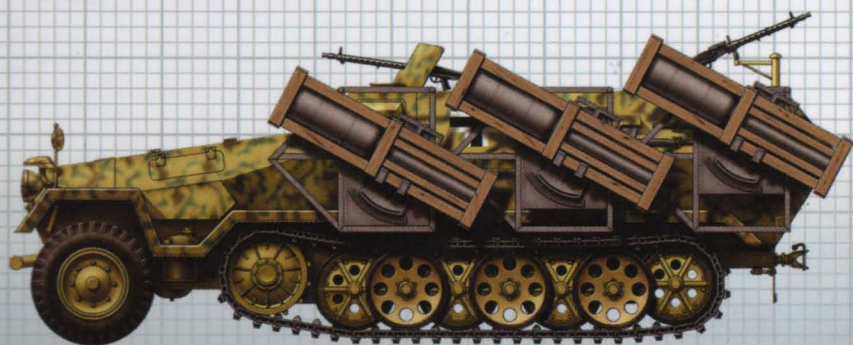
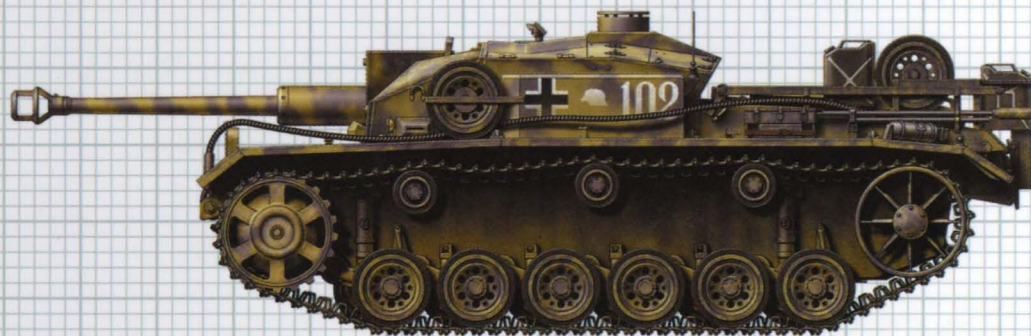
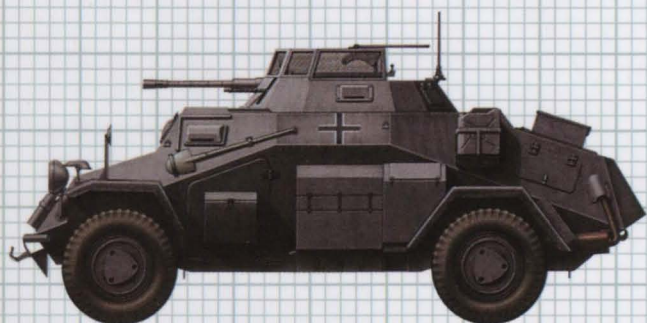




СПРАВОЧНИК — ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ТЕХНИКИ

ДИВИЗИИ ПАНЦЕРГРЕНАДЕРОВ 1939—1945



КРИС БИШОП

СПРАВОЧНИК – ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ТЕХНИКИ

КРИС БИШОП

ДИВИЗИИ ПАНЦЕРГРЕНАДЕРОВ

1939–1945



ЭКСМО
МОСКВА
2009



Введение

На почти всем протяжении истории темп военных действий определялся скоростью марширующей пехоты. Совершенствование двигателя внутреннего сгорания произвело почти революцию в военном деле, революцию, которая впервые проявила себя в тактике и стратегии блицкрига.

В конце 1942 г. американские аналитики определяли главную цель германской наступательной доктрины как окружение противника и его разгром. «Цель взаимодействующих родов войск в наступлении, — говорилось в одном из штабных документов, — ввести танковые войска и пехоту в решительные действия против врага, в сочетании с достаточной огневой поддержкой и внезапностью. Численное превосходство и подавляющая огневая мощь, применение танковых войск, равно как и элемент внезапности, играют важную роль в наступлении».

Реальное положение дел существенно отличалось. Германские военные делали все возможное, чтобы избежать решительного столкновения, используя скорость и гибкость организации, чтобы сеять хаос в тыловых районах противника. Тот факт, что немцы на начальных стадиях войны неизбежно выступали в роли агрессора, позволял им выбирать пункт для нанесения удара, кроме того, им помогало то, что в первые три года войны их противники были значительно хуже организованы, нежели Вермахт. Немцы заменили силу мобильностью, ради чего все войска и службы обеспечения должны были двигаться с той же скоростью, что и танки. Хотя основная масса германской армии продолжала пользоваться преимущественно

конной тягой, танковые дивизии, наперегонки мчавшиеся в 1940 году через Францию, были полностью моторизованными, с пехотой и частями поддержки, передвигавшимися на грузовиках.

Моторизованная пехота — первый шаг на пути механизации армии. Гражданские грузовики легко подходят для различных военных нужд, включая транспортировку солдат, буксировку орудий, перевозку снаряжения и предметов снабжения. Моторизация значительно повышает стратегическую мобильность пехоты, которая в противном случае была бы вынуждена полагаться на железные дороги и отправляться в бой в составе пеших колонн.

Моторизация не обеспечивает прямого тактического преимущества в бою, поскольку грузовики и другие автомашины уязвимы для огня артиллерии и стрелкового оружия. Но она повышает тактическую гибкость пехоты, потому что моторизованные части могут вести боевые действия значительно быстрее, чем пешие. Кроме того, они передвигаются вместе со своим тяжелым вооружением, таким как станковые пулеметы, минометы, противотанковые и полевые орудия. Еще один недостаток моторизации заключается в том, что войска становятся зависимыми от снабжения горючим.

◀ Механизированная война

Германские танковые и моторизованные пехотные дивизии составляли т.н. подвижные войска. Перевозимые и сопровождаемые множеством машин, войска Вермахта использовали скорость своего транспорта, чтобы получить преимущество в маневре и сокрушать своих врагов.

Гудериан и блицкриг

Создание германской моторизованной пехоты и танково-гренадерских частей напрямую связано с революционной концепцией механизированной войны генерала Гейнца Гудериана. Известная как блицкриг, эта концепция предусматривала, что подвижные пехотные части должны сопровождать в бою танки, оказывая им поддержку против неприятельской пехоты.

Гудериан изучал британские эксперименты с полностью механизированными соединениями, которые предпринимались в 1920-е годы. Первое экспериментальное танковое соединение было создано в 1934 году. В дополнение к двум танковым полкам новые танковые дивизии включали стрелковую бригаду из одного легкого стрелкового полка и одного мотоциклетно-стрелкового батальона. Мотоциклы использовались в больших количествах, прежде всего потому, что германская армия не располагала достаточным количеством автомашин, чтобы возить пехоту, хотя мотоциклетные батальоны также выполняли важные разведывательные функции. Пехота в танковых дивизиях была частью танковых войск: они носили такой же розовый войсковой цвет (выпускку на униформе), как танковые экипажи.

Первое самостоятельное моторизованное пехотное соединение было создано в 1937 году. Четыре стандартные пехотные дивизии стали именоваться пехотными дивизиями (мот.), т.е. моторизованными.

Моторизованные части носили стандартную белую выпускку пехоты. Другие моторизованные пехотные части были сформированы для четырех легких дивизий, организованных в 1938 году как шаг навстречу влиятельной группе сторонников кавалерии в германском командовании. Моторизованные пехотные части в составе легких дивизий были известны как кавалерийские стрелковые.

В 1938 году Гитлер назначил Гудериана, к тому времени — генерала танковых войск, командующим подвижными войсками, вверив ему все вопросы организации и обучения германских механизированных войск, которые включали танковые, стрелковые, кавалерийские стрелковые, противотанковые, моторизованные пехотные и кавалерийские части.

Гудериан опробовал свои теории на практике во время германской оккупации Австрии в 1938 году и Чехословакии в 1939-м. Там не было боев, но эти походы послужили ценными уроками управления крупными соединениями моторизованных войск, уроками, которые нашли практическое применение в Польше в 1939 году и на Западе в 1940-м.

Моторизованные пехотные дивизии оказались ключевым компонентом в успехе блицкрига, и осенью 1940 года их количество выросло. Другими моторизованными соединениями и частями стали первые дивизии войск СС, а также полк «Гроссдойчланд».

Моторизованные пехотные части были приданы четырем танковым группам, сформированным для



▲ Генерал-танкист

Генерал Гейнц Гудериан (в центре), архитектор блицкрига, ведет наблюдение из своей командирской полугусеничной бронемшины во время кампании во Франции в мае 1940 г.

проведения операции «Барбаросса» в июне 1941 года. Эти, по сути дела, танковые армии были авангардом германского вторжения в Советский Союз, и их мобильность полностью оправдала себя на огромных пространствах русских степей. Они продолжали сражаться в России в 1942 году, когда неудовлетворительный объем производства германской автомобильной промышленности начал сказываться все более явно.

Панцергренадеры

После поражений в Африке и под Сталинградом многие из моторизованных дивизий германской армии были разгромлены. В ходе их восстановления в рамках масштабной реорганизации германской армии в июне 1943 года большинство моторизованных пехотных соединений были преобразованы в танково-гренадерские, или бронемоторизованные. Этот термин был введен в 1942 году и относился к пехотному компоненту танковых дивизий, а также к новым дивизиям. Теоретически пехотный компонент танково-гренадерской дивизии должен был передвигаться на полугусеничных бронетранспортерах. Однако на практике германская промышленность не могла обеспечить выпуска достаточного количества таких машин, и по меньшей мере 90 процентов пехотных батальонов в таких дивизиях пользовались грузовиками. По аналогичной причине артиллерийские, противотанковые и зенитные части чаще оснащались буксируемыми орудиями, нежели самоходными.

Танково-гренадерские дивизии были организованы как соединения из разных родов войск, как правило, в составе шести пехотных батальонов, один из которых был на бронетранспортерах, а остальные на грузовиках. Батальоны были сведены в два или три полка. Дивизия также имела батальон танков, наряду с артиллерийскими и разведывательными, саперными, противотанковыми, зенитными частями и дивизионными частями обеспечения. На бумаге танково-гренадерская дивизия имела, в отличие от танковой, только один танковый батальон, но вдвое больше пехотных батальонов, и, таким образом, была почти такой же силы, как и танковая дивизия, особенно в обороне. Позднее танковые батальоны в танково-гренадерских дивизиях часто оснащались не танками, а тяжелыми штурмовыми орудиями. Танки были дороги и сложны в производстве, в то время как









▲ Последнее отступление

Панцергренадеры группы армий «Висла» на SdKfz 250/10 в Восточной Пруссии, февраль 1945 г.

штурмовые орудия можно было выпускать более быстрыми темпами.

В 1943–1944 гг. несколько танково-гренадерских дивизий было сформировано войсками СС. В конце 1944 года ряд танковых бригад был создан в попытке остановить развал Восточного фронта. Эти соединения, представлявшие собой танковые и танково-гренадерские части, объединенные под одним командованием, в конце войны составили ядро танковых дивизий сокращенного состава «типа 45».

ТАКТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ НА ОРГАНИЗАЦИОННЫХ СХЕМАХ

-  Картографическое обозначение дивизии
-  Картографическое обозначение полка или равной ему части
-  Картографическое обозначение батальона или дивизиона
-  Штаб или штабная рота танкового полка
-  Рота средних танков
-  Рота легких танков



Глава 1

Первые моторизованные дивизии

Новая германская армия, официально заявившая о себе в 1935 году, была создана на основе соединений Рейхсвера, разрешенных в соответствии с Версальским договором. Большинство ее частей состояло из обычной пехоты, отправлявшейся в бой в пешем строю. Однако теории механизированной войны, выдвигавшиеся передовыми офицерами, такими как Гейнц Гудериан, говорили о том, что пехотинцы не способны взаимодействовать с только что созданными скоростными танковыми дивизиями. Как минимум несколько пехотных дивизий следовало моторизовать, чтобы обеспечить тем самым взаимодействие всех средств ведения войны, которой суждено было войти в историю как блицкриг.

◀ Советская Россия, июль 1941 г.

Германские теоретики блицкрига изначально предполагали, что мобильная пехота, сопровождающая новые танковые дивизии, будет передвигаться на бронированных машинах повышенной проходимости, таких как полугусеничные бронетранспортеры SdKfz 251. Однако в большинстве случаев во время войны такие пехотинцы, именовавшиеся гренадерами, пользовались грузовиками.

2-я пехотная дивизия (моторизованная)

Одно из первых моторизованных пехотных соединений Вермахта, 2-я пехотная дивизия была сформирована в Штеттине в октябре 1934 года в ходе тайного восстановления германской армии.

В дивизию вошли 4-й и 5-й (прусские) пехотные полки 2-й пехотной дивизии Рейхсвера, однако от прежней дивизионной командной структуры не сохранилось ничего. Известное первоначально как войсковое окружное управление «Штеттин», соединение комплектовалось преимущественно из Померании и Восточной Пруссии и неофициально именовалось Померанской дивизией.

Вскоре после формирования дивизия получила условное наименование как штаб начальника артиллерии II военного округа, чтобы скрыть свое реальное назначение. Когда в октябре 1935 года Герман Геринг официально объявил о создании Вермахта, соединение стало именоваться 2-й пехотной дивизией.

Моторизованная дивизия

В 1937 году дивизия была реорганизована в одну из первых моторизованных дивизий Вермахта и в октябре того же года стала именоваться 2-й пехотной дивизией (моторизованная).

▼ Франция, май 1940 г.

Германская промышленность была не способна обеспечить армию достаточным количеством автотранспорта. С началом Второй мировой войны разнообразие машин в германских моторизованных дивизиях стало кошмаром для служб снабжения.



Ранние дивизионные эмблемы, использовавшиеся частями восстановленных германских вооруженных сил, как правило, представляли собой геральдические символы.



С началом войны были введены упрощенные эмблемы. Они быстрее наносились и значительно легче распознавались во время боя.

Командиры

Генерал-лейтенант Хуберт Герне
Октябрь 1934 — март 1937 гг.

Генерал-лейтенант Пауль Бадер

Апрель 1937 — сентябрь 1940 гг.

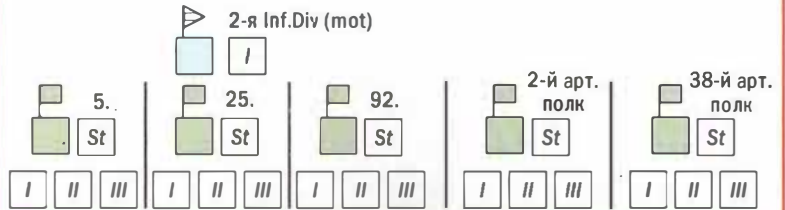
Генерал-майор Йозеф Гарпе
Октябрь 1940 — январь 1941 гг.

Наименование соединения	Год
Войсковое окружное управление «Штеттин»	1934
Штаб начальника артиллерии II военного округа	1934
2-я пехотная дивизия	1935
2-я пехотная дивизия (мот.)	1937
12-я танковая дивизия	1941



Хотя и не полностью отомобилизованная, дивизия принимала участие в оккупации Чехословакии в марте 1939 года. Она входила в состав XIV армейского корпуса под командованием генерала Густава фон Витерсгейма и действовала вместе с 13-й моторизованной пехотной и 17-й пехотной дивизиями.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



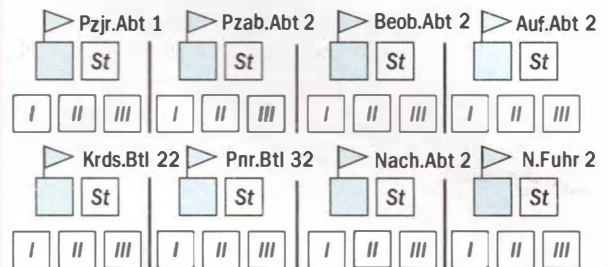
Война в Польше

В августе 1939 года 2-я моторизованная пехотная дивизия была доведена до штатной численности, чтобы быть готовой к нападению на Польшу. Дислоцировавшаяся в Померании, она вместе с 20-й моторизованной дивизией входила в XIX корпус Гудериана 4-й армии фон Кюге. Гудериан был первым, кто обратился к использованию моторизованных пехотных дивизий, поскольку только они располагали мобильностью, чтобы поддержать 3-ю танковую дивизию, составлявшую авангард корпуса.

Дивизия принимала участие в операции по отсечению Польского коридора, двигаясь из Померании в Восточную Пруссию. Отсюда она сопровождала танки Гудериана в их броске к Брест-Литовску.

После окончания Польской кампании дивизия была переброшена на Запад для отдыха и восстановления, и к маю 1940 года она была готова к походу против Франции.

ДИВИЗИОННЫЕ ЧАСТИ ПОДДЕРЖКИ



Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 0,99 т
Длина: 4,80 м
Ширина: 1,80 м
Высота: 1,85 м

Двигатель: 4-цилиндровый 3,5 л бензиновый
Скорость: 75 км/ч
Запас хода: 225 км
Радиостанция: нет



▼ Средний 8-тонный тягач SdKfz 7

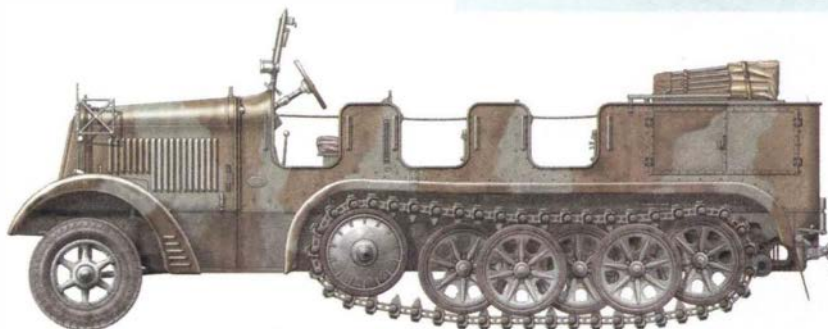
2-й артиллерийский полк (мот.) — IV дивизион

Разработанный фирмой «Краусс-Маффей», 8-тонный SdKfz 7, средний полугусеничный транспортер, был принят на вооружение в 1933 г. Доработанная модель, KM m 11, поступила в войска в 1937 г. и производилась до конца войны.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,85 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 2,62 м

Двигатель: «Майбах» HL 62 6-цилиндровый (140 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: нет





Битва за Францию

Май — июнь 1940 г.

Можно было ожидать, что 2-я пехотная дивизия (мот.), как опытное, проверенное в бою моторизованное соединение, останется в XIX корпусе Гудериана во время вторжения во Францию.

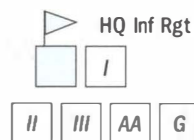
Хотя номинально приданная корпусу во время Эйфель, на начальных стадиях Западной кампании она находилась в резерве, подчиненная 16-й армии, которая поддерживала ударные танковые клинья. Дивизия принимала ограниченное участие во время прорыва через Арденны и броска к Ла-Маншу, который отрезал линию Мажино и блокировал полевые армии союзников в Бельгии. Она принимала участие в боях за овладение Стонном в районе Седана, а также во взятии Бувельмана.

В июне дивизия была возвращена на фронт. Она была придана танковой группе «Клейст» в составе 4-й армии фон Клюге из группы армий «Б» фон Бока.

Пехотная рота	Количество
Штаб:	
мотоциклы	5
легковые автомобили	1
Противотанковое отделение:	
легкие грузовики	1
легкие противотанковые орудия	1
1-й взвод:	
мотоциклы	1
средние грузовики	4
2-й взвод:	
мотоциклы	1
средние грузовики	4
3-й взвод:	
мотоциклы	1
средние грузовики	4
Снабжение и поддержка:	
мотоциклы	1
легковые автомобили	2
легкие грузовики	1
средние грузовики	2

После падения Дюнкерка германские дивизии последовательно перегруппировались, чтобы продолжать движение в глубину Франции. Танки Клейста и поддерживавшая их пехота получили задачу форсировать реку Сомма. К 5 июня 10 танковых дивизий были сведены в пять корпусов (три в подчинении Бока и два — Рундштедта), и на рассвете этого дня поддержанные, как обычно, множеством пикирующих бомбардировщиков, две из них захватили плацдармы западнее Амьена и устремились к Сене.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Тяжелые бои

Французское сопротивление усилилось, и дивизии пришлось вести серьезные бои, прежде чем оборона была прорвана. После выхода к Сене дивизия сражалась вместе с 7-й танковой дивизией Роммеля и 5-й танковой дивизией Гартлиба, когда они были брошены в наступление на Дьепп. Британская 51-я шотландская горская дивизия, чьи успешные действия позволили британским и французским войскам эвакуироваться из Дюнкерка, была отгеснена к бухте у Валери-эн-Ко и вместе с частями французского 9-го армейского корпуса принуждена сдаться. 2-я дивизия продолжала наступать через Бретань, чтобы занять Брест. С подписанием перемирия части дивизии были задействованы для обеспечения безопасности на демаркационной линии между оккупированной и неоккупированной Францией.

Успех танковых соединений Вермахта в Польше и Франции побудил Верховное командование сформировать несколько новых дивизий. Было решено использовать 2-ю пехотную дивизию (мот.) как основу для одной из них, и в октябре 1940 года она была выведена в Польшу, где началась реорганизация.

10 января 1941 года дивизия была переименована в 12-ю танковую. Она отправилась в Россию спустя после начала операции «Барбаросса» и сражалась на Восточном фронте до конца войны, капитулировав перед советскими войсками в мае 1945 года в Курляндском котле.

► Средний грузовик повышенной проходимости

«Хеншель» 33D1

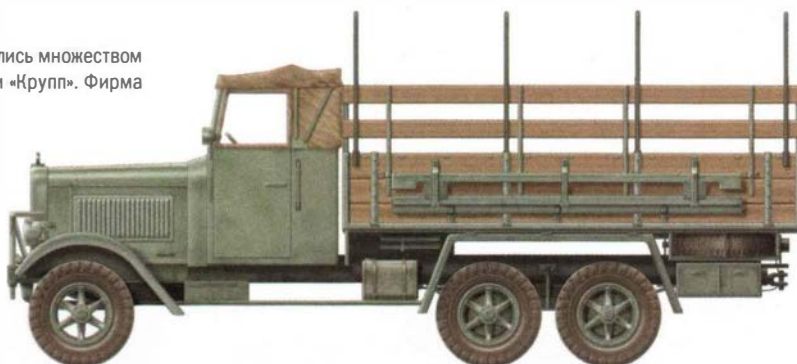
25-й пехотный полк (мот.)

Стандартные германские средние грузовики производились множеством фирм, включая «Бюссинг-NAG», «Хеншель», «Мерседес» и «Крупп». Фирма «Хеншель» выпускала модель 33 с 1934 по 1943 г.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 6,1 т
Длина: 7,40 м
Ширина: 2,25 м
Высота: 3,20 м

Двигатель:
6-цилиндровый 10,7 л
бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Грузоподъемность: 3 т
или 18 солдат



▼ 150-мм тяжелое пехотное орудие s.IG 33

92-й пехотный полк (мот.) — 12-я рота пехотных орудий (мот.)

Германские пехотные батальоны имели собственную артиллерию поддержки. 150-мм s.IG 33 было мощным и универсальным орудием, но как буксируемое орудие оно было тяжелым и неуклюжим в бою. Многие из них были установлены на шасси легких танков, чтобы обеспечить большую подвижность.



Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,75 т
Длина: 1,64 м
Калибр: 149,1 мм

Начальная скорость полета
снаряда: 241 м/с
Дальность стрельбы: 5504 м
Боеприпасы: фугасные
или дымовые

► Артиллерийский тягач «Крупп» L2H143 (Kfz 69)

25-й пехотный полк (мот.)

Крупповские легкие грузовики L2H43 и L2H143 с колесной формулой 6 x 4 (трехосные с задним приводом) были разработаны прежде всего как легкие артиллерийские тягачи, однако эти машины выполняли большое многообразие транспортных функций в моторизованных частях.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 2,45 т
Длина: 5,10 м
Ширина: 1,93 м
Высота: 1,96 м

Двигатель: «Крупп» 4-цилиндровый
3,3 л (60 л.с.)
Скорость: 70 км/ч
Запас хода: 450 км
Радиостанция: нет



▼ 3.7-мм противотанковая пушка Pak 35/36

2-й противотанковый дивизион — 1-я рота

Pak 35/36 была разработана фирмой «Рейнметалл» в конце 1920-х годов. В то время это было очень эффективное орудие, но быстрое развитие бронетанковой техники во время Второй мировой войны привело к тому, что в ходе вторжения в Россию в 1941 г. оно оказалось бессильно против мощной брони советских танков Т-34 и КВ-1.



Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 0,43 т
Длина: 1,67 м
Калибр: 37 мм

Начальная скорость полета
снаряда: 762 м/с
Дальность стрельбы: 600 м
Боеприпасы: бронебойные

3-я пехотная дивизия (моторизованная)

Как и 2-я пехотная дивизия, 3-я была тайно сформирована в 1934 году, до того, как в 1935-м Германия объявила о денонсации Версальского договора.

Дивизия была создана в октябре 1934 года во Франкфурте-на-Одере, в процессе развертывания германских вооруженных сил из семи дивизий, разрешенных Рейхсверу по Версальскому договору, в 21 соединение. Поскольку развертывание было тайным, все новые дивизии получили условные обозначения. Начальники пехоты и артиллерии каждой из семи дивизий Рейхсвера приняли командование над 14 вновь сформированными дивизиями. Остальные семь дивизий были приняты вновь назначенными командирами и получили условные обозначения как комендатура «Ульм» или комендатура «Регенсбург».

Первоначально известная как войсковое окружное управление «Франкфурт», новая 3-я пехотная дивизия получила условное обозначение комендатура «Франкфурт». Ее основу составили 8-й и 9-й (прусские) пехотные полки 3-й дивизии Рейхсвера. Личный состав для развертывания этих частей поступал преимущественно из Пруссии. 15 октября 1935 года соединение официально стало 3-й пехотной дивизией.

Наименование соединения	Год
Войсковое окружное управление «Франкфурт»	1934
Комендатура «Франкфурт»	1934
3-я пехотная дивизия	1935
3-я пехотная дивизия (мот.)	1940
3-я танково-гренадерская дивизия	1943

► Легкий (пулеметный) бронеавтомобиль (SdKfz 221)
3-й мотоциклетно-стрелковый батальон — рота бронеавтомобилей — легкий взвод

Созданный на шасси тяжелого легкового автомобиля «Хорьх» 801, SdKfz 221 представлял собой легкую разведывательную машину, выпускавшуюся в начале войны для разведывательных подразделений танковых, легких и моторизованных дивизий.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 4 т
Длина: 4,80 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 1,70 м

Двигатель:
«Хорьх» 3,5 л бензиновый (75 л.с.)
Скорость: 90 км/ч
Запас хода: 320 км
Радиостанция: нет
Вооружение: 7,92-мм пулемет

Командиры

Полковник Курт Хаазе
Апрель 1934 — июль 1936 гг.
Генерал-майор Вальтер Петцель
Июль 1936 — октябрь 1938 гг.
Генерал-лейтенант Вальтер Лихель
Октябрь 1938 — май 1940 гг.
Генерал артиллерии Пауль Бадер
Октябрь 1940 — май 1941 гг.
Генерал артиллерии Курт Ян
Май 1941 — март 1942 гг.
Генерал-лейтенант Гельмут Шломер
Апрель 1942 — февраль 1943 гг.

Генерал танковых войск Фриц-Хуберт
Гразер
Март 1943 — март 1944 гг.
Генерал-майор Ганс Геккер
Март — май 1944 г.
Генерал-лейтенант Ганс-Гюнтер
фон Рост
Июнь 1944 г.
Генерал-лейтенант Вальтер
Денкерт
Июль 1944 — апрель 1945 гг.

Рейнская область и Чехословакия

В то время как всего три батальона 7 марта 1936 года вступили в демилитаризованную Рейнскую область, части из Пруссии были переброшены на Рейн, чтобы отразить возможное французское наступление.

В интересах секретности мобилизации для ведения войны не проводилось, и было удачей, что французы не отреагировали на авантюру Гитлера.



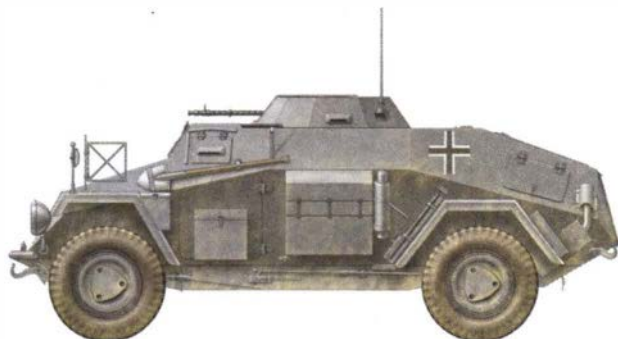
Тактические эмблемы для техники моторизованных дивизий были введены в мае 1939 г. Наносившиеся желтой краской, они были размером не более 10 см.



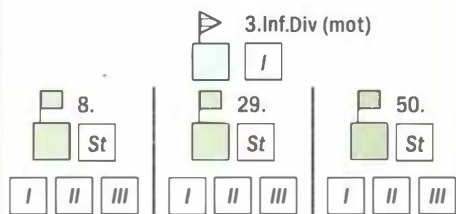
С 1943 г. германская военная техника окрашивалась в желтый цвет, в связи с чем части модифицировали свои эмблемы, изменив цвет на более заметный.



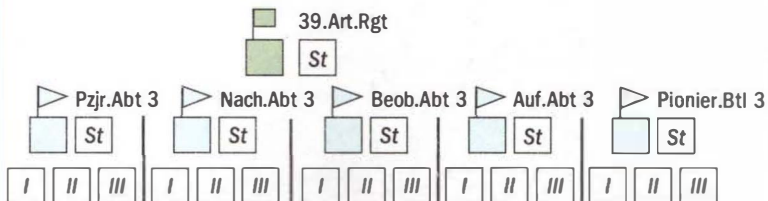
Многие эмблемы были связаны с территориальным происхождением дивизий, но некоторые соединения, как 3-я дивизия, использовали древние рунические символы — в данном случае соответствующий букве «А» латинского алфавита.



ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



ДИВИЗИОННЫЕ ЧАСТИ ПОДДЕРЖКИ



3-я дивизия не привлекалась к участию в аншлюсе Австрии в 1938 году, но в марте 1939-го она вошла в состав крупной группировки, оккупировавшей Чехословакию. Дивизия была подчинена II армейскому корпусу генерала Иоханнеса Бласковица, вместе с 12-й и 32-й пехотными и 3-й танковой дивизиями.

Отсутствие жесткой реакции на аннексию со стороны Великобритании и Франции вдохновило Гитлера на планирование дальнейших захватов в Центральной Европе, и 1 августа 1939 года 3-я дивизия была мобилизована, доведя свою численность до штатов военного времени, для нападения на Польшу.

▼ Тяжелый трехосный бронеавтомобиль (SdKfz 231)

3-й мотоциклетно-стрелковый батальон — рота бронеавтомобилей — тяжелый взвод

Разработанный в конце 1920-х годов трехосный SdKfz 231 представлял собой минимально модифицированное шасси грузовика с кузовом бронеавтомобиля. После 1940 г. эти машины в основном были сняты с вооружения.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.

Масса: 5,9 т

Длина: 5,57 м

Ширина: 1,82 м

Высота: 2,25 м

Двигатель: «Даймлер-Бенц»,

«Бюссинг-NAG»

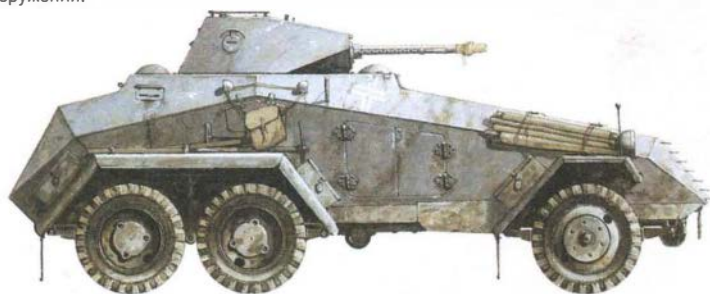
или «Магирус», бензиновый
(60-80 л.с.)

Скорость: 70 км/ч

Запас хода: 300 км

Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'

Вооружение: 20-мм пушка,
7,92-мм спаренный пулемет



✠ Польша и Франция

Сентябрь 1939 — июнь 1940 гг.

Когда 1 сентября 1939 года началось наступление против Польши, 3-я пехотная дивизия находилась в составе II армейского корпуса 4-й армии, являвшейся частью группы армий «Север».

С XIX корпусом Гудериана в авангарде, 4-я армия имела задачу продвинуться через Польский коридор между Померанией и Восточной Пруссией, изолировав польские войска в районе Данцига и прервав все связи остальной польской армии с Балтикой. Находясь на острие наступления 4-й армии, 3-я пехотная дивизия вступила в бой с польскими 9-й пехотной дивизией и Поморской кавалерийской бригадой в Тухольской пустоши. Прорвав польскую оборону у Зеенкетте, она форсировала реку Браха западнее Кроны и достигла Вислы в районе Толопно-Грабовко. Дивизия преследовала отступающие польские войска в направлении Модлина.

Затем она принимала участие в операциях по блокированию Бзурского котла между Воклавеком и Вышгородом, вела бои в районе Плоцка и наступала в направлении на Гостынин, закончив свою кампанию в Польше у Ловича. В октябре 1939 года дивизия была переброшена на запад и включена в состав III корпуса 6-й армии группы армий «Б» в горах Эйфеля вдоль германско-люксембургской границы. Позднее, в ходе подготовки к вторжению, корпус был передан в 12-ю армию.

В мае 1940 года 3-я дивизия продвинулась через территорию Люксембурга и Бельгии к реке Маас у Нозонвиля, где с боем провела форсирование. После



обеспечения безопасности в районе между Эверникуром и Бальхамом дивизия продвинулась через Айсне к Асфельду, следуя далее к Канал-дю-Сен возле Шалона. В июле она была переброшена во 2-ю армию для охранной службы вдоль демаркационной линии между оккупированной и вишистской Францией.

В октябре 1940 года дивизия вернулась назад в Германию, где была реорганизована в моторизованную дивизию, получив обозначение 3-я пехотная дивизия (мот.).

▲ Франция, май 1940 г.

Многие германские моторизованные пехотные части использовали в своих подразделениях большое количество различных машин.

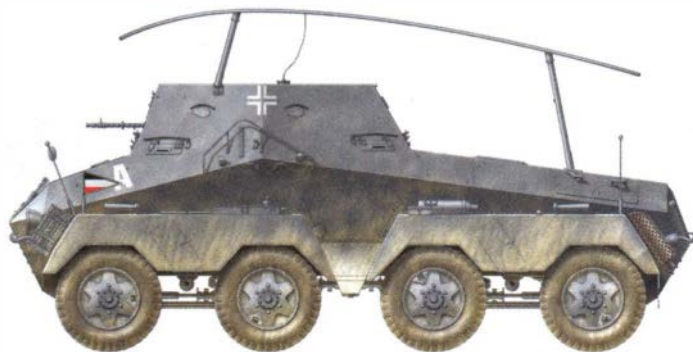
► Четырехосный броневедомитель связи (SdKfz 263)

3-я пехотная дивизия (мот.) — штаб

Разработанный одновременно с однотипным SdKfz 231, SdKfz 263 представлял собой тяжелый броневедомитель связи, выпускавшийся для дивизионных подразделений связи, а также корпусных и армейских штабов.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.	бензиновый (150 л.с.)
Масса: 8,9 т	Скорость: 100 км/ч
Длина: 5,85 м	Запас хода: 300 км
Ширина: 2,20 м	Радиостанция: 1 комплект
Высота: 2,90 м	радиоборудования для
Двигатель: «Бюссинг-NAG»	связистов танковых войск
В-цилиндровый	Вооружение: 7,92-мм пулемет



► Тяжелый четырехосный броневедомитель (SdKfz 231)

53-й мотоциклетно-стрелковый батальон — рота броневедомителей — тяжелый взвод

Трехосный SdKfz 231 на базе грузовика был всего лишь переходной моделью, использовавшейся до принятия на вооружение четырехосного SdKfz 231. Заказанный в 1934 г. четырехосник обладал лучшей проходимостью по пересеченной местности.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	В-цилиндровый
Масса: 9,1 т	бензиновый (150 л.с.)
Длина: 5,85 м	Скорость: 85 км/ч
Ширина: 2,20 м	Запас хода: 300 км
Высота: 2,35 м	Радиостанция: FuG Ger 'a'
Двигатель:	Вооружение: 20-мм пушка,
«Бюссинг-NAG»	7,92-мм пулемет



Германские части, принимавшие участие во вторжении в Польшу, в качестве опознавательных знаков для техники предпочитали стандартной национальной символике хорошо различимые белые кресты, чтобы облегчить распознавание машин с воздуха и с большого расстояния.



► Легковой автомобиль (Kfz 1)

8-й пехотный полк (мот.)

Известный как «Кюбель» (ковш) или «Кюбельваген», Kfz 1 представлял собой стандартный кузов легковой машины германских вооруженных сил. Этот кузов устанавливался на различные шасси, но наиболее распространенной во время войны была база «Фольксвагена».

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	бензиновый (24 л.с.).
Масса: 0,64 т	Позднее
Длина: 3,73 м	«Фольксваген» 1131 см³
Ширина: 1,60 м	бензиновый (25 л.с.)
Высота: 1,35 м	Скорость: 100 км/ч
Двигатель:	Запас хода: 600 км
«Фольксваген» 998 см³	Радиостанция: нет



✠ Ленинград и Москва

Июнь 1941 — февраль 1942 гг.

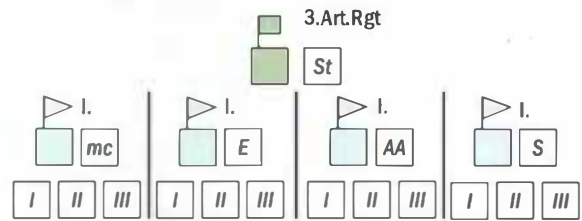
После моторизации 3-я пехотная дивизия (мот.) была приписана к 3-й танковой группе Гота, но накануне операции «Барбаросса» переброшена в 4-ю танковую группу Гёпнера.

Германское вторжение в Советский Союз, операция «Барбаросса», осуществлялось на широком фронте. Группа армий «Север» под командованием фельдмаршала Риттера фон Лееба наступала из Восточной Пруссии через Прибалтику с конечной целью овладения Ленинградом. В ее авангарде двигалась 4-я танковая группа, возглавляемая генералом Эрихом Гёпнером. Стремительно наступая, три ее танковые и три моторизованные дивизии достигли Двины и форсировали ее в конце июня 1941 года.

2 июля танковая группа совершила 250-километровый бросок в район Остров — Псков. Танковые дивизии прорвали линию Сталина 4 июля, в то время как три моторизованные дивизии пересекли старую советско-латвийскую границу в районе Опочки и также устремились в направлении Пскова. Однако темпы замедлились: территория по советскую сторону границы была столь болотиста и труднопроходима, что даже моторизованная пехота сократила скорость движения маршевых колонн на протяжении следующих примерно 100 км. В августе германское наступление западнее озера Ильмень встретило ожесточенное советское сопротивление, но 11 августа германские войска снова продвигались в направлении Ленинграда, который был окружен в сентябре.

сточенное советское сопротивление, но 11 августа германские войска снова продвигались в направлении Ленинграда, который был окружен в сентябре.

ОРГАНИЗАЦИЯ



▼ Тяжелый мотоцикл (750 см³) с коляской BMW R75

53-й мотоциклетно-стрелковый батальон —

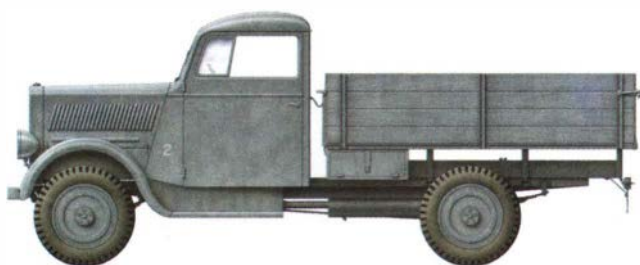
1-я мотоциклетно-стрелковая рота

Германская армия широко использовала мотоциклы, классифицировавшиеся как легкие (объем двигателя менее 350 см³), средние (от 350 до 500 см³) и тяжелые (свыше 500 см³). Производителями тяжелых машин были, в частности, фирмы BMW, NSU и «Цундап».

Характеристики

Экипаж: 2 чел.	бензиновый (26 л.с.)
Масса: 0,67 т	Скорость: 92 км/ч
Длина: 2,40 м	Запас хода: 340 км
Ширина: 1,73 м	Радиостанция: нет
Высота: 1,00 м	Вооружение: 7,92-мм пулемет
Двигатель: BMW 750 см³	(если имелся)





▲ Легкий грузовик «Опель-Блиц» 2.0-12 (1-тонный)
29-й пехотный полк (мот.)

Большая часть многочисленных легких грузовиков с колесной формулой 4 x 2, использовавшихся Вермахтом, была коммерческих типов. Однотонный вариант грузовика «Опель-Блиц» с двухлитровым двигателем был одним из наиболее успешных образцов и использовался в качестве базы для выпуска более совершенных систем.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель» 1920 см³

6-цилиндровый бензиновый
(36 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет



▲ Средний бронетранспортер типа С (SdKfz 251/1)
103-й танково-разведывательный батальон — рота тяжелых
бронетранспортеров

Разработка SdKfz 251 началась в 1937 г. Шасси было сконструировано фирмой «Ганоман», а бронированный кузов — компанией «Бюссинг-NAG». Производство началось в июне 1939 г.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 9,9 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,10 м
Высота: 1,75 м или 2,16 м,
включая пулеметный щиток
(если имелся)

Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение:
один или два 7,92-мм
пулемета

Рота бронеавтомобилей	Количество
Штаб:	
мотоциклы	2
мотоциклы с коляской	5
легковые автомобили	1
Тяжелый взвод:	
четырехосные бронеавтомобили	6
Легкий взвод:	3
легкие бронеавтомобили	4
легкие автомобили связи	2
Снабжение и поддержка:	
мотоциклы с коляской	1
легковые автомобили	2
легкие грузовики	5
средние грузовики	2

Операция «Тайфун»

3-й пехотной дивизии не было суждено принять участие в последовавшей осаде Ленинграда. Достигнув в сентябре Демянска, дивизия была переброшена в группу армий «Центр» для участия в операции «Тайфун» — наступлении на Москву, начавшемся 2 октября. Приданная LVII корпусу 4-й армии, она наступала на советскую столицу через Рославль и Юхнов. Несмотря на начало в ноябре суровой русской зимы, к началу декабря дивизия почти достигла Москвы.

Начало мощного советского контрнаступления стало для немцев неприятным сюрпризом, и в следующие четыре месяца 3-й пехотной дивизии пришлось вести жестокие оборонительные бои под Гжатском и Вязьмой, в ходе которых Вермахт изо всех сил пытался сдержать оправившуюся от поражений Красную Армию.

† Операция «Блау» и Сталинград

Июль 1942 — январь 1943 гг.

В мае 1942 года 3-я моторизованная пехотная дивизия была выведена с фронта в район Орши в тыловом районе группы армий «Центр», где она отдыхала и восстанавливала свои силы.

После отступления от ворот Москвы многие генералы, благодаря которым стал возможным блицкриг, были уволены фюрером. Москва перестала быть ключевым пунктом; основная масса танковых и пехотных соединений была переброшена на юго-восточное направление. В ходе операции под наименованием «Блау» они должны были овладеть городом Сталинградом на Волге. Отсюда им открывался прямой путь к желанной добыче: жизненно важным нефтяным месторождениям Кавказа.

3-я пехотная дивизия была переброшена на Южный фронт, чтобы принять участие в боях в Украине и в Донбассе. Дивизия была усилена включением в ее состав 103-го танкового батальона. Это отражало новый тип германской дивизионной структуры, в которой подвижные моторизованные войска имели собственную танковую поддержку, вместо того чтобы придавать им танки из танковых дивизий. В составе 6-й армии в августе — сентябре 1942 года дивизия наступала на Сталинград. После нескольких штурмов

Танковый батальон	Количество
PzKpfw II	10
PzKpfw III (с длинным стволом)	35
PzKpfw IV (с длинным стволом)	8
Командирские PzBefwg III	1

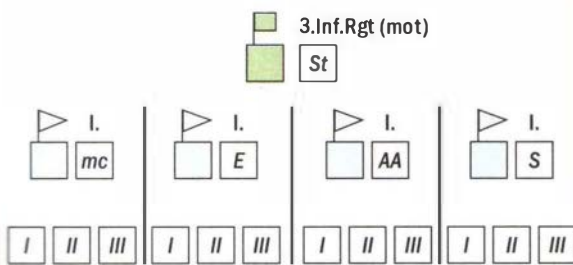
город, казалось, был практически взят, когда в ноябре 6-я армия была окружена в результате мощного советского контрнаступления. В последовавшей битве на истощение дивизия была разгромлена.



▲ Панцергренадеры

Классический образ взаимодействия танка и пехоты. Панцергренадеры, пригнувшись, держатся рядом с танком PzKpfw III среди кукурузных полей и гор на юге России.

ОРГАНИЗАЦИЯ



► Средний двухосный грузовик типа А «Опель-Блиц» (3-тонный) (Kfz 305)

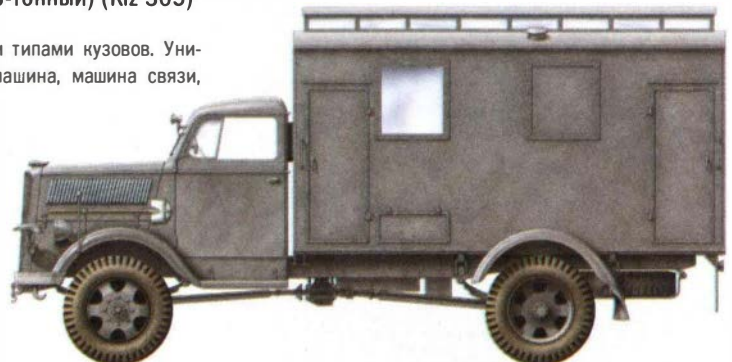
3-й батальон связи — радиорота

Большинство германских грузовиков выпускалось с различными типами кузовов. Универсальный кузов-фургон мог использоваться как санитарная машина, машина связи, передвижная мастерская и в других целях.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель»

6-цилиндровый
бензиновый
(73,5 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет





Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 12 солдат
 Масса: 9,9 т
 Длина: 5,98 м
 Ширина: 2,10 м
 Высота: 1,75 м или 2,16 м,
 включая пулеметный щиток
 (если имелся)

Двигатель: «Майбах»
 HL42TUKRM
 Скорость: 53 км/ч
 Запас хода: 300 км
 Радиостанция: FuG Spr Ger 1
 Вооружение: один или два 7,92-мм
 пулемета

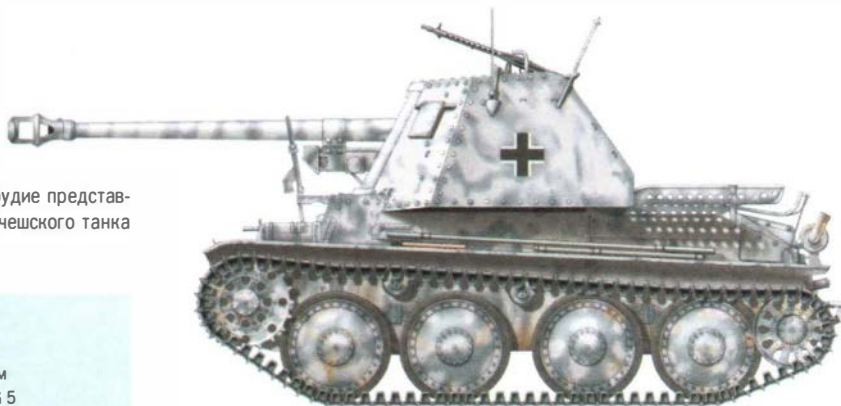
▲ Средний бронетранспортер типа С (SdKfz 251/1) 103-й танково-разведывательный батальон — рота тяжелых бронетранспортеров

Вариант В SdKfz 251 можно отличить по единственной смотровой щели с каждой стороны. Модификация С, выпускавшаяся с 1940 г., имела бронированный кожух над воздухозаборником за передним колесом и была снабжена бронированным щитком для пулемета MG 34.

► 7,5-мм противотанковое орудие Pak 40/3 на шасси танка PzKpfw 38(t) Н (SdKfz 138)

103-й танково-разведывательный батальон —
 тяжелая рота — противотанковый взвод

Выпускавшееся для противотанковых частей с
 конца 1942 г., это самоходное противотанковое орудие представ-
 ляло собой мощную 75-мм пушку Pak 40 на шасси чешского танка
 PzKpfw 3В.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
 Масса: 11,9 т
 Длина: 5,77 м
 Ширина: 2,16 м
 Высота: 2,51 м
 Двигатель: «Прага» ЕРА/2

Скорость: 35 км/ч
 Запас хода: 250 км
 Радиостанция: FuG 5
 Вооружение: 75-мм
 противотанковая пушка Pak
 40/3 L/46; 7,92-мм пулемет

► Легкая бронированная машина связи (SdKfz 250/3) 103-й танково-разведывательный батальон — рота легких бронетранспортеров

Разработанный в дополнение к бронетранспортеру SdKfz 251,
 SdKfz 250 предназначался для перевозки полуотделения солдат
 разведывательного подразделения и экипажа из двух человек. Как
 и более крупный бронетранспортер, SdKfz 250 производился во
 множестве вариантов, включая машину связи.



Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 4 солдата
 Масса: 5,35 т
 Длина: 4,56 м
 Ширина: 1,95 м
 Высота: 1,66 м
 Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM

6-цилиндровый (100 л.с.)
 Скорость: 60 км/ч
 Запас хода: 320 км
 Радиостанция: FuG Spr Ger 1
 Вооружение: один или два
 7,92-мм пулемета

✠ 3-я танково-гренадерская дивизия

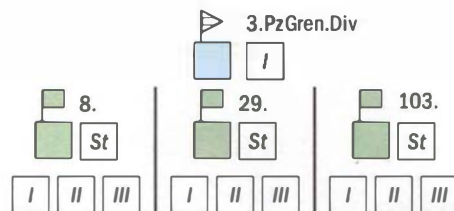
1943 г. — Италия и Западный фронт

В марте 1943 года было решено восстановить 3-ю пехотную дивизию после ее уничтожения в Сталинграде, и той же весной ее части стали концентрироваться в районе Лиона во Франции.

Возрождение дивизии осуществлялось на основе нескольких уцелевших частей первоначальной 3-й пехотной дивизии (мот.), которые вобрали в себя 386-ю пехотную дивизию (мот.), которая была сформирована во Франкфурте-на-Одере. В конце 1942 г. стрелковые или моторизованные пехотные полки в дивизиях Вермахта получили исторические наименования гренадерских, частично как шаг, направленный на поднятие боевого духа войск. Летом 1943 г. было решено переименовать и переформировать моторизованные пехотные дивизии в танково-гренадерские или бронемоторизованные. В июне 1943 г. 3-я пехотная дивизия, почти доведенная до штатной численности, стала 3-й танково-гренадерской дивизией.

После завершения формирования и восстановления новая танково-гренадерская дивизия в июне

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



1943 года была направлена в Италию. Первоначально подчиненная главнокомандующему войсками Вермахта на юге и дислоцированная в Северной Италии, позднее она была включена в состав XIV корпуса 10-й армии.

▼ 3-й артиллерийский полк — 1-й дивизион

Как моторизованное соединение, 3-я пехотная дивизия была оснащена буксируемой артиллерией. 1-й дивизион имел два 150-мм пехотных орудия со штабной батареей и три батареи по четыре 105-мм легких полевых гаубицы I.FH 18. 2-й дивизион также имел I.FH 18, но его штабная батарея была оснащена парой 150-мм тяжелых гаубиц s.FH 18. 3-й дивизион располагал батареями 100-мм дальнобойных пушек и батареями 150-мм s.FH 18. 4-й дивизион включал легкую и тяжелую зенитные батареи. Разгромленная под Сталинградом, дивизия была восстановлена в 1943 г. как танково-гренадерская. В сентябре 1943 г. 2-й и 3-й дивизионы по-прежнему имели буксируемые орудия, а 1-й дивизион 3-го артиллерийского полка получил дюжину 105-мм самоходных гаубиц «Веспе» (см. ниже), которые были организованы в три батареи по четыре орудия.

1-я батарея



2-я батарея



3-я батарея



В сентябре дивизия была брошена против союзного десанта в районе Салерно в ходе мощной германской контратаки, которая едва не сбросила британцев и американцев обратно в море. Но союзные войска выстояли, и 10 сентября германская 10-я армия была вынуждена отступить в направлении Вольтурно.

На Рождество 3-я танково-гренадерская дивизия находилась в резерве за оборонительной линией у Монте-Кассино. В январе, когда союзники высадились в районе Анцио, она была брошена в бой у Априллы и Цистерны. Дивизия хорошо сражалась, помогая сдерживать наступление союзников до общего немецкого отступления к Риму в мае — июне 1944 года.

Оборонительные бои во Франции

После примерно года тяжелых боев остатки дивизии были переброшены для восстановления во Флоренцию в июне — июле 1944 года. Пополнив свои ряды, дивизия была сразу же отправлена во Францию и в августе вошла в состав 1-й армии в районе Парижа. К этому времени союзники вырвались с норманд-

ского плацдарма и устремились во внутренние районы Франции. После тщетной попытки остановить продвижение союзников дивизия присоединилась к общему немецкому отступлению из Франции, заняв позднее позиции в районе Нанси.

В сентябре дивизия была одним из нескольких соединений, отправленных к Мецу для контрудара против быстро продвигавшейся 3-й танковой армии генерала Джорджа Паттона. Упорно обороняясь, германским дивизиям удалось замедлить американское наступление, преследовавшее цель взломать германскую оборону Западного вала.

На немецкой земле

Первое время устойчивый прогресс, достигнутый союзными войсками, удалось нарушить поражением под Арнемом, кровопролитными боями в Хуртгенском лесу и теперь обороной Меца. Вскоре дивизия была направлена в Хуртгенский лес для усиления обороны Аахена, составлявшего часть передового германского оборонительного рубежа западнее Рейна.

► Танк PzKpfw III G (SdKfz 141)

103-й танковый батальон — 1-я рота

Хотя номинально 3-я дивизия являлась пехотным соединением, по окончании зимы 1941/42 гг. она была усилена за счет включения 103-го танкового батальона. Основу танкового парка части составляли танки PzKpfw III с 50-мм орудиями.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Скорость: 40 км/ч
Масса: 22,4 т	Запас хода: 165 км
Длина: 5,41 м	Радиостанция: FuG 5
Ширина: 2,95 м	Вооружение: 37-мм
Высота: 2,44 м	орудие KwK L/46
Двигатель:	или 50-мм KwK L/38,
«Майбах» HL120TRM	два 7,92-мм пулемета
бензиновый (300 л.с.)	



► 7,5-мм штурмовое орудие StuG 40 F8 (SdKfz 142/1)

103-й танковый батальон — 2-я рота

Когда дивизия была восстановлена в 1943 г., 103-й танковый батальон был укомплектован штурмовыми орудиями. Штурмовое орудие было вооружено мощной 75-мм пушкой StuK 40, которая была способна уничтожить любой из состоявших на вооружении союзных танков.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	бензиновый (300 л.с.)
Масса: 25,6 т	Скорость: 40 км/ч
Длина: 6,77 м	Запас хода: 210 км
Ширина: 2,92 м	Радиостанция: FuG 15 или
Высота: 2,15 м	FuG 16
Двигатель: «Майбах»	Вооружение: 75-мм
HL120TRM	орудие StuK 40 L/48



► Истребитель танков JgPz IV с 75-мм пушкой

Рак 39 L/48 (SdKfz 162)

Боевая группа 10-й танково-гренадерской дивизии — 7-й танковый батальон — 3-я рота

В июне 1944 г. дивизия получила две роты истребителей танков JgPz IV.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	(300 л.с.)
Масса: 24 т	Скорость: 40 км/ч
Длина: 6,85 м	Запас хода: 165 км
Ширина: 3,17 м	Радиостанция: FuG 5
Высота: 1,85 м	Вооружение: 75-мм
Двигатель: «Майбах»	орудие Rak 39 L/48,
HL 120TRM	два 7,92-мм
бензиновый	пулемета



► Средний грузовик типа S «Опель-Блиц» 3.6-36S

3-я танково-гренадерская дивизия

Согласно системе стандартизации Вермахта, введенной в 1938 г., коммерческие двухосные

грузовики с задним приводом классифицировались как машины типа S,

в то время как полноприводные модели обозначались как тип A.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый
Масса: 3,29 т	бензиновый
Длина: 6,02 м	(73,5 л.с.)
Ширина: 2,27 м	Скорость: 80 км/ч
Высота: 2,18 м	Запас хода: 410 км
Двигатель: «Опель»	Радиостанция: нет



† Арденны и Ремаген

Декабрь 1944 — март 1945 гг.

Аахен считался «воротами к Рейну», и 3-я танково-гренадерская дивизия в ноябре 1944 года вела интенсивные бои, когда германские войска защищали этот город.

Именно здесь 8-й гренадерский полк дивизии, сильно недоукомплектованный, отражал атаки двух американских дивизий, одной из которых была 1-я пехотная, знаменитая «Большая красная единица». Одна гренадерская рота во главе с лейтенантом Циллисом в течение пяти дней удерживала линию из трех бункеров. В ходе кровопролитных рукопашных схваток один из бункеров 16 раз переходил из рук в руки.

Несмотря на все усилия обороняющихся, город был взят и дивизия отступила. Хотя Аахен был тактической победой американцев, его оборона стоила армии США ценного времени и отсрочила запланированное наступление к Рейну. Вдобавок эти бои дали немцам время, чтобы спланировать рискованное наступление в Арденнах и начать сосредоточивать

войска для операции. Носившая кодовое наименование «Вахт ам Райн» («Стража на Рейне»), она стала также широко известна как Битва за Выступ.

3-я танково-гренадерская дивизия была включена в состав 5-й танковой армии генерала танковых войск Хассо фон Мантейфеля. После отдыха и восстановления в тылу дивизия заняла позиции в районе Моншау. Наступление началось 16 декабря.

Пока танковые части Мантейфеля двигались на запад в направлении Бастони и Динана, дивизия обеспечивала фланговое прикрытие и вместе с частями, действовавшими на левом фланге 6-й танковой армии, вела тяжелые бои в районе деревень Кринкельт и Рошерат. Хотя 395-й пехотный полк армии США и был отброшен назад, он закрепился в Эльзенборне, препятствуя любому дальнейшему продвижению немцев.

Когда союзники остановили наступление и начали выравнять выступ, в январе 1945 года дивизия отступила в горы Эйфель, ведя сдерживающие бои. Во время обороны Кёльна и Ремагена дивизия понесла тяжелые потери, и в марте ее остатки были выведены

за Рейн в Рурский бассейн. В апреле 1945 года 3-я танково-гренадерская дивизия вместе с 300 000 германских солдат была окружена союзниками в Рурском котле и сдалась в плен за месяц до окончания войны в Европе.

► Санитарная машина I «Фэномен-Гранит» 25Н (Kfz 31)

3-я санитарная рота — 3-й взвод санитарных машин

Все германские санитарные машины носили обозначение Kfz 31, что являлось их размером или номером колес. Одним из наиболее распространенных типов был «Фэномен-Гранит» 25Н, который мог вместить четверо носилок или восемь сидячих пациентов.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	3,8 л 8-цилиндровый
Масса: 1,89 т	бензиновый
Длина: 5,05 м	(82 или 92 л.с.)
Ширина: 1,79 м	Скорость: 120 км/ч
Высота: 1,69 м	Запас хода: 400 км
Двигатель: «Хорьх» 3,5 или	Радиостанция: нет



► Средний бронетранспортер типа С с 20-мм зенитным орудием (SdKfz 251/17)

3-й зенитный дивизион — легкая зенитная батарея

Вооруженный 20-мм зенитным орудием Flak 38, SdKfz 251/17 поступал на вооружение зенитных дивизионов Люфтваффе и сухопутных войск.

Характеристики

Экипаж: 4 или 6 чел.	6-цилиндровый
Масса: 8,8 т	бензиновый (100 л.с.)
Длина: 5,98 м	Скорость: 50 км/ч
Ширина: 2,10 м	Запас хода: 300 км
Высота: 2,25 м	Радиостанция: нет
Двигатель:	Вооружение: спаренное
«Майбах»	20-мм орудие Flak L/55;
HL42TUKRM	7,92-мм пулемет



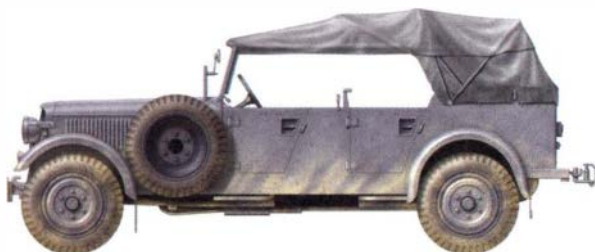
► Автомобиль «Шкода» 952 (Kfz 21)

3-я танково-гренадерская дивизия

Оккупация Германией Чехословакии предоставила Вермахту доступ к продукции гигантских заводов «Шкода». Созданная на базе кузова-кабриолета «Шкоды», Kfz 21 представляла собой штабную машину для старших офицеров. С ней использовалось то же шасси, что и на машине связи под обозначением Kfz 15.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый бензиновый
Длина: 4,80 м	(62 л.с.)
Ширина: 1,72 м	Скорость: 100 км/ч
Высота: 1,80 м	Радиостанция: нет
Двигатель: «Шкода» 3,1 л	



▼ 103-й танковый батальон

10 декабря 1944 г., когда 3-я танково-гренадерская дивизия готовилась принять участие в Арденнском наступлении, 103-й танковый батальон имел в своем составе один PzKpfw III и два PzKpfw IV в качестве командирских машин трех рот штурмовых орудий. Каждая рота имела 13 или 14 штурмовых орудий.

Командирские танки



Рота штурмовых орудий



► Легкая гаубица I.FH 18/2 на самоходном лафете PzKpfw II «Веспе» (SdKfz 124)

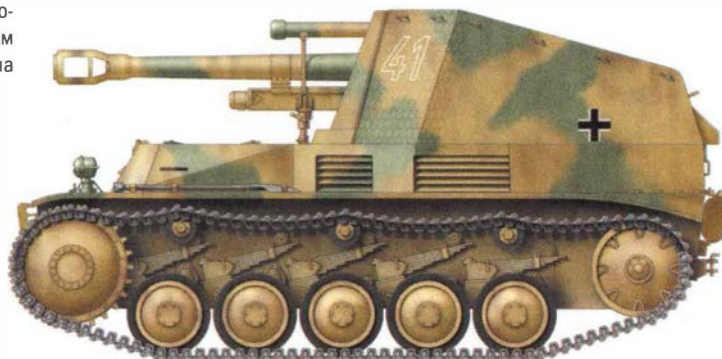
3-й артиллерийский полк — I дивизион — 1-я батарея

Разработанная в качестве временной самоходной гаубицы до создания специального образца, «Веспе», базировавшаяся на усовершенствованном шасси танка PzKpfw II, оказалась эффективным оружием. Впервые широко примененная под Курском в 1943 г., она состояла на вооружении до конца войны.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 12,1 т
Длина: 4,81 м
Ширина: 2,28 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR

Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 220 км
Радиостанция: FuG Spr 1
Вооружение:
105-мм гаубица I.FH 18M
L/28



10-я пехотная дивизия (моторизованная)

Впервые сформированная в октябре 1934 года в Регенсбурге из солдат, происходивших из Северной Баварии, 10-я пехотная дивизия включала части из старой 7-й пехотной дивизии Рейхсвера.

В 1934 году, когда проводилось тайное увеличение Рейхсвера, превращавшегося в Вермахт, семь первоначальных военных округов образовали ядро новых корпусов. Первоначальные семь дивизий прекратили свое существование, в то время как их части были использованы для формирования совершенно новых

дивизий числом 21. 10-я пехотная дивизия была сформирована в Регенсбурге на базе 20-го (баварского) пехотного полка. Первоначально именовавшаяся войсковым окружным управлением «Регенсбург», новая дивизия получила условное обозначение комендатура «Регенсбург».

С официальным объявлением о создании Вермахта 15 октября 1935 года — хотя фактически он существовал уже более года — условности были отброшены, и соединение официально получило наименование 10-й пехотной дивизии.

Аншлюс Австрии

В 1938 году 10-я пехотная дивизия находилась в подчинении VII армейского корпуса в Мюнхене. Позднее в 1937 году Гитлер, преследуя цель аншлюса, политического объединения Германии и Австрии, начал оказывать давление на австрийское правительство. Австрийский канцлер Курт Шушниг противостоял требованиям Гитлера, но был вынужден провести плебисцит. Однако Гитлер продолжал сосредоточивать войска на австрийской границе, и плебисцит не состоялся.



▲ Легкое противотанковое орудие

Средний автомобиль Kfz 12 из моторизованной противотанковой роты буксирует 37-мм противотанковое орудие PaK 36 — стандартное противотанковое средство первых лет Второй мировой войны.

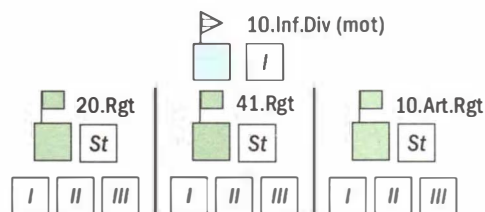
Наименование соединения	Год
Войсковое окружное управление «Регенсбург» / комендатура «Регенсбург»	1934
10-я пехотная дивизия	1935
10-я пехотная дивизия (мот.)	1940
10-я танково-гренадерская дивизия	1943

Командиры

Генерал-лейтенант Конрад фон Кохенгаузен
1.09.1939 — октябрь 1940 г.
Генерал-лейтенант Фридрих-Вильгельм фон Лёпер
Октябрь 1940 — апрель 1942 г.
Генерал-лейтенант Август Шмидт
Апрель 1942 — октябрь 1943 г.
Генерал-лейтенант Ганс Микош
Октябрь — декабрь 1943 г.

Генерал-лейтенант Август Шмидт
Декабрь 1943 — сентябрь 1944 г.
Генерал-майор Вальтер Герольд
Сентябрь — ноябрь 1944 г.
Полковник Александр Фиаль
Ноябрь 1944 — январь 1945 г.
Генерал-майор Карл-Рихард Коссманин
Январь — 8 мая 1945 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



Герб города Регенсбург, где формировалась дивизия, представлял собой скрещенные ключи. Дивизия использовала ключ в качестве довоенной эмблемы. Он был восстановлен в 10-й танково-гренадерской дивизии.



Вскоре после начала войны германские дивизионные эмблемы заменили простыми, легко узнаваемыми фигурами.

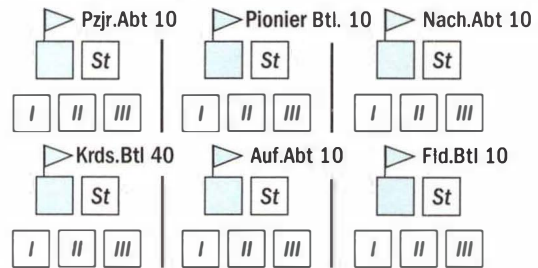


Во время боевых действий часто использовались варианты основных дивизионных эмблем.

В это время дивизия была передана в XII корпус. Шушниг ушел в отставку 11 марта 1938 года и был заменен пронацистским министром внутренних дел Артуром Зейсс-Инквартом.

Утром 12 марта германская 8-я армия пересекла германо-австрийскую границу, встречаемая приветствующими ее австрийцами. Плохо организованная и скоординированная оккупация не встретила никакого сопротивления, но послужила ценным уроком для будущих крупномасштабных операций.

ДИВИЗИОННЫЕ ЧАСТИ ПОДДЕРЖКИ



Польша и Франция

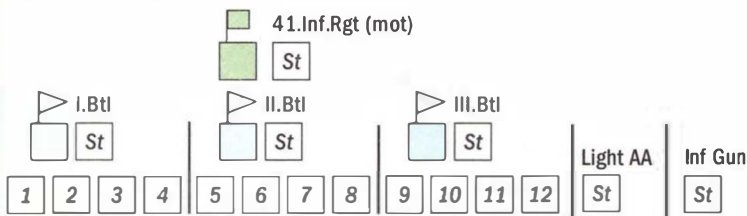
Сентябрь 1939 — июнь 1940 гг.

В августе 1939 года 10-я пехотная дивизия была отоброирована и приведена в соответствие со штатами военного времени, готовая к тому, чтобы принять участие в германском вторжении в Польшу.

Дивизия вошла в состав XIII корпуса 8-й армии генерала Бласковица из группы армий «Юг». Корпус был развернут в районе Бреслау в Силезии. Группа армий Рундштедта включала три армии: 8-я армия на

левом фланге наступала на Лодзь, в то время как 14-я на правом своей целью имела Краков. В центре 10-я армия Рейхенау включала основную массу механизированных соединений.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Война в Польше

Германское вторжение началось 1 сентября 1939 года и уже через три дня боевые передовые части германской армии продвинулись на 80 км вглубь польской территории. 8-я армия ворвалась в Лодзь. Группы армий «Север» и «Юг» 17 сентября встретились у Влодавы, замкнув внешнее кольцо огромного германского двойного охвата.

▼ Тяжелый трехосный броневедомитель (SdKfz 231)

40-й мотоциклетно-стрелковый батальон — рота броневедомителей — тяжелый взвод

SdKfz 231 представлял собой стандартный кузов, смонтированный на шасси трехосного грузовика с двумя задними парами ведущих колес, выпускавшихся фирмами «Бюссинг-NAG», «Мерседес» и «Магирус». Им оснащались разведывательные части моторизованных и танковых дивизий во время вторжений в Австрию, Чехословакию, Польшу и Францию.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
 Масса: 5,9 т
 Длина: 5,57 м
 Ширина: 1,82 м
 Высота: 2,25 м
 Двигатель: «Даймлер-Бенц», «Бюссинг-NAG»

или «Магирус», бензиновый (60-80 л.с.)
 Скорость: 70 км/ч
 Запас хода: 300 км
 Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'



Лишь малой части польской армии удалось избежать окружения. Последний удар полякам был нанесен, когда советские войска вступили в войну на стороне Германии. Решающий штурм Варшавы состоялся 26 сентября, и спустя два дня Польша капитулировала.

После пребывания в резерве в районе Марбурга дивизия была переброшена в группу армий «А» для участия в Битве за Францию. Ее задача состояла в том, чтобы сопровождать быстро наступавшие танки груп-

пы армий фон Рундштедта. В июне 1940 года дивизия вела бои на Эне, продвигаясь через Шампань к швейцарской границе и преследуя разбитую французскую армию через Бургундию и Коте д'Ор.

После заключения перемирия дивизия несла оккупационную и охранную службу, после чего была возвращена назад в XIII военный округ в Северной Баварии для переформирования в моторизованную пехотную дивизию, которое началось в ноябре 1940 года.

► Тяжелый мотоцикл (750 см³) с коляской BMW R75

40-й мотоциклетно-стрелковый батальон

Мотоцикл с коляской BMW с обоими задними ведущими колесами был принят на вооружение в 1938 г. и использовался в боях на всех фронтах. Достаточно мощный для того, чтобы нести пулемет, он мог служить также для транспортировки миномета. Позднее в ходе войны значительная их часть была заменена автомобилями «Кюбельваген».

Характеристики

Экипаж: 2 чел.	бензиновый (26 л.с.)
Масса: 0,67 т	Скорость: 92 км/ч
Длина: 2,40 м	Запас хода: 340 км
Ширина: 1,73 м	Радиостанция: нет
Высота: 1,00 м	Вооружение: 7,92-мм пулемет
Двигатель: BMW 750 см³	(если имелся)



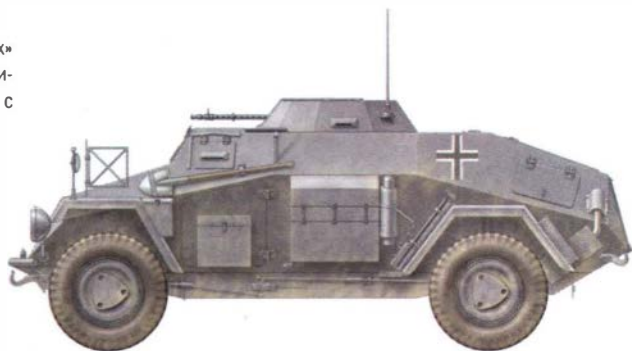
► Легкий (пулеметный) бронеавтомобиль (SdKfz 221)

40-й мотоциклетно-стрелковый батальон — рота бронеавтомобилей — легкий взвод

Созданный на базе четырехосного полноприводного автомобиля «Хорьх» 801, SdKfz 221 выпускался с 1935 по 1940 г. Вооруженный пулеметом вариант использовался наряду с моделями, вооруженными 20-мм пушкой, или с машинами связи.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.	бензиновый (75 л.с.)
Масса: 4 т	Скорость: 90 км/ч
Длина: 4,80 м	Запас хода: 320 км
Ширина: 1,95 м	Радиостанция: нет
Высота: 1,70 м	Вооружение: 7,92-мм пулемет
Двигатель: «Хорьх» 3,5 л	



► Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль связи (SdKfz 232)

40-й мотоциклетно-стрелковый батальон — рота бронеавтомобилей — тяжелый взвод

Вариант SdKfz 231 в качестве машины связи, SdKfz 232 выпускался для тяжелых взводов разведывательных подразделений моторизованных и танковых дивизий.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Скорость: 85 км/ч
Масса: 9,1 т	Запас хода: 300 км
Длина: 4,67 м	Радиостанция: FuG 12 + FuG Spr Ger 'a'
Ширина: 2,20 м	Вооружение: 20-мм пушка KwK 30/38 L/55;
Высота: 2,35 м	7,92-мм пулемет (спаренный)
Двигатель: «Бюссинг-NAG»	
В-цилиндровый	



Операция «Барбаросса»

Июнь — декабрь 1941 г.

Моторизация 10-й пехотной дивизии была завершена к началу апреля 1941 года, и во время германского вторжения на Балканы соединение находилось в резерве.

Дивизия так и не вступила в бой и в мае была передана во 2-ю танковую группу Гудериана для участия в операции «Барбаросса». Группа Гудериана, фактически танковая армия, была ударной силой группы армий «Центр» фельдмаршала Федора фон Бока.

Первые задачи Гудериана заключались в форсировании реки Буг по обе стороны Брестской крепости, взятии крепости и последующем броске танковых клиньев в направлении Минска. Он должен был заворачивать их с юга, чтобы встретить двигавшиеся с севера авангарды Гота. Таким образом, советские приграничные силы были изолированы. Поскольку их линии снабжения были перерезаны, им в большинстве случаев не оставалось ничего другого, как сдаваться.

К 24 июня, спустя всего 60 часов после начала вторжения, 17-я танковая дивизия ворвалась в Слоним в более чем 140 км от границы, на полпути до ближайшей цели немецкого наступления. Три дня спустя, во второй половине дня 27 июня, передовые танки 17-й танковой дивизии вошли в Минск, чтобы встретить авангарды 3-й танковой группы Гота, которые за пять дней покрыли 350 км.

В бой

10-я дивизия находилась в резерве Гудериана, но в начале августа она была брошена в бой, так как танки, сражавшиеся на широком пространстве, были сосредоточены немцами восточнее Смоленска, откуда все ожидали решающего броска в направлении советской столицы.

Все, но не Гитлер. Планы этого наступления были отложены, когда 24 августа Гитлер лично приказал Гудериану направить его танковую группу целиком на юг, чтобы содействовать оккупации Украины.

Противотанковый дивизион	Количество
Штаб:	
мотоциклы	2
мотоциклы с колясками	5
легковые автомобили	1
Моторизованная противотанковая рота:	
грузовики	5
37-мм противотанковые орудия	4
тягачи	5
полугусеничные транспортеры для 50-мм орудий	10
Роты самоходных противотанковых орудий:	2
самоходные противотанковые орудия	3
Рота легких самоходных зенитных орудий:	
SdKfz 10/4 с 20-мм зенитными орудиями	4
SdKfz 10 без орудий	2
тягачи «Крупп» для 20-мм зенитных орудий	4
прицепы к тягачам «Крупп»	2

▼ Легкий (пушечный) бронеавтомобиль (SdKfz 222)

110-й танково-разведывательный батальон — рота легких бронеавтомобилей

Усиленная версия SdKfz 221 с увеличенной башней, вмещавшей 20-мм пушку, SdKfz 222 был создан для обеспечения поддержки разведывательным машинам, оборудованным радиостанциями дальнего действия.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 5,3 т
Длина: 4,80 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,00 м
Двигатель: «Хорьх» 3,5
или 3,8 л бензиновый

Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция:
FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка
KwK 30 L/55;
7,92-мм пулемет (спаренный)





Битва за Москву

Получившее кодовое наименование «Тайфун», германское наступление на Москву началось 2 октября. Русские сосредоточили крупные силы, чтобы закрыть путь к их столице, но они снова были сметены. В двух больших битвах на окружение было пленено еще 650 000 человек.

Штурм Москвы задерживался слишком долго. Сначала осенние дожди превратили местность в, казалось бы, бездонные болота, а затем суровая русская зима предъявила новые требования к Вермахту, который имел мало зимнего снаряжения.

Несмотря на холода, дивизии Гудериана окружили Тулу и повернули к Москве, но они оказались не готовы к мощному советскому контрнаступлению, которое началось 5 декабря. Неспособные окопаться должным обра-

зом, ослабленные части были отброшены назад; немногие боеспособные немецкие танки не могли действовать в этих условиях, а их горючее застряло на пути к фронту. Впервые миф о непобедимости германской армии был разрушен.

▲ Зенитное орудие

37-мм зенитное орудие, установленное на тягаче SdKfz 10, движется по занесенной снегом дороге на севере России, начало 1943 г.

Последовавшее сражение в районе Киева стало крупнейшей в истории битвой на окружение, но, несмотря на взятие огромного количества пленных, Германия потеряла одну важную составляющую успеха — время.

► Легковой автомобиль (Kfz 1)

10-я танково-гренадерская дивизия

Надежный и простой в обслуживании, «Кюбель-Фольксваген» оказался эффективным транспортным средством как в североафриканских пустынях, так и среди снегов и льда советского Заполярья. Около 55 000 их было выпущено с 1940 по 1945 г. По германским меркам Второй мировой войны это была огромная цифра, однако совершенно ничтожная в сравнении с 600 000 джипов, выпущенных в тот же период союзниками.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	бензиновый (24 л.с.).
Масса: 0,64 т	Позднее
Длина: 3,73 м	«Фольксваген» 1131 см³
Ширина: 1,60 м	бензиновый (25 л.с.)
Высота: 1,35 м	Скорость: 100 км/ч
Двигатель:	Запас хода: 600 км
«Фольксваген» 998 см³	Радиостанция: нет



► 3,7-мм противотанковая пушка Pak 35/36

10-й противотанковый дивизион

Впервые примененная во время Гражданской войны в Испании, Pak 35/36 была эффективным оружием для того времени. Однако к 1940 г. она уже не могла пробить броню тяжелых танков союзников, таких как британская «Матильда» и французский танк «В», и была столь же бесполезна против новых советских танков, за что получила насмешливое прозвище «дверной колотушки».

Характеристики

Расчет: 3 чел.	Начальная скорость полета
Масса: 0,43 т	снаряда: 762 м/с
Длина: 1,67 м	Дальность стрельбы: 600 м
Калибр: 37 мм	Боеприпасы: бронебойные



► Тяжелый мотоцикл «Цундап» KS750 40-й мотоциклетно-стрелковый батальон — штаб

Большая часть мотоциклов, использовавшихся мотоциклетно-стрелковыми частями, имели коляски, однако в батальонных и ротных штабах для посыльной службы применялись машины без колясок. BMW R75 и «Цундап» KS750 выпускались как тяжелые машины с колясками, но использовались также и без колясок.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.	Двигатель: 750 см³ бензиновый
Масса: 0,40 т	(26 л.с.)
Длина: 2,38 м	Скорость: 95 км/ч
Ширина: 1,65 м (с коляской)	Запас хода: 330 км
Высота: 1,01 м	Радиостанция: нет



С группой армий «Центр»

Январь 1942 — июль 1943 гг.

Свежие сибирские дивизии, брошенные Красной Армией в сражение за Москву, заставили отступить в беспорядке ослабленные войска группы армий «Центр».

В январе 1942 года 12 германских армий сошлись в боях с 22 советскими. На фронте, протянувшемся от Крыма до Финского залива, 141 дивизия, включая 11 союзных, противостояла более чем 300 русским соединениям.

Большая протяженность театра военных действий благоприятствовала Вермахту. Сталин стремился не только отстоять Москву и Ленинград, но также разгромить группу армий «Центр». Его генералы знали, что ждет командиров, потерпевших поражение, и наступление Красной Армии велось по всей линии фронта.

Это было слишком. Несмотря на оборванную униформу, набитую соломой и газетами вместо нормального зимнего обмундирования, оружие, которое заклинивало при низких температурах и острую нехватку танков и самолетов, германская армия оборонялась с высочайшим профессионализмом и мужеством.

Условия, в которых велась война, были ужасны и благоприятствовали советской стороне, пользовавшейся суровостью русской зимы. Когда бензин замерзал в цистернах, немцы переходили на использование транспорта на конной тяге. Но по мере того, как зима продолжалась, им удалось притупить массированные русские атаки. Упорная оборона немцев вскрыла недостаточную опытность Красной Армии, ее проблемы, обостренные различными недостатками. В марте даже Сталин был вынужден согласиться с тем, что его большое наступление закончилось.

10-я пехотная дивизия (мот.), вынужденная отступать от Москвы и Тулы, в конце концов остановилась, когда фронт стабилизировался у Можайска и Юхнова.

Дивизия была передана из 2-й танковой группы в 4-ю армию, в составе которой оставалась большую часть следующего года.

Сковывая в центре

В своей директиве № 41 от 5 апреля 1942 года Гитлер объявил: «Враг понес огромные потери в живой силе и технике. В попытке развить свой явный первоначальный успех, они в течение этой зимы исчерпали массу своих резервов, которые были предназначены для дальнейших операций».

Убеденный в этом ошибочном мнении, Гитлер наметил цели для предстоящего летнего наступления, операции под кодовым наименованием «Блау» («Синий»).

Разведывательный батальон мот. пех. див. (1942)	Количество
Штаб батальона	1
Рота легких бронеавтомобилей	1
Мотоциклетные роты	3
Рота тяжелого оружия:	1
саперный взвод	1
противотанковые взводы	2
взвод легких пехотных орудий	1

10-й батальон связи	Количество
Штаб батальона	1
Рота телефонистов (мот.):	1
взводы	4
подразделение поддержки	1
Рота радиосвязи (мот.):	1
взводы	3
подразделение поддержки	1
Легкая транспортная колонна связи	1

Он поставил своим армиям, насчитывавшим теперь примерно 215 дивизий, задачу разгромить последние оставшиеся вражеские соединения и по возможности овладеть главными источниками сырья, необходимо-го для советской военной экономики.

► Средняя командно-штабная бронемашина (SdKfz 251/6)
20-й танково-гренадерский полк — штабная рота

Созданный с тем, чтобы дать германским штабам от дивизии и выше возможность находиться рядом с их быстро движущимися танковыми авангардами, SdKfz 251/6 представлял собой оборудованный всем необходимым командный пункт, который позволял высшим офицерам руководить боем прямо с колес.

Характеристики

Экипаж: 8 чел.	(100 л.с.)
Масса: 9,4 т	Скорость: 53 км/ч
Длина: 5,98 м	Запас хода: 300 км
Ширина: 2,10 м	Радиостанция: FuG 11 +
Высота: 1,75 м	FuG T2 100W, позднее FuG
Двигатель: «Майбах»	19 + FuG 12
HL 42 TUKRM	Вооружение: один или два
6-цилиндровый бензиновый	7,92-мм пулемета

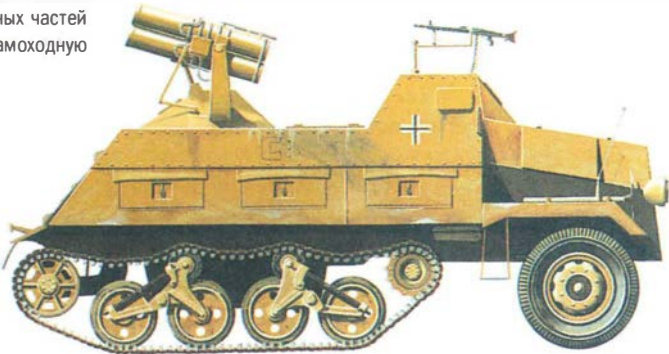


► 150-мм реактивный миномет Pz.W 42 на самоходном лафете
(SdKfz 4/1)

10-я танково-гренадерская дивизия — полк реактивных минометов
Артиллерийская поддержка 10-й танково-гренадерской дивизии была значительно усилена для наступления под Курском в июле 1943 года. Среди приданных частей был полк реактивных минометов, который с апреля 1943 г. имел одну самоходную батарею с восемью бронированными реактивными установками.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.	Скорость: 40 км/ч
Масса: 7,8 т	Запас хода: 130 км
Длина: 6,00 м	Радиостанция: FuG Spr Ger 'f
Ширина: 2,20 м	Вооружение: 10-ствольная
Высота: 2,50 м	150-мм реактивная
Двигатель: «Опель» 3,6 л	установка
6-цилиндровый бензиновый	



Вермахт в первые месяцы 1942 года, восстанавливал свои силы. План Гитлера предписывал сосредоточить все пригодные для наступления силы в южном секторе. Их первой задачей было уничтожение противника на Дону. Затем они должны были взять Сталинград, после чего двинуться на захват кавказских нефтепромыслов. Без этой нефти немецкие танки далеко бы не уехали. Наконец, они должны были занять горные перевалы Кавказа, получив выход на Ближний Восток. Первоначально успешная, эта кампания должна была закончиться катастрофой, после того как Гитлер разделил свои силы.

В то время как основные операции протекали на юге, войскам, оставшимся в составе группы армий «Центр», было поручено вести сковывающие бои. В апреле 1942 года дивизия была выведена в резерв 4-й армии, а затем отправлена на фронт под Демянском в июне.

Почти после года фронтовой службы, дивизия в апреле 1943 года была выведена в резерв для отдыха в районе Орла. 23 июня дивизия была усилена и переименована, став 10-й танково-гренадерской дивизией.

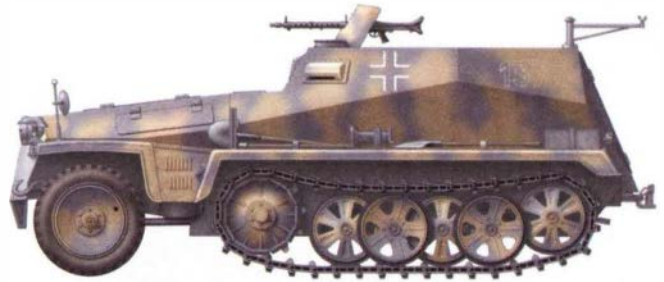
► Легкий бронетранспортер (SdKfz 250/1)

10-й танково-разведывательный батальон

Созданные на базе шасси 1-тонного полугусеничного тягача «Демаг» D7 (SdKfz 10), SdKfz 250 был запущен в производство в 1941 г. Большая часть этих машин использовалась в разведывательных частях танковых и танково-гренадерских дивизий.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 4 солдата	6-цилиндровый (100 л.с.)
Масса: 5,9 т	Скорость: 60 км/ч
Длина: 4,61 м	Запас хода: 300 км
Ширина: 1,95 м	Радиостанция: FuG Spr Ger'f
Высота: 1,66 м	Вооружение: один или два 7,92-мм пулемета
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM	



► Средний бронетранспортер типа С (с 75-мм орудием) (SdKfz 251/9)

41-й танково-гренадерский полк

Разработанный для обеспечения огневой поддержки, SdKfz 251/9 был вооружен короткоствольным 75-мм танковым орудием, ставшими доступным после массового перевооружения танков PzKpfw IV в 1942–1943 гг.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.	Скорость: 53 км/ч
Масса: 9,4 т	Запас хода: 300 км
Длина: 5,98 м	Радиостанция: FuG Spr Ger'f
Ширина: 2,83 м	Вооружение:
Высота: 2,07 м	75-мм орудие KwK L/24; 7,92-мм пулемет
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM	



10-я танково-гренадерская дивизия

Июнь 1943 — август 1944 гг.

Осенью 1943 года переименованная 10-я танково-гренадерская дивизия была передана в группу армий «Юг», где действовала в составе 4-й танковой и 8-й армий в районе Полтавы и Кременчуга.

В течение зимы дивизия понесла тяжелые потери во время боев в районе Киева и в ходе отступления за Днепр. В начале 1944 года Вермахт был отброшен по всему Восточному фронту. В апреле 1944 года дивизия была включена в состав группы армий «Южная Украина» в Бессарабии.

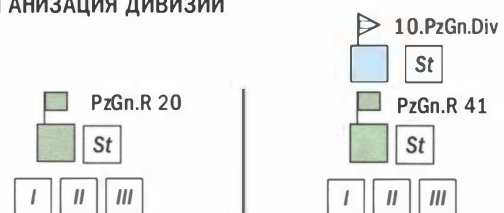
К маю 1944 года группа армий была отеснена к линии довоенной румынской границы. Спешно организованная оборонительная линия по Днестру была прорвана в двух местах, где образовались советские плацдармы, но в июне интенсивность боев спала, что позволило обеим сторонам перегруппироваться.

В течение этого периода группа армий «Южная Украина» лишилась большей части своих танков, переброшенных на северный и центральный участок фронта, чтобы отражать многочисленные удары Крас-

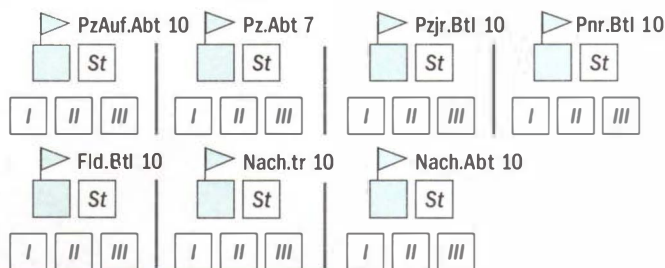
ной Армии. Единственными механизированными соединениями, оставшимися в составе группы, была 13-я танковая и 10-я танково-гренадерская дивизии, а также 1-я румынская танковая дивизия.

В рамках советской летней наступательной кампании в августе 2-й и 3-й Украинские фронты предприня-

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



ДИВИЗИОННЫЕ ЧАСТИ ПОДДЕРЖКИ



► Командирская легковая машина m.E.Pkw (Kfz 21)

10-я танково-гренадерская дивизия — штаб

Созданный на базе шасси стандартного среднего автомобиля, Kfz 21 использовался высшими командирами.

Характеристики

Экипаж: 6 чел., включая штаб

Масса: 2,5 т

Длина: 5,80 м

Ширина: 2,03 м

Высота: 2,32 м

Двигатель: «Штейр» 3,5 л

В-цилиндровый

бензиновый (85 л.с.)

Скорость: 90 км/ч

Запас хода: 400 км

Радиостанция: нет



► Легкий тягач le.Zgkw U(f) тип P107

10-я танково-гренадерская дивизия

После разгрома Франции в 1940 г. Вермахт поставил на службу большое количество французских полугусеничных машин. Серия P107 выпускалась фирмами «Ситроен-Кегресс» и «Уник».

Характеристики

Экипаж: 2 чел.

Масса: 4 т

Длина: 4,85 м

Ширина: 1,80 м

Высота: 2,28 м

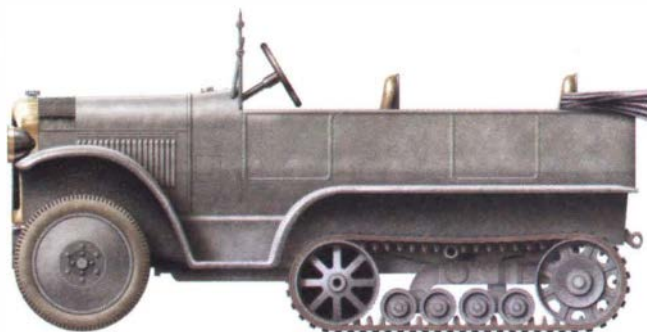
Двигатель: 4-цилиндровый

бензиновый (55–60 л.с.)

Скорость: 45 км/ч

Запас хода: 400 км

Нагрузка: 1000 кг



► Санитарная машина «Опель-Блиц» тип А (Kfz 31)

10-я санитарная рота (мот.)

Двухосный вариант грузовика «Опель-Блиц» с полным приводом, был известен также как «Альрад» (полноприводной). Завод «Опель» в Бранденбург-Гавеле выпустил не менее 25 000 машин с самыми разными типами кузовов, включая показанный здесь санитарный вариант.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.

Масса: 3,29 т

Длина: 6,02 м

Ширина: 2,27 м

Высота: 2,18 м

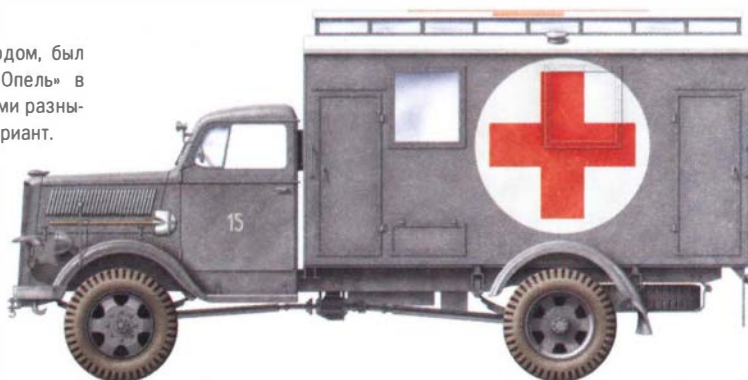
Двигатель: «Опель»

6-цилиндровый

бензиновый (73,5 л.с.)

Скорость: 80 км/ч

Запас хода: 410 км



ли большую наступательную операцию с целью окружения 6-й германской армии и части 8-й, куда входила 10-я танково-гренадерская дивизия. Первый советский прорыв на 40 км в глубину был произведен вечером 21 августа. К 23-му 13-я танковая дивизия была разгромлена, а 6-я армия окружена на 100 км в глубину. Красная Армия сорвала все попытки немцев отступить в Венгрию. Большинство соединений, включая 10-ю танково-гренадерскую дивизию, были разгромлены, и только мелким группам удалось избежать окружения.

Характеристики

Экипаж: 8 чел.
 Масса: 5,5 т
 Длина: 6,00 м
 Ширина: 2,00 м
 Высота: 2,76 м
 Двигатель: Hwa526D
 дизельный

Скорость: 70 км/ч
 Запас хода: 330 км
 Радиостанция:
 различные,
 в зависимости
 от назначения



► Большая машина связи

«Крупн» L3H 163 (Kfz 63)

10-я танково-гренадерская

дивизия — приданная 17-й армии

Kfz 63 представлял собой большой трехосный фургон, использовавшийся штабами от дивизионного уровня и выше.



Окончательный крах

Январь — май 1945 г.

В конце 1944 года остатки 10-й танково-гренадерской дивизии были сведены в боевую группу, потеряв в процессе 110-й танковый батальон и 41-й танково-гренадерский полк.

В январе 1945 года боевая группа 10-й танково-гренадерской дивизии вернулась на фронт, присоединившись к 17-й армии в Радоме (Польша), где вошла в состав XLVIII танкового корпуса.

Соединение почти сразу же было брошено в жестокие бои в районе Кельце вместе с частями XXIV танкового корпуса из 4-й танковой армии — 16-й и 17-й танковыми и 20-й танково-гренадерской дивизиями. Корпус был оттянут на северо-запад вдоль шоссе Кельце — Мнев. Боевая группа 10-й танково-гренадерской дивизии занимала позиции у Каменной Скаржишки, чтобы прикрыть отступление, после чего отошла на новый оборонительный рубеж у Русского Брода.

Военные действия в Польше

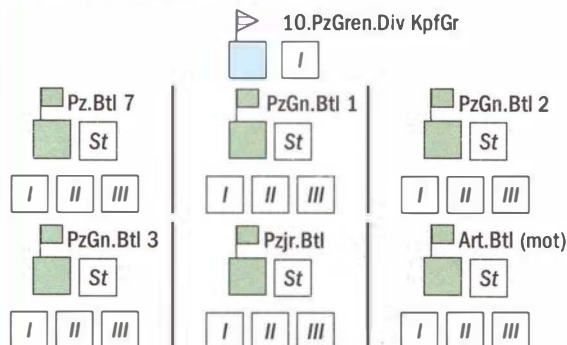
По меркам конца войны, это была крупная группировка германских войск, насчитывавшая около 60 000 человек. Четыре пехотные дивизии, боевая группа 10-й дивизии вместе с остатками примерно десяти отдельных полков и батальонов занимали к 18 января оборонительные позиции, ожидая неизбежного советского наступления.

Маршал Конев отдал приказ советской 3-й гвардейской армии окружить немцев. 19 января после мощной артподготовки в атаку пошли советские танки. В течение следующих двух дней русские неумолимо рвались вперед. Когда немецкая оборона рухну-

ла, выжившие, разбившись на батальонные и полковые группы, начали отступать к Говаршову. Потери, особенно в артиллерии, были крайне тяжелыми. Среди потерь 10-й боевой группы оказался и ее командир, полковник Александр Фиаль.

В очередной раз 10-я танково-гренадерская дивизия была разгромлена. Выжившие в феврале были отправлены в Силезию, где соединение вновь частично восстановили. В апреле оно было отправлено в 1-ю танковую армию, действовавшую в Богемии, и окончательно пленено советскими войсками в начале мая 1945 года, когда война закончилась.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



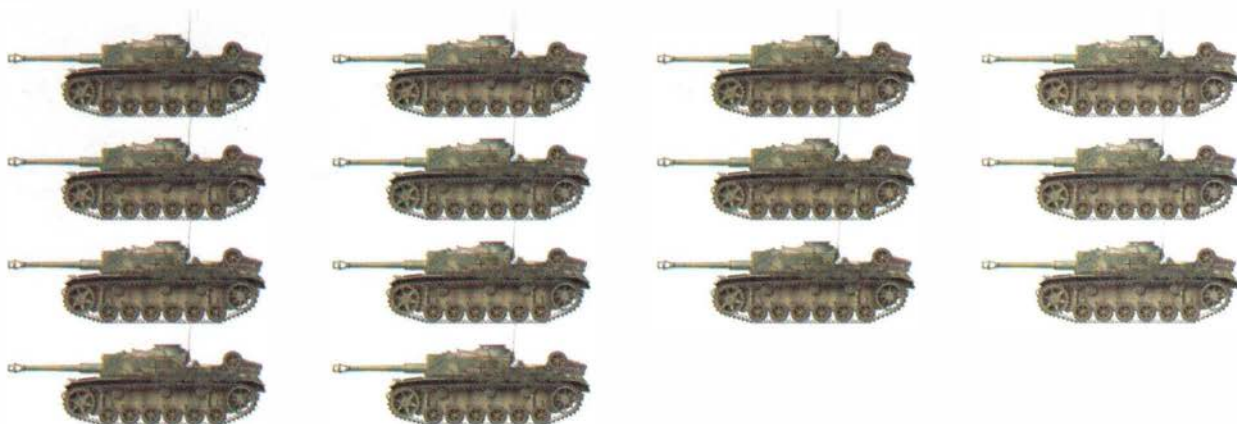
▼ 7-й танковый батальон

В ходе восстановления в феврале 1945 г. 10-й танково-гренадерской дивизии был придан 7-й танковый батальон, заново сформированный в октябре 1944 г.

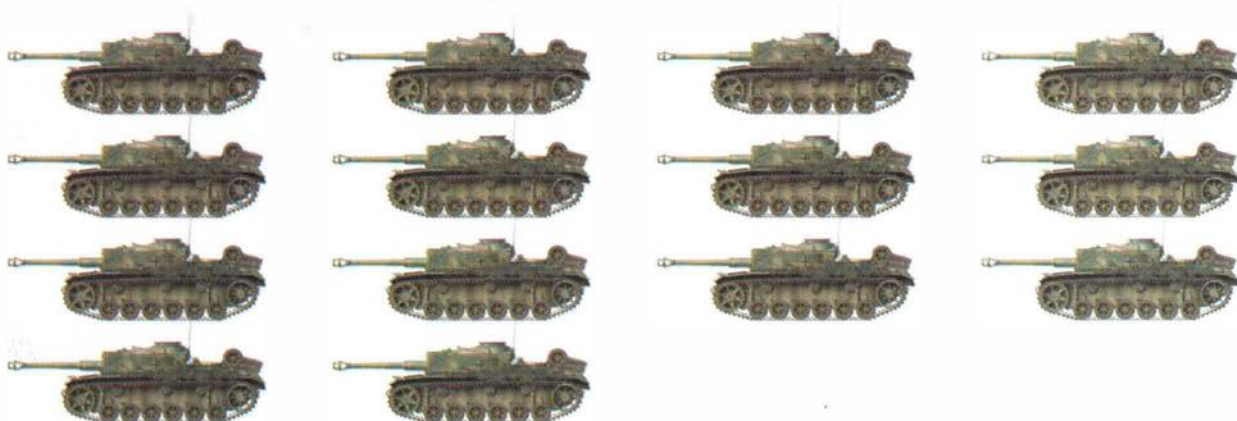
Штаб батальона



1-я рота



2-я рота



3-я рота



4-я рота





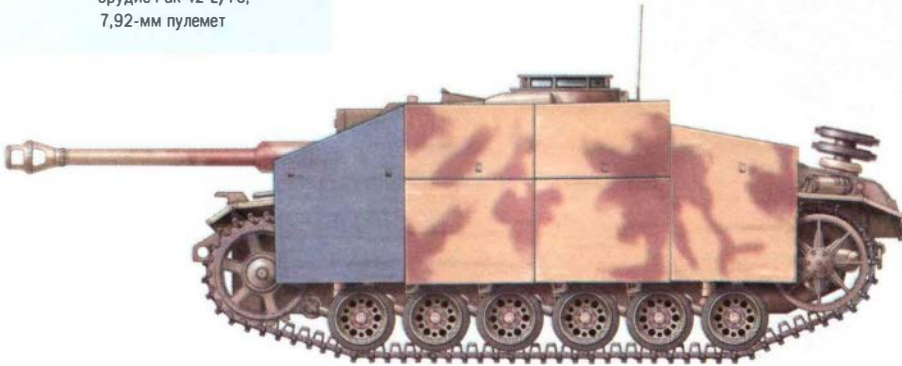
Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 25,8 т
Длина: 8,50 м
Ширина: 3,17 м
Высота: 2,85 м
Двигатель: «Майбах»
HL120TRM

Скорость: 35 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение:
75-мм противотанковое
орудие Pak 42 L/70,
7,92-мм пулемет

▲ Истребитель танков Pz. IV/70 (V) (SdKfz 162/1)

Боевая группа 10-й танково-гренадерской дивизии — 7-й танковый батальон — 3-я рота
10-я танково-гренадерская дивизия получила 10 этих мощных истребителей танков в феврале 1945 г.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 26,3 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель:
«Майбах»

HL120TRM
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 15 и FuG 16
Вооружение:
75-мм орудие StuK L/48

▲ 7,5-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)

Боевая группа 10-й танково-гренадерской дивизии — 7-й танковый батальон — 1-я рота
Последние модели штурмовых орудий с длинными орудиями и навесной бортовой броней часто использовались вместо танков, поскольку были дешевле и строились быстрее.

► Тяжелый бронеавтомобиль (SdKfz 234/1)

110-й танково-разведывательный батальон

Заменившие более ранние четырехосные SdKfz 231, бронемашины серии SdKfz 234 были проще в производстве и имели лучшее бронирование. Вооруженный 20-мм пушкой SdKfz 234/1 появился на Восточном фронте летом 1944 г.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,56 т
Длина: 6,00 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 2,10 м
Двигатель: «Татра»
103 12-цилиндровый

Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 900 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Вооружение:
20-мм орудие KwK L/55;
7,92-мм пулемет
(спаренный)



13-я пехотная дивизия (моторизованная)

13-я пехотная дивизия была одной из первых моторизованных пехотных дивизий в германской армии. Фактически она была сформирована в октябре 1934 года в Магдебурге как обычная пехотная дивизия.

Первоначально именовавшаяся военным окружным управлением «Магдебург», она получила затем условное обозначение штаба начальника пехоты IV военного округа, чтобы скрыть ее существование, поскольку оно противоречило условиям Версальского мирного договора. В течение периода реорганизации командования военных округов Рейхсвера, каждый из которых имел в подчинении одну дивизию, были преобразованы в корпуса, а командиры дивизий и дивизионные штабы выросли по своему статусу до корпусного уровня. Без штабов было бы мало смысла в простом переименовании первоначальных семи дивизий, особенно когда они должны были разделиться для создания основы новых дивизий многократно увеличивавшихся сухопутных войск Вермахта.

Путем разделения на три семи первоначальных дивизий, контролировавшихся войсковыми окружными управлениями, было образовано 21 новое соединение. Каждое из управлений получило наименование города, в котором располагался его штаб. Эти управления стали прочной основой для создания первых дивизий новой германской армии. Полковые части дивизий Рейхсвера использовались для формирования структур новых дивизий.

Новое соединение было развернуто путем пополнения 9-го (прусского) пехотного полка из дислоцировавшейся в Берлине 3-й дивизии Рейхсвера и 12-го пехотного полка 4-й дивизии Рейхсвера из Дрездена. Однако дивизионная структура была совершенно новой.

Вермахт выходит из тени

Как только нацисты объявили об отказе Германии выполнять условия Версальского договора, необходимость в условных наименованиях для частей Вермахта (которые тайно существовали уже более года) исчезла, и ведомство начальника пехоты IV военного округа стало именоваться с 15 октября 1935 года 13-й пехотной дивизией.

Наименование соединения	Год
Войсковое окружное управление «Магдебург»	1934
Штаб начальника пехоты IV военного округа	1934
13-я пехотная дивизия	1935
13-я пехотная дивизия (мот.)	1937
13-я танковая дивизия	1940



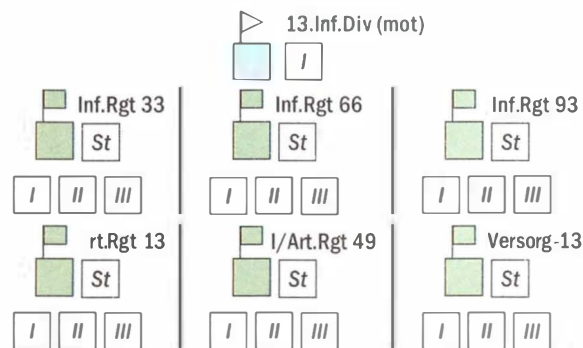
«Солнцеворот» был древним руническим символом, почитавшимся многими языческими сообществами. Он использовался 13-й дивизией в бытность ее как пехотным, так и танковым соединением.

Командиры

Генерал-лейтенант Мориц фон
Фабер дю Фор
Сентябрь 1939 г.
Генерал пехоты Пауль Отто

Сентябрь — ноябрь 1939 г.
Генерал-лейтенант Фридрих-
Вильгельм фон Роткирх унд Пантен
Ноябрь 1939 — октябрь 1940 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



Развитие танковых войск в данный период потребовало создания моторизованных дивизий, которые были бы способны двигаться вместе с бронированными авангардами германской армии. 13-я пехотная дивизия была моторизована в 1937 году и со 2 октября этого года стала именоваться 13-й пехотной дивизией (мот.).

Моторизация

Грузовики и другие транспортные средства, перевозящие солдат, буксирующие орудия и доставляющие предметы снабжения, значительно повышают мобильность пехотных частей. Моторизация не обеспечивает тактического преимущества в прямом боевом столкновении, поскольку небронированные машины уязвимы для огня артиллерии и стрелкового оружия, но ее преимущество заключается в том, что пехота и средства ее поддержки могут быть доставлены на поле боя более оперативно.

► Франция, 1940 г.

Как и вооруженные силы других стран, Вермахт оказался не готов к быстрому развитию бронетанковой техники. Стандартным противотанковым орудием германских сухопутных войск в 1939 г. была 37-мм пушка. В то время это было еще достаточно хорошее оружие, но в 1940 г. его эффективность уже была под вопросом, а в 1941-м оно окончательно устарело.



► Легкий 3-тонный тягач (SdKfz 11)

13-й артиллерийский полк (мот.) — I дивизион — 1-я батарея

SdKfz 11, разработанный фирмой «Ганомег», был принят на вооружение в 1937 г. Это был стандартный 3-тонный тягач, шасси которого использовалось в качестве базы для бронетранспортеров SdKfz 251.

Характеристики

Экипаж: 1 чел. + 8 солдат
Масса: 7,1 т
Длина: 5,48 м
Ширина: 1,82 м
Высота: 1,62 м

Двигатель:
6-цилиндровый
бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 122 км



⊕ Польша и Франция

Сентябрь 1939 — май 1940 гг.

В течение июля — августа 1939 года 13-я пехотная дивизия (мот.) была укомплектована по штатам военного времени, чтобы быть готовой к вторжению в Польшу.

13-я дивизия была приписана к XIV корпусу, входившему в состав мощной 10-й генерала Вальтера фон Рейхенау. Как основная сила группы армий «Юг» генерала Карла фон Рундштедта, 10-я армия была сформирована в Силезии и принимала участие в оккупации Богемии, где должна была образовать южную часть огромных германских клещей, призванных окружить и уничтожить польские полевые армии. Продвинувшись восточнее Кракова и Варшавы, головные части должны были повернуть на север, чтобы встретить танки Гудериана, составлявшие ударный авангард группы армий «Север» генерала фон Бока.

К 5 сентября авангарды Рейхенау были менее чем в 50 км от Варшавы. 13-я дивизия стойко сражалась, поддерживая танки, но ее репутация была несколько подпорчена, когда 8–9 сентября солдаты дивизии убили мирных жителей в деревне Држевица, напав на санитарные колонны, явно обозначенные красными крестами, а затем использовали других гражданских лиц в качестве живого щита, атакуя позиции польских войск.

После Польской кампании дивизия была выведена в резерв Главного командования для пополнения и отдыха в Дилленбурге, примерно в 80 км восточнее Кёльна.

I батальон 66-го пехотного полка (мот.)	Количество
Штаб:	
мотоциклы	4
мотоциклы с колясками	2
легковые автомобили	7
легкие грузовики	1
3-тонные грузовики	4
Пехотные роты:	3
мотоциклы	3
мотоциклы с колясками	2
легковые автомобили	1
грузовики-тягачи для ПТО	1
3-тонные грузовики	3
Рота тяжелого оружия:	
мотоциклы	7
мотоциклы с колясками	5
легковые автомобили	4
легкие грузовики	1
средние грузовики	4
средние грузовики-тягачи для Рак 36	4

В мае она была переброшена в группу армий «А» Рундштедта, где оставалась в резерве для участия во вне-запном германском наступлении через Арденны. Брошенная в сражение за Лион, дивизия принимала участие в броске к Ла-Маншу, достигнув побережья у Кале.



«Ташайнверфер», или затемненная фара, которой оснащались все германские машины. Данный экземпляр несет на себе тактический знак моторизованного пехотного взвода танковой дивизии, это был стандартный символ, который использовали все аналогичные части в моторизованных соединениях.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 0,99 т
Длина: 4,80 м
Ширина: 1,80 м
Высота: 1,85 м

Двигатель:
4-цилиндровый 3,5 л
бензиновый
Скорость: 75 км/ч
Запас хода: 225 км



▲ Франция, 1940 г.

Немцы наступают через железную дорогу. Благодаря моторизации люди доставлялись на поле боя гораздо быстрее, но чтобы сражаться, они должны были сразу же спешиваться.

Когда британцы были изгнаны с континента в Дюнкерке, 13-ю дивизию передали в танковую группу Клейста, входившую в состав группы армий «Б», для участия в битве за Францию. Дивизия сражалась у Амьена, а затем наступала через центральные области Франции в направлении Лиона.

Дивизия была выведена для отдыха в Германию в конце июля, а в сентябре вошла в состав резерва группы армий «Б» в Польше.

Переформирование в танковую дивизию

Приказом от 11 октября 1940 года 13-я пехотная дивизия (мот.) была переформирована в танковую дивизию. В конце того же года после завершения переформирования и перевооружения она была введена в Румынию, где в первые месяцы 1941-го использовалась в качестве испытательного и учебного соединения. В мае она была включена в состав XLVIII корпуса 1-й танковой группы, являвшейся ударным

▼ Автомобиль «Моррис» Kfz 12 («Умбауваген»)

13-й артиллерийский полк — I дивизион — 1-я батарея

Победы, одержанные до 1941 г., обеспечили Германию огромным количеством трофейных машин, которые были поставлены на военную службу. «Умбау» означает перестройку или переделку, что относится к германскому кузову, установленному на шасси британского легкого грузовика.



авангардом группы армий «Юг» фон Рундштедта на начальном этапе операции «Барбаросса». В течение следующих шести месяцев она принимала участие в сражениях за Умань, Киев и Ростов.

Зимой она была брошена в оборонительные бои у Таганрога, а затем возвращена на ростовское направление для участия в летнем наступлении на Кавказ.

После катастрофы под Сталинградом дивизия присоединилась к общему германскому отступлению с Кавказа, зимой 1943/44 гг. сражалась под Кривым

Рогом и Черкассами. Летом 1944 года она находилась в составе группы армий «Южная Украина», где была разгромлена в ходе советского летнего наступления.

В октябре 1944 года 13-я танковая дивизия была восстановлена в восточной Венгрии. В январе 1945 года, приданная IX корпусу СС, она была брошена на прорыв блокады Будапешта, где снова была разбита. Уцелевший личный состав был направлен на формирование недолго просуществовавшей танковой дивизии «Фельдхернхалле II».

► Легкий грузовик «Опель-Блиц» 2.0–12 (1-тонный)

66-й пехотный полк (мот.) — I батальон — 2-я рота

Легкие грузовики, как этот 1-тонный «Опель», использовались во многих моторизованных частях. От двух до четырех таких машин придавалось обозу каждой роты в моторизованной дивизии.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый бензиновый (36 л.с.)
Масса: 3,29 т	Скорость: 80 км/ч
Длина: 6,02 м	Запас хода: 410 км
Ширина: 2,27 м	Радиостанция: нет
Высота: 2,18 м	
Двигатель: «Опель» 1920 см³	



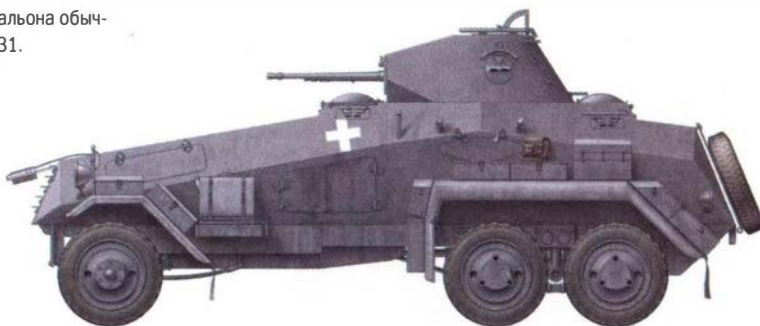
► Тяжелый трехосный бронеавтомобиль (SdKfz 231)

13-й разведывательный батальон — рота бронеавтомобилей

Рота бронеавтомобилей моторизованного разведывательного батальона обычно имела три легких взвода и один тяжелый, оснащенный SdKfz 231.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	или «Магirus», бензиновый (60–80 л.с.)
Масса: 5,9 т	Скорость: 70 км/ч
Длина: 5,57 м	Запас хода: 300 км
Ширина: 1,82 м	Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Высота: 2,25 м	Вооружение: 20-мм пушка, 7,92-мм спаренный пулемет
Двигатель: «Даймлер-Бенц», «Бюссинг-NAG»	



► 150-мм тяжелое пехотное орудие s.IG 33

33-й пехотный полк (мот.) — 14-я рота пехотных орудий

Пехотные батальоны были обеспечены собственной огневой поддержкой ближнего действия. Рота пехотных орудий была оснащена четырьмя легкими 75-мм пушками и парой более тяжелых 150-мм орудий s.IG 33. Принятая на вооружение в 1936 г., s.IG 33 стреляла 29-кг снарядом на 4700 м. Не отличавшаяся точностью стрельбы, она использовалась в основном против укреплений.

Характеристики

Расчет: 5 чел.	Калибр: 149,1 мм
Масса: 1,75 т	Начальная скорость полета снаряда: 241 м/с
Длина: 1,64 м	Дальность стрельбы: 5504 м
Боеприпасы: фугасные или дымовые	



14-я пехотная дивизия (моторизованная)

Сформированная как стандартное пехотное соединение в Саксонии в октябре 1934 года, 14-я дивизия первоначально получила наименование — войсковое окружное управление «Лейпциг»

В рамках мероприятий по дезинформации, предпринятых национал-социалистическим правительством, чтобы скрыть численный рост вооруженных сил, соединение получило условное обозначение — комендатура «Лейпциг». Ядро дивизионных полков было обеспечено за счет развертывания 11-го (саксонского) пехотного полка, который входил в состав 4-й пехотной дивизии Рейхсвера. Свое истинное обозначение — 14-я пехотная — дивизия получила в октябре 1935 года, когда Вермахт окончательно вышел из тени.

Следующие четыре года дивизия содержалась по штатам мирного времени, когда одни из ее частей были укомплектованы не полностью, а другие имели лишь кадровую основу. Летом 1939 года она была доведена до полной боевой численности за счет призыва резервистов и получения полных комплектов вооружения и техники.

Вторжение в Польшу

Для участия в операции «Вайс», как именовалось вторжение в Польшу, 14-я пехотная дивизия была включена в состав 10-й армии Рейхенау в Южной Силезии. Она вошла в XVI корпус генерала кавалерии Эриха Гёпнера наряду с 1-й и 4-й танковыми и 31-й пехотной дивизиями.

XVI корпус с 1-й и 4-й танковыми дивизиями в авангарде наступал в северо-восточном направлении,



Как и в большинстве первых соединений нового Вермахта, тактической эмблемой 14-й дивизии была простая, легко узнаваемая геометрическая фигура.

Командиры

Генерал-лейтенант Петер Вайер
Сентябрь 1939 — июнь 1940 г.

Генерал-майор Лотар Рендулич
Июнь — октябрь 1940 г.

Генерал-лейтенант Фридрих Фюрст
Октябрь 1940 — июнь 1942 г.

Генерал-лейтенант Генрих Вош
Июнь — сентябрь 1942 г.

Генерал-лейтенант Вальтер Краузе
Октябрь — декабрь 1942 г.

Генерал-лейтенант Рудольф Хольсте
Январь — май 1943 г.

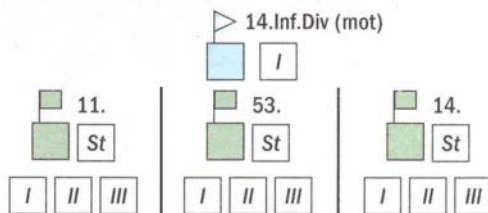
Генерал-лейтенант Герман Флёрке
Май 1943 — декабрь 1944 г.

Генерал-лейтенант Эрих Шнайдер
Декабрь 1944 — май 1945 г.

быстро продвигаясь в направлении Варшавы. В период с 16 по 20 сентября он был остановлен для отражения польского контрудара на реке Бзура. Вскоре большая часть польской армии была охвачена двойным кольцом и сопротивление пошло на убыль.

В октябре 1939 года 14-я дивизия была выведена из Польши, и, пока ее части восполняли боевые потери, находилась в резерве 4-й армии в составе группы армий «Б» в горах Эйфель. В ноябре соединение было приписано к XVI корпусу 6-й армии генерала Вальтера Рейхенау, а в январе 1940 года передано в IX корпус той же армии.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ

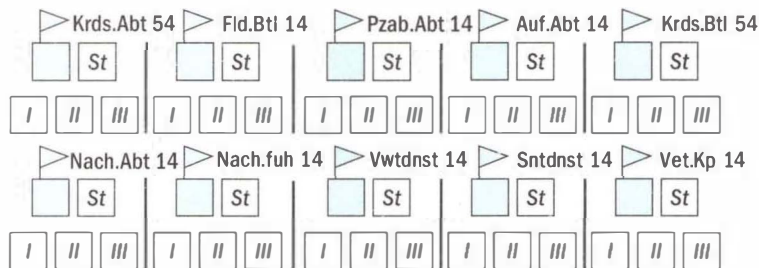


▲ Польша, 1939 г.

Разработанные как легкие артиллерийские тягачи, легкие грузовики «Крупп» L2H43 и L2H143 часто использовались в моторизованных частях для транспортировки личного состава.

Наименование соединения	Год
Войсковое окружное управление «Лейпциг»	1934
Комендатура «Лейпциг»	1934
14-я пехотная дивизия	1935
14-я пехотная дивизия (мот.)	1940
14-я пехотная дивизия (демоторизованная)	1943

ДИВИЗИОННЫЕ ЧАСТИ ПОДДЕРЖКИ



Во время вторжения в Бельгию и Нидерланды 6-я армия занимала левый фланг группы армий «Б» фон Бока, которая наносила удар через эти страны с целью оттянуть на север, в Бельгию, британские и французские войска, сделав их тылы уязвимыми для удара Рундштедта через Арденны.

6-я армия атаковала мимо укреплений Эбен-Эмаэля (захваченных в результате штурма с применением десантных планеров), Льежа и Намюра. Вначале упорное сопротивление британцев наступлению IX корпуса вдоль реки Диль сошло на нет после того, как удары немцев на других участках вынудили

союзников отступить к Дюнкерку.

В июне дивизия оставалась во Фландрии, пока германские войска перегруппировывались, чтобы продолжить наступление против Франции. С июля по сентябрь она несла оккупационную службу в Бельгии и Голландии в подчинении группы армий «Ц».

В сентябре 1940 года дивизия вернулась в Германию для переформирования в моторизованную, и с 15 октября соединение официально стало именоваться 14-й пехотной дивизией (мот.).



Стилизованный вариант Железного креста с выпрямленными концами, т.н. балочный крест, применялся на машинах и самолетах. Позднее в ходе войны более обычным стал укороченный вариант с более широкой белой рамкой.

► Легкий (пушечный) броневомобиль (SdKfz 222)

54-й мотоциклетно-стрелковый батальон — рота броневомобилей — 1-й легкий взвод

54-й мотоциклетно-стрелковый батальон имел одну роту броневомобилей и взвод легких броневомобилей в дополнение к трем мотоциклетно-стрелковым ротам.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 5,3 т
Длина: 4,80 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,00 м
Двигатель: «Хорьх»
3,5 или 3,8 л бензиновый

Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка
KwK 30 L/55;
7,92-мм пулемет
(спаренный)



Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,85 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 2,62 м

Двигатель: «Майбах» HL 62
6-цилиндровый, (140 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: нет

▲ Средний 5-тонный тягач с 88-мм зенитным орудием Flak 18 (SdKfz 7)

14-й артиллерийский полк (мот.) — 14-й зенитный дивизион — тяжелая батарея К 1942 г. зенитный дивизион сухопутных войск включал одну тяжелую батарею с единственным взводом из четырех 88-мм орудий Flak 18. Они обычно буксировались 5-тонными полугусеничными тягачами SdKfz 7.

+ Восточный фронт

Июнь 1941 — август 1943 гг.

Моторизация 14-й дивизии была проведена в октябре 1940 года. В ее процессе из ее состава был выведен 101-й пехотный полк, переданный в формируемую 18-ю танковую дивизию.

В течение следующих восьми месяцев дивизия находилась в Германии, первоначально в составе 11-й армии. Моторизация была в основном завершена к концу марта 1941 года. В мае 14-я дивизия (мот.) состояла в резерве 3-й танковой группы. Возглавляемая генерал-полковником Германом Готом, 3-я танковая группа фактически была танковой армией, одним из двух объединений подобного рода, приданных группе армий «Центр» для проведения операции «Барбаросса».

В первые недели вторжения дивизия оставалась в резерве. В июле она была отправлена на фронт, чтобы принять участие в прорыве к Смоленску. В октябре она участвовала в сражении под Вязьмой, где три германские армии разгромили крупные силы советских

войск, оборонявших Москву. Когда наступила зима, танки Гота двинулись к Москве, достигнув Калинина, к северо-западу от советской столицы.

Советское контрнаступление

В начале декабря, когда германское наступление забуксовало, контратакующие советские войска отбросили захватчиков назад. 14-я дивизия находилась в районе Ржева, на севере огромного германского выступа, вклинившегося в территорию, контролируемую русскими. По всему фронту немцы были вынуждены отступить, но Ржевский выступ держался.

На протяжении следующих полутора лет 14-я дивизия сражалась в районе Ржева. Это был участок тяжелых боев во время контрнаступления Красной Армии

► Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль (SdKfz 231)

54-й мотоциклетно-стрелковый батальон — рота бронеавтомобилей — тяжелый взвод

Тяжелый взвод в роте бронеавтомобилей моторизованной дивизии имел три SdKfz 231 и три машины связи SdKfz 232.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	8-цилиндровый
Масса: 9,1 т	бензиновый (150 л.с.)
Длина: 5,85 м	Скорость: 85 км/ч
Ширина: 2,20 м	Запас хода: 300 км
Высота: 2,35 м	Радиостанция: FuG Ger 'a'
Двигатель:	Вооружение: 20-мм пушка,
«Бюссинг-NAG»	7,92-мм пулемет



► Тяжелый легковой автомобиль «Хорьх» 40 (Kfz 18)

11-й пехотный полк (мот.) — штаб

Мощный двухосный автомобиль с полным приводом, выпускавшийся фирмами «Ауто-Унион» и «Хорьх», был стандартной машиной данного класса, использовавшейся Вермахтом. Он применялся для перевозки личного состава, как штабная машина и легкий артиллерийский тягач, а оборудованный кузовом-фургоном — как санитарная машина.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	8-цилиндровый
Масса: 3,6 т	бензиновый (81 л.с.)
Длина: 4,85 м	Скорость: 70 км/ч
Ширина: 2,00 м	Запас хода: 400 км
Высота: 2,04 м	Радиостанция: обычно
Двигатель: «Ауто-Унион/Хорьх» 3,8 л	не предусматривалась



под Москвой зимой 1941/42 гг., во время наступлений Красной Армии с июля по начало сентября 1942 г. и во время главной попытки Красной Армии срезать выступ в ноябре — декабре того же года. Бои продолжались и в 1943 году.

Повышение и понижение статуса

В начале 1943 года было объявлено, что 14-я дивизия будет переформирована в танково-гренадерскую. Планы были приняты к исполнению, однако еще до проведения каких-либо конкретных мероприятий было решено демоторизовать дивизию. Потеряв большую часть своего автотранспорта, в августе — сентябре 1943 года соединение стало обычной 14-й пехотной дивизией.

В сентябре 1943 года дивизия вошла в состав 9-й армии в районе Брянска, а месяцем спустя передана в 3-ю танковую армию в районе Витебска, где оставалась до мая 1944 года. В июне дивизия была выведена в резерв, благодаря чему избежала катастрофы группы армий «Центр» во время мощного советского наступления летом. 14-я пехотная дивизия закончила войну в Восточной Пруссии.

► Легкий бронетранспортер с 20-мм пушкой (SdKfz 250/9)
14-й танково-разведывательный батальон

В январе 1943 г. 54-й мотоциклетно-стрелковый батальон был переименован в 14-й танково-разведывательный. Позднее, в том же году, разведывательный вариант SdKfz 250 заменил легкие бронеавтомобили SdKfz 222.

54-й мотоциклетно-стрелковый батальон	Количество
Штаб:	
мотоциклы	4
мотоциклы с колясками	2
легковые автомобили	1
Разведывательные взводы:	3
мотоциклы	1
мотоциклы с колясками	4
легковые автомобили	2
Взвод тяжелого оружия:	
мотоциклы	1
мотоциклы с колясками	8
легковые автомобили	2
легкие грузовики (Kfz 70)	3



Использование камуфляжа часто приводило к тому, что стандартный черно-белый балочный крест становился менее заметным, и части шли на разные импровизации, например рисовали поверх белый крест, который был более заметным.



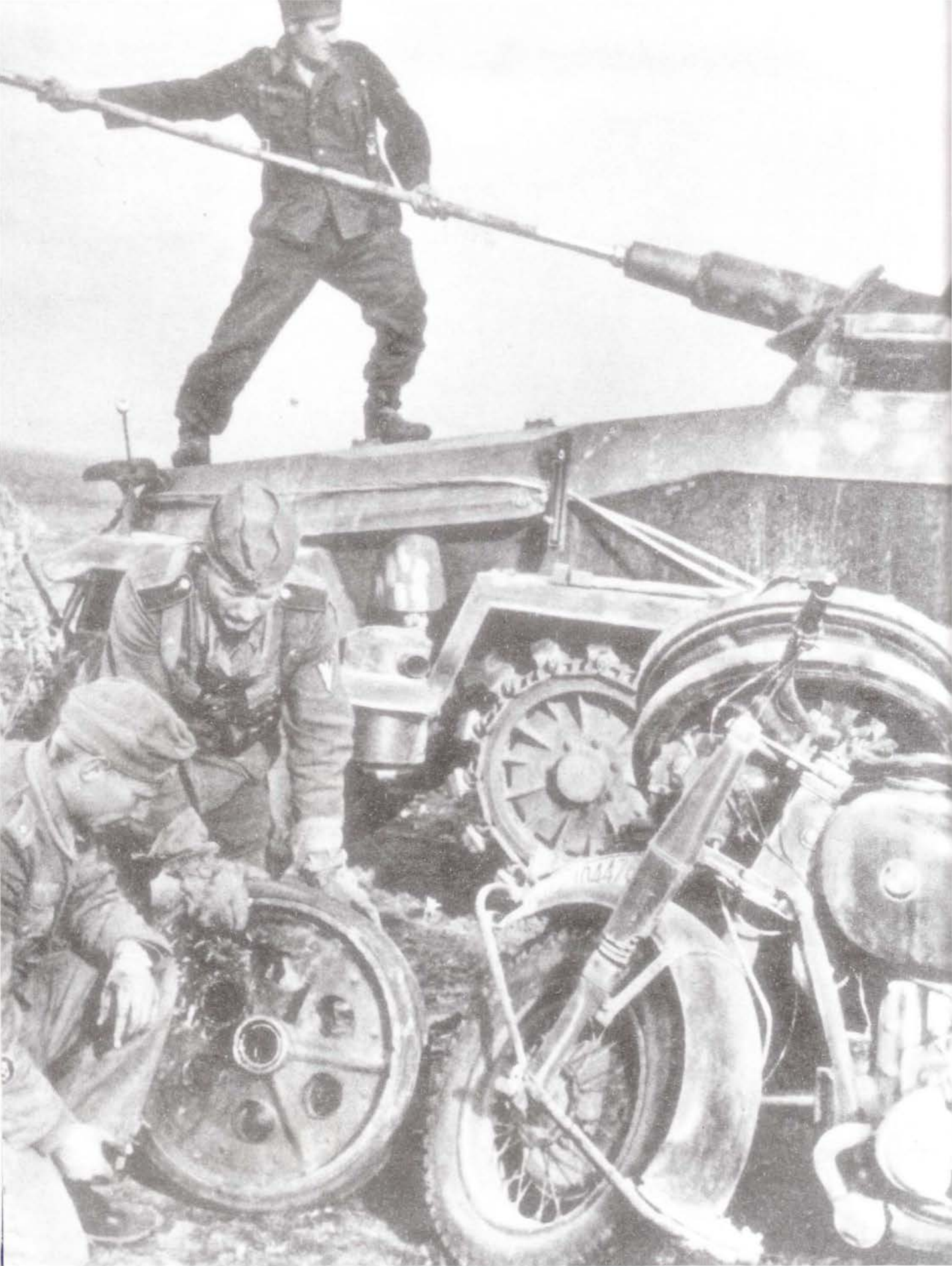
Характеристики	
Экипаж: 3 чел.	6-цилиндровый (100 л.с.)
Масса: 6,9 т	Скорость: 60 км/ч
Длина: 4,56 м	Запас хода: 320 км
Ширина: 1,95 м	Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Высота: 2,16 м	Вооружение: 20-мм пушка KwK 30/38 L/55;
Двигатель: «Майбах» HL42TRKM	7,92-мм пулемет (спаренный)

► 3,7-мм зенитное орудие на среднем 8-тонном тягаче
(SdKfz 7/2)

14-я пехотная дивизия — 14-й артиллерийский полк
Позднее в ходе войны самоходные зенитные части были приданы большинству дивизий.

Характеристики	
Экипаж: 7 чел.	(140 л.с.)
Масса: 9,75 т	Скорость: 50 км/ч
Длина: 6,55 м	Запас хода: 250 км
Ширина: 2,40 м	Вооружение: спаренное 37-мм зенитное орудие
Высота: 3,20 м	Flak 36/37/43 L/89
Двигатель: «Майбах» HL 62TUK	6-цилиндровый





Глава 2

Моторизованные дивизии военного времени

С началом войны и численным ростом Вермахта выросла и потребность в новых подвижных соединениях. Вначале увеличение их числа происходило за счет реорганизации существующих пехотных дивизий, многие из которых были моторизованы после Французской кампании в конце 1940 года, включая элитную дивизию «Гроссдойчланд», которая возникла на основе церемониальных и охранных частей. К 1943 году многие из моторизованных дивизий стали сильными соединениями, оснащенными собственной бронетехникой.

Данный факт получил отражение в переименовании их в танково-гренадерские, или бронемоторизованные дивизии.

◀ Подготовка к бою

Германские солдаты приводят в порядок материальную часть накануне наступления под Курском, июль 1943 г. На снимке артиллерист чистит ствол 75-мм орудия, установленного на полугусеничном бронетранспортере SdKfz 251/9. Эта пушка обеспечивала огневую поддержку разведывательному батальону.

Дивизия «Гроссдойчланд»

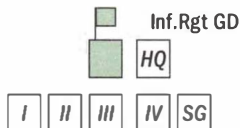
Гроссдойчланд — Великая Германия — была нацистским идеалом унифицированного европейского германского государства. Это имя использовалось лучшим боевым соединением германской армии.

Корни дивизии «Гроссдойчланд» восходят к началу 1920-х годов. В нестабильном политическом климате послевоенной Германии в 1921 году Рейхсвер организовал в Берлине охранную часть. Ее главной задачей была защита Веймарской республики от революционеров, но это была также церемониальная часть. Расформированная через несколько недель, охранная часть была почти немедленно восстановлена как командование охранных войск (Kommando der Wachtruppe). Оно включало семь пехотных рот — по одной из каждой из семи дивизий Рейхсвера. Располагавшееся в Моабитских казармах командование проводило ежедневные церемониальные разводы караулов для публики.

Когда в 1933 году к власти пришел Адольф Гитлер, несмотря на возвышение «Лейбштандарта СС» как личной стражи фюрера, охранные войска остались на своем месте. Переименованная в охранные войска Берлина (Wachtruppe Berlin) часть в 1936 году получила 8-ю роту.

В июне 1937 года часть была снова переименована, на этот раз в охранный полк «Берлин» (Wachregiment Berlin). Система комплектования, унаследованная от Рейхсвера, изменилась, поскольку теперь в составе быстро выросшего Вермахта была 21 дивизия. Теперь в часть для прохождения шестимесячной службы направлялись отдельные солдаты, но они, как и прежде, были выходцами из всех областей страны. Поскольку полк обеспечивал эскорт и почетный караул для государственных визитов и массовых мероприятий, таких как Олимпийские игры, солдаты, направлявшиеся в часть, отбирались по своему внешнему виду.

ПЕХОТНЫЙ ПОЛК ОРГАНИЗАЦИЯ



Наименование соединения	Год
Охранный полк «Берлин»	1921
Командование охранных войск	1921
Охранные войска Берлина	1934
Охранный полк «Берлин»	1937
Пехотный полк «Гроссдойчланд»	1939
Пехотная дивизия «Гроссдойчланд» (мот.)	1942
Танково-гренадерская дивизия «Гроссдойчланд»	1943
Танковый корпус «Гроссдойчланд»	1944

Командиры

Полковник Вильгельм Хунерт фон Штокхаузен

Июнь 1939 — август 1941 г.

Полковник Герхард граф фон Шверин

Май 1940 г. (и.о.)

Полковник Вальтер Хоернляйн

Август 1941 — март 1942 г.

Генерал-майор Вальтер Хоернляйн

Апрель 1942 — январь 1944 г.

Генерал танковых войск Герман Бальк

(временно) Март — июнь 1943 г.

Генерал-лейтенант Хассо фон Мантейфель

Февраль — сентябрь 1943—1944 г.

Генерал-майор Карл Лоренц

Сентябрь 1944 — январь 1945 г.

Генерал-майор Гельмут Мздер

Февраль — май 1945 г.

(Танковый корпус «Гроссдойчланд»)

Генерал танковых войск Дитрих фон Зауцен

Ноябрь 1944 — март 1945 г.

Генерал танковых войск Георг Йауэр

Март — апрель 1945 г.



Пехотинцы «Гроссдойчланда» выделялись вышитыми на их погонах дивизионными вензелями 'GD' вместо номеров, носившихся другими частями. Однако тактическая эмблема, использовавшаяся на протяжении всей войны, была другой: простой контур одного из главных германских военных атрибутов — стальной каски.



▲ Обучение

На этой фотографии с военных учений унтер-офицер полка «Гроссдойчланд» в каске с лиственно-травяным камуфляжем наблюдает за движением условного противника.

Охранный полк не принимал участия в германских военных операциях до 1939 года. В январе этого года фюрер лично приказал переименовать его в пехотный полк «Гроссдойчланд». 14 июня 1939 г. часть была официально сформирована в новом качестве, и это событие было отмечено парадом по улицам столицы. Однако полк еще доформировывался, когда Германия напала на Польшу. Боевое крещение часть получила во Франции в мае 1940 г. Приданная

танковой группе Клейста, она участвовала в прорыве через Арденны и форсировании Мааса. Близ города Стонн полк хорошо зарекомендовал себя в тяжелых боях с французскими танками. Он также отличился, сражаясь против британских танков под Аррасом и в операции по созданию Дюнкеркского котла. Направленный на юг для участия в наступлении через Сену, к моменту французской капитуляции он достиг Лиона.

► Средний грузовик «Хеншель» 33D1

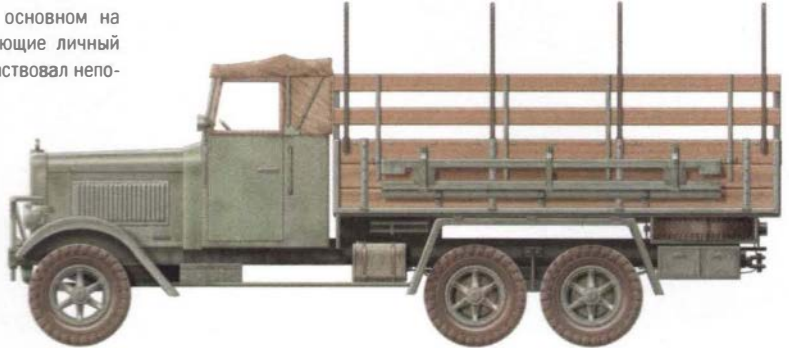
Пехотный полк «Гроссдойчланд»

Моторизованные пехотные батальоны передвигались в основном на грузовиках, используя их как «боевые такси», доставляющие личный состав в район боевых действий, где он высаживался и участвовал непосредственно в бою как обычная пехота.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 6,1 т
Длина: 7,40 м
Ширина: 2,25 м
Высота: 3,20 м

Двигатель:
6-цилиндровый 10,7 л
бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Грузоподъемность: 3 т
или 18 солдат



► Артиллерийский тягач «Крупп» L2H143 (Kfz 69)

Пехотный полк «Гроссдойчланд»

Со своим 3,3-литровым двигателем и ведущими двумя задними парами колес «Крупп» L2H143 обладал более чем достаточной мощностью для буксировки легкой артиллерии и зенитных орудий. За характерный вид носовой части он получил прозвище «крупп-шнауцер» («крупповский пинчер»).

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 2,45 т
Длина: 5,10 м
Ширина: 1,93 м
Высота: 1,96 м
Двигатель: «Крупп»

4-цилиндровый 3,3 л
(60 л.с.)
Скорость: 70 км/ч
Запас хода: 450 км
Радиостанция: нет



► Средний грузовик типа А «Опель-Блиц» 3.6 6700А (3-тонный)

Пехотный полк «Гроссдойчланд»

Стандартные двухосные грузовики типа S с одной парой ведущих колес были запущены в производство по программе моторизации 1938 г. Эффективные на дорогах, они обладали недостаточной проходимостью на пересеченной местности, для которой были разработаны полноприводные грузовики типа А.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м
Двигатель: «Опель»

6-цилиндровый бензиновый (73,5 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет



Балканы и «Барбаросса»

Апрель — сентябрь 1941 г.

После участия в германском параде победы в Париже полк был выделен для участия в операции «Зеелёве» («Морской лев»), несостоявшемся вторжении в Англию.

После отмены операции «Зеелёве» полк был отправлен на юг Франции для подготовки операции «Феликс» — планируемого захвата Гибралтара. Однако Гитлер не смог убедить хитрого испанского диктатора Франсиско Франко поддержать его планы. После отмены «Феликса» «Гроссдойчланд» был отправлен на восток, в Румынию, чтобы в дальнейшем принять участие в кампании против Югославии.

«Гроссдойчланд» был передан в распоряжение генерала Эвальда фон Клейста, войдя в состав его 1-й танковой группы наряду с дивизией СС «Райх» (позднее ставшей известной как танковая дивизия СС «Дас Райх»). Танковая группа Клейста, по сути танковая армия, должна была нанести удар на запад из южной Румынии и северной Болгарии в направлении Белграда.

Наступление на Белград

Когда танки Клейста покатались на запад, полк «Гроссдойчланд» бросился наперегонки с дивизией «Райх» к достижению намеченных целей. Эсэсовцы первыми вошли в город Алибунар, но сильные ливни, болотистая местность и грязные дороги затормозили продвижение. 12 апреля немцы достигли реки Тамис в месте ее впадения в Дунай. В результате задержки в достижении целей «Райх» и «Гроссдойчланд» остановились на берегах Дуная в ожидании дальнейших приказов.

11-я танковая дивизия и один батальон «Гроссдойчланда», в конце концов, переправились через реку и 14 апреля вступили в Белград. К их разочарованию город уже находился в руках одного офицера и десяти солдат СС.

В то утро гауптштурмфюрер СС Фриц Клингенберг, командир мотоциклетной разведывательной роты дивизии «Райх», с помощью надувных резиновых лодок форсировал Дунай. Он быстро обнаружил, что город почти не обороняется. Установив контакт со штабом из германского посольства, он воспользовался посольским телефоном, чтобы позвонить мэру Белграда. Находчивый офицер сообщил, что он возглавляет передовой отряд мощной штурмовой группы. Он пригрозил чиновнику продолжением массированных воздушных бомбардировок, если город не сдастся, не обращая внимания на то, что его радиостанция не работала, а вся штурмовая группа насчитывала лишь десять человек.

Этот эпизод не способствовал улучшению отношений между «Гроссдойчландом» и СС, которые и без того не были хорошими. Эсэсовцы сражались решительно и с большим порывом, однако их высокомерие раздражало многих военнослужащих Вермахта.

Во 2-ю танковую группу

Соперничество с СС было забыто, когда полк «Гроссдойчланд» получил приказ двигаться на север, в Польшу.

Там он вошел в состав 2-й танковой группы генерала Гейнца Гудериана, которой предстояло стать ударным авангардом группы армий «Центр» фельдмаршала Федора фон Бока в ходе вторжения в Советский Союз.

«Гроссдойчланд» не принимал участия в боях в первые дни операции «Барбаросса». Перейдя границу 27 июня 1941 года, полк был сразу же брошен на фронт, где вступил в сражение за Минск.

► Средний/тяжелый легковой автомобиль (Kfz 18)

Танково-гренадерская дивизия «Гроссдойчланд»

В 1935–1936 гг. Вермахт принял спецификацию для средних и тяжелых машин. Однако зачастую путаницу вносил тот факт, что один и тот же кузов использовался как для среднего, так и для тяжелого шасси.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	3,8 л 8-цилиндровый
Масса: 3,6 т	бензиновый (81 л.с.)
Длина: 4,85 м	Скорость: 70 км/ч
Ширина: 2,00 м	Запас хода: 400 км
Высота: 2,04 м	Радиостанция: обычно
Двигатель: «Ауто-Унион/Хорьх»	не предусматривалась

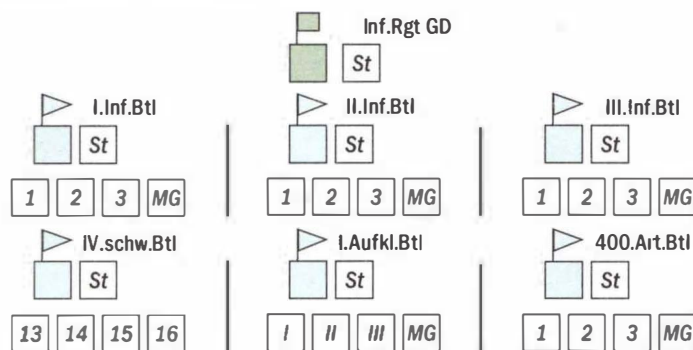


Минский котел

Танки Гудериана рвались к городу, считывая, окружив его, встретиться с 3-й танковой группой генерала Германа Гота, которая приближалась с севера. Большая часть советских войск была изолирована в огромном котле. Когда их ресурсы были исчерпаны, шансов избежать пленения практически не оставалось.

После участия в сражении у Минска и образования Минского котла «Гроссдойчланд» форсировал Днепр и двинулся к Ельне, где был вовлечен в тяжелые бои с контратакующими советскими войсками и понес ощутимый урон. После ликвидации Ельнинского выступа полк мог продолжить наступление на Москву, но танковая группа Гудериана была повернута в южном направлении на Украину, где завершила окружение Киева, в результате чего было пленено более 600 000 советских солдат.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕХОТНОГО ПОЛКА



Некоторые машины «Гроссдойчланда» имели на борту эмблему в виде мельницы, в память о привычном ландшафте района г. Стонн во Франции, где в 1940 г. полк впервые принял участие в крупном бою.

► Тяжелый командирский автомобиль (Kfz 21)

Бригада «Гроссдойчланд» — штаб

На штабном варианте стандартного тяжелого внедорожника Вермахта применялось универсальное шасси с двигателем «Форд» или «Авто-Унион» V8. Некоторые модели имели полный привод.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.

Масса: 3,6 т

Длина: 4,85 м

Ширина: 2,00 м

Высота: 2,04 м

Двигатель: «Авто-Унион/Хорьх»

3,8 л V-цилиндровый

бензиновый (81 л.с.)

Скорость: 70 км/ч

Запас хода: 400 км

Радиостанция: обычно не предусматривалась



► 150-мм тяжелое пехотное орудие

Пехотный полк «Гроссдойчланд» — рота тяжелых пехотных орудий

Во Франции в 1940 г. рота тяжелых пехотных орудий полка «Гроссдойчланд» имела два взвода по два орудия в каждом. Имелась также легкая рота в составе шести 75-мм орудий.

Характеристики

Расчет: 5 чел.

Масса: 1,75 т

Длина: 1,64 м

Боеприпасы:

фугасные или дымовые

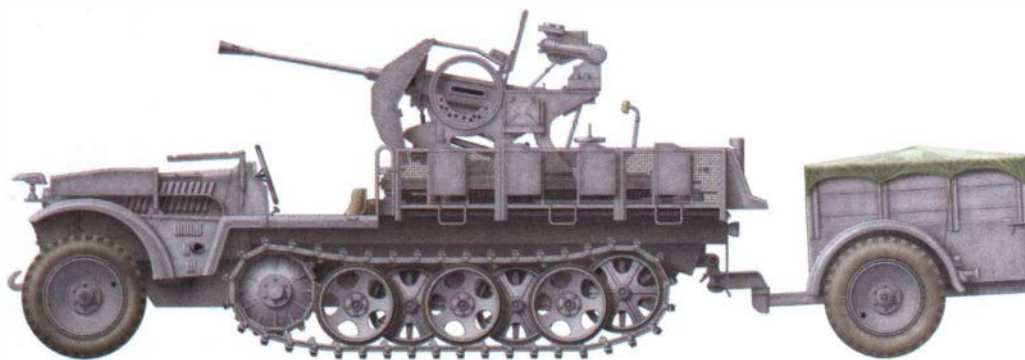
Калибр: 149,1 мм

Начальная скорость полета

снаряда: 241 м/с

Дальность стрельбы: 5504 м



**Характеристики**

Экипаж: 7 чел.

Масса: 5,5 т

Длина: 4,75 м

Ширина: 2,15 м

Высота: 3,20 м

Двигатель: «Майбах»
HL42TURKM6-цилиндровый
(100 л.с.)

Скорость: 65 км/ч

Запас хода: 300 км

Радиостанция: нет

Вооружение: спаренное 20-мм
орудие Flak 38 L/55

▲ 20-мм зенитное орудие на легком 1-тонном тягаче (SdKfz 10/5)

Артиллерийский полк «Гроссдойчланд» — IV дивизион — легкая зенитная батарея

Батарея легких зенитных самоходных орудий артиллерийского полка включала 12 20-мм пушек. Имелись также батарея средних зенитных самоходных орудий с 9 37-мм пушками и тяжелая батарея с 12 88-мм зенитными орудиями Flak 18.

Операция «Тайфун»

Октябрь — декабрь 1941 г.

После завершения операции в районе Киева полк «Гроссдойчланд» был снова переброшен на север, чтобы принять участие в решающем наступлении на Москву группы армий «Центр».

В ходе еще одной гигантской битвы на окруженные танки Гота и Гёпнера должны были обойти Москву с севера, в то время как танковая группа Гудериана проделывала аналогичный маневр с юга. Танки должны были встретиться к востоку от Москвы, лишив советскую столицу подхода подкреплений и снабжения. Получившее кодовое наименование «Тайфун», германское наступление на Москву началось 2 октября.

В начале октября «Гроссдойчланд» находился на позициях в районе Рославля. Продвигаясь на восток, он принял участие в успешном сражении под Брянском и к концу октября медленно продвигался в направлении Тулы, к юго-западу от Москвы. К 18 ноября полк с боями миновал Тулу и двинулся в направлении Рязани.

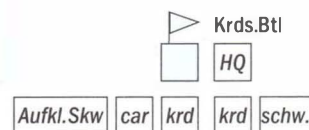
«Генерал Зима»

Каждый бросок вперед давался все труднее. Октябрь был отмечен началом распутицы, — непрекращающиеся осенние дожди превратили грязные дороги в непроходимые болота, сделав движение по ним практически невозможным. Распутица продолжа-

лась четыре недели. Затем 7 ноября температура упала, и жидкая грязь стала твердой, как камень.

Германское продвижение вперед возобновилось прорывами на юге, а также в направлении Москвы. Однако среднесуточная температура в районе Москвы колебалась от -5°C до -12°C , и для немцев эти морозы оказались весьма суровыми, чтобы сражаться в тонком обмундировании, которое они носили все это время, начиная со знойного лета. Снабжение всякого рода с огромным трудом доставлялось на фронт, где батальоны сократились до малой доли от своей штатной численности. Танковые дивизии могли считать себя счастливыми, если еще имели в строю 50 боеспособных танков.

5 декабря советские войска нанесли мощный контрудар. Не имея возможности зарыться в ставшую твердой, как железо, землю, многие поредевшие немецкие части были разгромлены; немногочисленные боеспо-

ШТАБ БАТАЛЬОНА

собные немецкие танки еще могли сражаться в этих условиях, но их горючее застряло за сотни километров за линией фронта.

Казалось, что Вермахт может разделить судьбу Великой армии Наполеона, растаявшей в условиях

русской зимы. Однако железный приказ Гитлера остановил безудержное отступление и разрушение его надежд. Полк «Гроссдойчланд» выдержал жестокие оборонительные бои в районе Ефремова и Тулы, где оставался до апреля 1942 года.

▼ Рота бронетранспортеров — мотоциклетный батальон «Гроссдойчланд»

К 1942 г. ключевую роль в выполнении задач войсковой разведки в мотоциклетном батальоне моторизованной пехотной дивизии играли бронеавтомобили и полугусеничные бронетранспортеры.

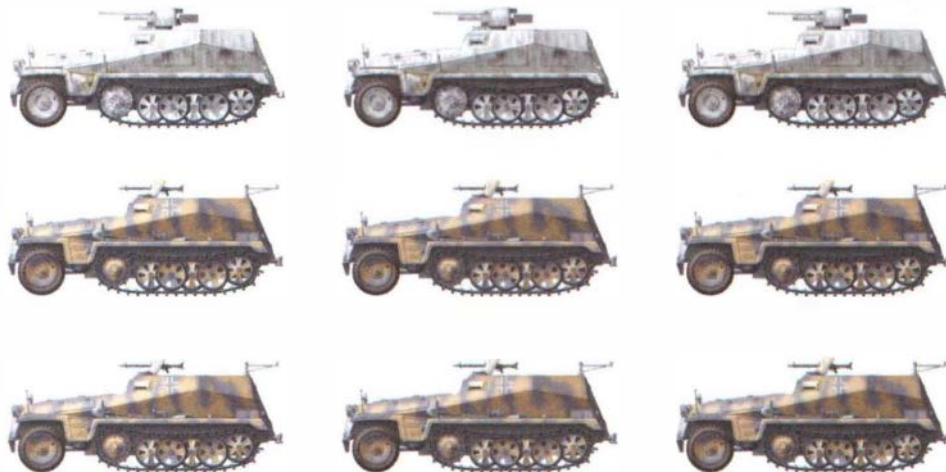
Штаб с двумя SdKfz 250/3



Тяжелый взвод с четырьмя минометными транспортерами SdKfz 250/7 и тремя SdKfz 250/1



Три разведывательных взвода, каждый с одним SdKfz 250/10 и двумя SdKfz 250/1



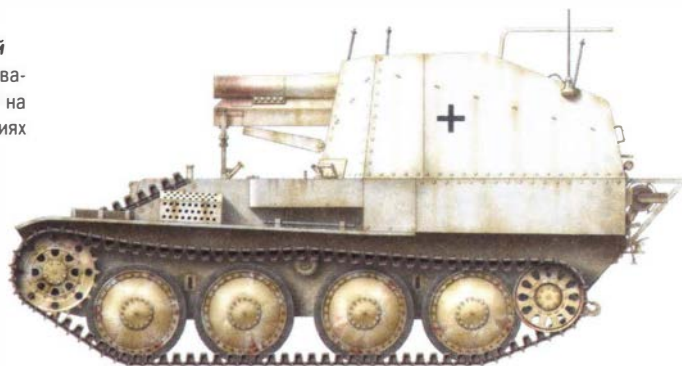
► 150-мм пехотное орудие s.IG 33 на шасси PzKpfw 38(t) H (SdKfz 138/1)

Гренадерский полк «Гроссдойчланд» — рота тяжелых пехотных орудий

Иногда именуемый «Бизон», но имеющий более правильное наименование «Грилле» («Сверчок»), вариант 150-мм пехотного орудия s.IG 33 на шасси танка PzKpfw 38 использовался в танково-гренадерских дивизиях на всех фронтах, начиная с 1943 г. и до конца войны.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	6-цилиндровый (140 л.с.)
Масса: 9,4 т	Скорость: 42 км/ч
Длина: 4,60 м	Запас хода: 250 км
Ширина: 2,12 м	Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Высота: 2,40 м	Вооружение: 150-мм орудие s.IG 33
Двигатель: «Прага» EPA	



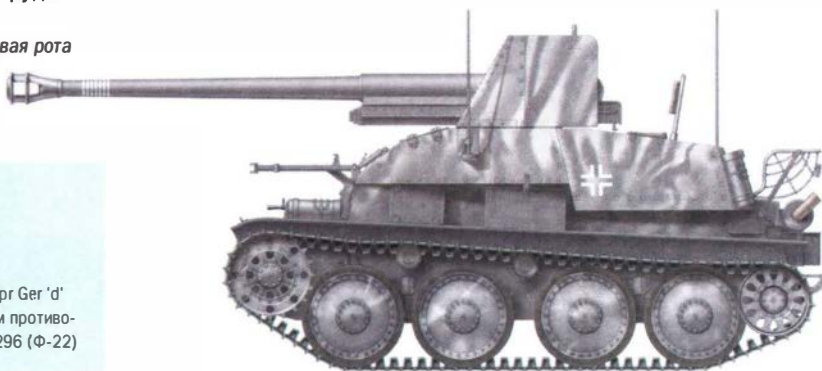
► Истребитель танков PzJg 38(t) с 76,2-мм орудием Pak 36(r) (SdKfz 139)

Гренадерский полк «Гроссдойчланд» — противотанковая рота

Известный как «Мардер III», этот самоходный истребитель танков был вооружен мощным советским трофейным орудием.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	EPA/2
Масса: 11,76 т	Скорость: 42 км/ч
Длина: 5,85 м	Запас хода: 185 км
Ширина: 2,16 м	Радиостанция: FuG Spr Ger 'd'
Высота: 2,50 м	Вооружение: 76,2-мм противотанковая пушка FK296 (Ф-22)
Двигатель: «Прага» EPA или	



Пехотная дивизия «Гроссдойчланд»

Январь — декабрь 1942 г.

Стойко сражаясь против превосходящих сил противника, полку «Гроссдойчланд» удалось удерживать свои оборонительные позиции в районе Тулы более четырех месяцев.

Советское зимнее наступление дорого обошлось полку. В начале февраля остатки 2-го батальона полка были расформированы, а уцелевший личный состав передан на пополнение других батальонов. Позднее в том же месяце остатки двух гренадерских батальонов полка были объединены в один, но потери были так велики, что даже эта сводная часть не имела полной численности. После более чем девяти месяцев тяжелых боев «Гроссдойчланд» был выведен с фронта и пополнен. Расформированные батальоны были восстановлены, и полк получил несколько недель отдыха. Однако готовились еще более радикальные перемены.

1 апреля 1942 года пополненный в районе Орла

полк значительно вырос численно, поскольку подлежал переформированию в пехотную дивизию «Гроссдойчланд» (мот.). Существовавший ранее полк стал 1-м пехотным полком «Гроссдойчланд». 2-й пехотный полк «Гроссдойчланд» был сформирован в Берлине и отправлен в Россию. Помимо этого, к соединению добавились танковый батальон, дивизион штурмовых орудий и усиленные зенитные, артиллерийские и саперные части. Присвоение статуса дивизии также привело к увеличению тыловых служб и возможностей системы снабжения.

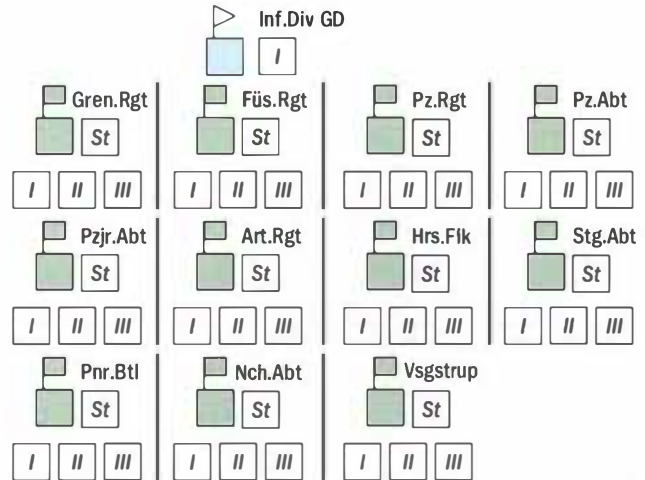
Ветераны ГД-1, как стал именоваться 1-й пехотный полк, имели очень мало времени для обучения новобранцев из ГД-2.

Это было необычно, но когда формировался новый полк, дивизия не обеспечила опытный кадровый состав, и между двумя частями существовал лишь слабый контакт. Чувство обиды, существовавшее до самого конца войны, обострилось, когда Карл Лоренц из ГД-1 в 1944 году был назначен командиром дивизии, поскольку он отдавал явное предпочтение своей прежней части.

Летнее наступление 1942 г.

После пополнения и реорганизации пехотная дивизия «Гроссдойчланд» (мот.) была включена в состав XLVIII танкового корпуса для участия в начальной фазе операции «Блау» («Синий»). Это был план германского наступления в России летом 1942 г. с целью выхода к Волге в районе Сталинграда и затем захвата жизненно важных нефтяных месторождений Кавказа. Дивизия участвовала в успешном наступлении на Верхнем Дону и взятии Воронежа. К счастью, она не была брошена на Сталинград. В августе ее отвели на северный берег реки Донец, где держали в качестве мобильного резерва.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



► Танк PzKpfw IV G (SdKfz 161/1)

Танковый отряд «Гроссдойчланд» — 3-я рота — 3-й взвод — танк номер 2

В 1942 г. танковый отряд «Гроссдойчланд» имел три роты средних танков. В 1943 г. к танкам PzKpfw IV добавилось по батальону «Тигров» и «Пантер».



Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 25,9 т
Длина: 6,62 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,69 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM

Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм орудие KwK 40/43;
два 7,92-мм пулемета
(один курсовой,
один спаренный)

◄ 20-мм зенитное орудие Flak 38 на бронированном легком 1-тонном тягаче (SdKfz 10/5)

Гренадерский полк «Гроссдойчланд» — легкая зенитная самоходная батарея

Принятое на вооружение в 1938 г., самоходное 20-мм зенитное орудие поступало в части как сухопутных войск, так и Люфтваффе. Более поздние образцы имели бронированную кабину и щиток, прикрывавший орудие Flak 38.



Характеристики

Экипаж: 7 чел.
Масса: 5,5 т
Длина: 4,75 м
Ширина: 2,15 м
Высота: 3,20 м
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM

6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 65 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: нет
Вооружение: спаренное
20-мм орудие Flak 38 L/55

Дальнейшая реорганизация последовала осенью того же года. 1 октября 1942 г. 1-й пехотный полк был переименован в гренадерский полк «Гроссдойчланд», в то время как 2-й пехотный полк стал фузилерным полком «Гроссдойчланд».

После большого советского наступления (известного как операция «Уран»), предпринятого в ноябре с целью окружения германской 6-й армии генерала Фридриха Паулюса в Сталинграде, гренадерский

полк вместе с другими частями дивизии был вовлечен в тяжелые бои под Ржевом. Продолжающийся советский натиск не давал сделать передышку, и части постепенно перемалывались. Несмотря на это, измотанная дивизия «Гроссдойчланд» получила приказ на участие в операции генерал-фельдмаршала Эриха Манштейна «Винтергевиттер» («Зимняя гроза») — неудачной попытке деблокировать Сталинград.

► Легкий бронетранспортер с 37-мм противотанковой пушкой (SdKfz 250/10)

Танково-разведывательный батальон «Гроссдойчланд» — рота бронетранспортеров — 1-й взвод

SdKfz 250/10 использовался командирами взводов в ротах полугусеничных бронетранспортеров танково-разведывательных батальонов. Вооруженный 37-мм пушкой Pak 35/36, он обеспечивал поддержку пулеметным машинам взвода.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	6-цилиндровый
Масса: 6,3 т	(100 л.с.)
Длина: 4,56 м	Скорость: 60 км/ч
Ширина: 1,95 м	Запас хода: 320 км
Высота: 1,97 м	Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Двигатель: «Майбах» HL42TRKM	Вооружение: 37-мм пушка Pak 35/36;



► Легкая бронированная машина связи (SdKfz 250/3)

Танково-разведывательный батальон «Гроссдойчланд» — рота бронетранспортеров

Массово поступавший в войска с 1941 г., SdKfz 250 выпускался более чем в десяти разных вариантах. Бронированная машина связи использовалась преимущественно для организации взаимодействия с частями авиационной поддержки Люфтваффе.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	6-цилиндровый (100 л.с.)
Масса: 5,35 т	Скорость: 60 км/ч
Длина: 4,56 м	Запас хода: 320 км
Ширина: 1,95 м	Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Высота: 1,66 м	Вооружение: один или два 7,92-мм
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM	пулемета



► 75-мм противотанковое орудие Pak 40/3 на шасси танка PzKpfw 38(t) H (SdKfz 138)

Противотанковый дивизион «Гроссдойчланд» — тяжелая (самоходная) рота

Выпускавшийся для противотанковых частей с конца 1942 г., этот истребитель танков представлял собой противотанковое орудие Pak 40 на шасси PzKpfw 38 (t) H.

В сентябре тяжелая противотанковая рота дивизии имела в своем составе 9 таких машин.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Скорость: 35 км/ч
Масса: 11,9 т	Запас хода: 250 км
Длина: 5,77 м	Радиостанция: FuG 5
Ширина: 2,16 м	Вооружение: 75-мм противотанковая пушка Pak 40/3 L/46;
Высота: 2,51 м	7,92-мм пулемет
Двигатель: «Прага» EPA/2	



Танково-гренадерская дивизия «Гроссдойчланд»

Январь — июнь 1943 г.

В январе — феврале 1943 года «Гроссдойчланд» и XLVIII танковый корпус вместе со II танковым корпусом СС принимали участие в битве за Харьков — третьем по счету сражении в районе этого города.

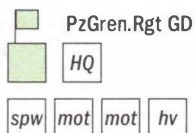
Во время этих боев дивизия сражалась вместе с дивизиями СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», «Дас Райх» и «Тотенкопф». После падения Харькова в ходе последнего успешного для Вермахта сражения на Востоке, дивизия была выведена в резерв и пополнена.

В процессе восстановления 1-й батальон grenader-

ского полка «Гроссдойчланд» был оснащен полугусеничными бронетранспортерами SdKfz 251. Фузилерный полк не получал таких машин до весны 1944 года. Дальнейшее повышение боевой мощи дивизии было связано с включением в ее состав роты тяжелых танков PzKpfw VI «Тигр I».

Рост мощи повлек за собой изменение статуса по сравнению с другими моторизованными пехотными соединениями. С июня 1943 года дивизия стала танково-гренадерской дивизией «Гроссдойчланд».

ШТАБ ПОЛКА HQ



► 150-мм тяжелая самоходная гаубица на шасси PzKpfw

III/IV (SdKfz 165)

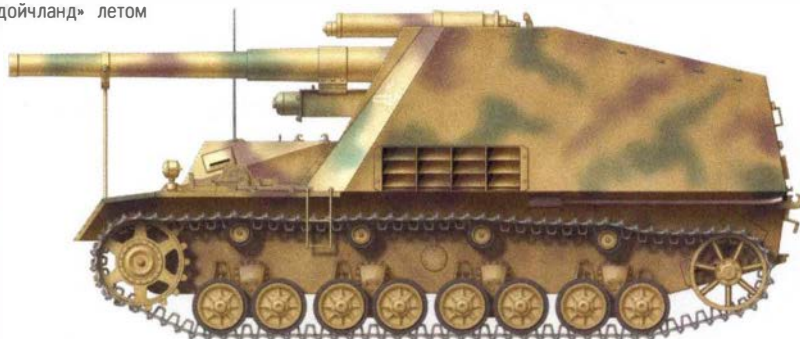
Артиллерийский полк «Гроссдойчланд» — II дивизион — 3-я батарея

Известное как «Хуммель» («Шмель»), это тяжелое самоходное орудие поступило в танково-гренадерскую дивизию «Гроссдойчланд» летом 1943 г.

Характеристики

Экипаж: 6 чел.
Масса: 26,5 т
Длина: 7,17 м
Ширина: 2,97 м
Высота: 2,81 м
Двигатель: «Майбах»
HL120TRM (265 л.с.)
Скорость: 42 км/ч

Запас хода: 215 км
Радиостанция: FuG Spr
Ger 1
Вооружение:
150-мм гаубица s.FH
18/1 L/30;
7,92-мм пулемет



► Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

Танковый полк «Гроссдойчланд» — I батальон — штаб

Дивизия «Гроссдойчланд» была одним из первых соединений, оснащенных танками PzKpfw V «Пантера».

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,2 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,40 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах»
HL230P30
Скорость: 46 км/ч

Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение:
75-мм орудие KwK
42 L/70;
два 7,92-мм пулемета
(один курсовой,
один спаренный)



► 75-мм штурмовое орудие StuG 40 F/8 (SdKfz 142/1)

Дивизион штурмовых орудий «Гроссдойчланд» — 1-я батарея

Рота штурмовых орудий «Гроссдойчланд» в 1942 г. выросла в дивизион, который был перевооружен самоходками серии F/8.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.

Масса: 25,6 т

Длина: 6,77 м

Ширина: 2,92 м

Высота: 2,15 м

Двигатель: «Майбах»
HL120TRM

Скорость: 40 км/ч

Запас хода: 140 км

Радиостанция: FuG 15

или FuG 16

Вооружение: 75-мм орудие

StuK L/48



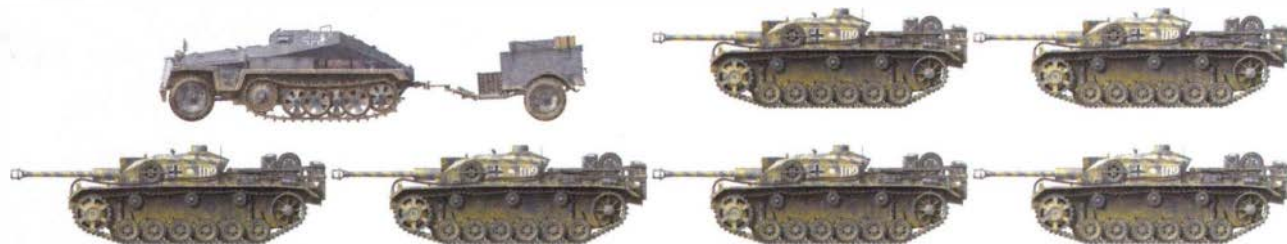
▼ Дивизион штурмовых орудий «Гроссдойчланд»

С конца 1941 г. полк «Гроссдойчланд» имел собственное подразделение штурмовых орудий, которое продолжало оставаться в составе соединения с его превращением в моторизованную дивизию в 1942 г. и танково-гренадерскую дивизию в 1943 г. Каждая батарея штурмовых орудий состояла из трех взводов, в каждом по две установки и одному бронированному транспортеру боеприпасов. К концу 1943 г. количество штурмовых орудий в батарее выросло с 6 до 11.

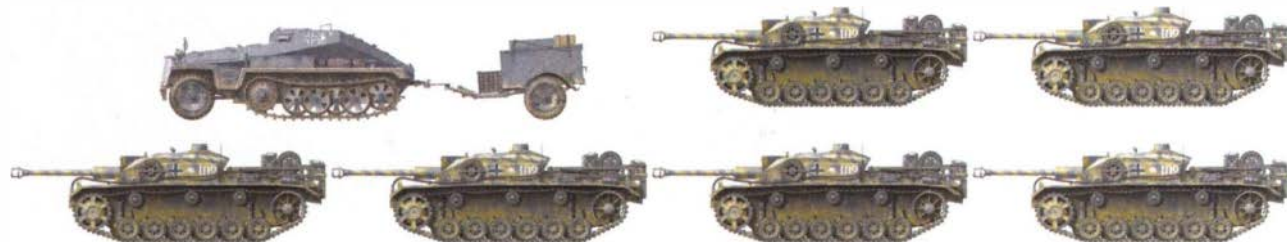
1-я батарея



2-я батарея



3-я батарея



Курск и после него

Июль — декабрь 1943 г.

В связи с переименованием дивизии ее части также получили новые обозначения, превратившись в танково-гренадерский полк «Гроссдойчланд» и танково-фузилерный полк «Гроссдойчланд».

Заново перевооруженная дивизия была направлена в группу армий «Юг», где вошла в состав 4-й танковой армии под командованием генерал-полковника Германа Гота. Ей предстояло сыграть важную роль в операции «Цитадель», массированном наступлении с целью срезать Курскую дугу — огромный выступ линии фронта, которым советские войска вклинивались в удерживавшуюся немцами территорию. Группе армий «Центр» должна была атаковать с севера сильной танковой группировкой, в то время как группе армий «Юг» предстояло нанести удар в северном направлении с противоположной стороны выступа еще более мощными силами.

Новые танки

В период подготовки дивизии «Гроссдойчланд» был придан батальон новых танков «Пантера» D. Вместе с 3-й и 11-й танковыми дивизиями соединение вошло в состав XLVIII танкового корпуса, который составлял левый фланг южной ударной группировки, поддерживая II танковый корпус СС, наносивший удар в центре.

Прорвав фронт, танки должны были продвинуться в глубину на расстояние немногим более 100 км, чтобы отрезать советские войска, находящиеся в выступе. Дальнейшее наступление могло развиваться обратно к Дону в районе Воронежа, создавая таким образом угрозу Москве.



Характеристики

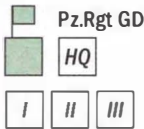
Экипаж: 2 чел.	HL42TUKRM
Масса: 5,73 т	Скорость: 65 км/ч
Длина: 4,70 м	Запас хода: 320 км
Ширина: 1,95 м	Радиостанция: FuG 15
Высота: 1,80 м	или FuG 16
Двигатель: «Майбах»	Вооружение: 7,92-мм пулемет

Наименование	Количество
Танковый полк «Гроссдойчланд», июль 1943 г.	
PzKpfw II	4
PzKpfw III	27
PzKpfw IV	68
PzKpfw VI	15
Командирские танки	8
Огнеметные танки	14

Красная Армия была готова и ожидала наступления немцев. Она укрепляла свои позиции в течение нескольких месяцев. Германские потери в первый день напоминали бои на Западном фронте в 1916 году. К вечеру 5 июля было подбито 200 танков и сбито 220 самолетов, — и в последующие дни потери выросли пропорционально.

Целые полки были уничтожены, прежде чем ударные соединения пробили бреши в оборонительном поясе лишь ради того, чтобы встретиться со стоявшими наготове русскими танками и пехотой. Танки и моторизованная пехота Гота и Кемпфа столкнулись с советскими 6-й и 7-й гвардейскими армиями, которые ожидали их, окопавшись за рубежами смертоносной противотанковой обороны.

ШТАБ РОТЫ



▲ Легкий бронированный транспортер боеприпасов (SdKfz 252)

Дивизион штурмовых орудий «Гроссдойчланд»
Созданный для обеспечения подвоза снарядов батареям штурмовых орудий, SdKfz 252 имел полностью закрытый кузов. Он обычно буксировал специальный прицеп (Sonder Anhaenger 3 1/1), чтобы увеличить количество боеприпасов, доставляемых войскам на передовой.



► Операция «Цитадель»

Дивизия «Гроссдойчланд» входила в состав самой мощной танковой группировки, когда-либо созданной Вермахтом, сражаясь под Курском вместе со II танковым корпусом СС.

К 12 июля танковая армия Гота достигла района Прохоровки всего в 30 км от исходного рубежа. Здесь она столкнулась с 5-й гвардейской танковой армией в крупнейшей и самой кровавой танковой схватке в ходе всей битвы. В тот же день на севере выступления группа армий «Центр» была атакована советскими

войсками, стремившимися освободить Орел, и наступление пришлось прекратить. Дивизия «Гроссдойчланд» участвовала в тяжелых боях на южном фланге выступления. Новые «Пантеры» постигла неудача из-за загоравшихся двигателей. Многие машины вышли из строя, даже не вступив в бой. Несмотря на это, дивизия сражалась, пока 18 июля 1943 года не была выведена в район Томаровки.

Отступление

После неудачи под Курском танково-гренадерская дивизия «Гроссдойчланд» была переброшена обратно в группу армий «Центр» и исполняла роль подвижного резерва. Она принимала участие в тяжелых боях в районе Карачева, после чего в конце августа была возвращена назад в XLVIII танковый корпус. Оставшуюся часть 1943 года дивизия отступала с восточной Украины, сражалась под Харьковом, Белгородом и, наконец, на Днепре. В конце года она участвовала в отражении сильных ударов Красной Армии под Кривым Рогом. Именно в этот период за дивизией «Гроссдойчланд» закрепилась репутация «пожарной команды».

► Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль связи (SdKfz 232)

Танково-разведывательный батальон «Гроссдойчланд» — рота бронеавтомобилей

Вариант SdKfz 231 в качестве машины связи был оборудован радиостанцией FuG 11 или 12, обладавшей радиусом связи с использованием кодированных сигналов 50 км или голосовой связи — 10 км. На нем имелась также радиация FuG Spr Ger 'a' для связи между машинами.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Запас хода: 300 км
Масса: 9,1 т	Радиостанция: FuG 12 + FuG Spr Ger 'a'
Длина: 4,67 м	Вооружение: 20-мм пушка
Ширина: 2,20 м	KwK 30/38 L/55;
Высота: 2,35 м	7,92-мм пулемет
Двигатель: «Бюссинг-NAG»	(спаренный)
L8V	
Скорость: 85 км/ч	



► Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

Танковый полк «Гроссдойчланд» — II батальон — 6-я рота — 1-й взвод — танк номер 1

В 1944 г. танковый полк «Гроссдойчланд» имел батальон «Пантер» (4 роты), батальон PzKpfw IV (4 роты) и батальон «Тигров» (3 роты).

Характеристики

Экипаж: 5 чел.	Запас хода: 210 км
Масса: 27,6 т	Радиостанция: FuG 5
Длина: 7,02 м	Вооружение: 75-мм ору-
Ширина: 2,88 м	дие KwK 40/43;
Высота: 2,68 м	два 7,92-мм пулемета
Двигатель: «Майбах»	(один курсовой,
HL120TRM	один спаренный)
Скорость: 38 км/ч	



▼ Танковый полк «Гроссдойчланд», 3-й батальон, 9-я рота

Хотя в 1943–1944 гг. «Гроссдойчланд» номинально являлась танково-гренадерской дивизией, она имела больше танков чем большинство танковых дивизий, включала батальон «Тигров» в составе трех рот.

Штабной взвод



1-й взвод



2-й взвод



3-й взвод



Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 62,8 т
Длина: 8,45 м
Ширина: 3,70 м
Высота: 2,93 м
Двигатель: «Майбах»
HL210P45 (700 л.с.)

Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 140 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 88-мм орудие KwK
36 L/56;
два 7,92-мм пулемета
(один курсовой, один спаренный)

▲ Танк PzKpfw VI E «Тигр I» (SdKfz 181)

Танковый полк «Гроссдойчланд» — III батальон

Большая часть «Тигров» действовала в составе отдельных тяжелых танковых батальонов, однако некоторые элитные соединения (включая «Гроссдойчланд») имели собственные «тигровые» батальоны.

Отступление из России

Январь — июль 1944 г.

Германская армия испытывала нехватку живой силы и вооружения. Лучшее, на что могли надеяться ее усталые солдаты, было то, что из-за растянувшихся линий снабжения советские войска будут вынуждены остановиться для перегруппировки.

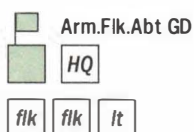
Январь 1944 года не принес облегчения теснимой Восточной армии Гитлера. Начиная с битвы под Курском летом предыдущего года Красная Армия неудержимо продвигалась на запад на всем протяжении тысяч километров фронта. За исключением нескольких локальных контрударов, германской армии не оставалось ничего другого, кроме как отступить.

В начале января 1944 года дивизия «Гроссдойчланд» вела оборонительные бои под Крывым Рогом на Украине. В течение следующих шести месяцев она использовалась в качестве «пожарной команды», направлявшейся на наиболее угрожаемые участки фронта. В конце

января часть дивизии использовалась для деблокады Черкасского котла, в то время как ее главные силы участвовали в оборонительных боях между Днестром и северной Бессарабией.

После большого советского наступления в марте дивизия «Гроссдойчланд» была направлена в район Кировограда, а затем отступала в юго-западном направлении. К концу марта немцы были отброшены к румынской границе.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Тактическая эмблема «Гроссдойчланда» — стальная каска — наносилась разными красками и в сочетании с различными геометрическими фигурами в разных частях дивизии.

► Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

Танковый полк «Гроссдойчланд» — II батальон — 8-я рота — 4-й взвод — танк номер 2

Модификация H была самой многочисленной серией PzKpfw IV, — с апреля 1943 по июнь 1944 гг. было выпущено 3774 такие машины. Дивизия «Гроссдойчланд» имела четыре роты PzKpfw IV H по 17 танков в каждой.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 27,6 т
Длина: 7,02 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах»
HL120TRM
Скорость: 38 км/ч

Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение:
75-мм орудие KwK
40/43;
два 7,92-мм пулемета
(один курсовой, один
спаренный)



► Танк PzKpfw V D (SdKfz 171)

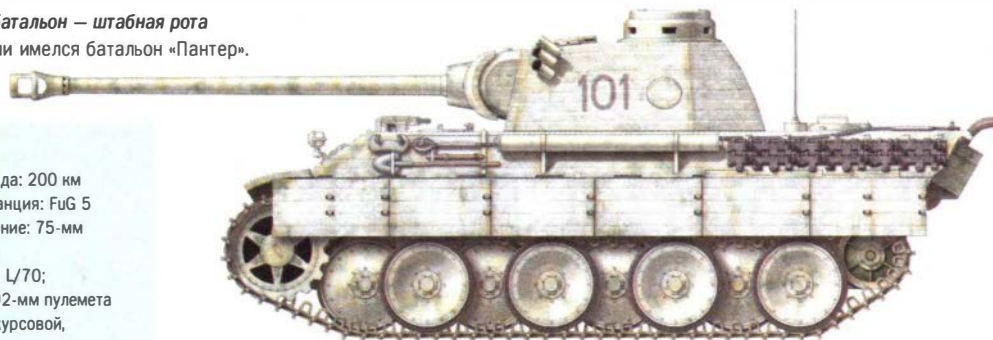
Танковый полк «Гроссдойчланд» — I батальон — штабная рота

Помимо батальона PzKpfw IV в дивизии имелся батальон «Пантер».

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 47,4 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,40 м
Высота: 2,95 м
Двигатель: «Майбах»
HL230P30
Скорость: 46 км/ч

Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм
орудие
KwK 42 L/70;
два 7,92-мм пулемета
(один курсовой,
один спаренный)



В апреле дивизия участвовала в боях под Яссами, прикрывая отступление.

В мае большая часть дивизии была перевооружена новой техникой, включая полутусеничные бронетранспортеры. Фузилерный батальон сократился с четырех батальонов до трех. Теперь дивизия «Гроссдойчланд» была оснащена, по всей видимости, лучше всех соединений Вермахта.

Дивизия вернулась на фронт в Подолье. После короткого отдыха, в начале июля она была вновь брошена в тяжелые бои в северной Румынии. Затем дивизия была переброшена в Восточную Пруссию.

Зенитный дивизион «Гроссдойчланд»	Количество
1-я батарея:	
88-мм зенитные орудия	6
20-мм зенитные орудия	3
2-я батарея:	
88-мм зенитные орудия	6
20-мм зенитные орудия	3
Легкая батарея:	
буксируемые 37-мм зенитные орудия	9
SdKfz 10 со счетверенной 20-мм установкой	3

► **Танковый полк «Гроссдойчланд», 1-й батальон, 1-я рота**

С 1943 г. танковые полки имели по одному батальону «Пантер» и PzKpfw IV. Штатная численность каждой роты в батальоне составляла 17 танков, хотя к концу войны их фактическое количество сократилось до 14 и даже до 10 машин. Однако «Гроссдойчланд», будучи ударным соединением, снабжалась более щедро, нежели обычные танковые дивизии, и в декабре 1944 г. ее роты по-прежнему насчитывали по 17 танков. Однако с формированием танкового корпуса «Гроссдойчланд» в конце 1944 г. батальон «Тигров» был выведен из состава дивизии, став частью корпусного подчинения.

Штабной взвод



1-й взвод



2-й взвод



3-й взвод



Танковый корпус «Гроссдойчланд»

Ноябрь 1944 — апрель 1945 гг.

Осенью 1944 года, после более чем трех лет почти непрерывных боев на центральном и южном участках фронта, дивизия «Гроссдойчланд» прибыла в Восточную Пруссию.

На протяжении следующих месяцев танково-гренадерская дивизия «Гроссдойчланд» была вовлечена в тяжелые бои в Восточной Пруссии и Прибалтике, понесла тяжелые потери в районе Мемеля. В ноябре 1944 года, в то время как дивизия продолжала сохранять свой статус, ей были приданы новые части, позволившие сформировать вторую дивизию. В результате дивизия «Гроссдойчланд» стала головным соединением в составе танкового корпуса «Гроссдойчланд», который включил в себя также танково-гренадерскую дивизию «Бранденбург».

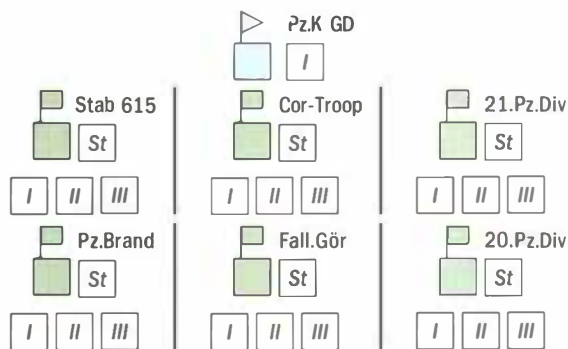
К марту 1945 года танково-гренадерская дивизия «Гроссдойчланд», как часть одноименного танкового

корпуса, сократилась до примерно 4000 человек. Они были спасены морем с гибнущего мемельского плацдарма и высажены в Пиллау, откуда были вновь брошены в бой. Прочие части, приданные корпусу, включали остатки 21-й танковой дивизии, боевые группы дивизий «Бранденбург», 1-й парашютно-танковой «Герман Геринг» и 20-й танково-гренадерской.

К 25 апреля 1945 года корпус прекратил свое существование, будучи совершенно разгромленным в боях в районе Пиллау. Несколько сотен выживших смогли эвакуироваться в Шлезвиг-Гольштейн и сдаться британским войскам. Большая часть личного состава была пленена русскими.

Танковый корпус «Гроссдойчланд»
500-й штаб начальника корпусной артиллерии
штаб 500-го саперного полка
корпусной фузилерный полк «Гроссдойчланд»
тяжелый танковый батальон «Гроссдойчланд»
500-й артиллерийский полк
500-й танково-саперный батальон
500-й корпусной танковый батальон связи
танковый полевой запасной полк «Гроссдойчланд»
500-й полк снабжения

ОРГАНИЗАЦИЯ КОРПУСА



► Средний бронетранспортер типа А (SdKfz 251/1)

Гренадерский полк «Гроссдойчланд» — I танково-гренадерский батальон

В 1944 г. гренадерский полк «Гроссдойчланд» имел один батальон, оснащенный полугусеничными бронетранспортерами и один моторизованный егерский батальон.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 12 солдат	HL42TUKRM
Масса: 9,9 т	Скорость: 53 км/ч
Длина: 5,98 м	Запас хода: 300 км
Ширина: 2,10 м	Радиостанция:
Высота: 1,75 м или	FuG SprGr 1
2,16 м, включая пулеметный щиток (если имелся)	Вооружение:
Двигатель: «Майбах»	один или два 7,92-мм пулемета



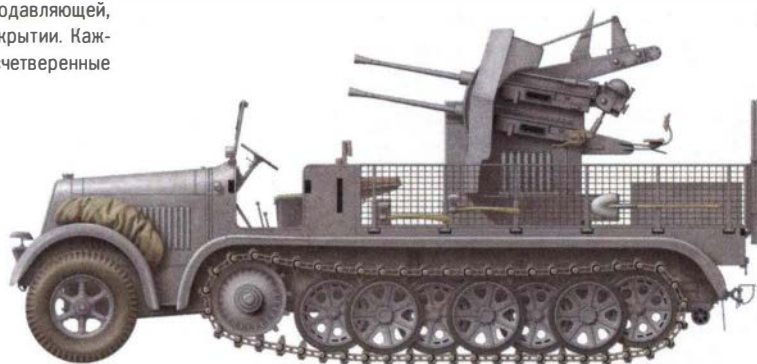
► 20-мм счетверенная зенитная установка на 8-тонном тягаче (SdKfz 7/2)

Зенитный дивизион «Гроссдойчланд»

Когда воздушная мощь союзников стала становиться подавляющей, германские войска стали остро нуждаться в зенитном прикрытии. Каждая легкая батарея в зенитном дивизионе включала три счетверенные самоходные установки.

Характеристики

Экипаж: 7 чел.	6-цилиндровый (140 л.с.)
Масса: 9,75 т	Скорость: 50 км/ч
Длина: 6,55 м	Запас хода: 250 км
Ширина: 2,40 м	Радиостанция: нет
Высота: 3,20 м	Вооружение: счетверенная
Двигатель: «Майбах» HL 62ТУК	20-мм установка Flak 38



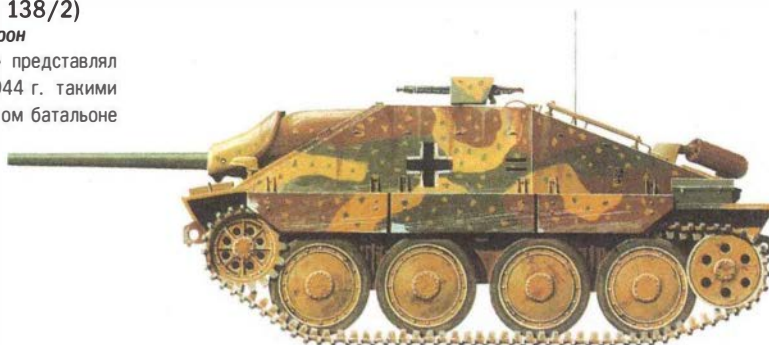
► Истребитель танков JgPz 38(t) «Хетцер» (SdKfz 138/2)

Разведывательный батальон «Гроссдойчланд» — 1-й эскадрон

Созданный на базе чешского танка PzKpfw 38, «Хетцер» представлял собой отличный легкий истребитель танков. Летом 1944 г. такими машинами был оснащен один эскадрон в разведывательном батальоне дивизии «Гроссдойчланд».

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Запас хода: 177 км
Масса: 17,4 т	Радиостанция: FuG 5 + FuG Spr 1
Длина: 6,38 м	Вооружение:
Ширина: 2,63 м	75-мм противотанковая
Высота: 2,17 м	пушка Pak 39 L/48;
Двигатель: «Прага» AC/2	7,92-мм пулемет
Скорость: 42 км/ч	



Характеристики

Экипаж: 5 чел.	Запас хода: 200 км
Масса: 49,4 т	Радиостанция: FuG 5
Длина: 8,86 м	Вооружение: 75-мм ору-
Ширина: 3,42 м	дие KwK 42 L/70;
Высота: 2,98 м	два 7,92-мм пулемета
Двигатель: «Майбах» HL 230P30	(один курсовой,
Скорость: 46 км/ч	один спаренный)

▲ Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

Танковый полк «Гроссдойчланд» — 1-й батальон

В дивизии «Гроссдойчланд» танки «Пантера» были сосредоточены в 1-м батальоне танкового полка.

Дивизия «Фюрербегляйт»

Происхождение дивизии «Фюрербегляйт» восходит к предвоенному соперничеству между армией и СС относительно обеспечения личной охраны фюрера.

Изначально армия содержала Стражу Канцелярии для церемониальной и охранной службы в Берлине, но когда нацисты в 1933 году пришли к власти, она была вскоре заменена личной охраной Гитлера из «Лейбштандарта СС Адольф Гитлер».

Поскольку Гитлер решил, что СС должны получить боевой опыт, с началом Второй мировой войны большая часть «Лейбштандарта» была отправлена на фронт. На замену им он приказал организовать элитный батальон личной охраны — батальон «Фюрербегляйт», задачей которого было сопровождать фюрера в его поездках из Берлина на фронт. Первым командиром этой части был полковник Эрвин Роммель.

Вторая часть сопровождения фюрера была сформирована элитным полком «Гроссдойчланд». Отряд «Фюрербегляйт» представлял собой полностью моторизованную часть, которая обеспечивала охрану фюрера на фронте, в то время как первоначальный батальон личной охраны оставался в Берлине, и его значение шло на убыль.

С 1941 года отряд «Фюрербегляйт» был отправлен в ставку Гитлера в Восточной Пруссии — «Вольфшанце». Он был усилен за счет присоединения тяжелой зенитной батареи из зенитно-артиллерийского полка Люфтваффе «Герман Геринг».

Противовоздушная оборона ставки фюрера существенно усилилась, когда в конце 1942 года ей был придан 604-й зенитно-артиллерийский полк и еще две батареи из полка «Генерал Геринг». Ставке также подчинялись два железнодорожных зенитных взвода, хотя они никогда не имели отношения к эскортным частям.

► Автомобиль «Мерседес-Бенц» G4 W31

Батальон «Фюрербегляйт»

Изначально эскортный батальон Адольфа Гитлера предназначался для охраны фюрера во время его поездок из Берлина на театры военных действий. Большой «Мерседес» G4 с кузовом «кабриолет» был одной из любимых машин Гитлера для таких случаев.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,7 т
Длина: 4,80 м
Ширина: 1,87 м
Высота: 1,90 м

Двигатель: 8-цилиндровый 5,4 л
бензиновый (110 л.с.)
Скорость: 67 км/ч
Запас хода: 368 км
Радиостанция: отсутствует

Командиры

Полковник Отто-Эрнст Ремер
Ноябрь 1944 г.

Генерал-майор Отто-Эрнст Ремер
Январь 1944 г.

Наименование соединения	Год
Батальон «Фюрербегляйт»	1939
Полк «Фюрербегляйт»	1944
Бригада «Фюрербегляйт»	1944
Дивизия «Фюрербегляйт»	1945

Боевой опыт

Отряд «Фюрербегляйт» поддерживал связи со своим «материнским» формированием, полком «Гроссдойчланд», и продолжал использовать стальной шлем в качестве тактической эмблемы. Опытные солдаты из «Гроссдойчланда» проходили службу в охранной части в порядке ротации, а подразделения эскортного отряда принимали участие в боях на Восточном фронте.

В июне 1944 года отряд был переименован в полк «Фюрербегляйт». К этому времени он включал роту легких и средних танков, пехотную роту поддержки и три моторизованные пехотные роты.

В ноябре того же года была сформирована бригада «Фюрербегляйт».

Ее основу составил полк «Фюрербегляйт» с приданными частями и вооружением, переданным из состава танкового корпуса «Гроссдойчланд».



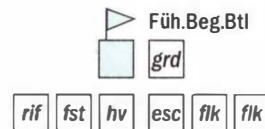
Новой бригадой командовал полковник Отто Ремер. 20 июля 1944 года, когда новость о гибели Гитлера достигла Берлина, его часть была выведена на улицы города. Ремер получил приказ от заговорщиков арестовать министра пропаганды Геббельса, но тот убедил его позвонить в «Вольфшанце». Переговорив по телефону с фюрером, Ремер понял, что попытка покушения провалилась, и поднял гарнизон Берлина против заговорщиков. Его новое назначение стало наградой за верность фюреру.

Бригада «Фюрербегляйт»

Бригада была отправлена на Запад, чтобы принять участие в намеченном наступлении в Арденнах. Ее танковые подразделения включали две роты «Пантер» и одну «Ягдпантер», а прочие части были представлены танково-гренадерским батальоном, фузилерным бата-

льоном и батальоном самокатчиков. Артиллерию бригады первоначально составляли орудия зенитного дивизиона «Фюрер», но к началу декабря они были усилены подразделением штурмовых орудий и двумя дивизионами 105-мм и 150-мм полевых гаубиц, буксируемых полугусеничными тягачами.

БАТАЛЬОН «ФЮРЕРБЕГЛЯЙТ», 1940 г.



БРИГАДА «ФЮРЕРБЕГЛЯЙТ», 1944 г.



► Средняя инженерная бронемашина (SdKfz 251/7)

Бригада «Фюрербегляйт» — штаб бригады — саперная рота

Будучи бригадой, соединение не имело саперного батальона. Однако во время сражения в Арденнах штаб бригады располагал саперной ротой на полугусеничных машинах, которая в 1945 г. стала 124-м саперным батальоном.

Характеристики

Экипаж: 7–8 чел.	(100 л.с.)
Масса: 8,9 т	Скорость: 50 км/ч
Длина: 5,80 м	Запас хода: 300 км
Ширина: 2,10 м	Радиостанция: FuG
Высота: 2,70 м	Spr Ger 1
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM	Вооружение:
6-цилиндровый	один или два
	7,92-мм пулемета



► Средний бронетранспортер (с 75-мм орудием)

(SdKfz 251/9)

99-й танково-гренадерский полк — 1-й батальон — 4-я рота

Когда бригада в 1945 г. разворачивалась в дивизию «Фюрербегляйт», тяжелая рота 1-го батальона получила взвод SdKfz 251/9 с 75-мм орудиями. Шесть таких машин обеспечивали огневую поддержку ротам, оснащенным обычными полугусеничными бронетранспортерами.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.	Скорость: 53 км/ч
Масса: 9,4 т	Запас хода: 300 км
Длина: 5,98 м	Радиостанция: FuG
Ширина: 2,83 м	Spr Ger 'F'
Высота: 2,07 м	Вооружение: 75-мм
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM	орудие KwK L/24;
	7,92-мм пулемет



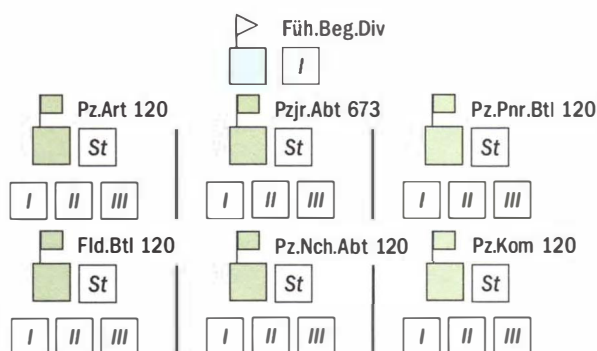
Бригада «Фюрербегляйт»

Февраль 1945 г.

Во время сражения в Арденнах бригада «Фюрербегляйт» была придана 5-й танковой армии Хассо фон Мантейфеля и участвовала в боях за Бастонь против американской 101-й воздушно-десантной дивизии.

После провала Арденнского наступления бригада была развернута в дивизию. Дивизия «Фюрербегляйт» вместе с родственным соединением — дивизией «Фюрергренадир» — была отправлена на Восточный фронт, чтобы укрепить оборону на Висле против наступающей Красной Армии. В марте 1945 года дивизия была переброшена южнее, в Силезию, где понесла тяжелые потери, а затем была окружена в Шпрембергском котле в апреле 1945 года. Те, кто выжил и сумел вырваться из котла, отступили на запад и сдались в плен американцам.

ДИВИЗИОННЫЕ ЧАСТИ ПОДДЕРЖКИ, 1945 г.



► Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

102-й танковый полк — 1-й батальон

В феврале 1945 г. 1-й батальон танкового полка «Гроссдойчланд» был передан в дивизию «Фюрербегляйт», где стал 1-м батальоном 102-го танкового полка.



Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,2 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,40 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах»
HL230P30
Скорость: 46 км/ч

Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм
орудие KwK 42 L/70;
два 7,92-мм пулемета
(один курсовой,
один спаренный)

► Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

102-й танковый полк — 2-й батальон

В январе 1945 г., раньше 1-го батальона, 2-й батальон танкового полка «Гроссдойчланд» был переименован во 2-й батальон 102-го танкового полка дивизии «Фюрербегляйт». Он имел обычный для конца войны состав: две роты «Пантер» и две роты PzKpfw IV.



Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 27,6 т
Длина: 7,02 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах»
HL120TRM
Скорость: 38 км/ч

Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм
орудие KwK 40/43;
два 7,92-мм пулемета
(один курсовой, один
спаренный)

Бригада «Фюрергренадир»

Дивизия «Фюрергренадир» представляла собой побочную ветвь отряда «Фюрербегляйт», личной охраны Гитлера из его восточнопрусской ставки «Вольфшанце».

В время войны из личного состава пехотного полка «Гроссдойчланд» была набрана часть для охраны и сопровождения фюрера, имевшая статус батальона, — отряд «Фюрербегляйт». Для получения боевого опыта отдельные подразделения этой части отправлялись на Восточный фронт, и, в конце концов, для управления ими была создана особая структура — усиленный батальон «Фюрергренадир».

В июле 1944 года батальон вырос до размеров бригады. Теоретически бригада «Фюрергренадир», происходившая от дивизии «Гроссдойчланд» и бригады «Фюрербегляйт», должна была стать одним из лучших соединений Вермахта.

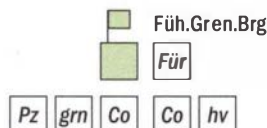
Фактически же эта бригада понесла тяжелые потери в Восточной Пруссии в ходе единственного боевого столкновения. Она так и не была полностью пополнена, когда ее направили на Запад для участия в Арденнском наступлении.

Плохо обученные

Пополнения, поступавшие из тех же самых запасных частей, что и для дивизии «Гроссдойчланд» и бригады «Фюрербегляйт», набирались из младших призывных возрастов, однако на данном этапе войны германская армия почти не имела возможности дать им нормальную подготовку, и они направлялись в бой практически необученными.

Бригада «Фюрергренадир» насчитывала около 6000 человек и включала стрелковый полк на полугусеничных бронетранспортерах и грузовиках, разведывательный батальон и смешанный танковый батальон из

БРИГАДА «ФЮРЕРГРЕНАДИР» 1944 г.



Артиллерия



Командиры

Полковник Ганс-Иоахим Кале
Июль 1944 г.
Генерал-майор Гельмут Мэдер
Январь 1945 г.

Генерал-майор Эрих фон
Хассенштайн
Февраль 1945 г.

PzKpfw IV и «Пантер». Переданная 7-й армии во время операции «Вахт ам Райн», бригада действовала вместе с 79-й народно-гренадерской дивизией. Эти два соединения были брошены в бой, когда американская 3-я армия генерала Джорджа Паттона двинулась с южного направления, угрожая флангу германской группировки.

Бригада «Фюрергренадир» была по частям направлена против двух дивизий американского 3-го армейского корпуса. Она понесла крайне высокие потери, когда пыталась оборонять переправу через реку Сур у Гейдершейда.

Наименование соединения	Год
Усиленный батальон «Фюрергренадир»	1943
Бригада «Фюрергренадир»	1944
Дивизия «Фюрергренадир»	1945

► Средний бронетранспортер типа D (SdKfz 251/1)

1-й батальон (на бронетранспортерах) — 2-я рота

Четыре роты 1-го батальона пехотного полка бригады «Фюрергренадир» были оснащены полугусеничными бронетранспортерами.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. +
12 солдат
Масса: 9,9 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,10 м
Высота: 1,75 м или
2,16 м, включая пуле-
метный щиток
(если имелся)

Двигатель: «Майбах»
HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция:
FuG Spr Ger 1
Вооружение: один
или два 7,92-мм
пулемета



► Средний бронетранспортер типа С (с 75-мм орудием) (SdKfz 251/9)

99-й танково-гренадерский полк — 1-й батальон (на бронетранспортерах) — 4-я рота

Вариант SdKfz 251 в качестве машины огневой поддержки был создан в 1943 г. после модернизации ранних PzKpfw IV, с которых сняли устаревшие 75-мм короткоствольные орудия KwK 37. Уже не эффективные в качестве танковых орудий, они использовались в качестве оружия ближней поддержки пехоты.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.	Скорость: 53 км/ч
Масса: 9,4 т	Запас хода: 300 км
Длина: 5,98 м	Радиостанция:
Ширина: 2,83 м	FuG Spr Ger 'f'
Высота: 2,07 м	Вооружение: 75-мм орудие
Двигатель: «Майбах»	KwK L/24;
HL42TUKRM	7,92-мм пулемет



► 20-мм зенитное орудие Flak 38 на бронированном легком 1-тонном тягаче (SdKfz 10/5)

Зенитный дивизион Люфтваффе

Поскольку соединения «Фюрербегляйт» и «Фюрергренадир» создавались как части личной охраны Гитлера, они были хорошо оснащены зенитной артиллерией.

Характеристики

Экипаж: 7 чел.	6-цилиндровый (100 л.с.)
Масса: 5,5 т	Скорость: 65 км/ч
Длина: 4,75 м	Запас хода: 300 км
Ширина: 2,15 м	Радиостанция: нет
Высота: 3,20 м	Вооружение:
Двигатель: «Майбах»	спаренное 20-мм орудие
HL42TUKRM	Flak 38 L/55



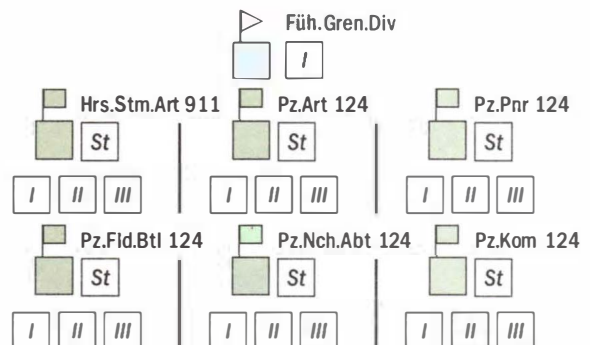
Дивизия «Фюрергренадир»

Январь 1945 г.

Дивизия «Фюрергренадир» была создана в январе 1945 года на основе частей бригады «Фюрергренадир», уцелевших после сражения в Арденнах.

Организованная в Коттбусе, в Саксонии северо-восточнее Дрездена, дивизия формировалась с использованием танково-гренадерской учебно-запасной бригады «Гроссдойчланд». Танковую составляющую новой дивизии обеспечивал 101-й танковый полк, сформированный из 3-го батальона бригады «Фюрергренадир». В начале февраля 1945 года полк включал один батальон из двух рот по 14 PzKpfw V «Пантера» и двух рот, оснащенных PzKpfw IV. 15 февраля дивизия получила 10 «Ягдпантер», а два дня спустя — еще 16 «Пантер».

Дивизия была брошена в бой на Висле, чтобы заткнуть 40-километровую брешь, образовавшуюся между группами армий «Север» и «Центр».

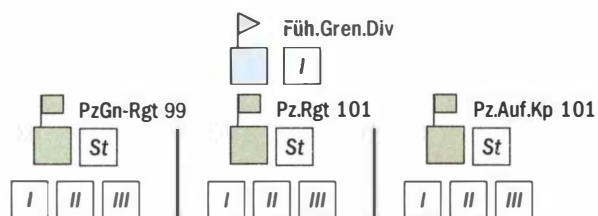
ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



▲ Битва за Выступ

Нагруженный боеприпасами панцергренадер позирует перед камерой в начале Арденнского наступления, декабрь 1944 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ

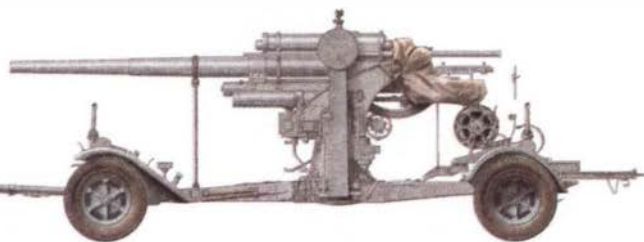


Дивизия принимала участие в операции «Зонненвенде», контрнаступлении против советского ударного кулака, рвавшегося к Одеру.

Бои на Одере

В марте уцелевшие части были приданы XII танковому корпусу в составе 17-й армии в районе Лаубана. Они приняли участие в первом германском контрударе на Кюстрин с целью уничтожить советский плацдарм на западном берегу Одера и освободить войска, блокированные русскими. Однако немцам не удалось помешать Красной Армии овладеть городом.

В апреле 1945 года дивизия вошла в состав II корпуса 6-й танковой армии СС, которая готовилась оборонять Вену. Сильно потрепанная после боев на Одере, дивизия едва ли могла сдержать советские атаки и в конце апреля была вынуждена отступить вместе с остатками 6-й танковой армии СС. В мае, когда война закончилась, немногие выжившие сдались американцам, однако позднее были переданы русским.



Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,85 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 2,62 м

Двигатель: «Майбах» HL 62
6-цилиндровый (140 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: нет

▲ Средний 5-тонный тягач с 88-мм зенитным орудием Flak 18 (SdKfz 7)

Зенитный дивизион Люфтваффе

Смешанный зенитный дивизион Люфтваффе, приданный дивизии «Фюрергренадир», имел три тяжелые батареи по четыре 88-мм зенитных орудия в каждой. Батареи также имели по три 20-мм орудия для обороны от низколетящих истребителей-бомбардировщиков.

Танково-гренадерская дивизия «Сицилия»

После капитуляции немцев в Тунисе высадка союзников на Сицилии оставалась всего лишь вопросом времени, и страны Оси спешно готовили войска для обороны острова.

Сформированная 14 мая 1943 года дивизия «Сицилия» представляла собой импровизированное соединение, вобравшее в себя остатки 15-й танковой дивизии, большая часть которой была потеряна в Тунисе. Развернутая в восточной части Сицилии, она получила в качестве усиления 215-й танковый батальон вместе с различными маршевыми батальонами, предназначенными для отправки в Северную Африку, но не успевшими переправиться через Средиземное море до победы союзников в Тунисе. Соединением командовал полковник Эрнст-Гюнтер Бааде.

Будучи нестандартной дивизией, соединение имело нестандартную организацию. Одной из его составных частей была полковая группа «Энс» под командованием полковника Энса. Позднее, формально переименованная в 104-й усиленный танково-гренадерский полк, она состояла из трех стрелковых батальонов, в каждом по три стрелковых роты, одной роте тяжелого оружия, одному саперному взводу, одному противотанковому взводу и одному взводу пехотных орудий.

Полковая группа «Фульрайде» полковника Фульрайде (позднее 129-й танково-гренадерский полк) имел такую же структуру, но его 3-й батальон, дислоцировавшийся в Комисо, имел небольшое танковое

Командиры

Генерал-майор Эберхард Родт
Июнь 1943 — февраль 1944 гг.

Генерал-лейтенант Эберхард Родт
Февраль 1944 — апрель 1945 гг.



Некоторые соединения Вермахта использовали в качестве дивизионных эмблем звезды или астрономические символы. Одним из них была 15-я танково-гренадерская дивизия.



Изначально принятая дивизией трехлучевая звезда была дополнена более заметной пятилучевой звездой.



Варианты звезды должны были быть заметными на марше и в бою. Одноцветные машины имели простой профиль, а для камуфлированной техники требовалось наносить эмблему на одноцветную панель.

подразделение. Полковая группа «Кёрнер» полковника Кёрнера (позднее 115-й танково-гренадерский полк) была третьей составной частью дивизии.

Танки и артиллерия

Также в составе дивизии имелся танково-разведывательный батальон (который мог иметь до 40 танков PzKpfw III и IV), 33-й саперный батальон, 33-й зенитный дивизион (который позднее стал 315-м зенитным дивизионом), 999-я рота связи и различные части обслуживания. Орудия зенитного дивизиона размещались по отдельности или небольшими группами для прикрытия основных дорог.

Наименование соединения	Год
Дивизия «Сицилия»	1943
15-я танковая дивизия	1943
15-я танково-гренадерская дивизия	1943

► Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

215-й танковый батальон

Танковый батальон дивизии «Сицилия» был сформирован в Италии из контингентов, которые до падения Туниса предназначались для отправки в Северную Африку.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.

Масса: 27,6 т

Длина: 7,02 м

Ширина: 2,88 м

Высота: 2,68 м

Двигатель:

«Майбах» HL120TRM

Скорость: 38 км/ч

Запас хода: 210 км

Радиостанция: FuG 5

Вооружение: 75-мм

орудие

KwK 40/43;

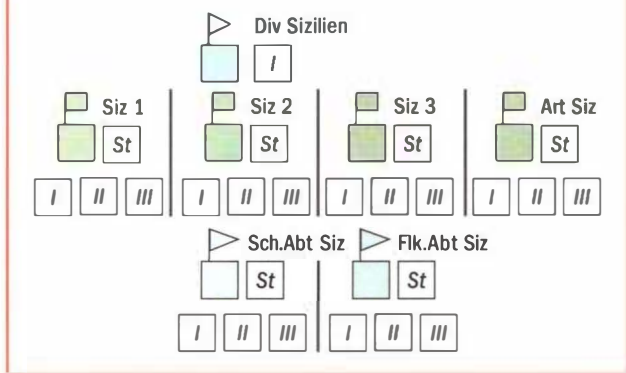
два 7,92-мм пулемета

(один курсовой,

один спаренный)



ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



Артиллерийские части дивизии составляли артиллерийский полк «Сицилия» (позднее 33-й артиллерийский полк). По одному дивизиону было придано для поддержки каждой из полковых групп, а еще один дивизион был выделен в группу «Шальц», подчиненную парашютно-танковой дивизии Люфтваффе «Герман Геринг». Прочие артиллерийские части включали полк «Небельверферов» (реактивных минометов), дивизионы 150-мм и 210-мм мортир. Последний нахо-

дился в армейском резерве до середины июля, когда был придан группе «Фульрайде».

В июне 1943 года дивизия, которой с 5-го числа этого месяца командовал генерал-майор Эберхард Родт, получила в качестве усиления 2-ю роту 504-го тяжелого танкового батальона с 17 «Тиграми». Это подразделение получило обозначение 4-й роты 215-го танкового батальона. Однако в процессе формирования дивизия получила приказ передислоцироваться на запад Сицилии и передать свои «Тигры» дивизии «Герман Геринг». 1 июля 1943 года дивизия временно получила наименование 15-й танковой дивизии, которая была уничтожена в Тунисе.

Против американцев

Когда союзники высадились на Сицилии, дивизия была включена в состав XIV танкового корпуса, который номинально подчинялся командованию итальянской 6-й армии. Ее бросили в бой против американцев в районе Ликаты. Два дня спустя, 15 июля 1943 года, дивизия получила свое окончательное наименование, став отныне известной как 15-я танково-гренадерская дивизия.

15-я танково-гренадерская дивизия

Июль 1943 г.

Созданная в свое время на основе 33-й пехотной дивизии, 15-я танковая дивизия была уничтожена в Тунисе. Ее традиции перешли к 15-й танково-гренадерской дивизии, сформированной на Сицилии.

10 июля 1943 года британские и американские войска вторглись на Сицилию. Американская 7-я армия под командованием генерала Джорджа Паттона высаживалась с запада. Британская 8-я армия генерала Бернарда Монтгомери десантировалась на восточное побережье. На тот момент это была крупнейшая десантная операция, в которой принимали участие 160 000 человек, 14 000 машин, 600 танков и 1800 орудий, высаживавшиеся с 2500 судов.

На бумаге войска Оси были достаточно сильными. Итальянская 6-я армия насчитывала 230 000 человек и 1500 орудий. Но ее части не были моторизованы, а сложная местность и плохие дороги препятствовали попыткам оборонявшихся сосредоточить свои войска на участках вторжения. Однако итальянцев поддерживали два немецких соединения: дивизия «Герман Геринг» и только что сформированная 15-я танково-гренадерская дивизия. Сопrotивление десанту было разным: некоторые итальянские соединения стойко сражались, в то время как другие бежали прочь. Немцы,

однако, сражались с исключительным профессионализмом. Разделенные на небольшие боевые группы, германские арьергарды храбро сдерживали натиск более крупных сил противника. Резкими контратаками они добивались локальных успехов, нарушая планы союзников. Также прибыли германские подкрепления, включавшие 1-ю парашютную и 29-ю танково-гренадерскую дивизии.

Монтгомери полагал, что битву за Сицилию выиграют британцы, отводя американской 7-й армии роль всего лишь сил поддержки. Главный его удар был направлен на Мессину вдоль восточного побережья острова.

Монтгомери решил предпринять атаку в обход западных склонов горы Этна, пытаясь воспрепятствовать продвижению на данном участке американского 2-го корпуса генерала Омара Брэдли. Брэдли был вынужден направить свои войска в обход позиций американской 1-й пехотной дивизии, позволив германским силам, которые в противном случае действовали бы против него, столкнуться с британцами. Так,

15-я танково-гренадерская дивизия, развернутая против американцев, была направлена левее вместе с дивизией «Герман Геринг».

К концу июля британцы вели бои на участке Адриано, пытаясь овладеть ключевой позицией новой гер-

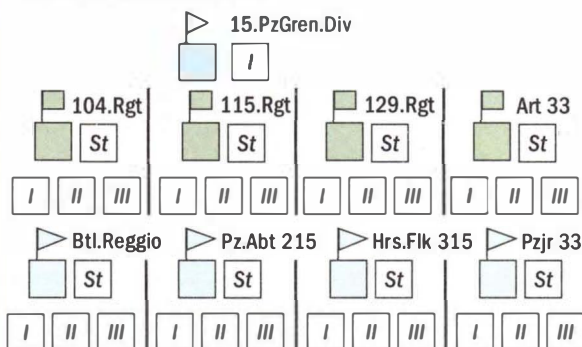
манской оборонительной линии и создать угрозу обхода 15-й танково-гренадерской дивизии в Тройне. В ходе упорных боев дивизии удалось остановить британское наступление.

Обход Паттона

В то время как армия Монтгомери медленно продвигалась вдоль восточного побережья острова, энергичный генерал Паттон совершил обходной маневр к северному побережью. Миновав Палермо, он повернул на восток и двинулся к Мессине.

Стало очевидно, что Сицилия потеряна для держав Оси, и Гитлер согласился с тем, что только своевременное отступление позволит избежать повторения Тунисского разгрома. В упорных оборонительных боях немцы сдерживали продвижение союзников до начала августа, когда фельдмаршал Кессельринг приказал начать эвакуацию. 11 августа все исправные суда были задействованы для перевозки оставшихся в живых защитников острова на континент.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



► Танк PzKpfw III G (SdKfz 101)

215-й танковый батальон — штаб

К моменту формирования 15-й танково-гренадерской дивизии танки, подобные PzKpfw III, в значительной степени устарели. Однако они продолжали использоваться в качестве командирских танков в танковых батальонах, полках и бригадах.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Скорость: 40 км/ч
Масса: 22,4 т	Запас хода: 165 км
Длина: 5,41 м	Радиостанция: FuG 5
Ширина: 2,95 м	Вооружение: 37-мм ору-
Высота: 2,44 м	дие KwK L/46
Двигатель: «Майбах»	или 50-мм KwK L/38,
HL120TRM бензиновый	два 7,92-мм пулемета



► Танк PzKpfw IV F1 (SdKfz 161)

215-й танковый батальон

Модификация F1 была последней моделью PzKpfw IV, оснащенной короткоствольным 75-мм орудием. Некоторые из них еще оставались в частях в 1943 г., хотя небольшое количество было переоборудовано в модель F2 с длинноствольным орудием KwK 40 L/43.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.	Запас хода: 210 км
Масса: 25,9 т	Радиостанция: FuG 5
Длина: 5,92 м	Вооружение: 75-мм ору-
Ширина: 2,84 м	дие KwK 37 L/24;
Высота: 2,68 м	два 7,92-мм пулемета
Двигатель: «Майбах»	(один курсовой,
HL120TRM	один спаренный)
Скорость: 40 км/ч	



► Танк PzKpfw VI E «Тигр I» (SdKfz 181)

504-й тяжелый танковый батальон — 2-я рота

«Тигры» 504-го тяжелого танкового батальона были приданы 15-й танково-гренадерской дивизии в июле 1943 г., а уже в августе — выведены из ее состава.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 62,8 т
Длина: 8,45 м
Ширина: 3,70 м
Высота: 2,93 м
Двигатель: «Майбах»
HL210P45
Скорость: 38 км/ч

Запас хода: 140 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 88-мм орудие KwK 36 L/56;
два 7,92-мм пулемета
(один курсовой,
один спаренный)



★ Итальянская кампания

Сентябрь 1943 — май 1944 гг.

После отступления из Сицилии 15-я танково-гренадерская дивизия была включена в состав XIV корпуса германской 10-й армии, развернутой на юге Италии.

Британская 8-я армия под командованием Мон-тгомери должна была высадиться на носке «Итальянского сапога» и наступать вдоль полуострова, чтобы соединиться с десантом, высаженным в районе Салерно. Начало операции, казалось, обещало успех. Но союзники не сумели ни расширить, ни укрепить плацдарм, в то время как немцы сосредоточили в один кулак все механизированные соединения, которые только смогли собрать. Несмотря на постоянные удары с воздуха, сделавшие возможными только ноч-

ные марши, а также недостаток горючего, который так и не удалось преодолеть полностью, в течение недели немцы сосредоточили шесть танковых и танково-гренадерских дивизий против четырех пехотных дивизий союзников. 12 сентября немцы предприняли общую атаку при поддержке сильных соединений Люфтваффе. Атака почти увенчалась успехом, но союзники выстояли, и немцам пришлось отступать на север к хорошо укрепленному оборонительному рубежу, известному как линия Густава.

215-й танковый батальон	Количество
PzKpfw III	6
PzKpfw IV	46
Командирские PzBefw III	1

Характеристики

Экипаж: 2 чел. +
12 солдат
Масса: 9,9 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,10 м
Высота: 1,75 м или
2,16 м,
включая пулеметный
щиток (если имелся)
Двигатель:
«Майбах»

HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr
Ger 1
Вооружение:
шесть 280-мм или
320-мм реактивных
снарядов;
один или два
7,92-мм пулемета

▼ Средний бронетранспортер типа В (SdKfz 251/2)

71-й полк реактивных минометов — II дивизион

В 1943 г. 71-й полк реактивных минометов находился на пути в Африку. Его II дивизион, оснащенный самоходными метательными установками, еще находился на Сицилии, когда пал Тунис, и подразделение было передано на усиление 15-й танково-гренадерской дивизии.



После боев у Салерно 15-я танково-гренадерская дивизия была развернута на реке Рапидо, к югу от Монте-Кассино. Благодаря наличию опытных войск и сильных позиций попытки прорвать фронт у Кассино дорого обошлись союзникам. 15-я дивизия отразила несколько атак американцев, но несколько месяцев спустя французам удалось осуществить прорыв, и гер-

манские войска в полном порядке отступили на следующую линию обороны.

15-я танково-гренадерская дивизия была снята с фронта в конце мая и направлена в Тоскану для перегруппировки. Однако после вторжения союзников в Нормандию в июне 1944 года это проверенное в боях соединение получило приказ к отправке во Францию.

► Средний грузовик типа S «Опель-Блиц» (3-тонный)

15-я танково-гренадерская дивизия

Приобретенный компанией «Дженерал Моторс» в 1920-е годы завод «Опель» был национализирован германским правительством в 1940 г. Многочисленные варианты грузовиков «Опель-Блиц» доказали свою надежность в самых суровых условиях.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый
Масса: 3,29 т	бензиновый
Длина: 6,02 м	(73,5 л.с.)
Ширина: 2,27 м	Скорость: 80 км/ч
Высота: 2,18 м	Запас хода: 410 км
Двигатель: «Опель»	Радиостанция: нет



► Санитарная машина «Феномен-Гранит» 1500S (Kfz 31)

33-й взвод санитарных машин

Эта санитарная машина имела поздний стандартный кузов фургонного типа и 1,5-тонное двухосное шасси с задним ведущим мостом, выпускавшееся автомобильной компанией «Феномен», расположенной в г. Цвикау в Саксонии.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	В-цилиндровый
Масса: 1,89 т	бензиновый
Длина: 5,05 м	(82 или 92 л.с.)
Ширина: 1,79 м	Скорость: 120 км/ч
Высота: 1,69 м	Запас хода: 400 км
Двигатель: «Хорьх»	Радиостанция: нет
3,5 или 3,8 л	



► Большая машина связи «Крупп» L3N 163 (Kfz 72)

99-й батальон связи

Фургон Kfz 72 с деревянным кузовом использовался для различных функций: в качестве ремонтной машины связи, передвижного телефонного узла, радиофургона, командно-штабной машины, передвижной типографии и метеорологической станции.

Характеристики

Экипаж: 8 чел.	дизельный
Масса: 5,5 т	Скорость: 70 км/ч
Длина: 6,00 м	Запас хода: 330 км
Ширина: 2,00 м	Радиостанция: различ-
Высота: 2,76 м	ные, в зависимости от
Двигатель: Hwa526D	назначения



▼ 215-й танковый батальон

Сформированная в июле 1943 г., 15-я танково-гренадерская дивизия имела три роты средних танков и одну тяжелую танковую роту, оснащенную «Тиграми». Роты средних танков располагали небольшим количеством PzKpfw III, однако основу батальона составляли длинноствольные PzKpfw IV F2 и G.

Штабной взвод роты средних танков



Рота средних танков



★ Франция

Июль — октябрь 1944 г.

Вторжение союзников в Нормандию в сочетании с мощным советским летним наступлением на Востоке заставили Верховное командование Вермахта коренным образом реорганизовать свои войска.

В июле 1944 года 15-я танково-гренадерская дивизия находилась во Флоренции, в Тоскане, восстанавливая силы после года тяжелых боев на Сицилии и в Италии. Поскольку германские войска под командованием фельдмаршала Альберта Кессельринга показали, что имеют все возможности сдерживать союзников, с их пошаговой стратегией борьбы за обладание Италией, было решено, что надежная и опытная

15-я танково-гренадерская дивизия принесет больше пользы во Франции, где союзные армии были готовы вот-вот вырваться из Нормандии.

В августе 1944 года, когда битва за Нормандию уже шла к концу, дивизия выступила из южной Франции. Уцелевшие германские войска на севере Франции повсюду отступали, и быстро продвигающиеся американские армии устремились в центральные районы

страны, угрожая отрезать дивизию. 15-я танково-гренадерская дивизия, входившая в то время в состав германской 1-й армии группы армий «Б», с боями отступила на север, в Лотарингию.

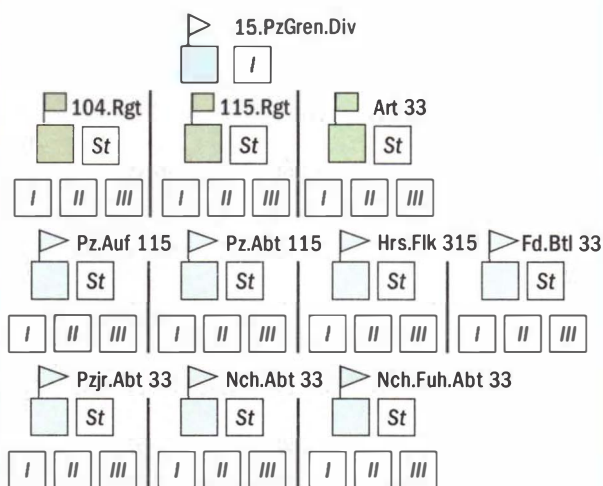
В обороне

В Лотарингии дивизия была включена в состав LXVI армейского корпуса 19-й армии из группы армий «Г». В октябре ее передали в LVIII корпус 5-й танковой армии из состава той же группы армий. Соединение было брошено на оборону Саарской области — пер-

вого территориального приобретения Гитлера почти десятилетней давности.

После бодрого марша через Францию союзные армии остановились у германской границы. Американская 1-я армия генерала Кортни Ходжеса завязла в кровопролитных боях в Хюртгенском лесу, в то время как 3-я армия Джорджа Паттона столкнулась с возрастающим сопротивлением на подступах к Саару. В качестве части 5-й танковой армии 15-я танково-гренадерская дивизия сыграла важную роль в задержке продвижения союзников.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



▲ Легковой автомобиль (Kfz 1)

33-й разведывательный батальон

С ростом выпуска «Кюбельвагенов» они стали дополнять, а со временем и вытеснять мотоциклы в мотоциклетных батальонах дивизий и разведывательных частях.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.

Масса: 0,64 т

Длина: 3,73 м

Ширина: 1,60 м

Высота: 1,35 м

Двигатель: «Фольксваген»

998 см³ бензиновый (24 л.с.).

Позднее

«Фольксваген» 1131 см³

бензиновый (25 л.с.)

Скорость: 100 км/ч

Запас хода: 600 км

Радиостанция: нет



Характеристики

Экипаж: 5 чел.

Масса: 50,7 т

Длина: 9,90 м

Ширина: 3,42 м

Высота: 2,72 м

Двигатель: «Майбах» HL230P30

Скорость: 46 км/ч

Запас хода: 160 км

Радиостанция: FuG 5 + FuG 2

▲ Истребитель танков «Ягдпантера» (SdKfz 173)

Боевая группа истребителей танков

В начале 1945 г. 15-я танково-гренадерская дивизия располагала нестандартной противотанковой частью, которая имела 18 «Ягдпантер», три истребителя танков на базе PzKpfw IV, пять штурмовых орудий, восемь буксируемых пушек Pak 40 и восемь 88-мм зенитных орудий.

► Легкий броневедомитель (SdKfz 222)

33-й разведывательный батальон — штабная рота — взвод броневедомителей

Во Франции 15-я танково-гренадерская дивизия имела единственный взвод броневедомителей в составе штабной роты разведывательного батальона. Он включал как минимум три SdKfz 221/222, хотя эти машины к тому времени уже устарели.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.	Скорость: 85 км/ч
Масса: 5,3 т	Запас хода: 300 км
Длина: 4,80 м	Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Ширина: 1,95 м	Вооружение: 20-мм пушка KwK
Высота: 2,00 м	30 L/55;
Двигатель: «Хорьх» 3,5 или 3,8 л бензиновый	7,92-мм пулемет (спаренный)



► Средняя командирская бронированная машина I типа C (SdKfz 251/1)

33-й разведывательный батальон — штабная рота — взвод броневедомителей

В то время как большая часть мотопехоты в дивизии перевозилась на грузовиках, ее разведывательный батальон имел летом 1944 г. во взводе броневедомителей штабной роты один полугусеничный бронетранспортер SdKfz 251/1

Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 12 солдат	(если имелся)
Масса: 9,9 т	Двигатель: «Майбах»
Длина: 5,98 м	HL42TUKRM
Ширина: 2,10 м	Скорость: 53 км/ч
Высота: 1,75 м или 2,16 м, включая пулеметный щиток	Запас хода: 300 км
	Радиостанция: FuG Spr Ger 1



☆ От Арденн до конца Декабрь 1944 — апрель 1945 гг.

Хотя и потрепанной после нескольких месяцев боев, 15-й танково-гренадерской дивизии предстояло сыграть важную роль в операции «Вахт ам Райн», последнем крупном немецком наступлении на Западе.

Для операции «Вахт ам Райн» — спланированного Гитлером неожиданного удара через Арденны — были подготовлены три германские армии. К середине декабря они были тайно сосредоточены напротив наиболее слабого участка союзного фронта, удерживаемого американским 8-м корпусом.

На севере располагалась 6-я танковая армия СС под командованием обергруппенфюрера СС Зеппа Дитриха. На центральном участке фронта находилась 5-я танковая армия под началом молодого, но опытного танкового командира генерала Хассо фон Мантейфеля. На южном фланге главных ударных группировок занимала позиции германская 7-я армия генерала Эриха Бранденбергера.

Первые результаты, когда германские танки про-
рвали союзный фронт, были впечатляющими, но вско-

ре наступление начало буксовать на месте, столкнувшись с нехваткой горючего и упорным сопротивлением союзников. Одним из самых ярких примеров этого сопротивления стал бельгийский город Бастонь, оборонявшийся частями американских 10-й бронетанковой и 101-й воздушно-десантной дивизий.

Штурм Бастони

Решающий штурм Бастони был предпринят частями 15-й танково-гренадерской дивизии ранним утром на Рождество 1944 года. Одна группа танков PzKpfw IV почти ворвалась в город, но была отброшена.

Американцы сражались, в то время как другие немецкие соединения обходили Бастонь, а 26 декабря части 3-й армии Паттона, с боями продвигавшиеся в северном направлении, сняли осаду.

После провала Арденнского наступления 15-я танково-гренадерская дивизия принимала участие в общем отходе. В начале 1945 года дивизия сражалась в Нидерландах и Рейхсвальде, входя в состав 1-й пара-

шютной армии. В феврале — марте она находилась на севере Голландии, откуда отступила через границу в Эмсланд. Дивизия сдалась британским войскам в Везермюнде в районе Куксавена в апреле 1945 года.

▼ 115-й танковый батальон

Зимой 1943/44 гг. 215-й танковый батальон 15-й танково-гренадерской дивизии был переименован в 115-й. Первоначально оснащенный танками PzKpfw III и IV, в августе 1944 г. он был перевооружен штурмовыми орудиями. Единственный командирский танк PzKpfw III остался в составе штабной роты батальона. Такая организация части сохранялась до конца войны.

Штабная рота



Рота



► Легкий 3-тонный тягач (SdKfz 11)

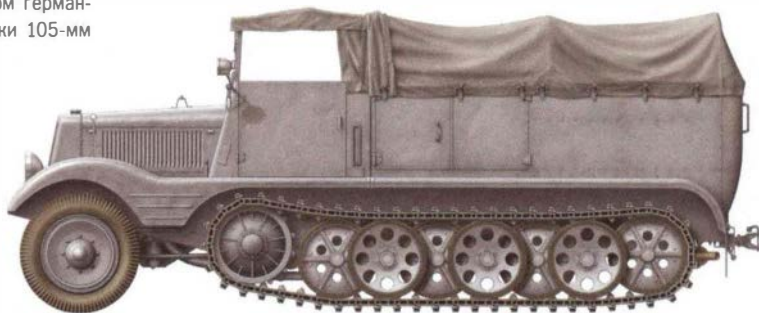
33-й артиллерийский полк

SdKfz 11 был стандартным 3-тонным артиллерийским тягачом германской армии. Он использовался, прежде всего, для буксировки 105-мм гаубиц I.FH 18.

Характеристики

Экипаж: 1 чел. + 8 солдат
Масса: 7,1 т
Длина: 5,48 м
Ширина: 1,82 м
Высота: 1,62 м

Двигатель: 6-цилиндровый
бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 122 км
Радиостанция: нет



▼ Средний автобус «Опель-Блиц» 3.6-47S

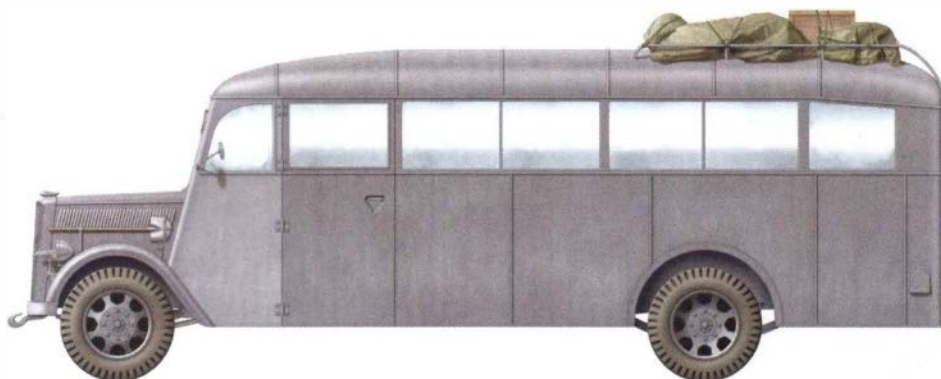
15-я танково-гренадерская дивизия — дивизионный штаб

Автобус «Опель-Блиц» 3.6-47S, известный как «Вермахт-омнибус», вмещал 26 пассажиров, но мог быть быстро переоборудован в санитарную или командно-штабную машину.

Характеристики

Экипаж: 1 чел. + 26 пассажиров
Масса: 3,29 т
Длина: 6,02 м
Ширина: 2,27 м
Высота: 2,18 м

Двигатель: «Опель» 6-цилиндровый
бензиновый (73,5 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 410 км
Радиостанция: нет



▼ Средний грузовик «Хеншель» 33D1

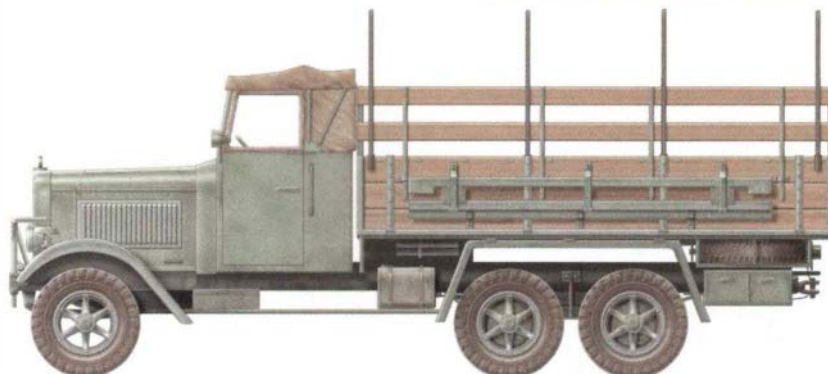
15-я танково-гренадерская дивизия — дивизионный штаб

Автопарк дивизионного штаба насчитывал 11 грузовых машин, включая шесть средних грузовиков, как «Хеншель» 33D1.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 6,1 т
Длина: 7,40 м
Ширина: 2,25 м
Высота: 3,20 м

Двигатель: 6-цилиндровый 10,7 л
бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Грузоподъемность:
3 т или 18 солдат



16-я пехотная дивизия (моторизованная)

16-я пехотная дивизия была одним из первых соединений, сформированных в составе нового Вермахта, после того, как Германия отбросила ограничения Версальского договора.

Дивизия была сформирована в октябре 1934 года в Мюнстере и получила кодовое наименование — комендатура «Мюнстер». В октябре 1935 года, после выхода нового Вермахта из тени, она стала именоваться 16-й пехотной дивизией.

Будучи соединением первой волны германской мобилизации, в 1939 году дивизия входила в состав армии мирного времени. Она не принимала участия в боевых действиях против Польши, поскольку находилась в составе 5-й армии группы армий «Ц», относительно слабых сил, оставленных на Нижнем Рейне для обороны в случае наступления англо-французских войск.

После короткого периода службы в составе 6-й армии, в декабре 1939 года дивизия была передана в VI корпус 12-й армии группы армий «А». Располагавшаяся в районе Эйфеля, она была частью мощной группировки германских войск на Западе, готовой к вторжению в Нидерланды, Бельгию и Францию.

Битва за Францию

Под командованием генерала Герда фон Рундштедта группа армий «А» предназначалась для нанесения мощного удара через Арденны, который должен был отрезать полевые армии союзников, вступившие на территорию Бельгии. Будучи стандартной пехотной дивизией, 16-я испытывала недостаток мобильности, чтобы следовать вместе с танковыми дивизиями, сокрушившими оборонительные линии противника и мчавшимися через северные районы Франции. В результате она играла вспомогательную роль, изолируя и захватывая французские позиции, оставшиеся без поддержки в результате глубокого прорыва германских танковых войск.

Командиры

Генерал-майор Готтхард Хенрици
Октябрь 1937 г.
Генерал-лейтенант Генрих Крампф
Февраль 1940 г.
Генерал-майор Ганс-Валентин Хубе
Июнь 1940 г.
Генерал пехоты Фридрих-Вильгельм
Фон Халлпус Ноябрь 1940 г.
Генерал-лейтенант Зигфрид Хенрици
Март 1941 г.
Генерал-лейтенант Йоханнес Штрайх
Октябрь 1941 г.
Генерал-лейтенант Зигфрид Хенрици

Ноябрь 1941 г.
Генерал-майор Герхард Граф фон Шверин
Ноябрь 1942 г.
Генерал-майор Вильгельм Крисолло
Май 1943 г.
Генерал-майор Герхард Граф фон Шверин
Июнь 1943 г.
Генерал-майор Гюнтер фон Мантейфель
Январь 1944 г.
Генерал-майор Карл Штингль
Март 1944 г.



Первоначальной эмблемой 16-й пехотной дивизии был древний германский рунический символ, «драйпасс» или «трискелес», представлявший собой трехконечный солнцеворот.



В конце 1942 г. в Калмыцких степях дивизионный штаб подобрал бездомную гонимую собаку, которая стала талисманом и эмблемой дивизии.

Выведенная в резерв в июне 1940 года, дивизия вернулась в августе в Зеннелангер в Германии, где была разделена, образовав основы двух новых дивизий. Штаб и большая часть дивизионных подразделений стали 16-й танковой дивизией, в то время как оставшиеся части присоединили к себе штаб и отдельные подразделения 228-й пехотной дивизии и стали 16-й пехотной дивизией (моторизованной). После завершения обучения в декабре новая моторизованная дивизия была отправлена в западную Францию, где она продолжала процесс формирования одновременно с несением оккупационной службы.

В апреле 1941 года дивизия была включена в состав XLVI корпуса 2-й армии, которая была спешно сформирована для Балканской кампании.

Вермахт не имел планов вторжения на Балканы, но необдуманное нападение Италии на Грецию потерпело неудачу, и Гитлер был вынужден отправить войска, чтобы поддержать своего товарища — диктатора Муссолини.

▼ Франция, 1940

Уличные бои в Северной Франции. Раненый французский пехотинец просит помощи двух немецких солдат.



Балканы и Россия

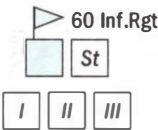
Немцы принудили югославское правительство дать разрешение на проход войск, но когда это правительство было свергнуто в результате антинемецкого восстания, планы Вермахта по переброске войск через территорию Югославии в Грецию обернулись полномасштабным вторжением и оккупацией страны. 2-я армия наносила удар на юг из Венгрии в Хорватию, и 16-я дивизия закончила кампанию в Сараево, в Боснии и Герцеговине.

Выведенная в Германию для отдыха и восстановления, в июне 1941 года 16-я дивизия пропустила начало вторжения в Россию — операцию «Барбаросса». Однако как только соединение было доведено до штатной численности, его отправили в группу армий «Юг» фон Рундштедта. Дивизия сражалась против советских войск на Украине, в районе Дубно и Николаева, где оказывала содействие в прорыве линии Сталина.

В сентябре 1941 года дивизия была вовлечена в гигантскую битву на окружение восточнее Киева, а к

ноябрю продвинулась в район Курска. Советское зимнее отступление, начавшееся в декабре 1941 года под Москвой, продолжилось серией ударов вдоль всей линии фронта. Хотя германский фронт откатился, он не был прорван, и весной 1942 года ситуация стабилизировалась настолько, что фюрер и германское верховное командование могли наметить цели для нового летнего наступления.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Наименование соединения	Год
Комендатура «Мюнстер»	1934
16-я пехотная дивизия	1935
16-я пехотная дивизия (мот.)	1940
16-я танково-гренадерская дивизия	1943

► Танк PzKpfw II B/C (SdKfz 121)
116-й танковый батальон — легкая танковая рота

В 1941 г. моторизованные пехотные дивизии начали получать танковые батальоны. В 1942 г. 116-й танковый батальон имел 10 PzKpfw II, и 4 таких танка оставались в июне 1943 г., когда соединение стало танково-гренадерской дивизией.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 9,8 т
Длина: 4,81 м
Ширина: 2,22 м
Высота: 1,99 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR (140 л.с.)

Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 20-мм орудие KwK 30 или 38 L/55, 7,92-мм пулемет (спаренный)



► Танк PzKpfw III J (SdKfz 141/1)
116-й танковый батальон

Во время наступления на Кавказ в 1942 г. и боев в районе Сталинграда основу танкового парка 16-й дивизии составляли 35 PzKpfw III, вооруженные длинноствольными 50-мм орудиями.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 24 т
Длина: 6,29 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,50 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM бензиновый (300 л.с.)

Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 50-мм KwK L/60, два 7,92-мм пулемета (один спаренный, один курсовой)



Бросок на Кавказ

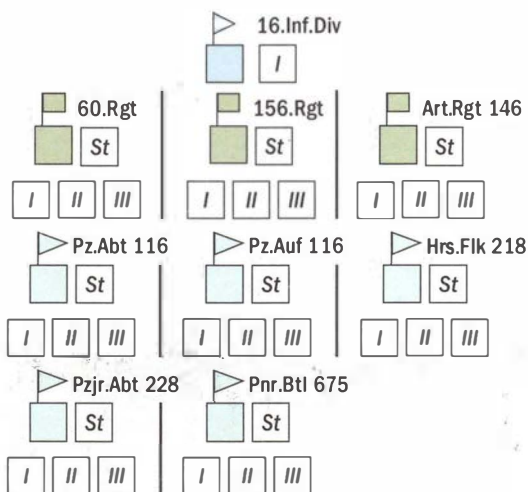
Лето 1942 г.

Германское летнее наступление 1942 года имело две главные цели. После разгрома советских войск на Дону, у Сталинграда, Вермахт должен был повернуть на юг, к нефтяным полям Кавказа.

Первые успехи в ходе наступления на воронежском участке фронта способствовали решению Гитлера добиваться одновременного, а не последовательного достижения этих целей. В результате 6-я армия под командованием генерала Паулюса наступала на Сталинград, в то время как группа армий «А» — на Кавказ.

16-я пехотная дивизия (мот.) вошла в состав III корпуса 1-й танковой армии Клейста, наступавшей на юго-восток в направлении Армавира и Майкопа, к предгорьям Кавказа. Однако между войсками Клейста и 6-й армией, нацеленной на Сталинград, начала открываться брешь.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



Дальнейшее продвижение

16-я пехотная дивизия (мот.) была отправлена в район южнее Сталинграда, чтобы закрыть брешь между 1-й танковой армией Клейста и 4-й танковой армией Гота, которая в ходе наступления перенацеливалась со сталинградского направления на кавказское и обратно. 16-я дивизия углубилась в Калмыцкие степи, а ее 341-й разведывательный батальон на 32 км приблизился к Астрахани. Это был самый восточный пункт продвижения германских войск.

Грейхаунд

В ноябре дивизия получила новое прозвище. Патруль подобрал голодную бездомную суку породы грейхаунд (английская борзая). Командир дивизии генерал-майор Герхард фон Шверин решил приютить собаку, которую солдаты окрестили Сашей.

Для личного состава дивизии Саша стала лучшим символом ее быстрого наступления летом, и предложение фон Шверина принять новую дивизионную эмблему в виде гончей собаки было принято с радостью.

► Средний автомобиль связи (Kfz 15/2)

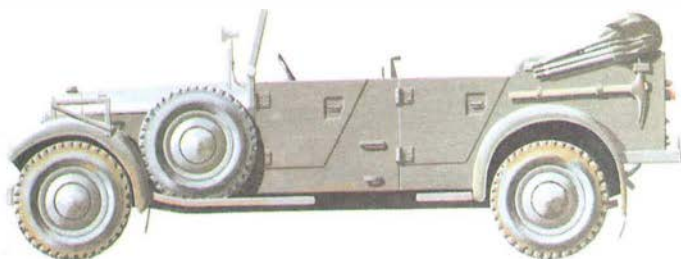
228-й батальон связи

Kfz 15 был одним из стандартных автомобилей, использовавшихся батальонами связи моторизованных дивизий. Обычно батальон имел более 30 таких машин во звонках телефонистов и радистов.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 2,4 т
Длина: 4,44 м
Ширина: 1,68 м
Высота: 1,73 м
Двигатель: «Мерседес-Бенц» 6-цилиндровый

бензиновый (90 л.с.)
Скорость: 88 км/ч
Запас хода: 400 км
Радиостанция: различные, в зависимости от назначения



► Средний 3-тонный грузовик типа S «Опель-Блиц»

16-я пехотная дивизия (мот.)

Каждое пехотное отделение в моторизованной дивизии имело средний грузовик для транспортировки личного состава. Поскольку четыре отделения составляли взвод, а три взвода роту, на каждую роту требовалось 12 грузовиков.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый
Масса: 3,29 т	бензиновый
Длина: 6,02 м	(73,5 л.с.)
Ширина: 2,27 м	Скорость: 80 км/ч
Высота: 2,18 м	Запас хода: 410 км
Двигатель: «Опель»	Радиостанция: нет



► Средний грузовик типа S «Опель-Блиц» 3.6-6700

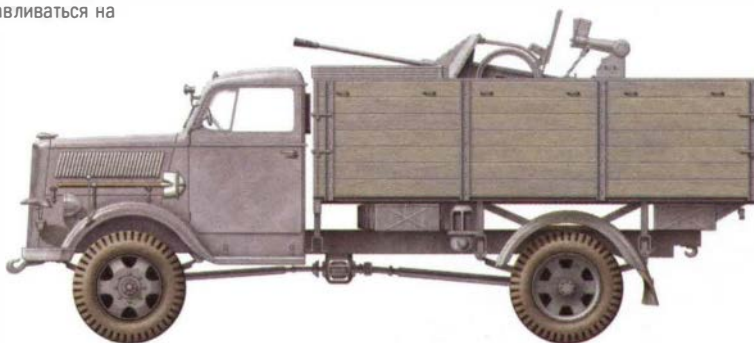
с 20-мм зенитным орудием Flak 38

281-й зенитный дивизион сухопутных войск

16-я пехотная дивизия имела в составе своего зенитного дивизиона только одну батарею. Она была вооружена 12 20-мм зенитными орудиями, которые обычно буксировались, но могли также устанавливаться на грузовиках.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	(73,5 л.с.)
Масса: 3,29 т	Скорость: 80 км/ч
Длина: 6,02 м	Запас хода: 410 км
Ширина: 2,27 м	Радиостанция: нет
Высота: 2,18 м	Вооружение: спаренное
Двигатель: «Опель»	или счетверенное
6-цилиндровый	20-мм зенитное орудие
бензиновый	Flak 38



✂ Разгром на Востоке

1943–1944 гг.

Когда мощное советское контрнаступление отрезало германскую 6-ю армию в Сталинграде, 16-я дивизия была передана в состав 4-й танковой армии, безуспешно пытавшейся прорвать кольцо.

После кровавых и ожесточенных боев за Сталинград избежавшая окружения 16-я пехотная дивизия (мот.) принимала участие в боевых действиях на южном участке фронта, отражая советское зимнее наступление 1942/43 гг. Дивизия сыграла важную роль в оборонительных операциях против советского наступления, угрожавшего обрушить весь германский фронт, помогая удерживать рубеж, обеспечивавший беспрепятственный отход войск с Кавказа под командованием Клейста, вынужденных отступать на Украину. Затем 16-я пехотная дивизия (мот.) вела арьергардные бои, отступая к реке Миус.

Весной 1943 года 16-я пехотная дивизия (мот.) была передана в состав вновь сформированной 6-й армии. В мае — июне 1943 года согласно приказу фюрера о реорганизации всех моторизованных пехотных соединений дивизия была переименована в 16-ю танково-гренадерскую. Новая танково-гренадерская дивизия не участвовала в Курской битве, но сражалась во время отступления с Миусского рубежа и понесла тяжелые потери в районе Запорожья, на юге Украины, и в боях на Днестре.

Потери были столь тяжелыми, что остатки дивизии практически потеряли какую бы то ни было бое-

вую ценность. В начале 1944 года 16-я танково-гренадерская дивизия была переброшена во Францию.

Восстановление в качестве танковой дивизии

В конце 1944 года соединение было реорганизовано в 116-ю танковую дивизию. Нестандартный дивизионный номер происходил от 116-го танкового батальона дивизии, поскольку одна 16-я танковая дивизия уже имелась (сформированная в 1940 году из той же 16-й пехотной дивизии). В процессе формирования новая дивизия вобрала в себя 179-ю резервную танковую дивизию.

После завершения формирования 116-я танковая дивизия была сразу же отправлена на побережье Па-де-Кале, где ожидалось вторжение союзников, и 6 июня 1944 года она находилась на северном берегу Сены. В августе она принимала участие в операции «Люттих», германском контрнаступлении у Мортэна, вылившемся в крупнейшее танковое сражение в ходе Битвы за Нормандию. К 21 августа, после прорыва из Фалезского котла, дивизия «Грейхаунд» сократилась до 600 человек и 12 танков и потеряла всю артилле-

Наименование техники	Количество
Panzer III Befehlswagen	1
Panzer II	4
Panzer III	32
Panzer III (short-barrel 75mm/3in)	5
Panzer IV (long barrel)	11

рию. Это было единственное германское соединение, составлявшее гарнизон Аахена 13 сентября 1944 года, когда американская 3-я бронетанковая дивизия начала штурм Западного вала. 116-я танковая дивизия была выведена на восстановление и затем вернулась, но не сумела удержать город.

Финал

Дивизия «Грейхаунд» участвовала в ожесточенном сражении в Хуртгенском лесу, а затем принимала участие в Арденнском наступлении и вновь понесла тяжелые потери. Она попала в Везельский котел, но сумела спастись, переправившись через Рейн. Дивизия сдалась вместе с остальными войсками группы армий «Б» в Рурском котле в апреле 1945 года.

▼ Тяжелый мотоцикл (750 см³) с коляской 60-й танково-гренадерский полк — штабная рота

Мотоциклы входили в штат большинства штабных рот и подразделений дивизии. Штабной роте 60-го танково-гренадерского полка полагалось иметь как минимум 20 мотоциклов без колясок и 12 с колясками.



Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 0,67 т
Длина: 2,40 м
Ширина: 1,73 м
Высота: 1,00 м
Двигатель: BMW 750 см³

бензиновый (26 л.с.)
Скорость: 92 км/ч
Запас хода: 340 км
Радиостанция: нет
Вооружение: 7,92-мм пулемет (если имелся)

► 75-мм противотанковое орудие Пак 40 на самоходном лафете PzKpfw II «Мардер II» 228-й противотанковый дивизион

Созданный на базе PzKpfw II самоходный истребитель танков «Мардер II» был принят на вооружение в июле 1942 г. и оставался на службе в противотанковых подразделениях до конца войны.

Характеристики

Экипаж: 3 или 4 чел.
Масса: 11 т
Длина: 6,36 м
Ширина: 2,28 м
Высота: 2,20 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR (140 л.с.)

Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм противотанковая пушка Pak 40/2,
7,92-мм пулемет





▲ Битва за Выступ

Германские панцергренадеры улыбаются в камеру, ободренные ограниченными успехами германского наступления в Арденнах, январь 1945 г.

► Легкий автомобиль связи «Штёвер» (Kfz 2)

16-й батальон связи

«Штёвер» Kfz 2 был вариантом стандартного легкового военного автомобиля. Он использовался в батальоне связи радистами и телефонистами, а также как машина поддержки.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 1,81 т
Длина: 3,58 м
Ширина: 1,57 м
Высота: 1,78 м
Двигатель: «Штёвер» AW2 или

R180W
бензиновый (50 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 500 км
Радиостанция: нет



► 20-мм зенитное орудие на 1-тонном тягаче (SdKfz 7/4)

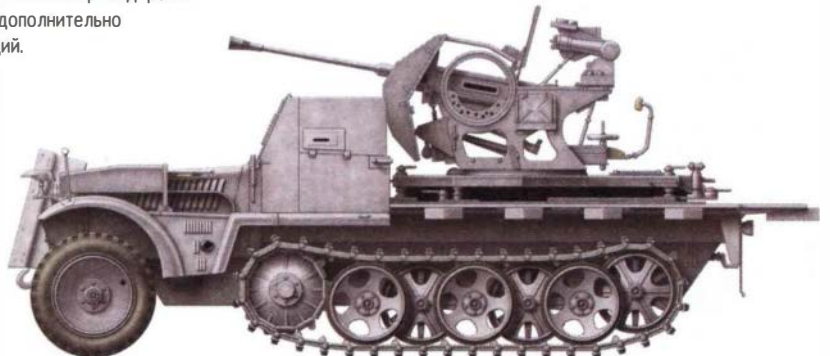
60-й танково-гренадерский полк — I батальон — зенитная рота (самоходная)

Хотя дивизия имела приданный зенитный дивизион, на три танково-гренадерских батальона в каждом из двух танково-гренадерских полков дополнительно приходилась рота самоходных 20-мм легких зенитных орудий.

Характеристики

Экипаж: 7 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,55 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 3,20 м
Двигатель: «Майбах» HL 62ТУК
6-цилиндровый

(140 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 250 км
Радиостанция: нет
Вооружение: спаренное
20-мм зенитное
орудие Flak 38



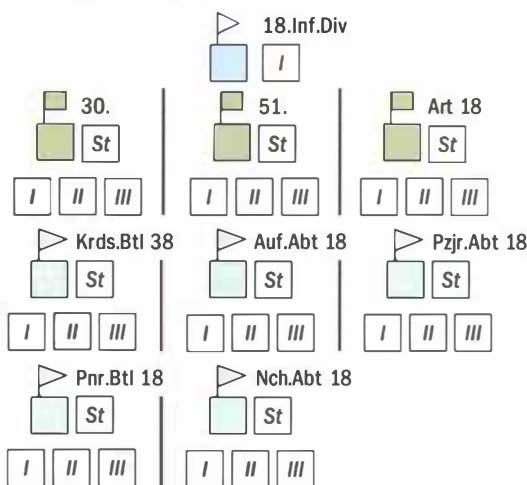
18-я пехотная дивизия (моторизованная)

18-я пехотная дивизия имела обычную историю подобных соединений, начинавших как стандартные пехотные, впоследствии ставшие моторизованными и, наконец, танково-гренадерскими.

Эта дивизия была сформирована в октябре 1934 года как войсковое окружное управление «Лигниц». Вскоре после этого она получила кодовое наименование штаба начальника пехоты III военного округа. Полки этой дивизии были сформированы путем развертывания 8-го (прусского) пехотного полка 3-й дивизии Рейхсвера, дислоцированного в Берлине, и 12-го пехотного полка 4-й дивизии Рейхсвера, стоявшего в Дрездене.

После официального объявления о создании Вермахта (который скрытно существовал уже более года) 15 октября 1935 года, кодовое наименование «штаб начальника пехоты III военного округа» было отброшено, и соединение стало официально именоваться 18-й пехотной дивизией. В августе 1939 года дивизия была отмобилизована по штатам военного времени, готовая к нападению на Польшу.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



Командиры

Генерал-лейтенант Фридрих-Карл Кранц

Август 1939 — март 1941 г.

Генерал-майор Фридрих Херрлейн
Март — декабрь 1941 г.

Генерал-лейтенант Вернер фон Эрдманнсдорф

Декабрь 1941 — июнь 1943 г.

Генерал пехоты Вернер фон Эрдманнсдорф

Июнь — август 1943 г.

Генерал-лейтенант Курт Цугаверн

Август 1943 — апрель 1944 г.

Генерал артиллерии Курн Ян

Апрель — май 1944 г.

Генерал-лейтенант Курт Цугаверн
Май — сентябрь 1944 г.

Генерал-лейтенант Ганс Бёльзен

Сентябрь — декабрь 1944 г.

Генерал-майор Йозеф Раух

Январь — май 1945 г.



Эмблема 18-й пехотной дивизии была создана на основе древнего рунического символа, но не буквы оригинального рунического алфавита.

Орел был популярным у нацистов символом и использовался в качестве варианта эмблемы 18-й дивизии, хотя не похоже на то, что такой вариант был замечен в бою.

В сентябре 1939 года 18-я пехотная дивизия вошла в состав XI корпуса 10-й армии группы армий «Юг». 10-я армия под командованием генерала Вальтера фон Рейхенау была развернута в германской Силезии, откуда она должна была наступать к сердцу Польши, ее столице — Варшаве.

После падения Польши 18-я дивизия вместе с другими соединениями была переброшена на западную границу Германии, где была определена в резерв 6-й армии на время отдыха и восстановления.

С группой армий «Б»

В январе 1940 года доведенная до штатной численности дивизия была включена в состав IV корпуса 6-й армии. Последняя составляла часть группы армий «Б» генерала фон Бока, вторгшейся в Нидерланды и Бельгию в мае 1940 года. Дивизия наступала по территории Голландии, а затем была перемещена южнее — во Фландрию. Этим наступлением удалось отвлечь союзные армии от их укрепленных позиций на французской границе, сделав их уязвимыми для неожиданного удара группы армий «А» фон Рундштедта через Арденны.

Наименование соединения	Год
Войсковое окружное управление «Лигниц»	1934
Штаб начальника пехоты III военного округа	1934
18-я пехотная дивизия	1935
18-я пехотная дивизия (мот.)	1940
18-я танково-гренадерская дивизия	1943

После падения Франции дивизия несла оккупационную службу в составе 2-й армии. В октябре дивизия вернулась в Германию, где должна была подвергнуться моторизации. Именовавшаяся теперь 18-й пехотной дивизией (мот.), она была включена в состав XLVI корпуса 11-й армии.



▲ Минометы

Минометы играли важную роль как оружие пехоты. Каждая пехотная и разведывательная рота располагала как минимум двумя 81-мм минометами GrW 34, перевозившимися на грузовиках или полугусеничных бронетранспортерах, а большинство тяжелых рот имели по 8 минометов.

▼ Тяжелая командирская машина «Хорьх» 40 (Kfz 18) 18-я пехотная дивизия (мот.)

Командирский вариант стандартного тяжелого автомобиля повышенной проходимости использовался старшими офицерами от дивизионного уровня и выше в качестве индивидуального транспорта во время боевых действий.



Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,6 т
Длина: 4,85 м
Ширина: 2,00 м
Высота: 2,04 м
Двигатель: «Ауто-Унион/Хорьх»

3,8 л V-цилиндровый
бензиновый (81 л.с.)
Скорость: 70 км/ч
Запас хода: 400 км
Радиостанция: обычно не предусматривалась

▼ «Барбаросса»

Июнь 1941 г.

Солдаты 18-й дивизии провели зиму 1940/41 гг., получая новую технику и обучаясь действиям в качестве моторизованной пехоты.

В мае 1941 года новая моторизованная дивизия была включена в состав 3-й танковой группы генерала Германа Гота. Это было одно из двух подобных объединений, фактически танковых армий, подчиненных группе армий «Центр» фельдмаршала Федора фон Бока для участия в германском вторжении в Советский Союз — операции «Барбаросса».

Действуя севернее Припятских болот, танковые ударные авангарды Бока рвались к Минску. 2-я танковая группа Гудериана должна была охватить город с юга, чтобы встретиться с дивизиями Гота, обходящими его с севера. Таким образом, прикрывавшие границу советские войска оказались в огромном котле. Когда пути их снабжения были перерезаны, им не оставалось ничего другого, как сдаться.

24 июня, менее чем через три дня после начала военных действий, 17-я танковая дивизия достигла

Слонима, в более чем 140 км от границы и на полпути до первостепенной цели немецкого наступления. Вечером 27-го передовые танки дивизии достигли Минска, где встретились с авангардом 3-й танковой группы Гота, которая за пять дней покрыла 350 км.

Гот и Гудериан продолжали вести свои танки и мотопехоту на восток, нацелившись на конечное взятие Москвы. Однако у Гитлера были другие планы.

Он приказал Гудериану повернуть на юг, чтобы установить связь с группой армий «Юг» фон Рундштедта и во взаимодействии с ней уничтожить огромную группировку советских войск в районе Киева. Наступление на Москву было остановлено, и несколько соединений из группы армий «Центр» были переброшены в группу армий «Север», чье продвижение к Ленинграду застопорилось, едва не достигнув цели.

Следя по западному берегу реки Волхов, передовые танковые части немцев достигли Ижоры в 17 км от центра Ленинграда. Отсюда моторизованная пехота повернула на восток, к месту впадения реки Невы в Ладожское озеро. Бывшая столица России теперь была окружена.

Но еще не взята: две передовые дивизии вскоре

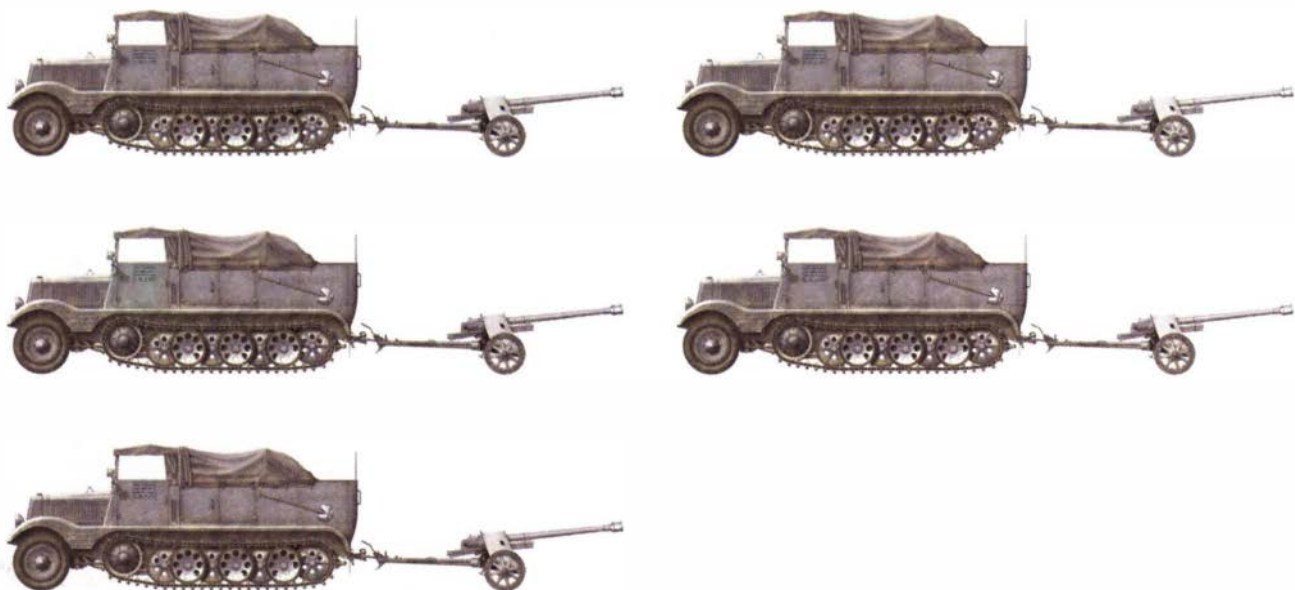
запутались в лабиринте противотанковых рвов и бесконечных земляных оборонительных сооружений, возведенных ленинградцами, пока немцы производили перегруппировку.

К вечеру 10 сентября германские части достигли Пулковских высот в 10 км юго-восточнее города.

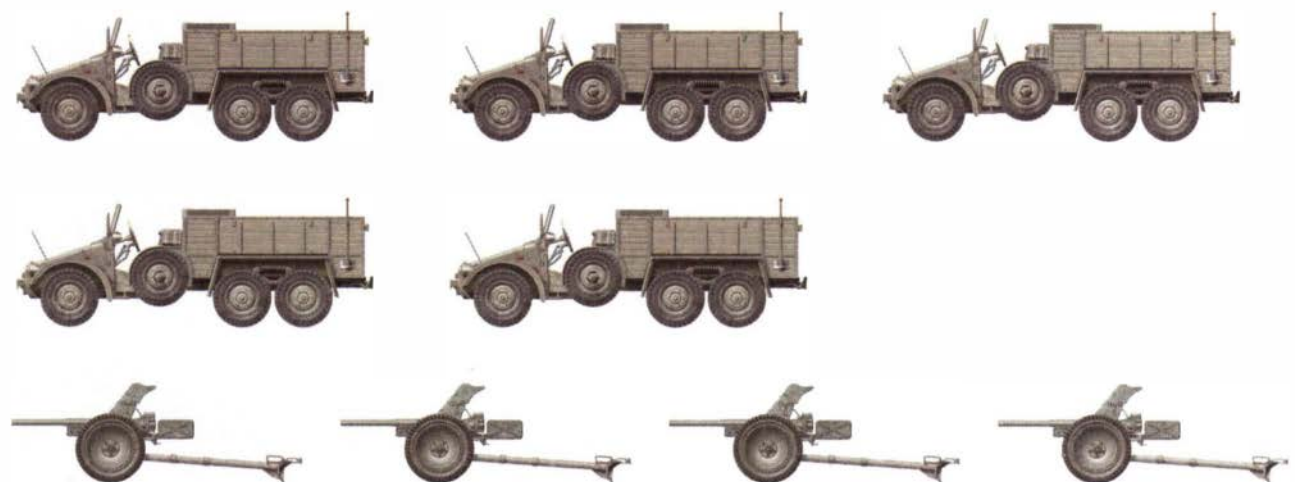
▼ 18-й противотанковый дивизион

В 1941 г. стандартный противотанковый дивизион моторизованной пехотной дивизии включал взводы 37-мм и 50-мм орудий, как показано ниже. К лету 1942 г. к ним добавилась тяжелая самоходная рота. С переформированием в июне 1943 г. 18-й дивизии в танково-гренадерскую 118-й противотанковый дивизион был целиком оснащен самоходными истребителями танков. После того как дивизия была разгромлена в составе группы армий «Центр» летом 1944 г., ее восстановили как боевую группу. Когда в январе 1945 г. она была развернута в полноценную дивизию, противотанковый дивизион включал две батареи штурмовых орудий и одну батарею буксируемых 75-мм противотанковых пушек Pak 40.

Средний взвод



Легкий взвод



Однако было подбито или вышло из строя так много танков, что мощь удара была ослаблена. Германская пехота подтянулась слева на следующий день, заняв ленинградские пригороды Слуцк и Пушкин, а к вечеру овладев Летним дворцом в Красном Селе. Но импульс уже был утрачен.

18-я пехотная дивизия (мот.) была передана из 3-й танковой группы в 16-ю армию группы армий «Север».

Переброшенная из района Минска на север, на Волховский фронт юго-восточнее Ленинграда, в течение следующих полутора лет она была вынуждена продолжать ожесточенную, но безрезультатную борьбу за Ленинград, после чего была возвращена назад в группу армий «Центр» осенью 1943 года, будучи переименованной к тому времени в 18-ю танково-гренадерскую дивизию.

► Артиллерийский тягач «Крупп» L2H143 (Kfz 69)

30-й танково-гренадерский полк — I батальон — тяжелая рота — зенитный взвод

Легкий артиллерийский тягач «Крупп» имел обозначение Kfz 69. С 1937 по 1942 г. было выпущено около 7000 модификаций L2H43 и L2H143.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.	4-цилиндровый 3,3 л (60 л.с.)
Масса: 2,45 т	Скорость: 70 км/ч
Длина: 5,10 м	Запас хода: 450 км
Ширина: 1,93 м	Радиостанция: нет
Высота: 1,96 м	
Двигатель: «Крупп»	



► Тяжелый бронированный автомобиль повышенной проходимости (SdKfz 247)

118-й разведывательный батальон — штаб

SdKfz 247 представлял собой бронированную командно-штабную машину, выпускавшуюся изначально на крупновском шасси L2H143, однако для поздних вариантов использовалось стандартное двухосное полноприводное автомобильное шасси. Он предназначался для командиров разведывательных батальонов танковых и моторизованных дивизий.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.	M304 4-цилиндровый 3,3 л бензиновый (60 л.с.)
Масса: 4,6 т	Скорость: 70 км/ч
Длина: 4,60 м	Запас хода: 390 км
Ширина: 1,90 м	Радиостанция: различные
Высота: 1,70 м	
Двигатель: «Крупп»	



► Санитарная машина «Феномен-Гранит» 25H (Kfz 31)

18-й взвод санитарных машин — 1-е отделение

Медицинские части, входившие в состав пехотных и танково-гренадерских дивизий, обычно включали две медицинские роты и два или три взвода санитарных машин. Каждый взвод состоял из трех отделений по пять машин.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	3,8 л V-цилиндровый бензиновый
Масса: 1,89 т	(82 или 92 л.с.)
Длина: 5,05 м	Скорость: 120 км/ч
Ширина: 1,79 м	Запас хода: 400 км
Высота: 1,69 м	Радиостанция: нет
Двигатель: «Хорьх» 3,5 или	



▼ Разгром группы армий «Центр»

Июнь 1943 — июль 1944 гг.

18-я пехотная дивизия (мот.) была переименована в 18-ю танково-гренадерскую дивизию 23 июня 1943 года. В октябре после восстановления она прибыла в район Ельни под Смоленском, войдя в подчинение группы армий «Центр».

В ноябре 1943 года дивизия принимала участие в боях в районе Орши, а в феврале была переброшена к Бобруйску. Несмотря на повсеместные победы советских войск, немцам удавалось сдерживать Красную Армию на центральном участке фронта до июля 1944 года.

Операция «Багратион»

Однако Вермахт не смог ничего противопоставить мощному советскому летнему наступлению, известному как операция «Багратион». Менее чем за два месяца группа армий «Центр» была сметена, и немцы оказались отброшены к Висле. В ходе этих боев 18-я танково-гренадерская дивизия была почти полностью

уничтожена в Бобруйском котле. Уцелевшие мелкие группы из ее состава были приданы 105-й танковой бригаде.

118-й танково-разведывательный батальон	Количество
легкие бронеавтомобили SdKfz 222	12
легкие бронеавтомобили SdKfz 223	6
грузовики Kfz 69 для буксировки 75-мм легких пехотных орудий	2
грузовики Kfz 70 для буксировки 280-мм	3
полугусеничные тягачи SdKfz 10 для буксировки	3

► Истребитель танков PzJg II D с 76,2-мм орудием Pak 36(r) (SdKfz 132)

118-й противотанковый дивизион

Несколько сотен самоходок «Мардер II», вооруженных трофейной советской 76,2-мм пушкой, поступили в противотанковые подразделения в 1942 г. К 1943 г. к ним присоединились машины, оснащенные 75-мм орудием Pak 40.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Скорость: 55 км/ч
Масса: 11,5 т	Запас хода: 220 км
Длина: 5,65 м	Радиостанция: FuG 5
Ширина: 2,30 м	Вооружение: 76,2-мм противотанковая пушка
Высота: 2,20 м	FK296 (Ф-22)
Двигатель: «Майбах» HL62TRM	



► 75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)

118-й танковый батальон — 1-я рота

К моменту разгрома летом 1944 г. танковый батальон 18-й дивизии включал три роты по 14 штурмовых орудий в каждой.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Скорость: 40 км/ч
Масса: 26,3 т	Запас хода: 155 км
Длина: 6,77 м	Радиостанция: FuG 15 или FuG 16
Ширина: 2,95 м	Вооружение: 75-мм орудие StuK 40 L/48, 7,92-мм пулемет
Высота: 2,16 м	
Двигатель: «Майбах» HL120TRM	



► Средний грузовик типа S «Опель-Блиц» (3-тонный)

18-я танково-гренадерская дивизия

Каждая часть германских вооруженных сил использовала в качестве транспорта большое количество грузовиков «Опель». Они стали основой автопарка моторизованных дивизий.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый
Масса: 3,29 т	бензиновый
Длина: 6,02 м	(73,5 л.с.)
Ширина: 2,27 м	Скорость: 80 км/ч
Высота: 2,18 м	Запас хода: 410 км
Двигатель: «Опель»	Радиостанция: нет



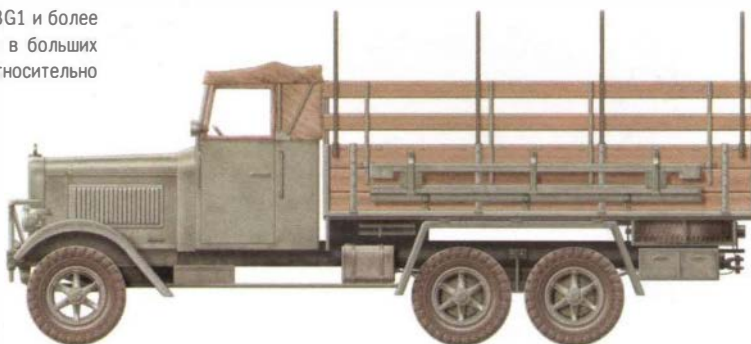
► Средний грузовик «Хеншель» L33

18-я танково-гренадерская дивизия

Производившиеся с 1931 по 1941 г. грузовики «Хеншель» 33G1 и более простые «Крупп» L3N163 и «Мерседес» LG3000 выпускались в больших количествах, следуя общепринятой военной спецификации относительно вариантов кузова.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	10,7 л
Масса: 6,1 т	бензиновый (100 л.с.)
Длина: 7,40 м	Скорость: 60 км/ч
Ширина: 2,25 м	Грузоподъемность: 3 т
Высота: 3,20 м	или 18 солдат
Двигатель: 6-цилиндровый	



▼ Восстановление дивизии — снова и снова

Сентябрь 1944 — май 1945 гг.

Первое время после официального объявления об уничтожении соединения в конце июля 1944 года не предполагалось, что 18-я танково-гренадерская дивизия может быть восстановлена.

Однако Верховное командование изменило свое мнение, и дивизию было приказано заново сформировать на войсковом учебном полигоне Нойхаммер в Силезии. Известное как боевая группа 18-й танково-гренадерской дивизии соединение группировалось вокруг 105-й танковой бригады. Однако восстановление так и не было завершено, и 105-я танковая бригада осталась как отдельное формирование.

Вторая попытка восстановления дивизии была предпринята в декабре 1944 года в I военном округе (Кёнигсберг), это обозначение было присвоено группе различных частей, случайно собранных вместе. Восточная Пруссия была отрезана, а 3-я танковая армия под командованием генерал-полковника Эрхарда Рауса оттеснена в Кёнигсберг и на полуостров Земланд. К осажденным присоединился бывший гарнизон Мемеля, эвакуированный 29 января

под прикрытием орудий уцелевших кораблей Кригсмарине, среди которых был тяжелый крейсер «Принц Ойген». Импровизированная боевая группа отчаянно сражалась на широком фронте от Балтики до южной Польши, во-первых, ради того, чтобы выиграть время для беспрепятственного отступления германских войск, и далее, ради собственного спасения. В конце концов, от 18-й танково-гренадерской дивизии не осталось практически ничего, и в начале марта 1945 года она была снова расформирована в Восточной Пруссии.

Дивизия была восстановлена в последний раз 21 марта 1945 года на Висленском фронте, в основном на основе контингентов танковых дивизий «Гольштейн» и «Шлезия». Дивизионный штаб был сформирован заново 4 апреля 1945 года как штаб дивизии «Ульрих фон Гуттен».

Утром 21 апреля танки Жукова ворвались в северные пригороды Берлина, а танки Конева приближались с юга. В условиях подавляющего превосходства Красной Армии немногочисленным защитникам оставалось лишь сделать неизбежную советскую побе-

ду как можно более дорогой. Остатки 18-й дивизии продолжали сражаться за Берлин. Выжившие попытались с боем вырваться из города 2 мая 1945 года, когда германская столица окончательно капитулировала.

► Истребитель танков Pz. IV/70 (V) (SdKfz 162/1)

118-й танковый полк — I батальон — 4-я рота (истребителей танков)

Восстановленная в последние два месяца до окончания войны, 18-я танково-гренадерская дивизия вобрала в себя танковые части дивизий «Шлезен» и «Гольштейн».

В марте 1945 г. она получила 18 истребителей танков Pz. IV/70.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Скорость: 35 км/ч
Масса: 25,8 т	Запас хода: 210 км
Длина: 8,50 м	Радиостанция: FuG 5
Ширина: 3,17 м	Вооружение: 75-мм
Высота: 2,85 м	противотанковое
Двигатель: «Майбах»	орудие Pak 42 L/70,
HL120TRM	7,92-мм пулемет



► Средний бронетранспортер типа D (SdKfz 251/22)

Танковая дивизия «Шлезен», позднее 18-й противотанковый дивизион

Пушечный бронетранспортер SdKfz 251/22 был принят на вооружение приказом Гитлера в конце 1944 г. 75-мм орудие Pak 40 без колес монтировалось на стандартном бронетранспортере. Корпус был слегка обременен сверху, чтобы обеспечить возможность горизонтальной наводки.

Характеристики

Экипаж: 4–5 чел.	бензиновый (100 л.с.)
Масса: 8 т	Скорость: 50 км/ч
Длина: 5,98 м	Запас хода: 300 км
Ширина: 2,10 м	Радиостанция: нет
Высота: 2,25 м	Вооружение: 75-мм
Двигатель: «Майбах»	противотанковое орудие
HL42TUKRM	Pak 40 L/46;
6-цилиндровый	7,92-мм пулемет



► Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

118-й танковый полк — I батальон

В начале 1945 г. 118-й танковый полк включал три средние танковые роты, укомплектованные PzKpfw IV. Первоначально он имел всего 9 PzKpfw IV, пока в марте не получил еще 26.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.	Запас хода: 210 км
Масса: 27,6 т	Радиостанция: FuG 5
Длина: 7,02 м	Вооружение:
Ширина: 2,88 м	75-мм орудие KwK
Высота: 2,68 м	40/43;
Двигатель: «Майбах»	два 7,92-мм пулемета
HL120TRM	(один курсовой, один
Скорость: 38 км/ч	спаренный)



► 75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)

18-й противотанковый дивизион — батарея штурмовых орудий

18-я танково-гренадерская дивизия должна была получить две батареи штурмовых орудий в сентябре 1944 г., но восстановление дивизии было отложено, и многие из уцелевших частей передали в 105-ю танковую бригаду.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.

Масса: 26,3 т

Длина: 6,77 м

Ширина: 2,95 м

Высота: 2,16 м

Двигатель: «Майбах»

HL120TRM

Скорость: 40 км/ч

Запас хода: 155 км

Радиостанция: FuG 15 или

FuG 16

Вооружение: 75-мм ору-

дие StuK 40 L/48,

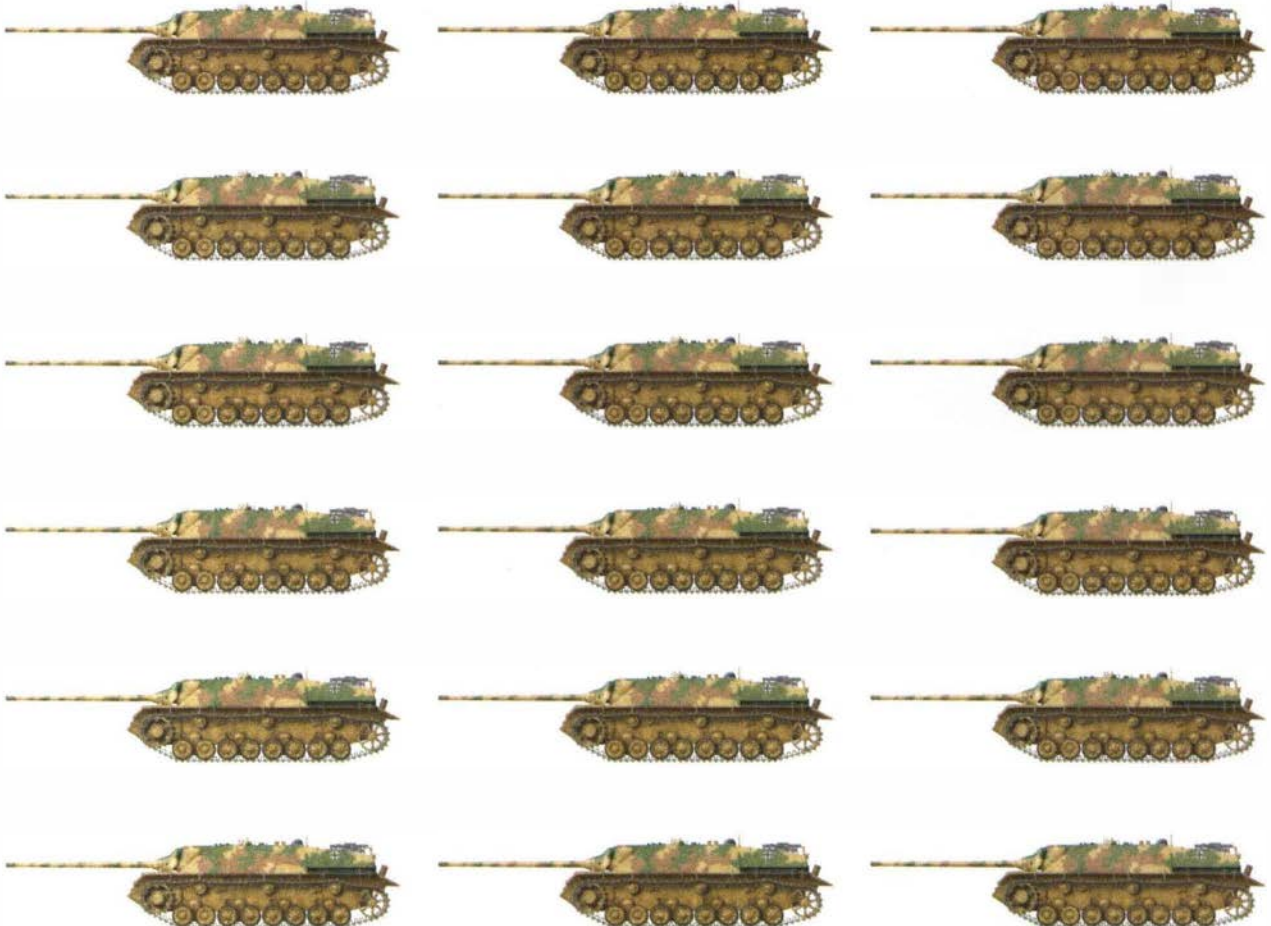
7,92-мм пулемет



► 1-й танковый батальон 118-го танкового полка, апрель 1945 г.

В начале марта 1945 г. остатки 18-й танково-гренадерской дивизии были расформированы. Однако 21 марта дивизию было приказано восстановить в ближайшее время, используя для этого недавно созданные танковые дивизии «Гольштейн» и «Шлезеин». В конце марта дивизия начала получать новую технику, включая 10 мощных истребителей танков Pz. IV, к которым позднее прибавились еще 8, образовав роту истребителей танков Pz. IV в составе 118-го танкового полка. Большая их часть была уничтожена в последних боях за Берлин.

Рота истребителей танков 118-го танкового полка



20-я пехотная дивизия (моторизованная)

Хотя и с большим номером, чем другие моторизованные дивизии, 20-я пехотная относилась к числу первых соединений этого типа в германской армии.

Сформированная в Гамбурге в октябре 1934 года, 20-я пехотная дивизия вначале именовалась войсковым окружным управлением «Гамбург», затем получила кодовое наименование — служебное подразделение Рейхсвера «Гамбург», с целью скрыть тот факт, что Германия восстанавливает свою армию в нарушение условий Версальского договора. Кадр дивизии был получен в результате развертывания 6-го пехотного полка 20-й дивизии Рейхсвера.

Как и в других пехотных дивизиях сухопутных войск Вермахта, большая часть ее личного состава передвигалась пешим порядком, а артиллерия была преимущественно на конной тяге. Стандартные пехотные дивизии были мало полезны в новой тактике блицкрига, разработанной пионерами танковых войск, такими как Гейнц Гудериан. Поскольку пешие солдаты не могли никоим образом сопровождать быстро наступающие танковые части, было ясно, что пехоте требуется увеличить скорость передвижения.

К счастью, гражданские грузовики легко подходили для использования в военных целях при перевозке солдат, буксировке орудий и транспортировке предметов снабжения. Скорость оперативного развертывания была жизненно важна для блицкрига. Это было особенно важно для Западной Европы, где имела развитая сеть автомобильных дорог. Моторизованные пехотные части могли следовать непосредственно сразу же за танками, обеспечивая им прикрытие с флангов и очищая обходные опорные пункты противника.

Осенью 1937 года был отдан приказ о полной моторизации 20-й пехотной дивизии, которая была завершена в начале следующего года. Она была одним из нескольких подобных соединений, способных принять участие во вторжении в Польшу в сентябре 1939 года, когда она была включена в состав XIX корпуса Гудериана, наступавшего из Восточной Пруссии с целью перерезать Польский коридор к Балтике, а затем образовавшего северный ударный клин в ходе гигантского маневра по окружению, закончившегося

Командиры

Генерал-лейтенант Макс Швандтнер
Октябрь 1934 — ноябрь 1938 гг.
Генерал пехоты Мориц фон Викторин
Ноябрь 1938 — ноябрь 1940 гг.
Генерал пехоты Ганс Цорн
Ноябрь 1940 — январь 1942 гг.

Генерал пехоты Эрих Яшке
Январь 1942 — январь 1943 гг.
Генерал танковых войск Георг Яуер
Январь 1943 — декабрь 1944 гг.
Генерал-майор Георг Шольце
Январь — май 1945 г.

встречей в районе Брест-Литовска. После Польской кампании дивизия вернулась в Германию для восстановления. Во время этой кампании было решено несколько сократить численность моторизованных дивизий, в связи с чем 20-я и другие моторизованные дивизии были реорганизованы, сократившись примерно на треть, сохранив шесть пехотных батальонов, объединенных в два полка, а также соответствующие дивизионные части поддержки.



Сформированная в портовом городе Гамбурге, 20-я пехотная дивизия выбрала в напоминание о своем происхождении якорь в качестве дивизионной эмблемы.



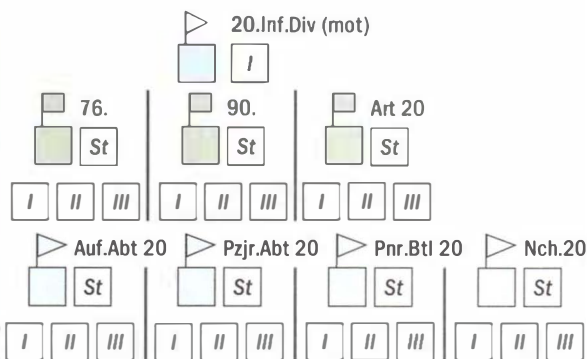
На протяжении большей части службы на Восточном фронте 20-я пехотная дивизия (мот.) использовала эмблему в виде треугольника, вписанного в круг.



Во время оборонительных сражений в конце войны 20-я танково-гренадерская дивизия использовала в качестве эмблемы изображение кубика для игры в кости.

Наименование соединения	Год
Войсковое окружное управление «Гамбург»	1934
Служебное подразделение Рейхсвера «Гамбург»	1934
20-я пехотная дивизия	1935
20-я пехотная дивизия (мот.)	1937
20-я танково-гренадерская дивизия	1943

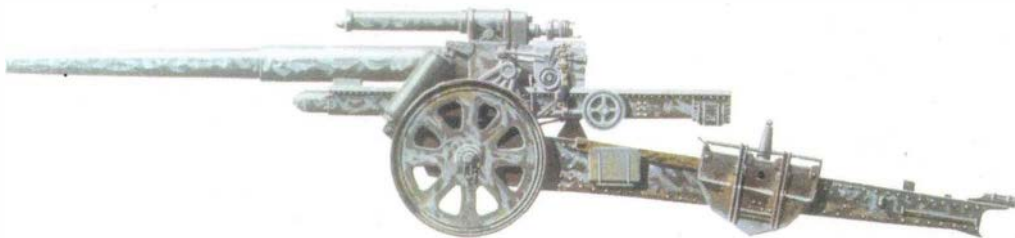
ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



Война на Западе

В ноябре 1939 года дивизия была включена в состав XVI корпуса 6-й армии. Во время вторжения на Запад она являлась одним из немногих подвижных соединений в группе армий «Б», наносившей удар через

Нидерланды и Бельгию. В июне она была передана в 12-ю армию для участия в Битве за Францию; после французской капитуляции дивизия, если не считать периода пребывания в резерве в Германии, вплоть до апреля 1941 года несла оккупационную службу.



Характеристики

Расчет: 5 чел.	Начальная скорость полета снаряда: 520 м/с
Масса: 6,3 т	Дальность стрельбы: 13 км
Длина: 4,40 м	Боеприпасы: фугасные или дымовые
Калибр: 149,1 мм	

▲ 150-мм тяжелая полевая гаубица s.FH 18 58-й артиллерийский полк — I дивизион

В Польше 20-я дивизия испытывала нехватку тяжелых гаубиц. Чтобы ее восполнить, в начале 1940 г. дивизии был придан дивизион 58-го артиллерийского полка, оснащенный тяжелыми полевыми гаубицами.

► Тяжелый трехосный броневедомитель (SdKfz 231)

20-й разведывательный батальон

Находясь в составе XIX корпуса Гудериана, 20-я пехотная дивизия (мот.) имела только одно подразделение своего разведывательного батальона, способное принять участие в германском вторжении в Польшу в сентябре 1939 года.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	бензиновый (60–80 л.с.)
Масса: 5,9 т	Скорость: 70 км/ч
Длина: 5,57 м	Запас хода: 300 км
Ширина: 1,82 м	Радиостанция:
Высота: 2,25 м	FuG Spr Ger 'a'
Двигатель: «Даймлер-Бенц», «Бюссинг-NAG» или «Магирус»,	Вооружение: 20-мм пушка, 7,92-мм пулемет



Вторжение в Россию

Июнь 1941 г.

В мае 1941 года 20-я пехотная дивизия была отправлена в Польшу, где вошла в резерв группы армий «Ц» для подготовки к вторжению в Советский Союз.

Для участия в операции «Барбаросса», нападении немцев на сталинский СССР, 20-я пехотная дивизия (мот.) была включена в XXXIX корпус 3-й танковой группы генерала Германа Гота, одной из главных ударных сил мощной группы армий «Центр». Было очевидно, что вместе со 2-й танковой группой генерала Гейнца Гудериана танковая группа Гота состав-

ляла значительную силу в ходе операции, которая предполагала совершить наиболее захватывающий и потрясающий военный подвиг столетия, а возможно, и всей истории. И первые несколько дней, казалось, подтверждали этот прогноз.

Гудериан повел свою танковую группу через реку Буг, обходя с обеих сторон Брест-Литовскую кре-

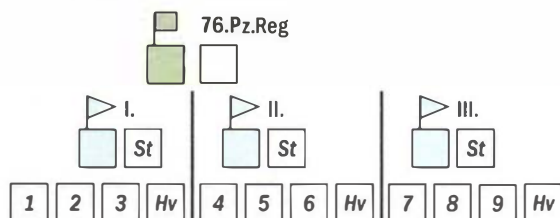
пость, овладел крепостью и затем бросил свои ударные танковые клинья в направлении Минска. Маневр Гудериана к Минску осуществлялся с юга, между тем как Гот должен был прорываться с севера. Цель заключалась в окружении и уничтожении приграничной группировки советских войск в огромном котле. К вечеру 27 июня передовые танки 17-й танковой

дивизии из группы Гудериана подошли к Минску, встретившись с авангардом 3-й танковой группы Гота, покрывшей за пять дней 350 км.

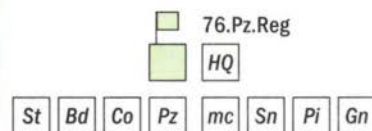
Однако последующее отклонение танков Гудериана на юг для участия в Битве за Киев серьезно ослабило дивизии Гота, чтобы продолжать запланированное наступление в направлении Москвы, и несколько соединений было направлено в помощь группе армий «Север» фельдмаршала фон Лееба, которая окружила Ленинград, но столкнулась с ожесточенной советской обороной.

20-я пехотная дивизия (мот.) была одним из соединений, отправленных на север, куда она прибыла в сентябре 1941 года. Войдя в состав 16-й армии, она принимала участие в боях под Тихвином и на озере Ильмень в октябре и оставалась в данном районе более года, сражаясь с войсками советского Волховского фронта.

ОРГАНИЗАЦИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛКА



► 20-мм зенитное орудие на легком 1-тонном тягаче (SdKfz 10/5)

5-й танковый батальон — штаб — зенитный взвод

Одноствольные 20-мм зенитные орудия в 1943 г. были заменены счетверенными.

Характеристики

Экипаж: 7 чел.
Масса: 5,5 т
Длина: 4,75 м
Ширина: 2,15 м
Высота: 3,20 м
Двигатель: «Майбах»
HL42TUKRM
6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 65 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: нет
Вооружение: спаренное
20-мм орудие Flak 38 L/55



► Легкий бронеавтомобиль (SdKfz 222)

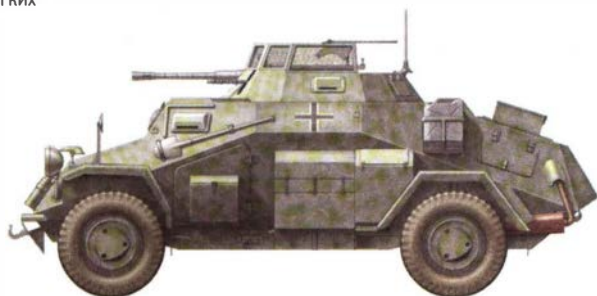
120-й танково-разведывательный батальон — рота легких бронеавтомобилей

Сформированный в 1943 г. 120-й танково-гренадерский разведывательный батальон не имел тяжелых бронеавтомобилей, располагая одной ротой легких бронемашин и тремя мотоциклетными ротами.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 5,3 т
Длина: 4,80 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,00 м
Двигатель: «Хорьх» 3,5 или 3,8 л
бензиновый

Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка
KwK 30 L/55;
7,92-мм пулемет (спаренный)





20-я танково-гренадерская дивизия

Июль 1943 г.

20-я пехотная дивизия (мот.) провела большую часть 1942 года на Волховском фронте. Однако в декабре этого года ее вернули в группу армий «Центр».

Натиск на германские линии в это время был сильным: советское наступление, отрезавшее германскую 6-ю армию под Сталинградом, послужило сигналом к общему наступлению Красной Армии на всей протяженности Восточного фронта. На севере и в центре с большими усилиями немцы смогли удержать свои позиции, но на юге пал Сталинград, а группа Клейста оказалась под угрозой изоляции на Кавказе, а советские войска продвигались на запад.

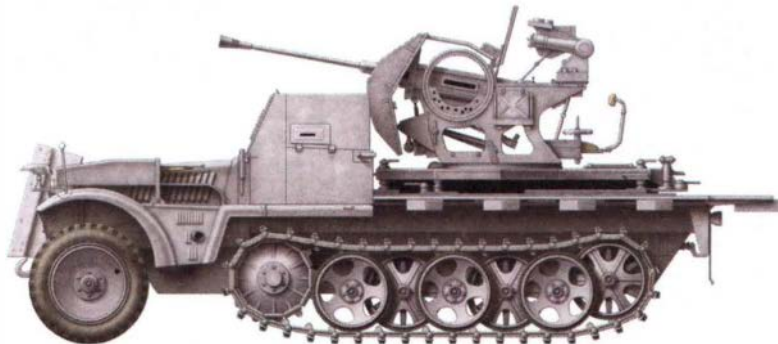
Две недели после освобождения Харькова Красная Армия была в Павлограде, всего в 400 км от Днепра и довольно близко к Гитлеру, который в тот момент прилетел в Запорожье, чтобы встретиться со своими командирами. Когда присутствовавшие на совещании молчали, до их слуха долетал гул русской артиллерии. Однако этот выпад противника удалось отразить.

Фельдмаршал Эрих фон Манштейн захлопнул капкан 20 февраля 1943 года. В тот день, когда передовые русские патрули достигли Павлограда, немецкие танки достигли западного берега Донца у них в тылу. Маневром, который Манштейн окрестил «хуком слева», он продвинулся на восток, отрезав советские войска, прорвавшиеся к Донцу.

К 3 марта русские были вынуждены оставить 15,5 тыс. км ранее освобожденных ими территорий.

Подразделение	Количество
1-й дивизион (3 частично моторизованные батареи):	
105-мм полевые гаубицы	9
2-й дивизион (3 частично моторизованные батареи):	
105-мм полевые гаубицы	9
3-й дивизион (3 частично моторизованные батареи):	
150-мм полевые гаубицы и 3 100-мм пушки K18	6
Батарея, приданная из армейского резерва:	
152-мм русские гаубицы	4

Подразделение	Количество
Штаб:	
StuG III	3
Зенитный взвод:	
SdKfz 10 с 20-мм счетверенной установкой	3
1-я батарея штурмовых орудий:	
StuG III	14
2-я батарея штурмовых орудий:	
StuG III	14
3-я батарея штурмовых орудий:	
StuG III	14



Характеристики

Экипаж: 7 чел.
 Масса: 5,5 т
 Длина: 4,75 м
 Ширина: 2,15 м
 Высота: 3,20 м
 Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM

6-цилиндровый (100 л.с.)
 Скорость: 65 км/ч
 Запас хода: 300 км
 Радиостанция: нет
 Вооружение: спаренное 20-мм орудие Flak 38 L/55

▲ 20-мм зенитное орудие на легком 1-тонном тягаче (SdKfz 10/5)

284-й зенитный дивизион сухопутных войск

К 1944 г. 20-мм зенитные орудия были заменены более мощными 37-мм.

В середине марта танковый корпус СС штурмом взял Харьков и вернул назад Белгород.

К концу месяца четыре советских танковых корпуса, растянувшиеся от Донца до Запорожья, были уничтожены.

Весной 1943 года ситуация в достаточной степени стабилизировалась. Фронт пролегал от пункта западнее Ростова на юге до Великих Лук западнее Москвы

(где 20-я дивизия находилась в гуще боев) и далее к Ленинграду.

В июле 1943 года соединение было вовлечено в процесс реорганизации моторизованных войск германской армии, получив обозначение 20-я танково-гренадерская дивизия. В ее состав был включен 5-й танковый батальон, оснащенный штурмовыми орудиями.

► 75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)

8-й танковый батальон

Сформированный в октябре 1943 г. 8-й танковый батальон вступил в боевые действия на Украине. Три роты батальона были укомплектованы штурмовыми орудиями.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Скорость: 40 км/ч
Масса: 26,3 т	Запас хода: 155 км
Длина: 6,77 м	Радиостанция: FuG 15 и FuG 16
Ширина: 2,95 м	Вооружение: 75-мм орудие StuK L/48
Высота: 2,16 м	
Двигатель: «Майбах» HL120TRM	



► Средний бронетранспортер типа D (с 75-мм орудием) (SdKfz 251/9)

76-й танково-гренадерский полк

Несмотря на перемену обозначения в 1943 г., только в конце 1944 г. пехотинцы 20-й танково-гренадерской дивизии превратились в настоящих панцергренадеров. Бронетранспортеры SdKfz 251/9 обеспечивали огневую поддержку в составе полковых рот тяжелого оружия.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.	Запас хода: 300 км
Масса: 9,4 т	Радиостанция: FuG Spr Ger 'f'
Длина: 5,98 м	Вооружение: 75-мм орудие KwK L/24;
Ширина: 2,83 м	7,92-мм пулемет (на корме)
Высота: 2,07 м	
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM	
Скорость: 53 км/ч	



► Средний бронетранспортер с 75-мм орудием Pak 40 (SdKfz 251/22)

Боевая группа «Мюнхенберг»

Поступавшие в противотанковые дивизионы танковых дивизий истребители танков, подобные этому, предназначались для 20-й танково-гренадерской дивизии, когда это соединение в начале 1945 г. объединилось с танковой дивизией «Мюнхенберг».

Характеристики

Экипаж: 4–5 чел.	Скорость: 50 км/ч
Масса: 8 т	Запас хода: 300 км
Длина: 5,98 м	Радиостанция: нет
Ширина: 2,10 м	Вооружение: 75-мм противотанковое орудие Pak 40 L/46; 7,92-мм пулемет (на корме)
Высота: 2,25 м	
Двигатель: «Майбах» HL42TUKRM	
6-цилиндровый бензиновый (100 л.с.)	



Оборона Рейха

1944–1945 гг.

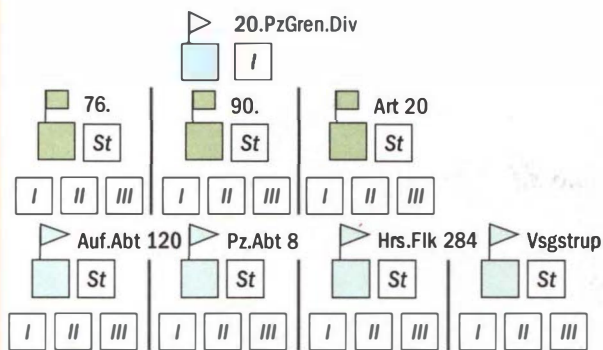
20-я танково-гренадерская дивизия постоянно перебрасывалась из одной группы армий в другую в роли механизированной «пожарной команды» и закончила войну, сражаясь на Одере, в Силезии.

В июне 1943 года дивизия была переформирована из моторизованной пехотной в танково-гренадерскую. Она вошла в состав XLIII корпуса 3-й танковой армии группы армий «Центр», где оставалась до конца лета, затем, в августе, была передана в состав LIII корпуса 2-й танковой армии в районе Орла, а в сентябре направлена на усиление XII корпуса 9-й армии в районе Брянска.

На Украине

В октябре дивизия была переброшена в группу армий «Юг», где в составе 4-й танковой армии сражалась на Днепре, в районе Житомира и Винницы. В марте 1944 года она была включена в 1-ю танковую армию в районе Каменец-Подольска и Бродов, а в августе вернулась в 4-ю танковую армию в районе Баранова. До конца года дивизия сражалась, пытаясь сдержать советское наступление через Украину в Польшу, располагаясь на линии реки Висла, после того как Красная Армия сделала паузу для перегруппировки сил.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



▲ Боевые действия в русскую зиму

Большую часть своего существования 20-я танково-гренадерская дивизия провела в отражении зимних наступлений Красной Армии на Восточном фронте.



▲ На Одере

SdKfz 251 (в центре и слева) и SdKfz 234 (справа) движутся к реке Одер (Германия, 1945 г.), где они будут ждать последнего советского наступления на северную Германию.

Характеристики

Расчет: 3 чел.
Масса: 1,5 т
Длина: 3,70 м
Калибр: 75 мм
Начальная скорость полета

снаряда: 990 м/с
Дальность стрельбы: бронебойным — 2000 м, фугасным — 7,5 км
Боеприпасы: бронебойные или фугасные

► 75-мм противотанковое орудие Pak 40

120-й танково-разведывательный батальон

Хотя зимой 1943/44 гг. противотанковый дивизион стал целиком самоходным, противотанковый взвод тяжелой роты разведывательного батальона был оснащен тремя буксируемыми Pak 40.



► Средний бронетранспортер типа С (SdKfz 251/1)

90-й танково-гренадерский полк

Моторизованные пехотные полки дивизии — 20-й, 76-й и 90-й — 1 декабря 1944 г. стали танково-гренадерскими полками. Однако, поскольку производство не соответствовало потребностям, только один батальон в каждом полку был оснащен полугусеничными бронетранспортерами.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 12 солдат
Масса: 9,9 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,10 м
Высота: 1,75 м или 2,16 м, включая пулеметный щиток (если имелся)
Двигатель: «Майбах»

HL42TUKRM
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: один или два 7,92-мм пулемета



В январе 1945 года, перед тем как войти в состав танкового корпуса «Гроссдойчланд», 20-я дивизия была усилена всеми доступными средствами.

Оборона Берлина

В апреле 1945 года 20-я танково-гренадерская дивизия была направлена на Одер и включена в состав XI армейского корпуса СС под командованием обергруппенфюрера Маттиаса Кляйнхайстеркампа. После месяца боев дивизия существенно сократилась, насчитывая всего около 8000 солдат с танковым парком в 15 истребителей PzKpfw IV и столько же танков PzKpfw IV.

Другие части корпуса включали остатки 9-й парашютной дивизии, 169-й, 303-й и 712-й пехотных дивизий. Последняя была сформирована из запасной бригады «Гроссдойчланд» и являлась дивизией лишь номи-

нально. 15 апреля 1945 года 20-я дивизия была передана в LVI танковый корпус 9-й армии. Она была объединена с танковой дивизией «Мюнхеберг» неполной численности (сформированной в марте), составив единую боевую группу во главе с командиром «Мюнхеберга» генерал-майором Вернером Муммертом.

Боевая группа была введена в бой против советского наступления через Зееловские высоты. Прибыв на фронт 16 апреля, она была отброшена за город Мюнхеберг и отступила в Берлин. Некоторые части были отрезаны и влились в состав XI армейского корпуса СС, действовавшего в районе Хальбе. Однако основная масса уцелевших из 20-й танково-гренадерской дивизии — всего 1000 человек — 22 апреля достигли Берлина. Они были отправлены защищать Потсдам, взятый советскими войсками в первых числах мая 1945 года.

► Танк PzKpfw V «Пантера» в качестве командирской машины (SdKfz 171)

Боевая группа «Мюнхеберг»

Когда танковая дивизия «Мюнхеберг» объединилась с 20-й танково-гренадерской дивизией, она была усилена двумя ротами «Пантер», которые могли быть оснащены инфракрасными приборами ночного видения.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,2 т
Длина: 8,86 м
Ширина: 3,40 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах»
HL230P30
Скорость: 46 км/ч

Запас хода: 200 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм
орудие KwK 42 L/70;
два 7,92-мм пулемета
(один курсовой,
один спаренный)



► Средний бронетранспортер «Уху» («Филин») (SdKfz 251/20)

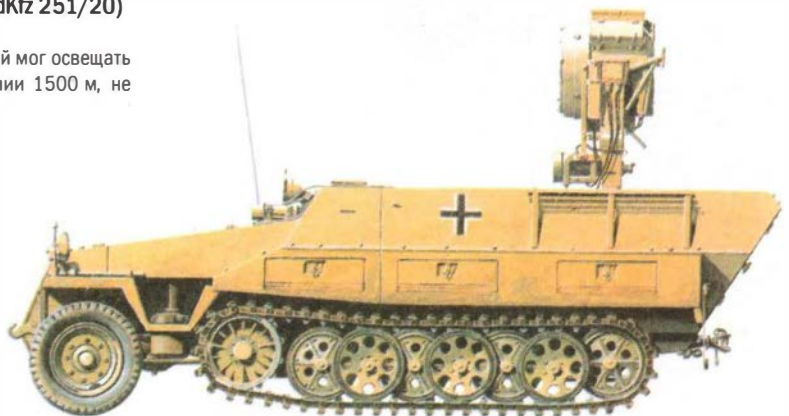
Боевая группа «Мюнхеберг»

SdKfz 251/20 был оснащен 600-мм прожектором, который мог освещать цели для «Пантер» инфракрасными лучами на расстоянии 1500 м, не обнаруживая при этом себя.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. +
12 солдат
Масса: 8 т
Длина: 5,98 м
Ширина: 2,10 м
Высота: 1,75 м
Двигатель: «Майбах»
HL42TUKRM

Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция:
FuG Spr Ger 1
Вооружение: 600-мм
инфракрасный
прожектор



25-я пехотная дивизия (моторизованная)

25-я пехотная дивизия была сформирована в Людвигсбурге, в Швабии к северу от Штутгарта, 1 апреля 1936 года в рамках первой волны развертывания вновь сформированной германской армии.

В 1935 году, через два года после прихода нацистов к власти, Германия объявила, что она больше не будет уважать условий Версальского договора, и Рейхсвер — ограниченные вооруженные силы, дозволенные по этому соглашению, — стал именоваться Вермахтом. Вновь сформированный Вермахт основывался на уже существовавших сухопутных и военноморских силах, именовавшихся Хеер и Кригсмарине, к которым присоединились заново созданные военно-воздушные силы — Люфтваффе.

Развертывание армии

Сухопутные войска создавались путем развертывания имевшихся семи дивизий Рейхсвера в 21 дивизию в составе трех армейских групп. Это был первый этап развертывания, новые части формировались в следующие месяцы.



Эмблема, принятая 25-й пехотной дивизией, представляла собой три оленьих рога с вюртембергского герба.



Во время войны, когда региональной принадлежности перестали придавать особое значение, дивизия получила одну из новых геометрических эмблем.

Наименование соединения	Год
25-я пехотная дивизия	1936
25-я пехотная дивизия (мот.)	1940
25-я танково-гренадерская дивизия	1943

▼ Вторжение в Советский Союз, лето 1941 г.

Мотопехота, высадившаяся из полугусеничных бронетранспортеров SdKfz 251, атакует русскую деревню на начальном этапе операции «Барбаросса», июль 1941 г.



Командиры

Генерал артиллерии Кристиан Ханзен

Довоенное время — октябрь 1939 г.

Генерал пехоты Генрих Клесснер
Октябрь 1939 — январь 1942 г.

Генерал танковых войск Зигфрид Хенрици

Январь — февраль 1942 г.

Генерал пехоты Антон Грассер

Февраль 1942 — ноябрь 1943 г.

Генерал-лейтенант Фриц Бенике

Ноябрь 1943 — март 1944 г.

Генерал-лейтенант Пауль Шюрман

Март — июль 1944 г.

Генерал-лейтенант Пауль Шюрман

Октябрь 1944 — февраль 1945 г.

Генерал-лейтенант Арнольд

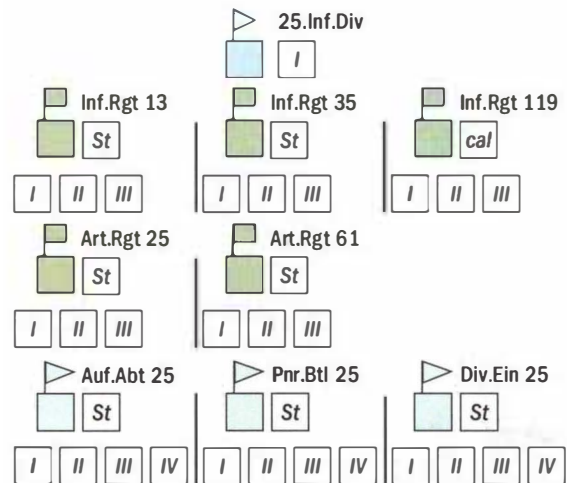
Бурмайстер

Февраль — 8 мая 1945 г.

25-я пехотная дивизия была одной из дивизий второй волны развертывания. В течение следующих нескольких лет она содержалась по штатам мирного времени, но с приближением войны в 1939 году была доведена до полной боевой численности как дивизия первой мобилизационной волны германской армии. Дивизия не принимала участия во вторжении в Польшу в сентябре 1939 года. В это время она составляла часть сил прикрытия германской западной границы и дислоцировалась в Сзаре, входя в состав 1-й армии группы армий «Центр».

После захвата Польши 25-я пехотная дивизия была выведена в резерв ОКХ (Главного командования сухопутных войск), а в мае 1940 года включена в состав 12-й армии в районе Эйфеля, готовая принять участие в наступлении на запад. Являясь частью армейского резерва в начале кампании, в июне 1940 года она была включена в XVIII корпус 9-й армии группы армий «Б».

После участия в боях на Эне в ходе битвы за Францию, она была передана в подчинение группы армий «Ц» для оккупационной службы, а в конце сентября вернулась в Германию для моторизации. 15 ноября 1940 года дивизия была переименована в 25-ю пехотную дивизию (мот.) и начала подготовку в своем новом качестве.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ

▲ **150-мм тяжелое пехотное орудие (s.I.G. 33)**

13-й пехотный полк — рота пехотных орудий (мот.) — тяжелый взвод
Каждый пехотный полк имел взвод тяжелых пехотных орудий с двумя буксируемыми s.I.G. 33. Изначально они буксировались грузовиками, а позднее легкими полугусеничными тягачами SdKfz 10.

Характеристики

Расчет: 5 чел.

Масса: 1,75 т

Длина: 1,64 м

Калибр: 149,1 мм

Начальная скорость полета

снаряда: 241 м/с

Дальность стрельбы: 5504 м

Боеприпасы: фугасные
или дымовые

Характеристики

Экипаж: 2 чел.

Длина: 4,95 м

Ширина: 1,95 м

Высота: 1,96 м

Двигатель: «Крупп» 4-цилиндровый
3,3 л (60 л.с.)

Скорость: 70 км/ч

Запас хода: 280 км

Радиостанция: нет



▼ **Грузовик «Крупп» L2N123 (Kfz 70)**

35-й пехотный полк (мот.) — I батальон

Выпускавшийся с 1936 г. легкий трехосный грузовик «Крупп» с двумя парами задних ведущих колес был разработан как тягач для легких орудий. Однако он широко использовался также как машина связи, платформа для легкого зенитного орудия и грузовик для перевозки личного состава.



Восточный фронт

1941–1942 гг.

Предполагалось, что моторизованные соединения будут обеспечивать пехотную поддержку быстро движущимся танковым авангардам, и 25-я пехотная дивизия была по полной программе задействована в операции «Барбаросса».

Первоначально включенная в состав 2-й танковой группы Гудериана группы армий «Центр» фон Бока, перед началом кампании дивизия была переброшена в 1-ю танковую группу фон Клейста. Развернутая в районе Замостья, 1-я танковая группа являлась ударным авангардом группы армий «Юг» фон Рундштедта, наступавшей в ходе начавшегося в июне 1941 года вторжения на Украину.

Наряду с 16-й пехотной (мот.), 13-й и 16-й танковыми дивизиями и Лейбштандартом СС «Адольф Гитлер», 25-я дивизия составляла часть мобильного резерва танковой группы. Она была введена в бой в июле под Житомиром в составе III армейского корпуса Макензена. В августе дивизия принимала участие в гигантских битвах на окружение под Уманию и Киевом, где было взято в плен более полумиллиона советских солдат.

В сентябре 1941 года дивизия была переброшена назад в группу армий «Центр» для наступления на Москву и в октябре находилась в составе XLVII кор-

пуса 2-й танковой группы Гудериана, переименованной во 2-ю танковую армию перед ударом на Брянск.

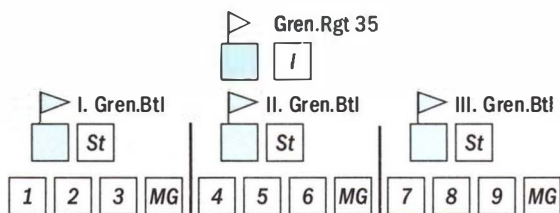
Наступление на Москву

Германское наступление на Москву под кодовым наименованием «Тайфун» началось 2 октября. Чтобы преградить путь к своей столице, русские сосредоточили огромные силы, но они снова были разгромлены. В результате двух крупных битв на окружение было захвачено еще 650 тысяч пленных.

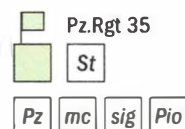
Наступление остановилось в результате распутицы, непролазной грязи, вызванной осенними дождями, которые продолжались четыре недели. 7 ноября температура понизилась, и замерзшая грязь стала твердой, как камень. Германское наступление возобновилось прорывами на юге и непосредственно в направлении Москвы. Однако 5 декабря, когда немцы уже видели в бинокли башни Кремля, советские войска начали мощное контрнаступление, отбросив Вермахт назад. Немецкие солдаты, не имевшие подходящего для русской зимы снаряжения, отчаянно сражались за свою жизнь, постепенно замедляя советское наступление и, в конце концов, остановили его.

В феврале 1942 года 25-я дивизия была передана в состав LIII корпуса, действовавшего в районе Брянска и Орла.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛКА



ОРГАНИЗАЦИЯ



► 88-мм противотанковое орудие Pak 43/41

25-й артиллерийский полк — I дивизион — 3-я батарея

Одно из самых мощных противотанковых орудий войны, Pak 43 было оснащено таким же стволом, как и танковое орудие огромного «Королевского тигра».

Характеристики

Расчет: 5 чел.

Масса: 6,4 т

Длина: 9,20 м

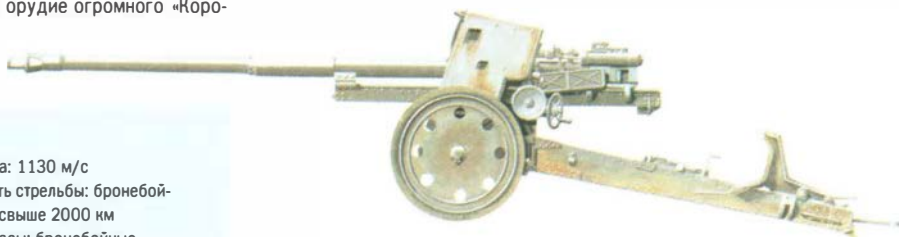
Калибр: 88 мм

Начальная скорость полета

снаряда: 1130 м/с

Дальность стрельбы: бронебойным — свыше 2000 км

Боеприпасы: бронебойные или фугасные



В течение следующего года 25-я пехотная дивизия (мот.) оставалась в группе армий «Центр», принимая участие в постоянных сдерживающих боях в районе Брянска, в то время как главное направление приложения сил по реализации германских наступательных планов в войне против СССР переместилось на юг

России. Однако это не означало, что дивизия избежала тяжелых боев. В январе — феврале, июне — июле 1942 и в феврале 1943 гг. советские войска предприняли мощные наступления, которые были отражены упорной обороной немцев.

► Средний 8-тонный тягач SdKfz 7

25-й артиллерийский полк — III дивизион — 3-я батарея

SdKfz 7 был стандартным тяжелым артиллерийским тягачом германской армии и использовался для буксировки пушек K18 и 88-мм зенитных орудий. В начале 1944 г. 25-я танково-гренадерская дивизия имела три K18, а также две тяжелые 220-мм французские гаубицы.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.	HL 62
Масса: 9,75 т	6-цилиндровый
Длина: 6,85 м	(140 л.с.)
Ширина: 2,40 м	Скорость: 50 км/ч
Высота: 2,62 м	Запас хода: 250 км
Двигатель: «Майбах»	Радиостанция: нет



► Средняя инженерная бронемашина (SdKfz 251/7)

25-й саперный батальон — 1-я танковая саперная рота

Саперный батальон моторизованной и танково-гренадерской дивизий имел одну роту на полугусеничных бронетранспортерах и две моторизованные роты. SdKfz 251/7 транспортировал легкие мосты, мины и другое специальное военно-инженерное снаряжение.

Характеристики

Экипаж: 7–8 чел.	6-цилиндровый (100 л.с.)
Масса: 8,9 т	Скорость: 50 км/ч
Длина: 5,80 м	Запас хода: 300 км
Ширина: 2,10 м	Радиостанция: FuG Spr
Высота: 2,70 м	Ger 1
Двигатель: «Майбах»	Вооружение: один или
HL 42TUKRM	два 7,92-мм пулемета



25-я танково-гренадерская дивизия

Июнь 1943 — июнь 1944 гг.

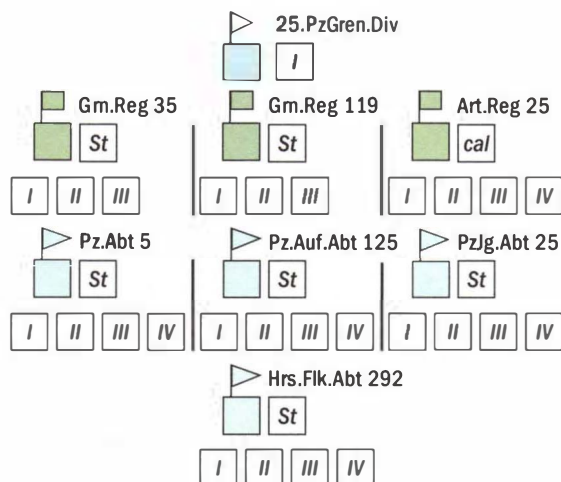
В связи с реорганизацией германских моторизованных дивизий летом 1943 года 25-я пехотная дивизия (мот.) была переформирована в 25-ю танково-гренадерскую.

К этому времени боевой состав дивизии включал три батальона 35-го пехотного полка (мот.), три батальона 119-го пехотного полка (мот.), 25-й мотоциклетный батальон и буксируемые орудия трех моторизованных дивизионов 25-го артиллерийского полка. Артиллерийский полк располагал 105-мм гаубицами «Шкода» чешского производства, 105-мм

легкими гаубицами LFH18, 150-мм тяжелыми гаубицами s.FH18 и небольшим количеством 100-мм дальнобойных пушек K18. Летом 1943 года полк имел на вооружении также две французские 220-мм тяжелые гаубицы и одну 105-мм французскую пушку.

Повышение статуса дивизии до танково-гренадерской было связано с включением в ее состав 5-го тан-

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



кового батальона и переформированием 25-го мотоциклетного батальона в 125-й танково-разведывательный.

5-й танковый батальон имел на вооружении не танки, а штурмовые орудия StuG III, всего 45 в составе

штабной батареи и трех линейных батарей. Танково-разведывательный батальон имел одну роту легких бронемашин, три мотоциклетные и одну тяжелую.

Чтобы противостоять угрозе со стороны таких мощных советских танков, как Т-34 и КВ-1, дивизия была также усилена за счет включения 125-го противотанкового дивизиона в составе двух рот самоходных 75-мм противотанковых пушек и самоходной зенитной роты с 20-мм орудиями.

Тупик на Центральном фронте

25-я дивизия была активно задействована в боях в районе Брянска. Советские успехи на южном участке фронта после победы под Сталинградом весьма отличались от ситуации в центре. В феврале 1943 года подготовленный русскими удар с целью разгромить германские войска в районе Орла и на Ржевском выступе был сведен на нет эвакуацией немцами выступа. Это сократило немецкие оборонительные линии и позволило остановить советское наступление.

В июле — августе 1943 года советским войскам удалось остановить мощное германское наступление под Курском. Одновременно с последовавшим за этим контрнаступлением на Украине русские начали в авгу-

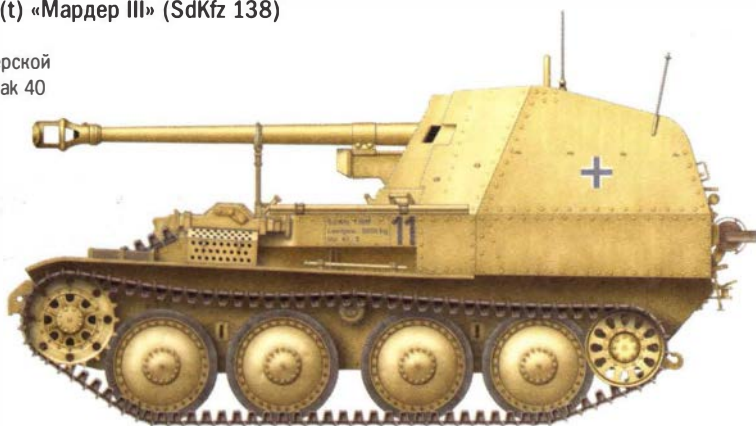
► 75-мм орудие Pak 40 на шасси танка PzKpfw 38(t) «Мардер III» (SdKfz 138)

125-й противотанковый дивизион

Три роты противотанкового дивизиона 25-й танково-гренадерской дивизии были снабжены каждая 12 самоходными орудиями Pak 40 на шасси танков PzKpfw II или, как показано здесь, PzKpfw 38(t).

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Запас хода: 190 км
Масса: 11,6 т	Радиостанция:
Длина: 4,95 м	FuG Spr Ger d
Ширина: 2,15 м	Вооружение: 75-мм
Высота: 2,48 м	противотанковая пушка
Двигатель: «Прага» AC	Pak 40/3 L/46;
Скорость: 42 км/ч	7,92-мм пулемет



► Средний легковой автомобиль «Шкода» 952 (Kfz 15/1)

25-й батальон связи — радиорота (мот.)

Оккупация Германией Чехословакии предоставила Вермахту доступ к продукции гигантских заводов «Шкода». Созданная на базе кузовов кабриолета «Шкоды», Kfz 21 представляла собой штабную машину для старших офицеров. С ней использовалось то же шасси, что и на машине связи под обозначением Kfz 15.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	бензиновый (80–85 л.с.)
Масса: 2,4 т	Скорость: 100 км/ч
Длина: 4,80 м	Запас хода: 400 км
Ширина: 1,80 м	Радиостанция:
Высота: 1,72 м	различные, в зависимо-
Двигатель: «Шкода» 3,1 л	сти от назначения



сте против группы армий «Центр» операцию «Суворов». Продвижение было медленным, но Красная Армия все же заставила немцев отступить на широком фронте, освободив Смоленск и важный железнодорожный узел Невель.

Однако у немцев было время на возведение сильного оборонительного рубежа — Восточного вала, протянувшегося от Витебска через Оршу к Могилеву. 25-я

дивизия принимала участие в безуспешной попытке отстоять Смоленск, а к концу года соединение занимало оборонительные позиции в районе Орши. Дальнейшие советские наступления на Гомель и Оршу в ноябре 1943 года и на Витебск в феврале 1944 года оказались безуспешными, встретив сильную оборону на линии Восточного вала.

▼ 5-й танковый батальон — батарея штурмовых орудий

Когда летом 1943 г. 25-й дивизии повысили статус до танково-гренадерской, она получила 5-й танковый батальон, сформированный из 5-го танкового запасного батальона. Многие из его солдат были ветеранами боев в Северной Африке, так как ранее 5-й танковый полк входил в состав 21-й танковой дивизии. 5-й танковый батальон окончательно вошел в 25-ю танково-гренадерскую дивизию в конце октября. Он включал три роты штурмовых орудий и зенитный взвод. Каждая рота имела по штату 14 штурмовых орудий.

Штаб



1-й взвод



2-й взвод



3-й взвод





Разгром в группе армий «Центр»

Июль 1944 г.

В 1943 и первой половине 1944 гг. 25-я танково-гренадерская дивизия принимала участие в упорных оборонительных боях группы армий «Центр» против серии советских наступлений.

Все должно было измениться летом 1944 года. Весной Красная Армия сосредоточила на центральном и южном участках Восточного фронта огромные силы. Русские мастерски провели кампанию по дезинформации, убедив немцев в том, что главным направлением советского летнего наступления избран участок фронта группы армий «Северная Украина». Германское верховное командование направило танковые соединения из центрального сектора на юг, не обнаружив сосредоточения мощных сил перед группой армий «Центр».

Операция «Багратион»

Операция «Багратион» началась 23 июня 1944 года. Свыше 2,5 млн. солдат и 6000 танков в составе 185 советских дивизий смяли германские позиции вдоль почти тысячекилометрового фронта. 500-тысячная группа армий «Центр» была уничтожена, а 350 000 немцев — убиты или пленены в результате крупнейшего германского поражения за всю войну. К концу августа советские войска освободили Минск и всю Белоруссию, перешли довоенную границу и до конца года перенесли военные действия на территорию Восточной Пруссии и Польши.

25-я танково-гренадерская дивизия попала в водоворот. Атакованная превосходящими советскими войсками в районе Минска, дивизия была разгромлена. Горстка уцелевших, которым удалось спастись, послужила ядром для формирования 107-й танковой бригады, отправленной в сентябре



▲ Танковая разведка

Полугусеничная бронемашина связи SdKfz 250/3 использовалась в штабных группах рот легких разведывательных бронемашин с 1942 по 1945 г.

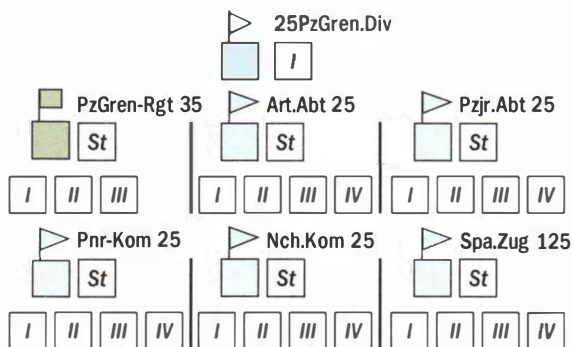
1944 года на Западный фронт. Она была сразу же брошена в бой, чтобы остановить союзные войска, продвигавшиеся на север на соединение с парашютным десантом в районе Арнема. Понеся существенные потери в тяжелых боях в районе Венло, бригада была выведена в тыл, чтобы влиться в состав восстанавливаемой 25-й дивизии.



▲ Легковой автомобиль (Kfz 1)

125-й танково-разведывательный батальон — легкая разведрота (мот.) Хотя некоторые разведывательные части в 1944 г. все еще использовали мотоциклы, большинство заменило их автомобилями Kfz 1 «Кюбелваген».

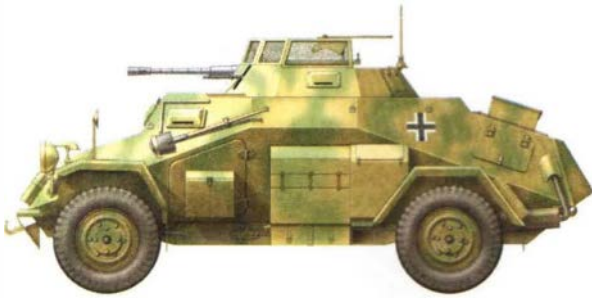
ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 0,64 т
Длина: 3,73 м
Ширина: 1,60 м
Высота: 1,35 м
Двигатель: «Фольксваген»
998 см³ бензиновый (24 л.с.).

Позднее
«Фольксваген» 1131 см³
бензиновый (25 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 600 км
Радиостанция: нет



▲ Легкий (пушечный) бронеавтомобиль (SdKfz 222)
125-й танково-разведывательный батальон — рота легких бронеавтомобилей

Когда 25-я танково-гренадерская дивизия была разгромлена летом 1944 г., ее рота бронеавтомобилей была оснащена легкими машинами SdKfz 221 и SdKfz 222.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 5,3 т
Длина: 4,80 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 2,00 м
Двигатель: «Хорьх» 3,5 или 3,8 л бензиновый

Скорость: 85 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 L/55; 7,92-мм пулемет (спаренный)

5-й танковый батальон, ноябрь 1944 г.	Количество
Зенитный взвод:	
37-мм зенитные орудия на полугусеничных тягачах	4
1-я танковая рота:	
PzKpfw V «Пантера»	11
2-я танковая рота:	
PzKpfw V «Пантера»	11
3-я танковая рота:	
PzKpfw V «Пантера»	11
4-я рота истребителей танков:	
Pz. IV/70	11

▼ 75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)

25-й противотанковый дивизион — 1-я батарея штурмовых орудий

В конце 1944 г. некоторые штурмовые орудия были оснащены «свинным рылом» — орудийной маской из литой стали. Она обеспечивала лучшую защиту, чем ранние маски-пластины.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 26,3 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM

Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 15 и FuG 16
Вооружение: 75-мм орудие StuK L/48

► Истребитель танков Pz. IV/70(V) (SdKfz 162/1)

5-й танковый батальон — 4-я рота

5-й танковый батальон имел три роты «Пантер» G и одну роту истребителей танков Pz. IV/70, которые были вооружены таким же орудием, как «Пантеры».



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 25,8 т
Длина: 8,50 м
Ширина: 3,17 м
Высота: 2,85 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM (300 л.с.)

Скорость: 35 км/ч
Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм противотанковое орудие Pak 42 L/70, 7,92-мм пулемет

29-я пехотная дивизия (моторизованная)

29-я пехотная дивизия (моторизованная) была одним из немногих соединений германской армии, прошедших процесс моторизации до начала Второй мировой войны.

Сформированная в городе Эрфурте в центральной Германии 1 октября 1936 года, 29-я дивизия создавалась на базе 15-го пехотного полка старого Рейхсвера и набирала призывников с окружающей территории Тюрингии (хотя сам Эрфурт с 1806 года входил в состав Пруссии). Было решено полностью моторизовать дивизию, что и произошло в течение 1937 года.

Моторизованные дивизии должны были играть важную роль в создававшейся теории блицкрига, поскольку их мобильность позволяла при необходимости обеспечивать пехотной поддержкой наступающие танковые соединения. В результате дивизия была уже хорошо укомплектована, когда в августе 1939 года получила приказ перейти на штаты военного времени.

Для участия во вторжении в Польшу 29-я пехотная дивизия (мот.) была включена в состав XIV корпуса германской 10-й армии. Развернутая в Силезии дивизия играла роль мобильного арьергарда во время наступления армии Рейхенау на северо-восток, в направлении Варшавы. 29-я дивизия принимала участие в окружении и разгроме сильной польской группировки в районе Радомы и оставалась в этом районе вместе с другими соединениями XIV корпуса для очистки территории от остатков польских войск.

После капитуляции Польши в декабре 1939 года, когда Вермахт начал перегруппировку своих сил для кампании против Франции, Бельгии и Нидерландов, 25-я дивизия была переброшена на запад. В мае 1940 года она вошла в состав 16-й армии из группы армий «А», составляя часть резервных сил, развернутых против французских войск на линии Мажино. Затем она была брошена вперед, чтобы присоединиться к наступлению группы армий в направлении Ла-Манша.

После Дюнкерка дивизия вошла в состав танковой группы Гудериана для наступления через восточные районы Франции к швейцарской границе. После капитуляции Франции дивизия была передана в группу армий «Ц» и до начала 1941 года несла оккупационную службу на востоке Франции.

Весной 1941 года дивизия вернулась в Германию, где поступила в подчинение IX военного округа в Тюрингии. В мае она была направлена во 2-ю танковую группу Гудериана, которая готовилась к вторжению в Россию.

Командиры

Генерал-лейтенант Йоахим

Лемельзен

До войны

Генерал-майор Виллибальд

Фрайхер фон

Лангерман-унд-Эрленкамп

Май 1940 г.

Генерал-майор Вальтер фон

Больтенштерн

Сентябрь 1940 г.

Генерал-майор Макс Фремерей

Сентябрь 1941 г.

Генерал-майор Ганс-Георг Лейзер

Сентябрь 1942 – январь 1943 гг.

Генерал танковых войск Вальтер

Фриз

Март 1943 г.

Генерал-лейтенант Фриц Полак

Август 1944 – 24 апреля 1945 гг.



В качестве эмблемы 29-я пехотная дивизия выбрала сокола, от которого получила во время войны прозвище «Фальке».



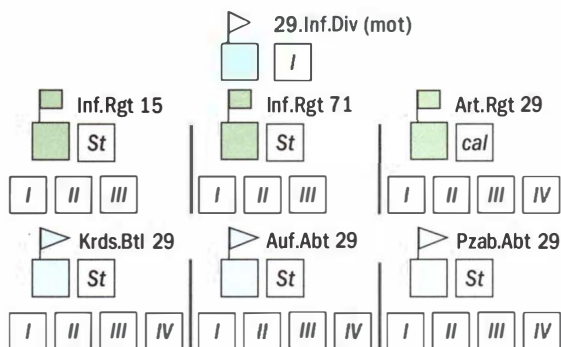
Как и многие другие соединения, дивизия «Фальке» за свое девятилетнее существование использовала различные варианты изображения сокола.

Операция «Барбаросса»

В начале вторжения в Советский Союз 29-я дивизия была передана в 4-ю армию. Когда танки Гудериана продвинулись в глубь советской территории, 4-я и 9-я армии получили задачу: сначала локализовать, а затем уничтожить обширные очаги сопротивления Красной Армии, оставленные в тылу наступающих частей.

На протяжении нескольких месяцев дивизия участвовала в боях против окруженных советских войск в районе Минска, Смоленска и Брянска.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



В конце года, когда немецкие танки надвигались на Москву, 29-я дивизия была направлена на усиление танковой армии Гудериана в районе Тулы. Она прибыла 1 декабря, за несколько дней до начала мощного советского контрнаступления, заставившего немцев откатиться от стен Москвы.

Начав атаку в ночь с 5 на 6 декабря, советские войска под командованием генерала Георгия Жукова ударили по растянутым германским соединениям, к концу года отбросив их на 80 км. 29-я дивизия вместе с другими частями 2-й танковой армии отступила в район Орла, где ей удалось остановить продвижение Красной Армии.

Наименование соединения	Год
29-я пехотная дивизия	1936
29-я пехотная дивизия (мот.)	1937
29-я танково-гренадерская дивизия	1943



▲ Полугусеничный бронетранспортер в разведке
Легкий полугусеничный бронетранспортер SdKfz 250 начал заменять бронеавтомобили в танковых и танково-гренадерских частях с 1941 г. На фото — модернизированный вариант, выпускавшийся с 1943 г.

► Ремонтный автомобиль «Крупп» L3N163 (Kfz 79)

Части обеспечения 29-й дивизии

Крупные варианты средних грузовиков с кузовом в виде фургона использовались для выполнения самых разных задач, особенно для связи, в качестве штабных машин или, как здесь, передвижных мастерских для ремонтных частей из дивизионных служб поддержки.

Характеристики

Экипаж: 1 чел. + ремонтное отделение	6-цилиндровый бензиновый (110 л.с.)
Масса: 9 т	Скорость: 45 км/ч
Длина: 7,40 м	Запас хода: нет данных
Ширина: 2,50 м	Загрузка: ремонтное оборудование
Высота: 3,00 м	
Двигатель:	



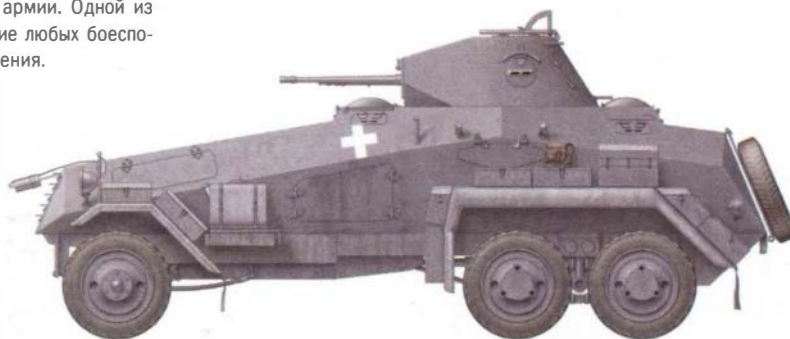
► Тяжелый трехосный бронеавтомобиль (SdKfz 231)

29-й разведывательный батальон — рота бронеавтомобилей

Мобильность 29-й дивизии позволяла покрывать большие пространства Польши во время службы по прикрытию тылов 10-й армии. Одной из задач разведывательного батальона было обнаружение любых боеспособных польских частей, обойденных во время наступления.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	(60–80 л.с.)
Масса: 5,9 т	Скорость: 70 км/ч
Длина: 5,57 м	Запас хода: 300 км
Ширина: 1,82 м	Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Высота: 2,25 м	Вооружение: 20-мм пушка, 7,92-мм спаренный пулемет
Двигатель: «Даймлер- Бенц», «Бюссинг- NAG» или «Магирус», бензиновый	



✈ Операция «Блау»

Июнь — сентябрь 1942 г.

Германское летнее наступление 1942 года имело две главные цели: во-первых, овладеть городом Сталинград на Волге, а затем двинуться на захват нефтяных полей Кавказа.

В июне 1942 года, после шестимесячных боев в районе Орла, 29-я пехотная дивизия (мот.) была переброшена в группу армий «Юг». В июле она вошла в состав 6-й армии, действовавшей на Дону.

Операция «Блау» («Синий»), германский план сокрушительного наступления на юге России, потребовала сконцентрировать в южном секторе все боеспособные силы. Первой задачей было уничтожение войск противника на Дону. Следующей — охватить с севера Сталинград и взять его, а затем — комбинированным наступлением захватить кавказские нефтяные поля. Без этой нефти немецкие танки не могли никуда двигаться. Наконец, овладев перевалами через Кавказские горы, германская армия получала выход на Ближний Восток.

Группа армий «Юг», переименованная в группу армий «Б», включала 2-ю и 6-ю армии, 4-ю танковую

армию и 1-ю венгерскую армию. Она должна была продвигаться к излучине Дона, затем к Волге у Сталинграда. Другой клешней грандиозного охвата должно было стать новое объединение — группа армий «А», включавшая 1-ю танковую армию, 17-ю армию и 3-ю румынскую армию. Она должна была соединиться с группой армий «Б» в степях к западу от Волги, захватив очередную большую порцию советских военнопленных. Уничтожив советские армии, группа армий «А» должна была повернуть на юго-восток, чтобы достичь советских нефтяных месторождений.

28 июня большое летнее наступление началось. Группа армий «Б» под командованием фельдмаршала Федора фон Бока атаковала на 150-километровом участке фронта.

▲ Танк PzKpfw II (SdKfz 121)

129-й танковый батальон — легкая танковая рота — легкий взвод

Хотя 25-я дивизия номинально оставалась моторизованным пехотным соединением, в 1942 г. она получила танковый батальон. В это время основу материальной части батальона составляли танки PzKpfw II и III.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.	Скорость: 40 км/ч
Масса: 9,8 т	Запас хода: 200 км
Длина: 4,81 м	Радиостанция: FuG 5
Ширина: 2,22 м	Вооружение: 20-мм орудие
Высота: 1,99 м	KwK 30 или 38
Двигатель: «Майбах» HL62TR (140 л.с.)	L/55, 7,92-мм пулемет (спаренный)



► Танк PzKpfw III G (SdKfz 141)

129-й танковый батальон — легкая танковая рота — 1-й взвод

Хотя до 1942 г. танки по-прежнему красились на заводах в серый цвет, исходя из опыта боевого применения многие из них перекрашивались в цвета, менее заметные в поле. Летний желтый окрас этого PzKpfw III пообтерся после активного применения.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Запас хода: 165 км
Масса: 22,4 т	Радиостанция: FuG 5
Длина: 5,41 м	Вооружение: 37-мм орудие
Ширина: 2,95 м	KwK L/46
Высота: 2,44 м	или 50-мм KwK L/38, два
Двигатель: «Майбах» HL120TRM бензиновый (300 л.с.)	7,92-мм пулемета (один спаренный, один курсовой)
Скорость: 40 км/ч	



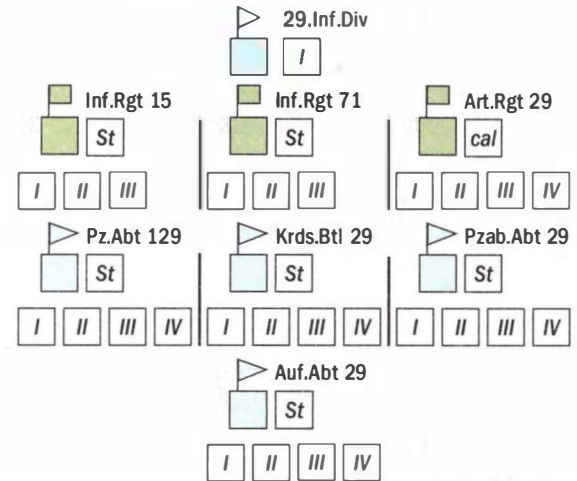
129-й танковый батальон, июнь 1942 г.	Количество
Командирские PzBefwg III	2
PzKpfw II	12
PzKpfw III с 50-мм длинноствольным орудием	36
PzKpfw IV с 75-мм длинноствольным орудием	8

Два дня спустя группа армий «А» под командованием Вильгельма Листа прорвала фронт в излучине Донца и двинулась на юго-восток к Пролетарской и Кавказу.

Атаки имели оглушающий успех. 3 июля Гот был в Воронеже, однако продвижение было не столь быстрым, чтобы удовлетворить Гитлера, и он заменил фон Бока бароном Максимилианом фон Вайхсом. Затем группа армий «Б» покатила вниз по Донецкому коридору, чтобы встретиться с танками Клейста в районе Ростова.

Затем Гитлер издал директиву, которая в итоге стоила ему войны на Востоке. Он изменил планы двух групп армий. Вместо того чтобы овладеть Сталинградом, а после этого наступать на Кавказ, он предпочел

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



двигаться одновременно в обоих направлениях. 23 августа 6-я армия вышла на берег Волги у Сталинграда, и ее командующий, генерал Паулюс, начал планировать атаку, в результате которой надеялся взять город.

► Танк PzKpfw IV F2 (SdKfz 161/1)

129-й танковый батальон — рота средних танков

В сентябре 1942 г., когда дивизия вместе с 6-й армией достигла Сталинграда, ее журнал боевых действий отмечал наличие в составе средней танковой роты 8 длинноствольных PzKpfw IV.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 27,6 т
Длина: 7,02 м
Ширина: 2,88 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
Скорость: 38 км/ч

Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм орудие KwK 40/43;
два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)



► Легковой автомобиль (Kfz 1)

71-й пехотный полк (мот.) — штаб — взвод связи

Шасси «Фольксвагена-82», разработанного первоначально в качестве семейного автомобиля для нацистской партийной организации «Сила через радость», оказалось настолько надежным, что использовалось на службе дивизиями всех типов и на всех фронтах.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 0,64 т
Длина: 3,73 м
Ширина: 1,60 м
Высота: 1,35 м
Двигатель: «Фольксваген» 998 см³ бензиновый

(24 л.с.). Позднее «Фольксваген» 1131 см³ бензиновый (25 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 600 км
Радиостанция: нет



✈ Разгром под Сталинградом

Октябрь 1942 — январь 1943 гг.

Хотя 6-я армия 23 августа достигла Волги, у генерала Паулюса было время, чтобы подготовить свои войска к решающему штурму Сталинграда.

Первый штурм начался 14 сентября, когда возможность овладеть городом без труда была упущена. Импровизированная атака 6-й армии могла быть успешной лишь в том случае, если ее противник был не только потрепан, но и имел крайне низкий боевой дух. С первых же столкновений в крайне ожесточенных уличных боях немцам стало ясно, что советские войска оправились от поражений вопреки всем ожиданиям.

29-я пехотная дивизия (мот.), переданная обратно из 4-й танковой армии в 6-ю армию, принимала участие в ряде последовавших ожесточенных боев, раз за разом атакуя южные районы Сталинграда. Советские солдаты сражались за каждый метр каждой улицы и каждого переулка города. В Берлине Гитлер уже объявил о победе в Сталинграде, направив в этот ад столько подкреплений, сколько было возможно. В отличие от него, русские поддерживали численность своих сил на таком уровне, чтобы сковывать немцев и сопротивляться их попыткам.

Русское наступление

19 ноября, когда последний из шести штурмов 6-й армии был отбит и ослабленные германские войска зализывали свои раны, почти полной неожиданностью стала мощная русская артподготовка севернее и южнее Сталинграда. Наконец-то советские войска

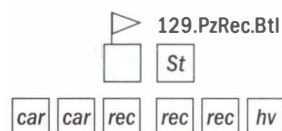
усвоили уроки блицкрига. Их удары обрушились на самые слабые участки германского фронта — фланги, удерживавшиеся только румынскими и итальянскими соединениями.

Разгром

6-я армия была отрезана. 29-я дивизия находилась в обороне в крайней западной точке удерживаемой немцами территории, в районе между Дмитриевкой и Карповкой (около 25 км от центра Сталинграда). В донесении, отправленном 28 декабря 6-й армией в группу армий «Дон», отмечалось, что 29-я пехотная дивизия (мот.) еще эффективна, с шестью из восьми боеспособными пехотными батальонами. Артиллерия дивизии насчитывала 30 стволов, хотя в их числе было всего три исправных противотанковых орудия.

9 января советская 21-я армия предприняла большую атаку на Карповку, которая смела растянутые германские линии. В этих боях 29-я пехотная дивизия (мот.) была разгромлена. Менее чем месяц спустя последние германские войска в Сталинграде сдались.

ОРГАНИЗАЦИЯ



► 150-мм пехотное орудие s.IG 33 на шасси PzKpfw 38(t) H (SdKfz 138/1)

15-й танково-гренадерский полк — I батальон — рота тяжелых пехотных орудий

Известная как «Грилле» («Сверчок») или «Бизон», эта машина поступала на вооружение рот тяжелых пехотных орудий танково-гренадерских полков, танковых и танково-гренадерских дивизий.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	Скорость: 35 км/ч
Масса: 12,7 т	Запас хода: 185 км
Длина: 4,61 м	Радиостанция: FuG 16
Ширина: 2,16 м	Вооружение: 150-мм орудие s.IG 33
Высота: 2,40 м	
Двигатель: «Прага» EPA/2	



▼ Мотоциклетный или танково-разведывательный батальон — рота бронеавтомобилей

Бронеавтомобили в разведывательных частях были представлены пушечными машинами для защиты и машинами связи, чьей главной задачей была передача разведывательных данных о противнике полковым и дивизионным штабам.

Взвод тяжелых бронеавтомобилей



Взвод легких бронеавтомобилей



Взвод легких бронеавтомобилей



Взвод легких бронеавтомобилей





29-я танково-гренадерская дивизия

Сицилия и Италия, июль 1943 — апрель 1945 гг.

Разгром 29-й пехотной дивизии (мот.) под Сталинградом в январе 1943 года не был концом соединения, поскольку в марте того же года его было приказано восстановить.

Возрожденная дивизия включила в себя только что сформированную 345-ю пехотную дивизию, создание которой было санкционировано 24 ноября 1942 года, а основные составные части начали собираться во Франции в феврале 1943-го. 1 марта 1943 года дивизия была переименована в 29-ю пехотную.

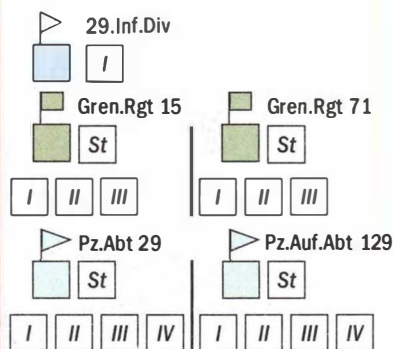
Переформирование в танково-гренадерскую

На протяжении весны дивизия продолжала формирование, а затем получила приказ отправляться в Италию. Однако в Италию она прибыла под новым обозначением, будучи переименованной 23 июня 1943 года в 29-ю танково-гренадерскую дивизию. Прибыв в Апулию, дивизия после вторжения союзников была

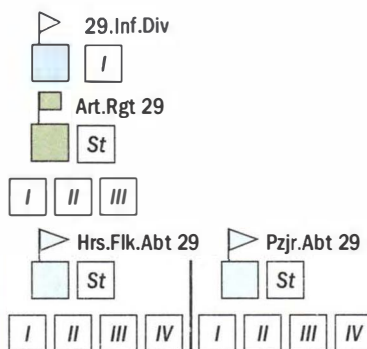
отправлена на Сицилию, но не смогла ничего сделать, чтобы остановить англо-американские войска. Она была переправлена назад через Мессинский пролив, составив арьергард немецкого отступления вверх по носку «Итальянского сапога».

Высадка союзников в Салерно 9 сентября угрожала отрезать отступающие на север германские войска. 29-я дивизия вышла из боя с британской 8-й армией, наступавшей в Калабрии, и двинулась на север к плацдарму. Здесь она составила часть мощной германской группировки, сдерживавшей союзный десант до тех пор, пока остальные германские войска на юге Италии не отступили на север, к почти неприступным оборонительным позициям на линии Густава.

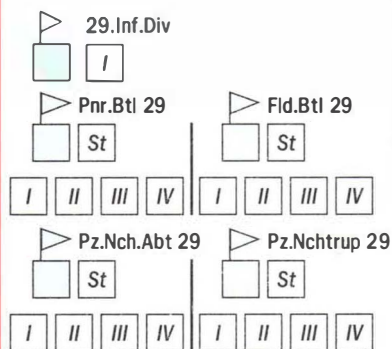
ОРГАНИЗАЦИЯ БОВЕЫХ ЧАСТЕЙ



ОРГАНИЗАЦИЯ АРТИЛЛЕРИИ



ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАСТЕЙ ПОДДЕРЖКИ



► Средний грузовик типа А «Опель-Блиц» 3.6-6700 с 20-мм зенитным орудием Flak 38

313-й зенитный дивизион сухопутных войск — легкая батарея

Простейшим способом обеспечения частей самоходными зенитными орудиями была установка легкого 20-мм зенитного орудия Flak 38 в кузов грузовика.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	(73,5 л.с.)
Масса: 3,29 т	Скорость: 80 км/ч
Длина: 6,02 м	Запас хода: 410 км
Ширина: 2,27 м	Радиостанция: нет
Высота: 2,18 м	Вооружение: спаренное или
Двигатель: «Опель»	счетверенное
6-цилиндровый	20-мм зенитное орудие
бензиновый	Flak 38



До конца войны 29-я дивизия продолжала с боями отступать на север, приняв участие в сражении при Анцио в начале 1944 года и в кампании на реке По в 1945 году.

24 апреля 1945 года 29-я танково-гренадерская дивизия вместе с другими частями LXXVI танкового

корпуса была настигнута британской 8-й армией между рекой По и Апенниннами и разгромлена. Лишь немногим выжившим солдатам дивизии удалось добраться до реки По и спастись вплавь. Они были пленены в течение следующих нескольких дней, когда самой дивизии уже не существовало.

► Тяжелый броневедомитель с 75-мм орудием (SdKfz 234/3)

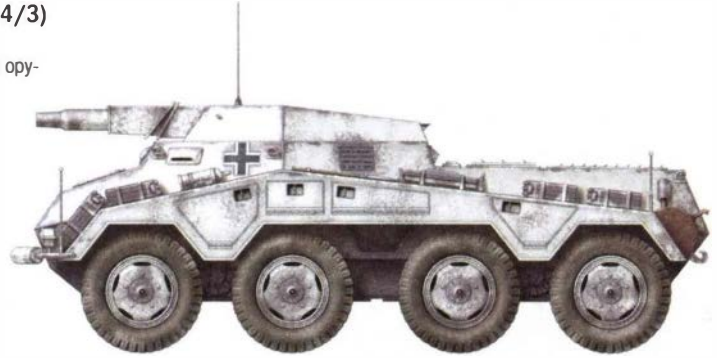
129-й танково-разведывательный батальон — тяжелый взвод

Шесть SdKfz 234, вооруженных короткоствольным 75-мм танковым орудием, входили в состав танково-разведывательного батальона, обеспечивая поддержку 18 машинам роты броневедомителей.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,50 т
Длина: 6,00 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 2,21 м
Двигатель: «Татра»
103 12-цилиндровый
(220 л.с.)

Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 900 км
Радиостанция: FuG Spr
Ger 'a'
Вооружение: 75-мм орудие
KwK 51 L/24;
7,92-мм пулемет



► 75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)

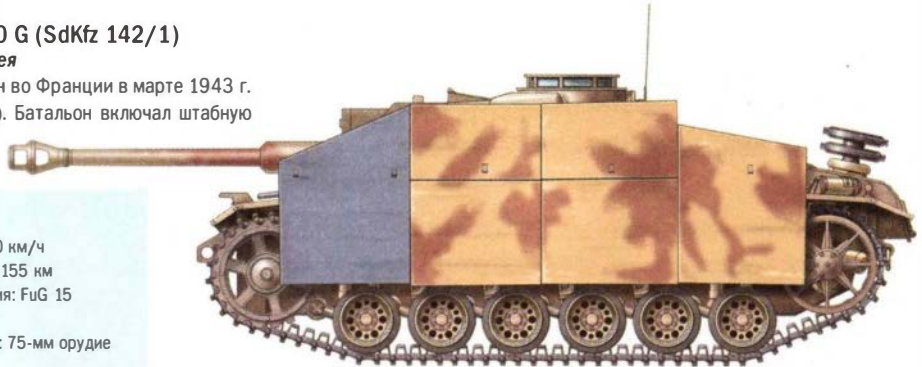
129-й танковый батальон — штабная батарея

129-й танковый батальон был сформирован во Франции в марте 1943 г. на основе кадров из 345-й дивизии (мот.). Батальон включал штабную батарею и три батареи штурмовых орудий.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 26,3 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах»
HL120TRM

Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 15
и FuG 16
Вооружение: 75-мм орудие
StuK L/48



► Легкая бронированная машина связи I типа В (SdKfz 250/3)

129-й танково-разведывательный батальон — рота легких бронетранспортеров — штаб

Разведывательная рота легких бронетранспортеров была оснащена вариантами SdKfz 250. SdKfz 250/3 использовался штабом роты для связи с командованием дивизии и координации действий с самолетами поддержки Люфтваффе.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 4 солдата
Масса: 5,35 т
Длина: 4,56 м
Ширина: 1,95 м
Высота: 1,66 м
Двигатель: «Майбах»
HL42TUKRM

6-цилиндровый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Запас хода: 320 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 1
Вооружение: один или два
7,92-мм пулемета



36-я пехотная дивизия (моторизованная)

36-я пехотная дивизия была сформирована как стандартная пехотная дивизия сухопутных войск в Кайзерлаутерне, в Пфальцской области на западе Германии, 1 октября 1936 года.

Дивизию возглавлял генерал-лейтенант Георг Линдеман, ставший в годы Второй мировой войны командиром корпуса, затем командующим армией и группой армий. Дивизия подчинялась штабу XII военного округа, находившемуся в Висбадене. Ядром дивизии послужил 87-й запасной пехотный батальон, сформированный в Висбадене в октябре 1935 года.

Перед войной дивизия имела стандартную структуру для такого рода формирований: три пехотных полка по три батальона в каждом, артиллерийский полк, запасной батальон, противотанковый дивизион, разведывательный батальон, батальон связи и саперный батальон.

Дивизия не принимала участия в нападении на Польшу. Для Польской кампании Вермахт собрал большую часть своих сил, надеясь на свой страх и риск, что западные державы не начнут вторжения в Германию. На западе против превосходящих сил французской армии из 70 дивизий и небольшого британского экспедиционного корпуса были оставлены лишь войска прикрытия, имевшие символическое значение. Одним из соединений, входивших в их состав, была 36-я пехотная дивизия, выдвинувшаяся в Саарскую область.

Война на Западе

Хотя и опасно самоуверенный, Гитлер правильно просчитал, что союзники ничего не предпримут. Когда в начале октября было завершено покорение Польши, Гитлер оказался свободен, чтобы обратить внимание на ведение дальнейших кампаний на Западе.

Зимой 1939/40 гг. 25-я пехотная дивизия находилась в резерве Главного командования сухопутных войск. В мае она была включена в состав 16-й армии, обеспечивавшей фланговое прикрытие группы армий «А» фон Рундштедта, когда та осуществляла неожиданный танко-

Командиры

Генерал-лейтенант Георг Линдеман
Сентябрь 1939 — октябрь 1940 г.
Генерал-майор Отто Оттенбахер
Октябрь 1940 — октябрь 1941 г.
Генерал-лейтенант Ганс Гольник
Октябрь 1941 — август 1943 г.
Полковник Готфрид Фрёлих
Август 1943 г.

Генерал-майор Рудольф Штегман
Август 1943 — январь 1944 г.
Полковник Хорст Кадгин
Январь 1944 г.
Генерал-майор Эрих фон Найндорф
Январь 1944 г.
Генерал-майор Александр Конради
Январь — июль 1944 г.

вый прорыв через Арденны. Когда танки Клейста устремились на запад к Ла-Маншу, 36-я дивизия входила в состав сил, сковывавших французские армии на линии Мажино. Во время Битвы за Францию дивизия медленно продвигалась, преодолевая или обходя узлы обороны французов, закончив кампанию в Вердене.

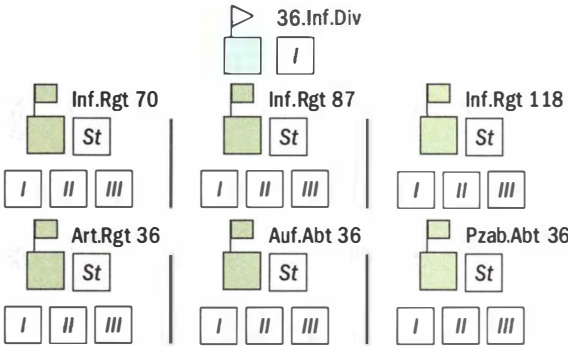
После трех месяцев оккупационной службы, в сентябре дивизия вернулась в Германию, где ее предстояло переформировать в моторизованную пехотную. В результате соединения потеряло 70-й пехотный полк, поскольку боевой опыт показал, что трехполковой структурой трудно управлять. Дивизионные части на конной тяге были переданы в 126-ю пехотную дивизию.

В мае 1941 года, во время подготовки к нападению на СССР, полностью укомплектованная и обученная 36-я пехотная дивизия (мот.) была на короткое время подчинена 2-й танковой группе Гудериана.

Однако вскоре ее передали в состав XII корпуса 4-й танковой группы из группы армий «Север», где она принимала участие в окружении Ленинграда.

Наименование соединения	Год
36-я пехотная дивизия	1936
36-я пехотная дивизия (мот.)	1940
36-я пехотная дивизия	1943
36-я гренадерская дивизия	1944
36-я народно-гренадерская дивизия	1944

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ





▲ Вторжение во Францию, 1940 г.

Германская мотопехота движется мимо брошенных французских автомашин 14 июня 1940 г.

В октябре 1941 года с передачей корпуса в 3-ю танковую группу Германа Гота 36-я дивизия прибыла в группу армий «Центр» и была брошена на Москву. К началу декабря она достигла Клина, северо-западнее советской столицы. Отброшенная советским контрнаступлением, дивизия остановилась на Ржевском высту-

пе, где была задействована в отражении ряда советских ударов с января по август 1942 года.

Давно запланированное отступление с выступления в марте 1943 года позволило вывести дивизию в Дорогобуж под Смоленском для отдыха и восстановления.

► Тяжелый мотоцикл (750 см³) с коляской BMW R75

36-й мотоциклетно-стрелковый батальон

36-й мотоциклетный батальон был сформирован из 11-го пулеметного батальона в ноябре 1940 г., когда 36-я дивизия проходила процесс моторизации.



Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 0,67 т
Длина: 2,40 м
Ширина: 1,73 м
Высота: 1,00 м
Двигатель: BMW
750 см³ бензиновый

(26 л.с.)
Скорость: 92 км/ч
Запас хода: 340 км
Радиостанция: нет
Вооружение: 7,92-мм
пулемет (если имелся)

▼ Артиллерийский тягач «Крупп» (Kfz 69)

36-я пехотная дивизия

Использовался в легких зенитных подразделениях дивизии для буксировки 20-мм орудий Flak 36.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 2,45 т
Длина: 5,10 м
Ширина: 1,93 м
Высота: 1,96 м

Двигатель: «Крупп»
4-цилиндровый 3,3 л
(60 л.с.)
Скорость: 70 км/ч
Запас хода: 450 км



С группой армий «Центр»

1943–1944 гг.

С марта по июнь 1943 года 36-я пехотная дивизия находилась в тылу. В ходе восстановления дивизии восточнее Смоленска ее организация претерпела некоторые изменения.

В апреле 1943 года был получен приказ о переформировании дивизии в танково-гренадерскую. Однако в мае Главное командование сухопутных войск поменяло свои планы и решило, что дивизия должна быть демоторизована и стать стандартной пехотной дивизией.

В августе 1943 года 36-я пехотная дивизия была включена в состав 9-й армии и направлена в район Орла, но почти сразу же была переброшена под Смоленск, где тогда начиналась советская операция «Суворов».

Начавшееся почти одновременно с битвой за Днепр наступление продолжалось более двух месяцев,

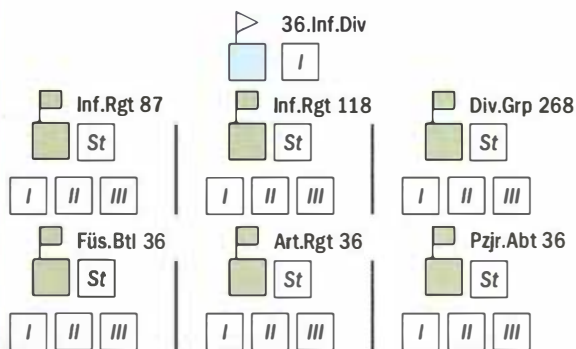
имея своей целью изгнание немцев из районов Смоленска и Брянска. Несмотря на несколько прорывов Красной Армии, общее наступление шло довольно медленно из-за сильного сопротивления германских войск. В октябре немцы были наконец отброшены за пределы Смоленской области. К декабрю 36-я пехотная дивизия занимала позиции у Бобруйска.

Разгром группы армий «Центр»

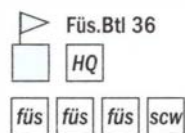
После Смоленского наступления центральный сектор советско-германского фронта стабилизировался почти до конца июня 1944 года, пока на юге большое сражение перемещалось за линию Днепра.

23 июня 1944 года советские войска начали операцию «Багратион», одну из крупнейших военных операций в истории. В ходе мощного наступления русским удалось обойти, окружить и разгромить крупные группировки германских войск. Около 30 000 немецких солдат были окружены 25 июня в районе Витебска. Два дня спустя был окружен Бобруйск на Березине.

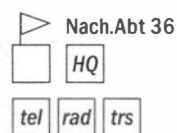
ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



ОРГАНИЗАЦИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ



► Средний двухосный грузовик типа А «Опель-Блиц» (3-тонный) (Kfz 305)

36-я пехотная дивизия (мот.) — служба снабжения

Фирма «Опель» была одним из крупнейших производителей двухосных полноприводных грузовиков для германских вооруженных сил, выпустив на заводе в Бранденбург-Гавеле 25 000 машин с различными типами кузовов.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.

Масса: 3,29 т

Длина: 6,02 м

Ширина: 2,27 м

Высота: 2,18 м

Двигатель: «Опель»

6-цилиндровый

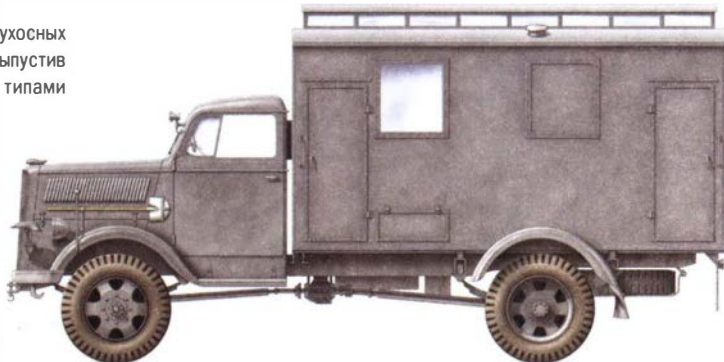
бензиновый

(73,5 л.с.)

Скорость: 80 км/ч

Запас хода: 410 км

Радиостанция: нет



Не менее 40 000 солдат германской 9-й армии были стиснуты стальными клещами наступающих советских танковых корпусов. Котел был быстро ликвидирован, и 36-я пехотная дивизия оказалась одним из соединений, стертых с лица земли.

В период с 3 августа по 15 сентября дивизия была восстановлена как 36-я гренадерская. После ускоренного обучения она была отправлена в Саарскую

область, где вошла в состав LXXXII корпуса группы армий «Г».

9 октября 1944 года соединение было снова переименовано, став 36-й народно-гренадерской дивизией. Она находилась в Сааре, откуда была отброшена через Франконию в Баварию. В конце войны выжившие солдаты дивизии сдались американским войскам в Траунштейне севернее Берхтесгадена.

► Тяжелый легковой автомобиль-тягач «Хорьх» 40 (Kfz 69)

36-й артиллерийский полк — зенитный дивизион

Созданный на базе тяжелого внедорожника, он предназначался для замены машины Круппа в качестве легкого артиллерийского тягача.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	В-цилиндровый
Масса: 3,6 т	бензиновый (81 л.с.)
Длина: 4,85 м	Скорость: 70 км/ч
Ширина: 2,00 м	Запас хода: 400 км
Высота: 2,04 м	Радиостанция:
Двигатель: «Ауто-Унион/Хорьх» 3,8 л	обычно не предусматривалась



► Средний грузовик повышенной проходимости

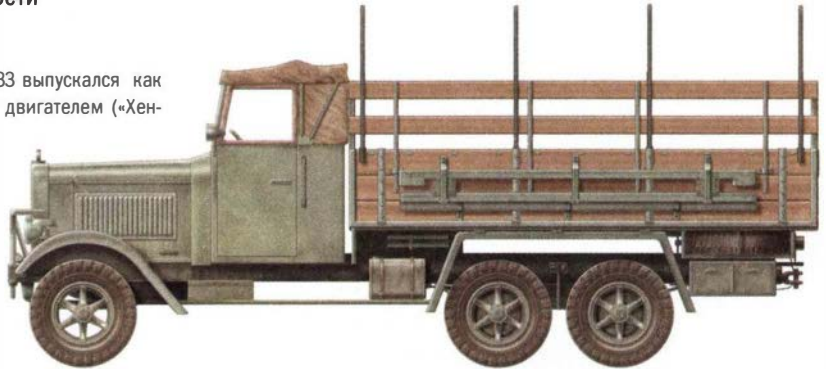
«Хеншель» 33D1

36-я пехотная дивизия (мот.) — 37-й пехотный полк

Производившийся с 1934 по 1943 г., «Хеншель» 33 выпускался как с дизелем («Хеншель» 33D), так и с карбюраторным двигателем («Хеншель» 33G).

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый 10,7 л
Масса: 6,1 т	бензиновый
Длина: 7,40 м	(100 л.с.)
Ширина: 2,25 м	Скорость: 60 км/ч
Высота: 3,20 м	Грузоподъемность:
Двигатель:	3 т или 18 солдат



► Передвижная типография (Kfz 72)

36-я пехотная дивизия (мот.) — штаб

Для изготовления огромного количества бумаг, необходимых в процессе деятельности крупных военных структур, большинство дивизионных штабов имели типографские подразделения, которые печатали карты и оперативные приказы.

Характеристики

Экипаж: 1 чел. + подразделение обслуживания	6-цилиндровый
Масса: 9 т	бензиновый (90 л.с.)
Длина: 7,40 м	Скорость: 45 км/ч
Ширина: 2,50 м	Запас хода:
Высота: 3,00 м	нет данных
Двигатель:	Загрузка:
	типографское оборудование



60-я пехотная дивизия (мот.)

60-я пехотная дивизия была сформирована в Данциге 15 октября 1939 года. В отличие от других дивизий германской армии, ее солдаты вышли из рядов штурмовых отрядов СА и полиции.

Происхождение 60-й дивизии связано с частями «Фельдхернхалле», комплектовавшимися из штурмовых отрядов СА и ведущих свою историю с «пивного путча» 1923 года в Мюнхене. Фельдхернхалле — мюнхенский мемориал, у которого войска и полиция пресекли попытку переворота. Части, носившие это имя, рассматривались как элитные формирования СА.

Штандарт СА «Фельдхернхалле» был сформирован после гибели Эрнста Рёма в результате «Ночи длинных ножей», когда позиции СА, как крупнейшего военизированного формирования нацистской партии, были потеснены охранными отрядами СС. В марте 1938 года бойцы штандарта были одними из первых, кто перешел границу Австрии в ходе аншлюса. В сентябре 1938 года «Фельдхернхалле» был передан в подчинение Вермахта. Его кадры послужили для формирования посадочно-десантного полка «Фельдхернхалле» в составе 7-й авиационной дивизии Люфтваффе. Другая часть оказалась в сухопутных войсках, составив 120-й пехотный полк 60-й пехотной дивизии.

Однако основа дивизии была создана из группы «Эберхардта», сводного отряда штурмовиков СА, участвовавшего во взятии Данцига во время вторжения в Польшу вместе с двумя полками данцигской земельной полиции.

Командиры

Генерал-майор Фридрих-Георг
Эберхардт

Октябрь 1939 — май 1942 г.

Генерал-майор Отто Колерман

Май — ноябрь 1942 г.

Генерал-майор Ганс-Адольф фон

Аренсторф

Ноябрь 1942 — февраль 1943 г.

Генерал-лейтенант Отто Колерман
Июнь 1943 — апрель 1944 г.

Генерал-майор Фридрих-Карл фон
Штайнхеллер

Апрель — июль 1944 г.

Генерал-майор Гюнтер Папе

Июль 1944 — май 1945 г.

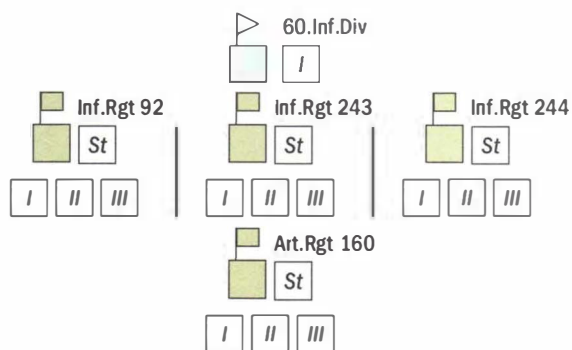
▼ 37-мм противотанковая пушка Pak 36

92-й пехотный полк — противотанковая рота (мот.)

Каждый пехотный полк в 60-й пехотной дивизии имел противотанковую роту, оснащенную 12 орудиями Pak 36.



ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



Герб древнего прусского города Данцига (ныне польский Гданьск) представляет собой два золотых креста на красном поле.



Во время Второй мировой войны 60-я пехотная дивизия использовала упрощенный вариант данцигских крестов в качестве тактической эмблемы соединения.



После восстановления и переименования дивизии в 1943 г. в «Фельдхернхалле» она приняла новую эмблему — рунический знак «волчий крюк».

Наименование соединения	Год
Группа «Эберхардт»	1939
60-я пехотная дивизия	1939
60-я пехотная дивизия (мот.)	1940
60-я танково-гренадерская дивизия «Фельдхернхалле»	1943
Танково-гренадерская дивизия «Фельдхернхалле»	1944
Танковая дивизия «Фельдхернхалле I»	1944

Характеристики

Расчет: 3 чел.

Масса: 0,43 т

Длина: 1,67 м

Калибр: 37 мм

Начальная скорость полета
снаряда: 762 м/с

Дальность стрельбы: 600 м

Боеприпасы: бронебойные

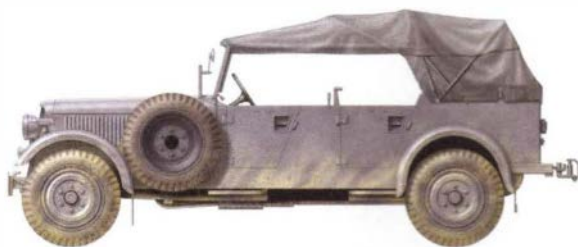
► Пехотинцы — убийцы танков

Саперный батальон германской дивизии отвечал за установку мин и разминирование. Этот сапер несет пару тарелочных мин, достаточно мощных, чтобы порвать гусеницу вражеского танка.

▼ Командирский автомобиль «Шкода» 952 (Kfz 21)

60-я пехотная дивизия (мот.) — штаб дивизии

Оккупация Германией Чехословакии предоставила Вермахту доступ к продукции гигантских заводов «Шкода». Созданная на базе кузова-кабриолета «Шкоды», Kfz 21 представляла собой штабную машину для старших офицеров. В ней использовалось то же шасси, что и на машине связи под обозначением Kfz 15.



Характеристики

Экипаж: 1 чел.

Масса: 2,4 т

Длина: 4,80 м

Ширина: 1,80 м

Высота: 1,72 м

Двигатель: «Шкода» 3,1 л

бензиновый (80–85 л.с.)

Скорость: 100 км/ч

Запас хода: 400 км

Радиостанция: различные,
в зависимости от назначения



✚ Франция и Югославия

Май 1940 — апрель 1941 гг.

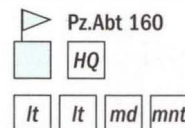
В течение первых месяцев своего существования дивизия находилась в процессе приведения в оперативную готовность, но при этом несла также оккупационную службу в Польше.

В мае 1940 года дивизия завершила формирование, но было уже слишком поздно, чтобы успеть принять участие в начальных этапах кампании на Западе. 60-я пехотная дивизия вошла в резерв ОКХ и была отправлена в Санкт-Ингберт близ Саарбрюкена на французской границе. В июне дивизия атаковала и прорвала линию Мажино. Позднее она была переброшена в Лотарингию, где вошла в состав XXIV корпуса 1-й армии группы армий «Ц».

В июле дивизия была выведена в Гросс-Борн в Померании, где начался процесс ее моторизации.

Как и в других дивизиях, ее пехотный компонент был сокращен с трех полков до двух, с выбытием 243-го пехотного полка. В ноябре дивизия вошла в состав XVI корпуса 18-й армии в Польше, а позднее была передана в XL корпус 12-й армии.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Балканская интерлюдия

В январе 1941 года дивизия вместе с остальными частями 12-й армии была отправлена в Румынию. В апреле она приняла участие в операции «Марита», германском вторжении в Югославию и Грецию. Сое-

динение СА хорошо показало себя в боях на территории Сербии и в конце кампании было переброшено назад в Румынию, чтобы войти в состав группы армий «Юг», которая готовилась к операции «Барбаросса» — вторжению в Советский Союз.



▲ Тяжелый мотоцикл (750 см³) BMW R75

60-я пехотная дивизия (мот.) — штаб дивизии — мотоциклетный взвод
Взвод мотоциклистов-связных при штабе дивизии насчитывал как минимум 25 мотоциклов.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	бензиновый (26 л.с.)
Масса: 0,67 т	Скорость: 92 км/ч
Длина: 2,40 м	Запас хода: 340 км
Ширина: 1,73 м	Радиостанция: нет
Высота: 1,00 м	Вооружение: 7,92-мм пулемет
Двигатель: BMW 750 см ³	(на коляске, если имелся)

► Средний легковой автомобиль (Kfz 15)

120-й пехотный полк — I батальон — штаб

Штабные роты большинства дивизионных частей имели как минимум один Kfz 15.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый
Масса: 2,4 т	бензиновый (90 л.с.)
Длина: 4,44 м	Скорость: 88 км/ч
Ширина: 1,68 м	Запас хода: 400 км
Высота: 1,73 м	Радиостанция: обычно
Двигатель: «Мерседес-Бенц»	не предусматривалась

► Тяжелый легковой автомобиль-тягач «Ауто-Унион/Хорьх»

1а (Kfz 69)

120-й пехотный полк — рота пехотных орудий

Созданный для замены тягача Круппа, Kfz 69 имел стандартное тяжелое двухосное полноприводное шасси. Он был в 1,5 раза мощнее предыдущих моделей и в варианте «Ауто-Унион/Хорьх» модель 1а также был оборудован управлением для каждого из четырех колес.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	3,8 л 8-цилиндровый
Масса: 3,6 т	бензиновый (81 л.с.)
Длина: 4,85 м	Скорость: 70 км/ч
Ширина: 2,00 м	Запас хода: 400 км
Высота: 2,04 м	Радиостанция: обычно
Двигатель: «Ауто-Унион/Хорьх»	не предусматривалась



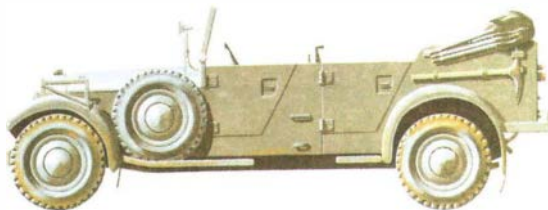
▲ Легковой автомобиль (Kfz 2)

60-я пехотная дивизия (мот.) — штаб дивизии

Автопарк штаба дивизии обычно имел 15 машин, с возрастающей в течение войны долей «Кюбельвагенов».

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	Позднее
Масса: 0,64 т	«Фольксваген» 1131 см ³
Длина: 3,73 м	бензиновый (25 л.с.)
Ширина: 1,60 м	Скорость: 100 км/ч
Высота: 1,35 м	Запас хода: 600 км
Двигатель: «Фольксваген»	Радиостанция: нет
998 см ³ бензиновый (24 л.с.).	



▼ 160-й танковый батальон, легкая танковая рота

В 1941 году легкая танковая рота, придававшаяся моторизованным дивизиям, имела пять PzKpfw II и два PzKpfw III в составе штабного взвода и еще три взвода PzKpfw III.

Штаб



1-й взвод (2-й и 3-й взводы — такого же состава)



Южная Россия

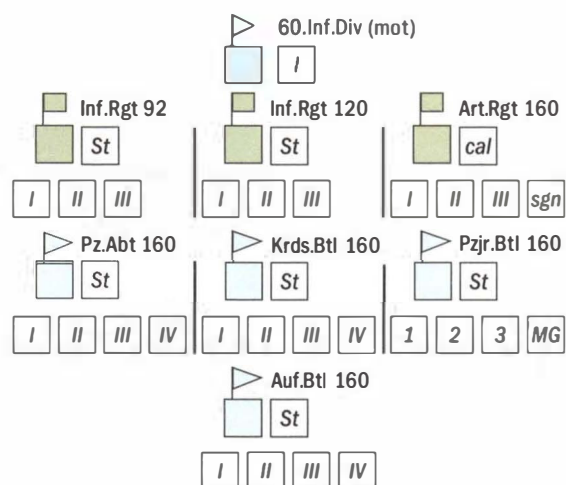
1941–1942 гг.

Пополнение дивизии после кампании на Балканах говорит о том, что она еще не достигла полной боевой численности, когда Германия начала вторжение в Советский Союз.

В июне 1941 года, когда началась операция «Барбаросса», дивизия перешла советскую границу и начала продвигаться в направлении Крыма и Ростова-на-Дону. Выдвигувшись сначала в район Житомира как резерв ОКХ, она вступила в бой в августе, войдя в состав II корпуса. Во время кампании блицкрига дивизия показала себя очень эффективной в боевых действиях, наступая в составе 1-й танковой группы фон

Клейста через Умань, за Днепр и далее на Мариуполь. В конце кампании дивизия принимала участие во взятии Ростова-на-Дону, после чего германские войска были вынуждены оставить город и создавать зимний оборонительный рубеж. Зимой 1941/42 гг. дивизии удалось удержать свои позиции, несмотря на ужасные погодные условия и непрекращающиеся советские атаки.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



▲ Операция «Блау»

Взвод мотопехоты готовится атаковать советский опорный пункт в Сталинграде, сентябрь 1942 г.

В марте 1942 года дивизия принимала участие в Битве за Харьков, завершившейся победой немцев, уничтоживших три советские армии.

Операция «Блау»

В апреле 1942 года Гитлер издал директиву о предстоящем летнем наступлении, получившем наименование операция «Блау» («Синий»). Он поставил своим восстановленным армиям, насчитывавшим около 215 дивизий, задачу разгрома последних оставшихся соединений противника и овладение, насколько это возможно, основными ресурсами сырья, от которых зависела военная экономика.

Все пригодные силы были сосредоточены в южном секторе фронта. Их первой задачей было уничтожение противника на Дону. Затем они должны были охватить с севера Сталинград и взять его, после чего

предпринять комбинированное наступление к нефтяным полям Кавказа. Наконец, они должны были овладеть перевалами через Кавказские горы, обеспечив выход на Ближний Восток.

Гитлер переместил свою ставку в Винницу на Украине, чтобы наблюдать за очередным этапом кампании. Группа армий «Юг», переименованная в группу армий «Б», должна была продвигаться в излучине Дона, а затем выйти к Волге у Сталинграда. Второй клешней гигантского охватывающего маневра суждено было стать группе армий «А», новому объединению, включавшему 1-ю танковую армию, 17-ю армию и 3-ю румынскую армию. Она должна была соединиться с группой армий «Б» западнее Волги, окружив как можно больше советских войск. Разгромив оставшиеся силы противника, группе армий «А» следовало повернуть на юго-восток к советским нефтяным полям.

► Танк PzKpfw IV E (SdKfz 161)

160-й танковый батальон — рота средних танков

В 1941–1942 гг. в роте средних танков по штату было три взвода по четыре PzKpfw IV. Однако в июне 1942 г. 160-й танковый батальон имел в своем распоряжении только четыре PzKpfw IV.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.

Масса: 23,2 т

Длина: 5,92 м

Ширина: 2,84 м

Высота: 2,68 м

Двигатель: «Майбах»
HL120TRM

Скорость: 40 км/ч

Запас хода: 210 км

Радиостанция: FuG 5

Вооружение: 75-мм

орудие KwK 37 L/24;

два 7,92-мм пулемета

(один курсовой,
один спаренный)



28 июня большое летнее наступление началось. Группа армий «Б» под командованием фельдмаршала Фёдора фон Бока атаковала на 150-километровом фронте. Ее ударным авангардом была 4-я танковая армия генерала Германа Гота. 6-я армия генерала Фридриха Паулюса развернулась на 80-километровом участке фронта южнее. Два дня спустя группа армий

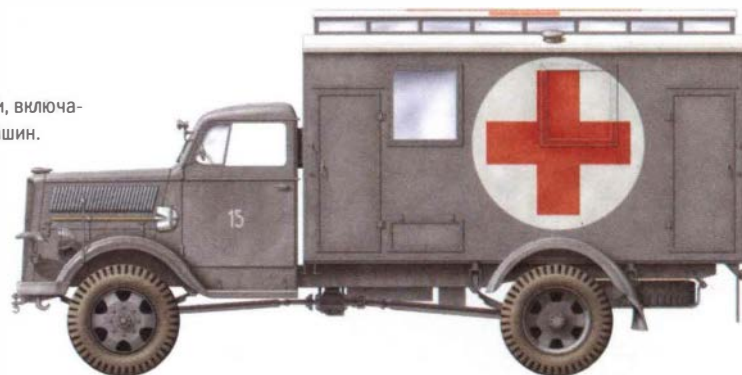
«А» под командованием фельдмаршала Зигмунда Вильгельма Листа нанесла удар из излучины Донца и двинулась на юг к Пролетарской и Кавказу.

В августе 60-я пехотная дивизия (мот.) была передана из 1-й танковой армии в 6-ю армию, вместе с которой она принимала участие в немецком наступлении к Волге и Сталинграду.

► Санитарная машина «Опель-Блиц» тип А (Kfz 31)

160-я рота санитарных машин — 1-й взвод

Медицинские подразделения, входившие в состав 60-й дивизии, включали медицинскую роту, полевой госпиталь и роту санитарных машин.



Характеристики

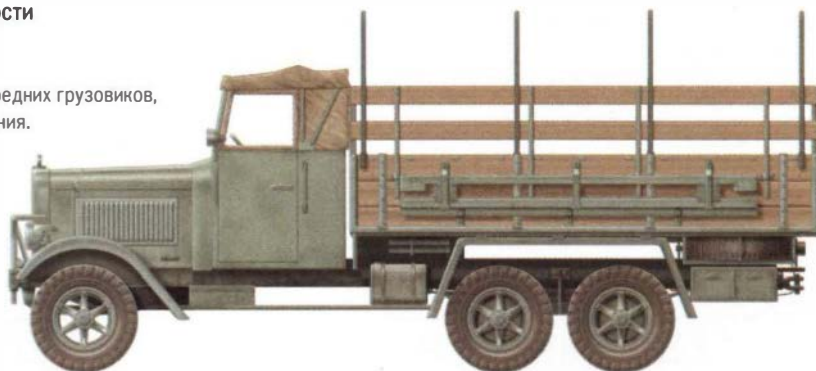
Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый
Масса: 3,29 т	бензиновый
Длина: 6,02 м	(73,5 л.с.)
Ширина: 2,27 м	Скорость: 80 км/ч
Высота: 2,18 м	Запас хода: 410 км
Двигатель: «Опель»	Радиостанция: нет

► Средний грузовик повышенной проходимости

«Хеншель» 33D1

Саперная колонна снабжения

Саперный батальон дивизии имел как минимум 10 средних грузовиков, входивших в состав моторизованной колонны снабжения.



Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый
Масса: 6,1 т	10,7 л
Длина: 7,40 м	бензиновый (100 л.с.)
Ширина: 2,25 м	Скорость: 60 км/ч
Высота: 3,20 м	Грузоподъемность:
Двигатель:	3 т или 18 солдат



Характеристики

Экипаж: 2 чел.	Двигатель: «Майбах» HL 62
Масса: 9,75 т	6-цилиндровый (140 л.с.)
Длина: 6,85 м	Скорость: 50 км/ч
Ширина: 2,40 м	Запас хода: 250 км
Высота: 2,62 м	Радиостанция: нет

▲ Средний 5-тонный тягач с 88-мм зенитным орудием Flak 18

282-й зенитный дивизион сухопутных войск

60-й дивизии в 1941 г. был придан 282-й зенитный дивизион сухопутных войск, получивший обозначение 4-го дивизиона 160-го артиллерийского полка. Его тяжелая батарея имела на вооружении четыре 88-мм орудия Flak 18, которые буксировались средними 5-тонными тягачами SdKfz 7.

† Сталинград

Август 1942 — январь 1943 гг.

Начало наступления на Сталинград обещало германской армии относительно легкую победу, однако первые успехи вскоре сменились ожесточенными боями в руинах города.

23 августа германская 6-я армия достигла берега Волги. Несмотря на отчаянные советские контратаки, выше по течению от Сталинграда был создан оборонительный рубеж. В ту же ночь Сталинград подвергся воздушному удару, сравнимому с самой массовой бомбардировкой Лондона. Основная масса сброшенных бомб была представлена «зажигалками», превратившими в пепелище деревянные дома в городе. Планировался штурм города, но теперь это оказалось более трудной задачей, так как защитники Сталинграда имели время, чтобы подготовиться к обороне.

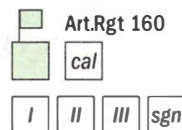
Первоначальный оптимизм немцев, что город будет быстро взят, скоро рассеялся. С первых же столкновений в ходе ожесточенных уличных боев им стало ясно, что советские войска, вопреки всем ожиданиям, оправились от поражений. В середине сентября генерал фон Рихтгофен, командующий 4-м воздушным флотом, записал в своем дневнике: «В городе продвижение происходит отчаянно медленно. 6-я армия такими темпами никогда не закончит эту работу».

В начале осени борьба сосредоточилась на вымощенных булыжником улицах центра города. Гитлер поклялся, что не допустит повторения Вердена, обращаясь к наиболее известному и кровопролитному сра-

160-й танковый батальон	Количество
PzKpfw II	17
PzKpfw III (длинноствольные)	35
PzKpfw IV (длинноствольные)	4
Командирские PzBefwg III	1

жению Первой мировой войны, но это было именно то, чем стал Сталинград. Вместо линий окопов и блиндажей, советские солдаты и немцы сражались за обладание полуразрушенными зданиями, часто находясь друг от друга всего в 15 метрах.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Разгром

60-я пехотная дивизия (мот.) находилась в самой гуще боев за город. Она действовала в северном секторе сражения, атакуя на юг вдоль Волги в направлении хорошо укрепленных советских позиций в районе Сталинградского тракторного завода, ставшего ареной одних из самых яростных и ожесточенных боев всей войны.

Когда советские войска 19 ноября начали операцию «Уран», масштабный охватывающий маневр из районов севернее и южнее города, 6-я армия оказалась отрезана. К 23 ноября окружение завершилось. Около 300 000 солдат стран Оси попали в ловушку в Сталинграде. 60-я дивизия удерживала оборонительную линию на севере котла у железнодорожной станции Конная. К концу декабря она сообщала, что хотя она и способна обороняться, ее мобильность ограничена.

Дивизия приняла на себя основную тяжесть атаки советских 24-й и 66-й армий, начатой 9 января 1943 года. Продовольствия, теплого обмундирования и боеприпасов было слишком мало, чтобы уцелевшие солдаты 60-й могли противостоять превосходящим силам противника, и в течение нескольких дней дивизия была уничтожена.



▲ StuG III

В Сталинграде германские войска широко использовали штурмовые орудия StuG III для поддержки атак пехоты против советских оборонительных позиций. Предполагалось, что штурмовые орудия будут разрушать укрепления и обрабатывать огнем советские войска, прежде чем германская пехота вступит в ближний бой.

Дивизия и корпус «Фельдхернхалле»

1944–1945 гг.

После разгрома 60-й пехотной дивизии под Сталинградом был издан приказ о ее восстановлении, с сохранением прежних связей со штурмовыми отрядами СА.

Уцелевших военнослужащих дивизии, находившихся в отпусках или в госпиталях, было приказано направлять в южную Францию для восстановления дивизии, которая должна была получить статус танково-гренадерской и обозначение 60-я танково-гренадерская дивизия «Фельдхернхалле». Здесь к ним присоединились выжившие солдаты 271-го пехотного полка «Фельдхернхалле», которые отличились в боях в составе 93-й пехотной дивизии во Франции и под Ленинградом с группой армий «Север». Новая дивизия провела остаток года в формировании и обучении на юге Франции. В ноябре во всех дивизионных частях были отменены порядковые номера и присвоено только наименование «Фельдхернхалле».

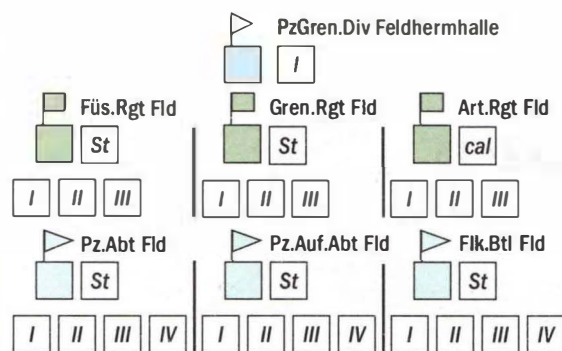
В декабре дивизии было приказано вернуться на Восточный фронт, где она вошла в состав 3-й танковой армии, которая вела тяжелые бои под Витебском в Белоруссии. После арьергардных боев в Белоруссии дивизия была переброшена на Нарвский фронт, где также отличилась.

Разгром группы армий «Центр»

В мае дивизия получила приказ двигаться на юг, чтобы усилить войска группы армий «Центр» в районе Могилева и Орши. Когда в июне 1944 года началась советская операция «Багратион», дивизия была отброшена к Минску, где попала в окружение. В конце июля после ожесточенного сопротивления и нескольких безуспешных попыток прорыва дивизия была уничтожена.

Танково-гренадерская дивизия «Фельдхернхалле» была лишь частично восстановлена в сентябре

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



1944 года, когда она получила приказ отправиться на фронт в Венгрию, чтобы усилить армейскую группу «Фреттер-Пико». В середине октября дивизия удерживала важную переправу через реку Тисса. Дивизия, сражавшаяся во взаимодействии с 503-м тяжелым танковым батальоном, вскоре была вовлечена в арьергардные бои на будапештском направлении. Ее части, понесшие большие потери, были отеснены в город.

21 декабря 1944 года 503-й тяжелый танковый батальон был переименован в тяжелый танковый батальон «Фельдхернхалле», а 31-го числа части «Фельдхернхалле» были окружены вместе с войсками IX горного корпуса СС. Котел был ликвидирован, и 12 февраля 1945 года дивизия в третий раз оказалась уничтожена.

► Легкая гаубица I.FH 18/2 на самоходном лафете PzKpfw II «Веспе» (SdKfz 124)

Артиллерийский полк «Фельдхернхалле» — I дивизион — 1-я батарея
Самоходная гаубица «Веспе» отличалась высоким силуэтом и недостаточной защитой экипажа. Несмотря на это, она была популярна среди солдат, будучи эффективным и мобильным артиллерийским орудием.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.

Масса: 12,1 т

Длина: 4,81 м

Ширина: 2,28 м

Высота: 2,25 м

Двигатель: «Майбах» HL62TR

Скорость: 40 км/ч

Запас хода: 220 км

Радиостанция: FuG Spr 1

Вооружение: 105-мм гаубица

I.FH 18M L/28



Однако возникли планы создать танковый корпус по образцу корпуса «Гроссдойчланд». Избежавшие окружения вместе с большим количеством новобранцев из СА были сведены в две новые части. Остатки танково-гренадерской дивизии «Фельдхернхалле» стали танковой дивизией «Фельдхернхалле I». Хотя и неполной численности, это соединение было оснащено новейшим вооружением и хорошо обучено. Между тем 13-я танковая дивизия

«Фельдхернхалле» стала танковой дивизией «Фельдхернхалле II».

Корпус, сформированный к концу февраля 1945 года, вместе с большей частью боеспособных частей в конце марта был брошен в бой. Он участвовал в боях, отступая в направлении Вены, а затем в южные районы Австрии. В последние дни войны остатки корпуса прорвались в американскую зону оккупации, где сдались 9 мая 1945 года.

▼ Рота легких полугусеничных бронетранспортеров

В 1943–1944 гг. танково-разведывательный батальон танково-гренадерской дивизии «Фельдхернхалле» имел три роты: роту бронеавтомобилей, роту легких полугусеничных бронетранспортеров и роту тяжелых полугусеничных бронетранспортеров.

Штаб



1-й взвод



2-й взвод



3-й взвод



4-й взвод





Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 24 т
Длина: 6,29 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,50 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM
бензиновый

(300 л.с.)
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 50-мм KwK L/60, два
7,92-мм пулемета
(один спаренный, один курсовой)

▲ Танк PzKpfw III J (SdKfz 141)

160-й танковый батальон

50-мм орудие PzKpfw III, являясь адекватным средством против легкобронированной техники, было малоэффективно против лобовой брони советских танков Т-34.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 26,3 т
Длина: 6,77 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,16 м
Двигатель: «Майбах» HL120TRM

Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 15 и FuG 16
Вооружение: 75-мм орудие StuK
L/48

▲ 75-мм штурмовое орудие StuG 40 G (SdKfz 142/1)

Танковый батальон «Фельдхернхалле»

Сформированный в 1943 г. танковый батальон «Фельдхернхалле» включал три батареи по 14 штурмовых орудий.



◀ Тяжелый бронеавтомобиль с 75-мм орудием (SdKfz 234/3)

Танково-разведывательный батальон «Фельдхернхалле» — тяжелый взвод

«Фельдхернхалле» была одной из первых дивизий, получивших вариант нового SdKfz 234 в качестве машины огневой поддержки.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,50 т
Длина: 6,00 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 2,21 м
Двигатель: «Татра»
103 12-цилиндровый

(220 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 900 км
Радиостанция: FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 75-мм орудие
KwK 51 L/24;
7,92-мм пулемет



Глава 3

Танково-гренадерские ДИВИЗИИ

Летом 1943 года было решено повысить статус моторизованных пехотных дивизий германской армии, придав им дополнительную бронетехнику и переформировав их моторизованные пехотные полки в танково-гренадерские.

Многие из новых танково-гренадерских дивизий имели в своих танковых батальонах не танки, а штурмовые орудия, и не получили достаточного количества полугусеничных бронетранспортеров, чтобы полностью перевооружить соединения. Однако эти дивизии превратились в боевые формирования, обладавшие значительной мощностью.

◀ Долгая война

К 1943 году ход войны повернулся не в пользу Германии. Первые триумфы 1939, 1940 и 1941 годов остались далеко в прошлом, а союзники становились все более сильными. Профессионализм германской армии все еще оставался высоким, а новое оружие и организация частей способствовали повышению боевой мощи.

90-я легкая африканская дивизия

90-я легкая африканская дивизия была единственной германской дивизией, целиком сформированной вне Европы, и изначально была создана как временное формирование в Северной Африке.

Поражение итальянских войск в Северной Африке зимой 1940/41 гг. создало угрозу германской «Крепости Европа». Гитлер почувствовал, что ради своей собственной безопасности у него не остается выбора, кроме как вмешаться и помочь своему союзнику. К середине февраля 1941 года первый немецкий контингент прибыл в Триполи. Он был невелик и фактически состоял из одного генерала и двух старших офицеров. Но генералом был человек, которого звали Роммель. В качестве командира дивизии «Призрак» (7-й танковой) во Франции генерал-майор Эрвин Роммель приобрел репутацию блистательного полководца. Его приказы должны были выправить положение. Войска Роммеля первоначально включали только 5-ю легкую дивизию. В тот момент от него ждали только мер, чтобы усилить сопротивление итальянцев.

Но Роммель не хотел ждать. За несколько дней он спланировал полномасштабный контрудар, с которого начались двухлетние маневренные сражения с войсками Британии и стран Содружества. Полем боя стала Ливийская пустыня, область, верно описанная как рай для тактика и ад для снабженца.

Африканская дивизия

Своим первым ударом Роммель вытеснил британские войска из Ливии и к середине апреля достиг египетской границы. К тому времени в Северную Африку прибыл ряд различных германских частей, которые в августе были объединены в Африканскую дивизию особого назначения. Первой крупной операцией нового соединения стала неудачная попытка Роммеля захватить в ноябре 1941 года важный порт Тобрук. Гарнизон порта, состоявший из частей стран Содружества, был отрезан наступающими итало-германскими войсками в апреле, но продолжал держаться.

Позднее, в том же месяце, дивизия принимала участие в первом крупном танковом сражении в ходе кампании, когда Роммель парировал британскую операцию «Крусейдер» 18 ноября, начав быструю контратаку у Сиди-Резега — важного аэродрома примерно в 25 км юго-восточнее Тобрука. Остановив продвижение союзников, Роммель нанес удар через перевал Хальфайя к египетской границе. Но британцы стояли твердо, и их командующий Окинлек предпринял очередную атаку в западном направлении, чтобы отрезать войска Роммеля. В результате Роммель был вынужден отступить к Газале. 27 ноября 1941 года Африканская дивизия получила официальное обозначение, став 90-й легкой африканской дивизией.



Созданная первоначально как импровизированное соединение, 90-я легкая дивизия использовала в Африке в качестве дивизионной эмблемы простую геометрическую фигуру.

Восстановленное как 90-я танково-гренадерская дивизия с использованием войск, выведенных с Сардинии, новое соединение приняло в качестве эмблемы карту этого острова.

Командиры

Генерал-майор Макс Зюммерман
Сентябрь — декабрь 1941 г.

Генерал-лейтенант Рихард Файт
Декабрь 1941 — апрель 1942 г.

Генерал танковых войск Ульрих Клееман

Апрель — июль 1942 г.

Генерал-лейтенант Карл-Ганс Лунгсхаузен

Июль — август 1942 г.

Генерал танковых войск Ульрих Клееман

Август — ноябрь 1942 г.

Генерал-лейтенант Теодор Граф фон Шпонек

Ноябрь 1942 — май 1943 г.

Генерал-лейтенант Карл-Ганс Лунгсхаузен

Июль — декабрь 1943 г.

Генерал-лейтенант Эрнст-Гюнтер Бааде

Декабрь 1943 — декабрь 1944 г.

Генерал танковых войск Герхард

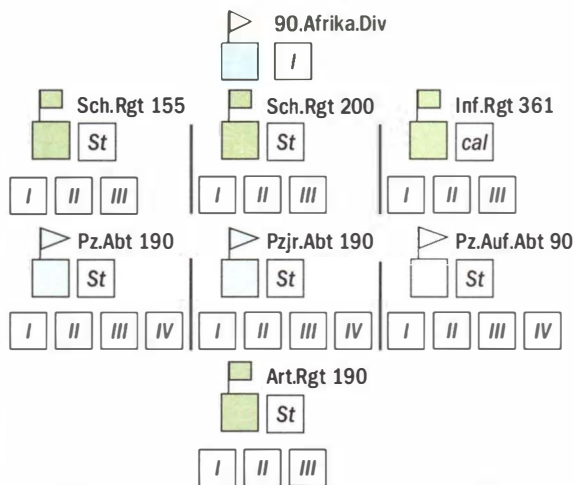
Граф фон Шверин

Декабрь 1944 г.

Генерал-майор Генрих Барон фон Бер

Декабрь 1944 — апрель 1945 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ





► Легкий 3-тонный тягач (SdKfz 11)

200-й стрелковый полк — II батальон

SdKfz 11 использовался для буксировки артиллерийских орудий, таких как Pak 40, но в Северной Африке он также часто применялся в качестве войскового транспорта, более подходящего к условиям песчаной пустыни, чем грузовики.

Характеристики

Экипаж: 1 чел. + 8 солдат
Масса: 7,1 т
Длина: 5,48 м
Ширина: 1,82 м
Высота: 1,62 м

Двигатель: 6-цилиндровый
бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 122 км
Радиостанция: нет



◄ Трофейный транспорт

Канадский грузовик «Форд», захваченный в Северной Африке, поставлен на службу германской пехоте. Обратите внимание на флаг со свастикой, натянутый на капоте для идентификации с воздухом.

◆ Из Ливии к Эль-Аламейну

Январь — ноябрь 1942 г.

Казалось, ход войны в Северной Африке повернулся не в пользу Африканского корпуса, однако Роммель понял, что положение британцев ослабло после операции «Крусейдер» в связи с растянувшимися линиями снабжения.

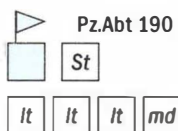
21 января 1942 года Роммель предпринял новую атаку со своих позиций в районе Эль-Агейлы, отбросив британскую 1-ю бронетанковую дивизию с ее позиций у Аджедабии. Британцы снова отступали, преследуемые Роммелем.

У Мсуса Роммель повернул свои войска на северо-восток и, преодолев труднопроходимую, но необоронуемую местность, вышел к Бенгази, отрезав пути отступления войск Содружества. Хотя 28 января немцы достигли побережья, британцам удалось прорваться через передовые части Африканского корпуса и продолжить свое отступление на восток. Здесь Роммель

был вынужден остановить наступление, чтобы его войска получили необходимое снабжение; немцы и их итальянские союзники захватили в Бенгазе ценное имущество, однако проблема со снабжением продолжала препятствовать реализации тактических и оперативных решений Роммеля. Британцы использовали паузу, чтобы отступить и подготовить позиции в районе Газалы.

Весной 1942 года Роммель решил, что настало время для решающего штурма Тобрука. 26 мая он предупредил возможную британскую атаку из района Газалы собственной атакой.

ОРГАНИЗАЦИЯ



После отвлекающего удара на север подвижные соединения стран Оси повернули на юг в обход минных полей и удерживаемой французами сильной позиции в Бир-Хакейме. После столкновения у Бир-эль-Губи Роммель усилил натиск, не обра-

щая внимания на серию разрозненных британских атак. 13 июня войска Оси нанесли тяжелые потери частям стран Содружества южнее Эль-Адама, отбросив британцев дальше на восток за Сиди-Резег. Всего с 70 уцелевшими танками британцы продолжили отступление, в то время как Роммель повернул назад, чтобы прорвать оборонительные рубежи Тобрука. 21 июля дивизия была снова переименована, став 90-й африканской дивизией.

Начало лета 1942 года было периодом почти непрерывного отступления войск Британии и стран Содружества в Северной Африке, но на своей укрепленной оборонительной линии у Эль-Аламейна 8-й армии удалось отразить две сильные атаки противника в июне и августе. Теперь значительно усилившаяся по сравнению с истощенными войсками Оси, она была готова нанести ответный удар.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 0,64 т
Длина: 3,73 м
Ширина: 1,60 м
Высота: 1,35 м
Двигатель: «Фольксваген»
998 см³ бензиновый (24 л.с.).

Позднее
«Фольксваген» 1131 см³
бензиновый (25 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 600 км
Радиостанция: нет

► 76,2-мм орудие FK36(r) на полугусеничном 5-тонном тягаче (SdKfz 6)

605-й противотанковый дивизион

Девять трофейных советских 76,2-мм пушек были установлены на полугусеничные шасси и отправлены в отдельный 605-й противотанковый дивизион в Африке. В марте 1942 г. эта часть вошла в состав 90-й легкой дивизии.

Характеристики

Экипаж: 6 чел.
Масса: 9,75 т
Длина: 6,33 м
Ширина: 2,26 м
Высота: 2,98 м
Двигатель: «Майбах»
HL54TUKRM

6-цилиндровый
(140 л.с.)
Скорость: 50 км/ч
Запас хода: 317 км
Радиостанция: нет
Вооружение: 76,2-мм
орудие Pak(r) L/51



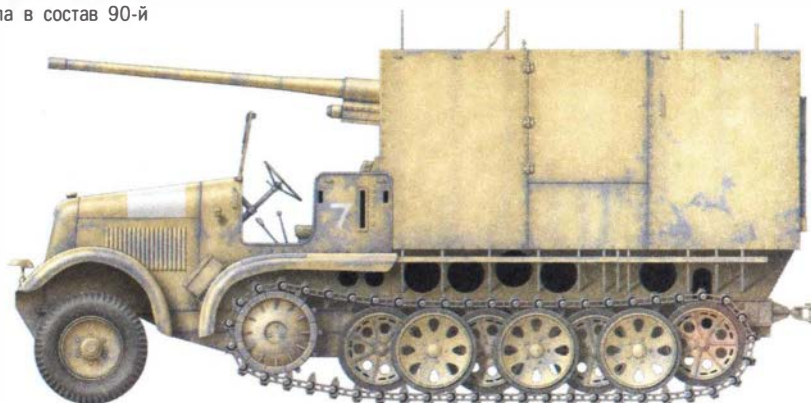
▲ Штурм Тобрука

Германская пехота ожидает сигнала к атаке во время затянувшейся осады Тобрука, ноябрь 1941 г.

▼ Легковой автомобиль «Фольксваген-Кюбель» (Kfz 1)

155-й стрелковый полк — 1-я пехотная рота

Первые «Кюбели» имели проблемы, связанные с преодолением пустынных песков, пока «Африканский корпус» не оснастил их по британскому опыту большими шинами со слабым давлением.



Находясь в безопасности за мощными укреплениями, прикрытые с севера Средиземным морем, а с юга непроходимыми песками впадины Каттара, британцы могли сосредоточиться на подготовке своих войск к общему наступлению против армии стран Оси. Под руководством нового командующего генерала Бернарда Лоу Монтгомери 8-я армия вскоре получила существенное материальное превосходство над силами Роммеля.

К октябрю 1942 года усилившиеся войска стран Содружества насчитывали 250 000 человек, 1200 танков и более 750 самолетов против 80 000 человек, 489 танков и 675 самолетов Оси. Превосходство было еще существеннее оттого, что люди Роммеля устали и плохо снабжались, а большая часть их активно использовавшейся техники была близка к выходу из строя.

Эль-Аламейн

В ночь с 23 на 24 октября Монтгомери начал операцию «Лайтфут», представлявшую собой первую фазу тщательно спланированного многоэтапного наступления. К утру пехота заняла большую часть назначенных ей объектов, но бронетехника задержалась

ночью и все еще находилась под огнем немецкой артиллерии. В результате ожесточенное сражение шло на протяжении следующих восьми дней в огромной пыльной впадине между морским побережьем и хребтом Митейрия.

Монтгомери, между тем, планировал другой мощный удар — операцию «Суперчардж». Роммель к тому моменту понял, что он не сможет одержать победу в столь тщательно спланированном сражении, и начал готовиться к отходу. К несчастью, он получил приказ от фюрера обороняться. Ко 2 ноября у него оставалось всего 35 боеспособных танков, а большинство дивизий, включая 90-ю африканскую, понесли серьезные потери.

В 1.15 ночи 2 ноября очередная мощная артподготовка возвестила начало операции «Суперчардж». К рассвету 4 ноября британские разведывательные патрули проследовали южнее Тель-эль-Аккакира, обнаружив отсутствие здесь предполагаемой обороны противника. Спасая свою армию, Роммель нарушил обещание фюреру, и все войска Оси теперь отступали в западном направлении. Битва закончилась. Началось преследование.

► 20-мм зенитное орудие Flak 38 на автомобиле «Хорьх»

190-й легкий зенитный дивизион

Несколько стандартных полноприводных автомобилей «Хорьх» были переоборудованы путем установки 20-мм зенитных орудий, вместо того чтобы возить их. Машина имела экипаж из семи человек и могла возить с собой 800 снарядов.

Характеристики

Экипаж: до 7 чел.
Масса: 3,6 т
Длина: 4,85 м
Ширина: 2,00 м
Высота: 2,04 м
Двигатель: «Ауго-Унион/Хорьх» 3,8 л

8-цилиндровый
бензиновый (81 л.с.)
Скорость: 70 км/ч
Запас хода: 400 км
Радиостанция: нет
Вооружение: 20-мм орудие Flak 38



► Двухосный 3-тонный грузовик «Бедфорд» OYD

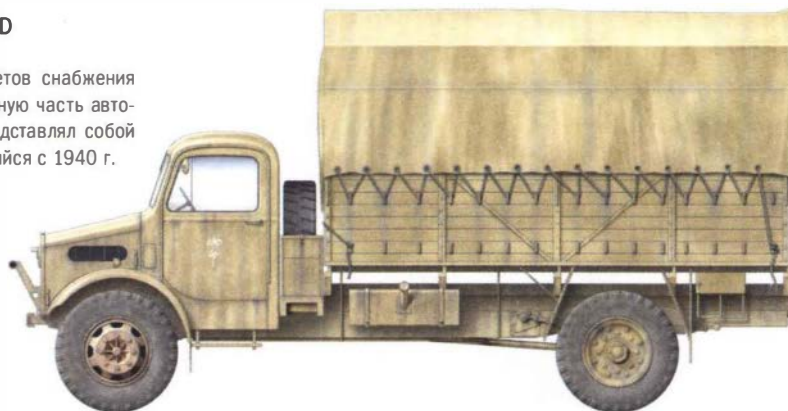
90-я легкая африканская дивизия

При постоянной нехватке у германских войск предметов снабжения и техники, трофейные грузовики составляли значительную часть автопарка немцев в Северной Африке. «Бедфорд» OYD представлял собой стандартный британский 3-тонный грузовик, выпускавшийся с 1940 г.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 7,5 т
Длина: 6,70 м
Ширина: 2,30 м
Высота: 3,00 м
Двигатель: «Остин»

6-цилиндровый
бензиновый (72 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 300 км
Радиостанция: нет



♦ Битва за Тунис

Ноябрь 1942 — май 1943 гг.

Когда танковая армия «Африка» откатывалась перед наступающей британской 8-й армией, Роммель, должно быть, верил в то, что это всего лишь очередной ход «маятника» Североафриканской кампании.

Оказавшись ближе к своим базам, он должен был получить подкрепление, в то время как растянувшиеся линии снабжения британцев постепенно ослабляли его противников, достаточно для того, чтобы нанести по ним контрудар. Любые мысли об этом должны были развеяться 8 ноября, когда пришли новости о массовой высадке союзников в Алжире, с противоположной стороны Северной Африки.

Германские войска, которым удалось создать первую из временных оборонительных линий Роммеля в районе Фуки, после битвы при Эль-Аламейне имели боевую ценность немногим более батальона, и даже с присоединением выживших из 90-й и 164-й дивизий они составляли боевую единицу, равную всего лишь бригаде. Гитлер, который так долго держал Роммеля на голодном пайке в отношении подкреплений, когда победа, казалось, была в его руках, теперь в срочном порядке отправлял войска и предметы снабжения для удержания Тунисского плацдарма.

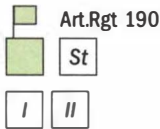
Сражение на два фронта

Погода в Северной Африке в ту зиму была суровой, и боевые действия приостановились. Обе стороны использовали все свои возможности, чтобы наладить снабжение, и в этой гонке победителями могли быть только союзники. К началу 1943 года войска Оси были сжаты между британской 8-й армией, наступавшей на север, и англо-американскими войсками, продвигавшимися на восток. Роммелю удалось нане-

сти поражение американцам при Кассерине, но сам он был разбит Монтгомери при Меденине. Непрекращающийся натиск союзников привел к тому, что к маю 1943 года остатки войск Оси оказались стиснуты на крошечной территории.

Когда союзники 6 мая начали операцию «Вулкан», остатки некогда могучего Африканского корпуса были рассеяны. Наступая на севере Туниса, союзники уничтожили последние очаги немецкого сопротивления. Когда пыль осела, более 1 50 000 солдат стран Оси попали в руки союзников. Это поражение по своему масштабу было сопоставимо со Сталинградом. Среди разгромленных частей была и 90-я африканская дивизия.

ОРГАНИЗАЦИЯ



190-й артиллерийский полк (мот.), I дивизион	Количество
1-я батарея:	
105-мм гаубицы I.FH 18	4
2-я батарея:	
105-мм гаубицы I.FH 18	4
3-я батарея:	
100-мм пушки K17	4



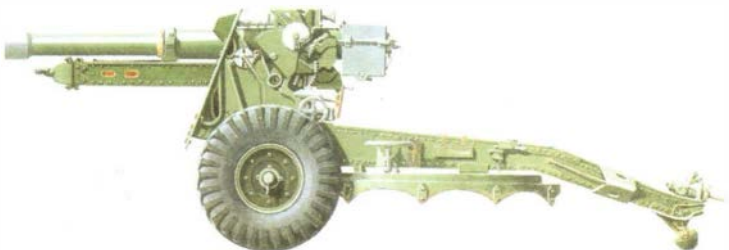
Использовавшиеся в Африке машины окрашивались в светло-песочный цвет, на фоне которого стандартный германский балочный крест было трудно различить. В связи с этим его иногда перекрашивали в белый цвет.

► 87,6-мм орудие FK280(е) / 25-фунтовое QF 580-й разведывательный батальон (мот.)

90-я легкая дивизия имела как трофейное, так и немецкое вооружение. Артиллерийский полк дивизии включал как минимум две батареи великолепных британских 25-фунтовых пушек-гаубиц, а еще одна батарея входила в состав разведывательного батальона.

Характеристики

Расчет: 5 чел.	снаряда: 518 м/с
Масса: 1,8 т	Дальность стрельбы: 13400 м
Длина: 2,40 м	(фугасным снарядом)
Калибр: 87,60 мм	Боеприпасы: бронебойные,
Начальная скорость полета	фугасные или дымовые



► 150-мм тяжелое пехотное орудие s.IG 33 на самоходном лафете PzKpfw II

708-я рота тяжелых пехотных орудий

Было построено всего 12 таких пехотных орудий на базе PzKpfw II, и все они служили в составе 90-й легкой дивизии. Впервые их применили в бою под Газалой весной 1942 г., а последние установки были уничтожены в Тунисе в 1943 г.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.	HL62TRM
Масса: 12,3 т	Скорость: 40 км/ч
Длина: 5,41 м	Запас хода: 160 км
Ширина: 2,60 м	Радиостанция: FuG Spr f
Высота: 1,90 м	Вооружение: 150-мм орудие s.IG 33
Двигатель: «Майбах»	



► Танк PzKpfw III K (SdKfz 141)

190-й танковый батальон — штаб — машина начальника связи батальона

190-й танковый батальон прибыл в Африку в ноябре 1942 г. Он включал 7 PzKpfw II, 55 PzKpfw III, 14 PzKpfw IV и 2 командирских PzBfw III.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.	Скорость: 40 км/ч
Масса: 25,4 т	Запас хода: 155 км
Длина: 6,41 м	Радиостанция: FuG 5 + FuG 7 или FuG 8
Ширина: 2,95 м	Вооружение: 50-мм KwK L/38; два 7,92-мм пулемета
Высота: 2,51 м	
Двигатель: «Майбах»	
HL120TRM бензиновый (300 л.с.)	



Восстановление в Италии

1943 г.

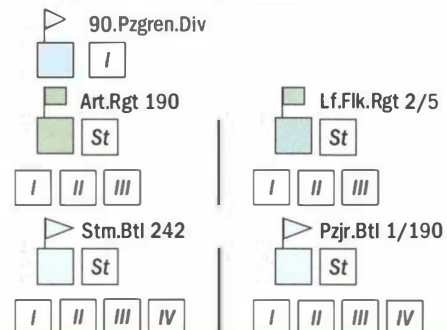
В Северной Африке 90-я африканская дивизия приобрела репутацию боевой части, поэтому когда она была разгромлена, Главное командование решило восстановить ее для продолжения традиций.

Дивизия была восстановлена на островах Сардиния, Корсика и Эльба из различных тыловых частей, которые не успели отправить в Тунис, запасных частей и раненых, которых эвакуировали из Африки, а также пополнений. Первоначально известная как дивизия «Сардиния», в июле 1943 года она была переименована в 90-ю танково-гренадерскую дивизию. Летом, в процессе доведения до боевой готовности, дивизия была переброшена на Корсику, а в конце сентября 1943 года прибыла в северную Италию, где продолжала получать пополнение и обучаться.

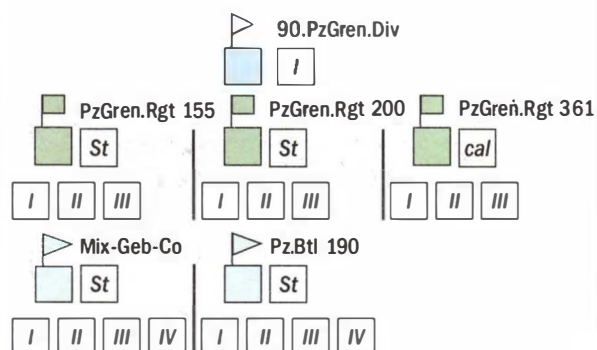
Танково-гренадерские полки дивизии были только частично моторизованными, однако включение в ее состав танкового батальона значительно усилило боевую мощь соединения.

В октябре 1943 года формирование 90-й танково-гренадерской дивизии было завершено.

ДИВИЗИОННЫЕ ЧАСТИ ПОДДЕРЖКИ



ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ, 1943



Характеристики

Экипаж: 1 чел.
 Масса: 0,64 т
 Длина: 3,73 м
 Ширина: 1,60 м
 Высота: 1,35 м
 Двигатель: «Фольксваген»
 99В см³ бензиновый (24 л.с.).

Позднее
 «Фольксваген» 1131 см³
 бензиновый (25 л.с.)
 Скорость: 100 км/ч
 Запас хода: 600 км
 Радиостанция: нет

► Средний грузовик («Опель-Блиц» 3.6-36S)

90-я легкая африканская дивизия

Понадобилось время, чтобы немцы поняли, что двойные задние шины, столь полезные при большой нагрузке и обеспечивающие дополнительную устойчивость на нормальных дорогах, создавали проблемы при движении по пустынным пескам. В конце концов, германские грузовики в пустыне стали оборудовать одинарными задними шинами.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
 Масса: 3,29 т
 Длина: 6,02 м
 Ширина: 2,27 м
 Высота: 2,18 м
 Двигатель: «Опель»

6-цилиндровый
 бензиновый
 (73,5 л.с.)
 Скорость: 80 км/ч
 Запас хода: 410 км
 Радиостанция: нет

► Танк PzKpfw IV E (SdKfz 161)

190-й танковый батальон

190-й танковый батальон был придан дивизии в марте 1942 г., но прибыл в Африку только в ноябре. В это время его средняя танковая рота насчитывала 14 PzKpfw IV.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
 Масса: 23,2 т
 Длина: 5,92 м
 Ширина: 2,84 м
 Высота: 2,68 м
 Двигатель: «Майбах»
 HL120TRM
 Скорость: 40 км/ч

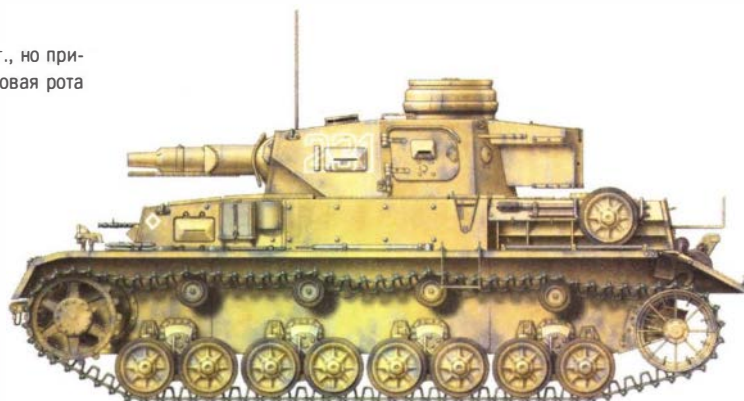
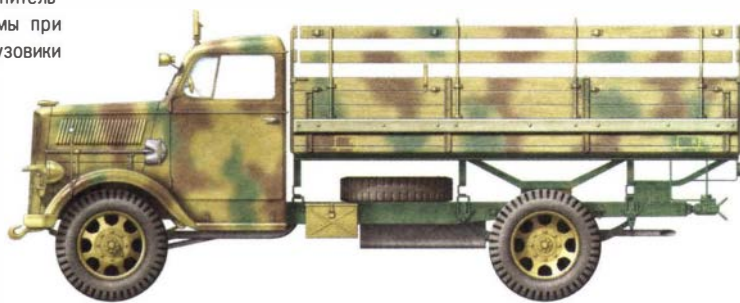
Запас хода: 200 км
 Радиостанция: FuG 5
 Вооружение: 75-мм орудие
 KwK 37 L/24;
 два 7,92-мм пулемета
 (один курсовой,
 один спаренный)

190-й танковый батальон (1943 г.)	Количество
PzKpfw III	1
PzKpfw III (с 75-мм короткоствольным орудием)	20
PzKpfw IV (с длинноствольным орудием)	37

▼ Легковой автомобиль (Kfz 1)

90-я легкая африканская дивизия

«Кубельвагены» в пустыне служили для выполнения различных задач, в том числе и в качестве импровизированной санитарной машины. Обратите внимание на полосу на канистре над задним левым крылом. Она обозначает, что данный резервуар используется только для питьевой воды.



► Истребитель танков PzJg II D с 76,2-мм орудием Pak 36(r) (SdKfz 132)

90-й противотанковый дивизион — 1-я рота

Около 60 истребителей танков, оснащенных советской 76-мм пушкой, были отправлены в Северную Африку в период с июля по ноябрь 1942 г. 90-й противотанковый дивизион включал три роты, но штаб батальона все еще оставался в Италии, когда пал Тунис.



Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,5 т
Длина: 5,65 м
Ширина: 2,30 м
Высота: 2,20 м
Двигатель: «Майбах» HL62TRM

Скорость: 55 км/ч
Запас хода: 220 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение:
76,2-мм противотанковая пушка
FK296 (Ф-22)



Отступление в Италии

Ноябрь 1943 — апрель 1945 гг.

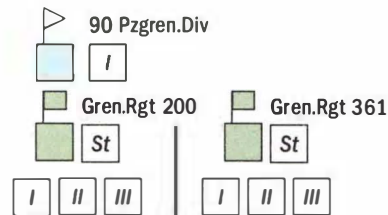
Столкновение с 1-й канадской дивизией в маленьком порту Ортона на Адриатическом побережье, возможно, было одним из самых кровопролитных ближних боев в ходе всей войны.

Большую часть оборонявшихся немцев составляли солдаты из 1-й парашютной дивизии, поддержанные частями только что прибывшей 90-й дивизии. Используя обычную германскую тактику немедленных контратак против любого выпада канадцев, панцергренадеры понесли крайне высокие потери, особенно от огня союзной артиллерии.

После Ортонского сражения дивизии вновь требовалось восстановление. Выведенная в резерв, она была рассредоточена по частям вдоль линии фронта для отражения наступлений союзников в районе Кассино и Анцио. Она использовалась на охране тылов, пока соотношение сил на юге Италии не заставило немцев отступить к Белой линии. Во время боев в долине реки

По в апреле 1945 года 90-я дивизия была разгромлена. Ее остатки сдались американцам при капитуляции германских войск в Италии.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



► Легкая гаубица I.FH 18/2 на самоходном лафете PzKpfw II «Веспе» (SdKfz 124)

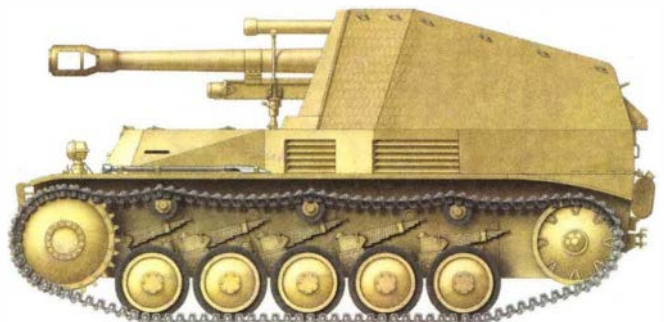
190-й артиллерийский полк — III дивизион — 1-я батарея

Когда дивизия была восстановлена как 90-я танково-гренадерская, самоходный III дивизион артиллерийского полка имел две батареи легких гаубиц «Веспе» и третью, оснащенную шестью тяжелыми 150-мм орудиями «Хуммель».

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 12,1 т
Длина: 4,81 м
Ширина: 2,28 м
Высота: 2,25 м
Двигатель: «Майбах» HL62TR

Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 220 км
Радиостанция: FuG Spr 1
Вооружение: 105-мм гаубица
I.FH 18M L/28



► Легкий грузовик «Фиат» 618МС

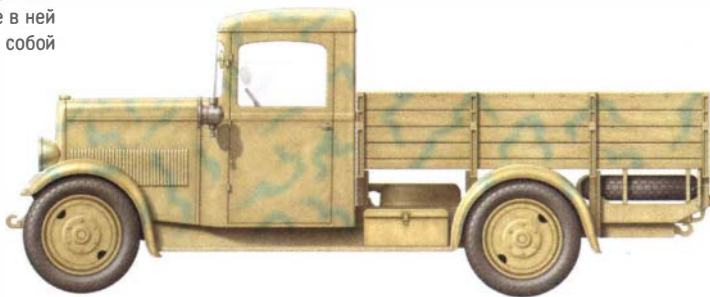
90-я танково-гренадерская дивизия

С первых дней 90-я дивизия широко использовала машины иностранного производства, и во время боевых действий в Италии на службе в ней состояло множество различных типов. «Фиат» 618 представлял собой двухосный заднеприводной грузовик грузоподъемностью 1,25 т.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,5 т
Длина: 4,70 м
Ширина: 1,94 м
Высота: 2,50 м

Двигатель: 4-цилиндровый
бензиновый (43 л.с.)
Скорость: 65 км/ч
Запас хода: нет данных
Грузоподъемность: 1,25 т



► 75-мм штурмовое орудие M42 75/18 850(i)

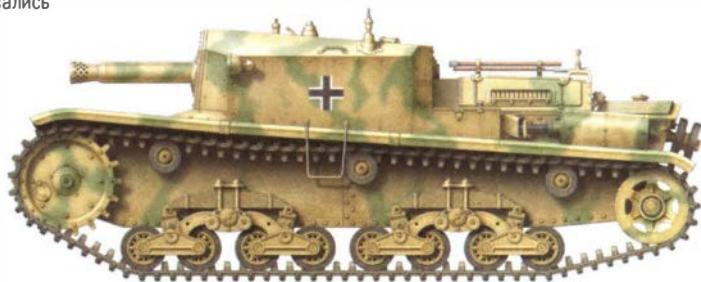
247-я рота штурмовых орудий

Около 300 таких штурмовых орудий были конфискованы немцами у итальянской армии в сентябре 1943 г. В 1943–1944 гг. они использовались на вооружении 12 германских дивизий в Италии и на Балканах.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 12 т
Длина: 5,04 м
Ширина: 2,23 м
Высота: 1,85 м
Двигатель: SPA 15-TM041 V-8

бензиновый (300 л.с.)
Скорость: 38 км/ч
Запас хода: 230 км
Радиостанция: RF.1CA
Вооружение: 75-мм орудие
75/18



▼ 5-й зенитный полк Люфтваффе, 2-й дивизион, тяжелая зенитная батарея

В декабре 1943 года дивизии был придан зенитный дивизион Люфтваффе с тремя тяжелыми батареями. Состав тяжелой батареи показан ниже.



155-я пехотная дивизия (моторизованная)

На завершающем этапе войны в боевых действиях принимало участие несколько соединений, которые начинали в качестве запасных или учебных.

Сформированная в Праге 26 августа 1939 года под наименованием V командование запасными частями (Kommander der Ersatztruppen V), эта дивизия представляла собой резервное соединение, собиравшее пополнение из фольксдойче (этнических немцев), являвшихся гражданами Протектората Богемия и Моравия, т.е. бывшей Чехословакии. 9 ноября того же года запасная часть получила структуру обычного соединения, известного как дивизия № 155. 23 августа 1941 года дивизия была переведена из Праги в V военный округ, в Штутгарт, где действовала в качестве одной из учебно-запасных частей.

Состав дивизии

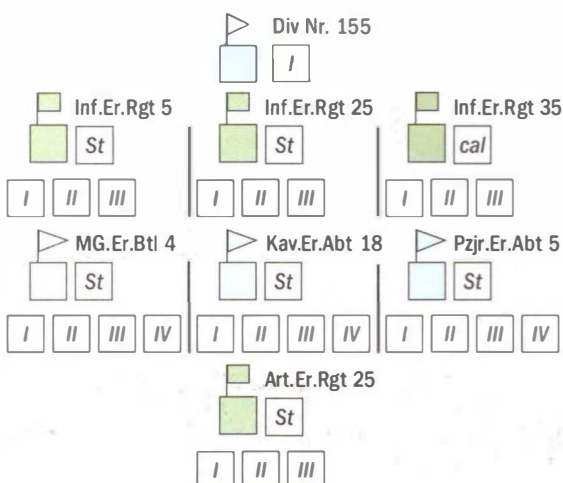
Главными составными частями дивизии были: 5-й, 25-й и 35-й запасные пехотные полки, 4-й запасной пулеметный батальон, 25-й запасной артиллерийский

Командиры

Генерал-лейтенант Отто Чернинг
Август 1939 — апрель 1942 г.
Генерал-майор Франц Ландграф
Май — август 1942 г.
Генерал-майор Макс Фремерей
Октябрь 1942 — август 1943 г.

Генерал-майор Курт фон Йессер
Август — сентябрь 1943 г.
Генерал-лейтенант Франц
Ландграф
Сентябрь 1943 г.
Генерал-лейтенант Макс Фремерей
Октябрь 1943 — апрель 1944 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



Наименование соединения	Год
V командование запасными частями	1939
Дивизия № 155	1939
Дивизия № 155 (мот.)	1942
Танковая дивизия № 155	1943
155-я резервная танковая дивизия	1943
Включена в состав 9-й танковой дивизии	1944

▼ Ремонт

155-я дивизия провела большую часть своего существования в качестве учебного и запасного соединения для пополнения пехотных, мотопехотных и танковых дивизий. На этой фотографии солдаты ремонтируют грузовик «Опель».



полк, 18-й запасной кавалерийский дивизион, 5-й запасной противотанковый дивизион, 5-й запасной батальон связи, 5-й запасной саперный батальон, 5-й запасной транспортный батальон.

10 мая 1942 года штаб дивизии был переведен в Людвигсбург, где стал штабом запасных частей для моторизованных войск, получив обозначение: дивизия № 155 (мот.). 5 апреля 1943 года она была снова переименована, превратившись в учебную танковую дивизию, известную как танковая дивизия № 155. Она стала резервным танковым соединением, которое дислоцировалось в районе городов Ренна и Нима во Франции до тех пор, пока ее части не были включены в состав 9-й танковой дивизии, которая была переброшена во Францию после того, как понесла тяжелые потери на Восточном фронте.

Полевая учебная дивизия

2 ноября 1944 года в составе группы армий «Ц» в Италии была сформирована новая 155-я дивизия. Получившая наименование 155-я полевая учебная, она была создана на основе остатков 20-й штурмовой дивизии Люфтваффе. Именовавшееся ранее 20-й авиаполевой дивизией, это было оснащенное грузовиками соединение, дислоцировавшееся в Дании, отправленное в Италию в качестве штурмовой дивизии и разгромленное на Адриатическом побережье в октябре 1944 года. Личный состав был получен путем набора членов Имперской трудовой службы.

В начале 1945 года соединение было брошено в бой как 155-я пехотная дивизия. Оно состояло из трех гренадерских полков, фузилерного батальона, артиллерийского дивизиона, батальона связи и полка снабжения. Первоначально базировавшееся во Флоренции, оно отступало к долине реки По, где сдалось американцам.

► Артиллерийский тягач «Крупп» L2H143 (Kfz 69)

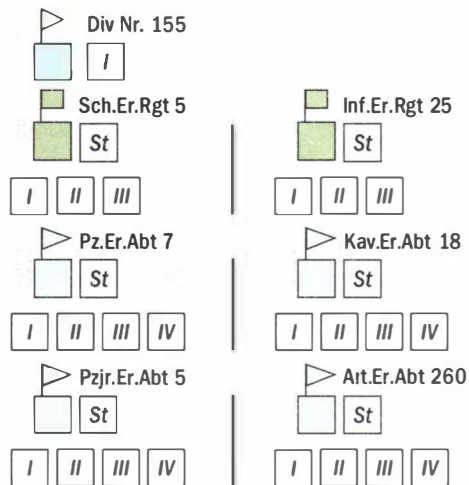
Дивизия № 155 (мот.)

К 1943 г. тягачи «Крупп» L2H143 вытеснялись тяжелыми двухосными машинами, выпускавшимися фирмами «Мерседес», «Хорьх», «Шкода» и «Штейр», хотя не были полностью заменены ими, особенно в частях второй линии, в учебных и запасных дивизиях.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.	4-цилиндровый 3,3 л (60 л.с.)
Масса: 2,45 т	Скорость: 70 км/ч
Длина: 5,10 м	Запас хода: 450 км
Ширина: 1,93 м	Радиостанция: нет
Высота: 1,96 м	
Двигатель: «Крупп»	

ДИВИЗИОННЫЕ ЧАСТИ ПОДДЕРЖКИ



▲ 37-мм противотанковая пушка Pak 36

Дивизия № 155 (мот.) — 5-й противотанковый дивизион

Как небоеое соединение, 155-я дивизия имела высокий процент устаревшего вооружения, например, 37-мм противотанковые пушки Pak 36.

Характеристики

Расчет: 3 чел.	Начальная скорость полета снаряда: 762 м/с
Масса: 0,43 т	Дальность стрельбы: 600 м
Длина: 1,67 м	Боеприпасы: бронебойные
Калибр: 37 мм	



► Легковой автомобиль «Фольксваген-Кюбель» (Kfz 1)

1227-й гренадерский полк

В последние два месяца войны 155-я дивизия действовала как обычное пехотное соединение, хотя и частично оснащенное автотранспортом. Среди немногих машин, доступных в любом количестве, был вездесущий «Кюбель».

Характеристики

Экипаж: 1 чел.

Масса: 0,64 т

Длина: 3,73 м

Ширина: 1,60 м

Высота: 1,35 м

Двигатель: «Фольксваген»

998 см³ бензиновый (24 л.с.).

Позднее «Фольксваген» 1131 см³

бензиновый (25 л.с.)

Скорость: 100 км/ч

Запас хода: 600 км

Радиостанция: нет



164-я легкая африканская дивизия

Отправленная в Африку для усиления Германского Африканского корпуса Роммеля, 164-я легкая африканская дивизия понесла тяжелые потери при Эль-Аламейне и лишилась всех своих машин, обороняя линию Марет в 1943 году.

Изначально 164-я пехотная дивизия была сформирована 27 ноября 1939 года на войсковом учебном полигоне Кёнигсбрук под Дрезденом. Она служила в качестве запасного соединения для частей, принимавших участие во вторжении в Польшу.

В Африку

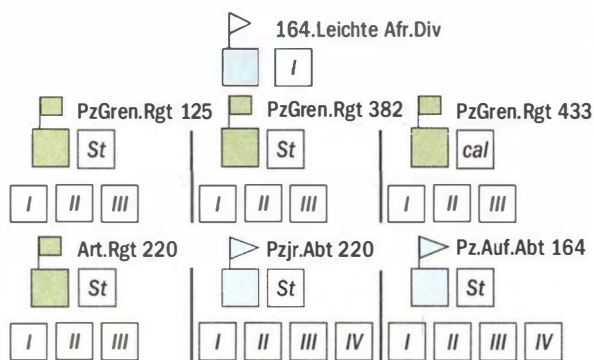
В январе 1940 года дивизия была доведена до штатной численности с присоединением трех полевых запасных батальонов. В январе 1942 года дивизия была переведена в разряд боевых соединений и переброшена на Средиземноморский театр военных действий, превратившись в крепостную дивизию «Крит». В июле того же года она была отправлена в Северную Африку, где стала 164-й легкой африканской дивизией. Переброшенная в Тунис, она оставила для оккупации Крита часть сил, составивших крепостную бригаду «Крит».

Когда 164-я легкая африканская дивизия прибыла в Африку, она была отправлена на фронт, чтобы сме-

нить 90-ю легкую африканскую. Ее первым боевым столкновением стал бой с австралийскими частями под Эль-Аламейном, после чего дивизия была активно задействована в отражении мощного британского наступления в ноябре 1942 года. Во время отступления она понесла тяжелые потери, а ее уцелевшие части были распределены между двумя танковыми дивизиями. В это время силы Роммеля насчитывали всего 4000 солдат, 11 танков, 24 88-мм зенитки, 25 других противотанковых пушек и 40 различных артиллерийских орудий.

164-я дивизия находилась в Триполи на восстановлении до декабря 1942 года, когда она была отправлена в Бюрат для строительства оборонительных сооружений.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



Командиры

Генерал-лейтенант Конрад Хаазе

Декабрь 1939 г.

Генерал-лейтенант Йозеф Флоттман

Январь 1940 — август 1942 г.

Полковник Карл-Ганс Лунгерхаузен

Август 1942 г.

Полковник Герман Ганс Геккер

Август 1942 г.

Полковник Карл-Ганс Лунгерхаузен

Сентябрь — декабрь 1942 г.

Полковник Зигфрид Вестфаль

Декабрь 1942 г.

Генерал-майор Курт Фрайхерр фон

Либенштейн

Январь 1943 г.

Полковник Беккер

Январь 1943 г.

Генерал-майор Фриц Краузе

Февраль 1943 г.

Генерал-майор Курт Фрайхерр фон

Либенштейн

Март — май 1943 г.

Положение немцев в конце 1942 года выглядело весьма обещающим, во всяком случае сравнительно с ужасными прогнозами, сделанными за два месяца до того, в начале операции «Торч». Но хрупкий баланс на поле боя в начале 1943 года изменился в пользу союзников благодаря их успехам в преодолении трудностей со снабжением, чему способствовало также ослабление Люфтваффе.

Атака на Меденин

Последнее наступление Роммеля в Африке началось, когда он атаковал 8-ю армию у Меденина. Однако он попал в ловушку, приготовленную Монтгомери. Британский генерал сосредоточил 2-ю новозеландскую дивизию, две пехотные и две бронетанковые бригады на 38-километровом фронте под углом к правому флангу предполагаемой линии атаки Роммеля. Он имел 810 орудий полевой и противотанковой артиллерии, включая некоторое количество превосходных новых 17-фунтовых.

Поле боя перед британскими позициями стало кладбищем немецких танков — танков, которые танковой армии «Африка» требовалось заменить и которых так не хватало немцам в течение ближайших недель кампании.

В первые два часа 50 танков из тех 141, что попили в бой, были подбиты. Среди них оказались новейшие и чрезвычайно мощные «Тигры». Сосредоточенным огнем по любым движущимся целям в пределах своей досягаемости британская артиллерия заставила Роммеля прекратить атаку после потери 52 танков и 640 человек убитыми и ранеными. Британцы потеряли один «Шерман» и 130 человек.

Линия Марет

Африканский корпус провел свое последнее наступление. Теперь был ход Монтгомери, чтобы завершить начатое дело. Однако всегда осторожный, он испытывал большие страдания перед началом операции «Пьюджилист» («Боксер») с целью прорыва германского оборонительного рубежа, известного как линия Марет.



Пальма и свастика, первоначально являвшиеся тактическими знаками 15-й и 21-й танковых дивизий, позднее использовались в разных вариантах большинством немецких частей, входивших в состав Германского Африканского корпуса.

► Легкий 3-тонный тягач (SdKfz 11)

220-й артиллерийский полк (мот.) — 1-я батарея

С 1937 по 1945 г. было выпущено свыше 25 000 экземпляров 3-тонного тягача SdKfz 11. Он стал основным средством для буксировки 105-мм легких полевых гаубиц.

Характеристики

Экипаж: 1 чел. + 8 солдат
Масса: 7,1 т
Длина: 5,48 м
Ширина: 1,82 м
Высота: 1,62 м

Двигатель: 6-цилиндровый
бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 122 км
Радиостанция: нет



► Средний легковой автомобиль «Хорьх» Efm (Kfz 15)

125-й танково-гренадерский полк «Африка» — штабная рота

Снаружи все тяжелые автомобили «Ауто-Унион — Хорьх» выглядели одинаково вне зависимости от модели шасси, а их обозначение зависело от типа кузова. Кузов Kfz 15 был одним из самых распространенных в любой дивизии.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 2,4 т
Длина: 4,44 м
Ширина: 1,68 м
Высота: 1,73 м
Двигатель: «Хорьх»

6-цилиндровый
бензиновый (90 л.с.)
Скорость: 88 км/ч
Запас хода: 400 км
Радиостанция: обычно не предусматривалась



5 апреля Монтгомери предпринял ночную атаку на линию Марет силами двух пехотных дивизий. Части 4-й индийской дивизии овладели германскими позициями на холмах, тактика военных действий на северо-западных границах Индии оправдала себя даже против испытанных германских частей.

Ожесточенное пехотное сражение происходило также на равнине, пока немцы не были отброшены, однако несмотря на подавляющее превосходство британцев в танках, немцам удалось отвести свои части в полном порядке. Но 164-й дивизии не было среди этих частей. Когда Монтгомери атаковал линию Марет, дивизия была придана XXI итальянскому корпусу и в результате этой атаки потеряла два батальона убитыми и пленными, а также весь свой транспорт. Тем, кто уцелел, пришлось отступать на север пешком.

Группа армий «Африка» теоретически все еще имела 16 дивизий, но девять германских дивизий насчитывали всего 60 000 человек и 100 танков. Было очевидно, что конец близок. Последнее наступление союзников началось 6 мая 1943 года, а 13-го остатки 164-й дивизии сдались в плен.

Наименование соединения	Год
164-я пехотная дивизия	1939
Крепостная дивизия «Крит»	1942
164-я легкая африканская дивизия	1942



▲ Наступление в пустыне

Германская пехота отступает через тунисскую пустыню после прорыва Монтгомери, май 1943 г.

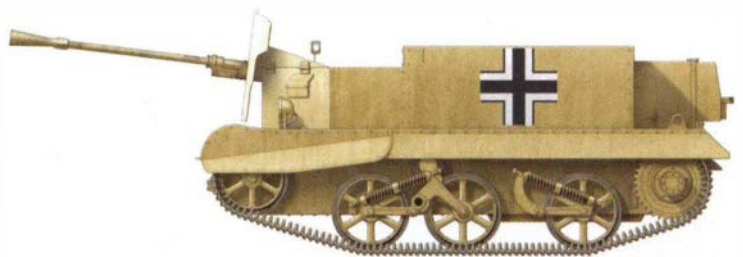
► Транспортёр пулемета «Брен» (е)

220-й разведывательный батальон

Большое количество транспортеров пулемета «Брен», захваченных в Дюнкерке, было поставлено немцами на службу в самом разнообразном качестве. Разведывательный вариант был модифицирован в пустыне в полевых условиях путем установки 20-мм орудия.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.	бензиновый (85 л.с.)
Масса: 4,1 т	Скорость: 48 км/ч
Длина: 3,65 м	Запас хода: 250 км
Ширина: 2,11 м	Радиостанция: различные
Высота: 1,57 м	Вооружение: 20-мм
Двигатель: «Форд»	орудие KwK
В-цилиндровый	



► 15-центнеровый* грузовик «Моррис-Коммершэл» CS8

164-я легкая африканская дивизия

Это британский пехотный грузовик начала войны, захваченный в Дюнкерке. Обратите внимание на большие шины под низким давлением, обеспечивавшие лучшую, чем обычные, проходимость в глубоком песке, и на опознавательный флаг для авиации.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	4-цилиндровый
Масса: 0,99 т	бензиновый (85 л.с.)
Длина: 4,80 м	Скорость: 75 км/ч
Ширина: 1,80 м	Запас хода: 225 км
Высота: 1,85 м	Радиостанция: нет
Двигатель: 3,5 л.	



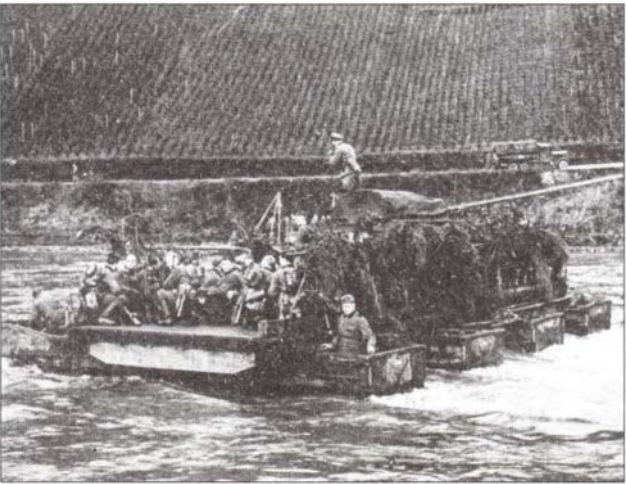
* Английский центнер — 50,8 кг.

179-я пехотная дивизия (моторизованная)

Германская армия имела сложную систему обучения и пополнения частей, унаследованную от Рейхсвера. Дивизия № 179, дислоцировавшаяся в Веймаре, использовалась в этой же роли.

Дивизия была сформирована 5 января 1940 года в Веймаре как соединение, подчинявшееся командующему запасными частями IX военного округа. Главные задачи созданных в 1919 г. при Веймарской республике военных округов включали набор добровольцев (а позднее — военнообязанных), а также организацию базового обучения для подготовки новобранцев перед отправкой во фронтовые части. Они были также основным организационным элементом, используемым при мобилизации дивизий, обеспечивая подготовку соединений перед их отправкой на фронт. Еще одной важной функцией военных округов было создание боевых соединений с полностью обученным личным составом из числа запасников.

Хотя приход к власти Гитлера в 1933 году был ознаменован большими переменами в военной организации с заменой Рейхсвера Вермахтом, система военных округов была сохранена. Первоначально военные округа действовали в прямом подчинении Главного командования сухопутных войск (ОКХ), но в 1938 году была создана Армия Резерва (Ersatzheer) для надзора за деятельностью военных округов и ее координации, хотя их функции мало изменились до конца 1942 года. К этому времени количество военных округов выросло с 7 до 19. Хотя они потеряли некоторые из их учебных функций, до конца 1944 года военные округа по-прежнему оставались ответственными за пополнение обескровленных дивизий.



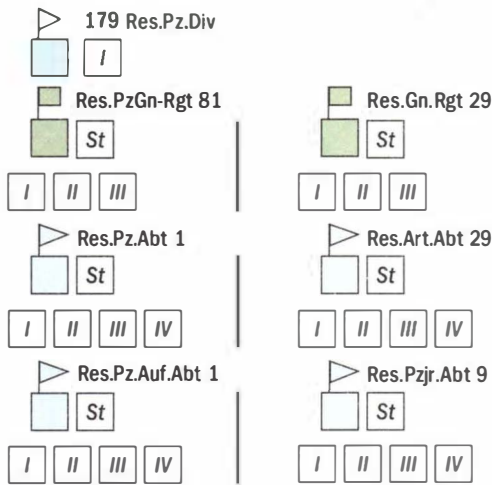
▲ **Переправа**
Германские войска практикуются в форсировании реки, используя импровизированную комбинацию понтонов и платформ. Обратите внимание на лиственный камуфляж, укрепленный по бортам.

Командиры

Генерал-лейтенант Герберт Штиммель 10 января — 11 апреля 1940 г.	Генерал-лейтенант Вальтер фон Больтенштерн 20 января — 27 апреля 1942 г.
Ген.- лейт. Макс фон Хартлиб-Вальшпорн 11 апреля 1940 — 20 января 1942 г.	Генерал-лейтенант Вальтер фон Больтенштерн 30 июля 1943 — 10 мая 1944 г.

Наименование соединения	Год
Дивизия № 179	1940
Дивизия № 179 (мот.)	1942
179-я резервная танковая дивизия	1943
Включена в 116-ю танковую дивизию	1944

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



Германская армия отмобилизовывалась путем формирования «волн» дивизий, и этот процесс продолжался на протяжении всей войны. Он осуществлялся военными округами под контролем Армии Резерва. Эта система продолжала действовать до конца конфликта. С 1934 по 1945 г. было отмобилизовано, по меньшей мере, 38 «волн».

IX военный округ располагался в центральной Германии, охватывая Кассель, Франкфурт-на-Майне и Веймар. Дивизия № 179 было одной из небольшой группы соединений, известных как номерные дивизии.

Они были дивизиями лишь номинально и имели дивизионный штаб с несколькими приданными ему боевыми частями. Этот необычный статус отразился в их необычном обозначении: соединение именовалось, например, «дивизия № 179» вместо «179-я пехотная дивизия».

27 апреля 1942 года дивизия завершила процесс моторизации, став дивизией № 179 (мот.). Ей было

поручено обучение и обеспечение пополнением моторизованных частей боевых соединений. 5 апреля 1943 года она переключилась на подготовку частей танковых соединений, став танковой дивизией № 179. Она была отправлена во Францию для обеспечения несения запасными частями оккупационной службы, но в мае 1944 года ее расформировали, передав личный состав в 116-ю танковую дивизию.

► Средний 8-тонный тягач (SdKfz 7)

Дивизия № 179 (мот.)

Наиболее часто используемый в качестве тягача для 88-мм зенитных орудий, SdKfz 7 мог перевозить 12 человек или соответствующее количество груза. Общая нагрузка могла достигать 8 тонн.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.	HL 62
Масса: 9,75 т	6-цилиндровый
Длина: 6,85 м	(140 л.с.)
Ширина: 2,40 м	Скорость: 50 км/ч
Высота: 2,62 м	Запас хода: 250 км
Двигатель: «Майбах»	Радиостанция: нет



► Легковой автомобиль «Мерседес-Бенц» G5/W152

Часть неизвестна

Разработанный как легковой автомобиль-внедорожник, G5 был отвергнут Вермахтом как слишком сложный и дорогой. Однако некоторые из 320 выпущенных машин использовались в качестве автомобилей связи или командирских.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	Бенц» 6-цилиндровый
Масса: 1,6 т	бензиновый
Длина: 4,52 м	Скорость: 75 км/ч
Ширина: 1,70 м	Запас хода: 480 км
Высота: 1,80 м	Радиостанция: нет
Двигатель: «Мерседес-	



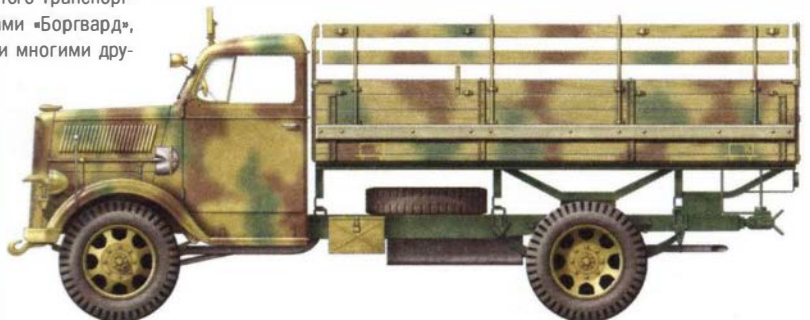
► Средний грузовик «Опель-Блиц» 3.6-36S

Танковая дивизия № 179

Двухосные грузовики были не столь эффективны в зоне боевых действий, но они использовались вместо более подходящих для этого транспортных средств. Одни и те же машины выпускались фирмами «Боргварт», «Бюссинг-NAG», «Ситроен», «Фиат», «Хеншель», «Крупп» и многими другими.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый
Масса: 3,29 т	бензиновый
Длина: 6,02 м	(73,5 л.с.)
Ширина: 2,27 м	Скорость: 80 км/ч
Высота: 2,18 м	Запас хода: 410 км
Двигатель: «Опель»	Радиостанция: нет



233-я танково-гренадерская дивизия

Как и 179-я дивизия, дивизия № 233 (мот.) была сформирована как учебное и запасное соединение, но изначально предназначалась для поддержки моторизованных частей.

Сформированная во Франкфурте-на-Одере 15 мая 1942 года, дивизия № 233 (мот.) была одним из учебных соединений III военного округа. Этот один из наиболее важных военных округов имел штаб в Берлине и включал прусские области Альтмарк, Ноймарк и Бранденбург.

233-я дивизия имела задачу осуществлять надзор и поддержку подвижных или моторизованных частей, обучающихся в III военном округе, и когда многие из моторизованных пехотных дивизий германской армии стали танково-гренадерскими, 233-й дивизии была также поручена подготовка пополнений танкистов и танковых частей для этих соединений.

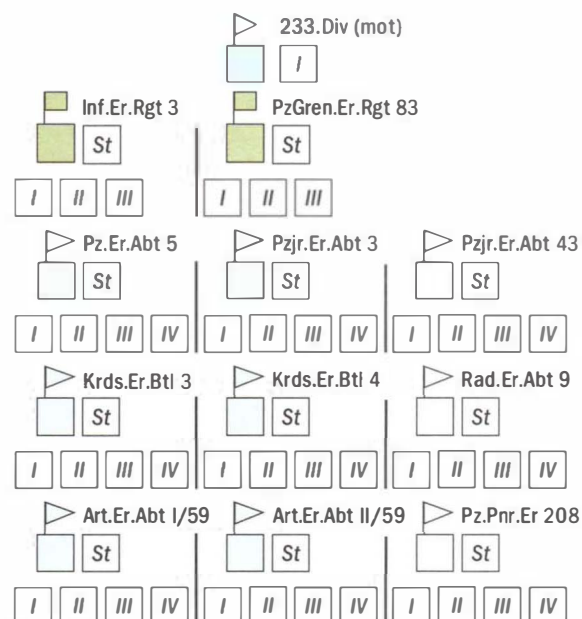
Дивизия включала запасной батальон для танковых частей, а также учебные танково-гренадерские батальоны, противотанковые и мотоциклетные разве-

Командиры

Генерал-лейтенант Генрих Вош
Апрель 1943 — апрель 1945 гг.

Генерал-лейтенант Макс Фремерей
Апрель 1945 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



Наименование соединения	Год
Дивизия № 233 (мот.)	1942
233-я танково-гренадерская дивизия	1942
233-я танковая дивизия	1943
233-я резервная танковая дивизия	1943
Танковая дивизия «Клаузевиц»	1945

► Танк PzKpfw IV F (SdKfz 161)

233-я танковая дивизия — 55-й танковый батальон

В конце войны 55-й танковый батальон располагал набором устаревших моделей танков PzKpfw III и IV, включая два короткоствольных PzKpfw IV. Кроме того, он располагал четырьмя зенитными самоходными установками с 37-мм орудиями.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 25,9 т
Длина: 5,92 м
Ширина: 2,84 м
Высота: 2,68 м
Двигатель: «Майбах»
HL120TRM
Скорость: 40 км/ч

Запас хода: 210 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 75-мм орудие KwK 37 L/24; два 7,92-мм пулемета (один курсовой, один спаренный)



дывательные части, артиллерийские батареи, танково-инженерные и даже кавалерийские части (которые, впрочем, вскоре стали самокатными).

Повышение статуса

Вскоре статус соединения был повышен, и оно стало 233-й танковой дивизией, получив новое наименование 5 апреля 1943 года. Запасной самокатный батальон стал учебной разведывательной частью.

В августе того же года дивизия стала 233-й резервной танковой дивизией и была отправлена в Данию, где находилась почти до конца войны. В мае 1944 года она обеспечила пополнение для 6-й, 19-й и 25-й танковых дивизий.

21 февраля 1945 года 233-я резервная танковая дивизия была вновь переименована в 233-ю танковую дивизию. В это время основу дивизии составляли три танково-гренадерских полка и 55-й танковый батальон. К апрелю 1945 года танковый парк дивизии насчитывал всего 20 PzKpfw III, 5 PzKpfw IV (два из которых были ранней модели с короткоствольными 75-мм орудиями) и 4 зенитные самоходные установки, вооруженные 37-мм пушками.

Последняя танковая дивизия Вермахта

Под наименованием «Гольштейн» 233-я дивизия обеспечила штаб и часть личного состава для танковой



▲ SdKfz 251

233-я дивизия не получила полугусеничных бронетранспортеров до конца войны, когда она составила ядро танковой дивизии «Клаузевиц».

дивизии «Клаузевиц», последней танковой дивизии, сформированной Вермахтом в период Второй мировой войны. Созданная 6 апреля 1945 года в Лауэнбурге на Эльбе, дивизия «Клаузевиц» вобрала в себя остатки 106-й танковой бригады, дивизий «Фельдхернхалле» и «Гроссдойчланд».

21 апреля дивизия была разбита американской 5-й бронетанковой дивизией у Фаллерслебена, остатки соединения сдались в плен у Принци на Эльбе.



▲ Истребитель танков «Ягдпантера» (SdKfz 173)

Танковый батальон «Путлос»

Еще одной частью, включенной в состав вновь сформированной дивизии «Клаузевиц», была боевая группа «Путлос», созданная на базе танковой школы в Путлосе, близ Любека. Она располагала танками PzKpfw IV, «Пантера» и «Тигр».

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 50,7 т
Длина: 9,90 м
Ширина: 3,42 м
Высота: 2,72 м
Двигатель: «Майбах» HL230P30

Скорость: 46 км/ч
Запас хода: 160 км
Радиостанция: FuG 5 + FuG 2
Вооружение: 88-мм орудие Pak 43/4 L71;
7,92-мм пулемет (курсовой)

► Средний бронетранспортер (SdKfz 251/1)

Танковый полк «Клаузевиц» — II танково-гренадерский батальон

2-й батальон танкового полка «Фельдхернхалле», переданный на формирование дивизии «Клаузевиц» в апреле 1945 г., не имел танков. Он был танково-гренадерским и имел на вооружении полугусеничные бронетранспортеры.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. +
12 солдат

Масса: 9,9 т

Длина: 5,98 м

Ширина: 2,10 м

Высота: 1,75 м или 2,16 м,
включая пулеметный щиток
(если имелся)

Двигатель: «Майбах»
HL42TUKRM

Скорость: 53 км/ч

Запас хода: 300 км

Радиостанция:

FuG Spr Ger 1

Вооружение: один или два
7,92-мм пулемета



345-я пехотная дивизия (моторизованная)

Как дивизия № 179, 345-я пехотная была сформирована в центральной Германии в подчинении IX военного округа со штабом в Касселе.

Это была одна из дивизий, сформированных Армией Резерва по плану «Кримхильда» с целью высвободить боевые дивизии для участия в операции «Гизела» — оккупации атлантического побережья Испании и Португалии в случае высадки союзников на Пиренейском полуострове. Эта операция

так и не состоялась, и дивизии были отправлены на Восточный фронт.

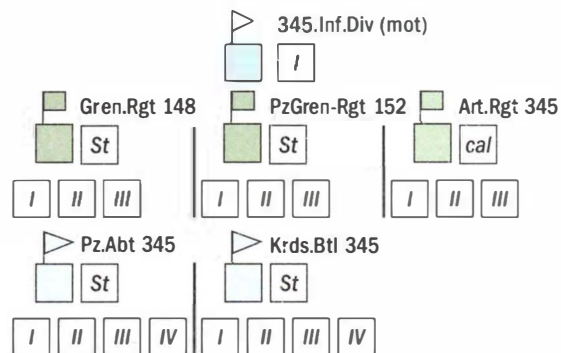
Сформированная 24 ноября 1942 года на войсковом учебном полигоне Вильдфлексен, на границе Баварии и Гессена, дивизия просуществовала недолго.



◄ Италия, ноябрь 1944 г.

Подготовленная для операций в России, 345-я пехотная дивизия (мот.) продолжила свою военную карьеру как 29-я танково-гренадерская дивизия в Италии. На фотографии гренадер наблюдает за передвижением союзных войск на линии Густава.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



В январе 1943 года вместо отправки на Восток 345-я дивизия была переброшена в южную Францию, в группу армий «Д». 1 марта ее личный состав был влит в 29-ю пехотную дивизию, которая заново формировалась во Франции после разгрома под Сталинградом. 23 июня 1943 года дивизия стала 29-й танково-гренадерской и в июле отправлена на Сицилию. Она оставалась на Итальянском фронте до конца войны.

Командиры

Генерал-лейтенант Карл Бётчер

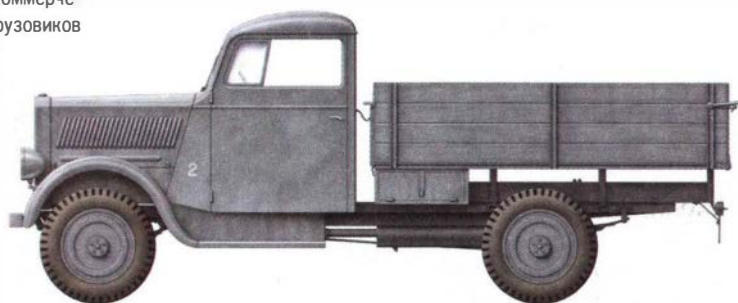
Ноябрь 1942 — март 1943 г.

Наименование соединения	Год
345-я пехотная дивизия (мот.)	1942
Влита в 29-ю танково-гренадерскую дивизию	1943

► Легкий 1-тонный грузовик «Опель-Блиц» 2.0-12 (о)

345-я пехотная дивизия (мот.) — служба снабжения

Буква (о) в обозначении машины говорила о том, что это был коммерческий вариант модели. Огромное разнообразие таких легких грузовиков поступало в германские резервные соединения.



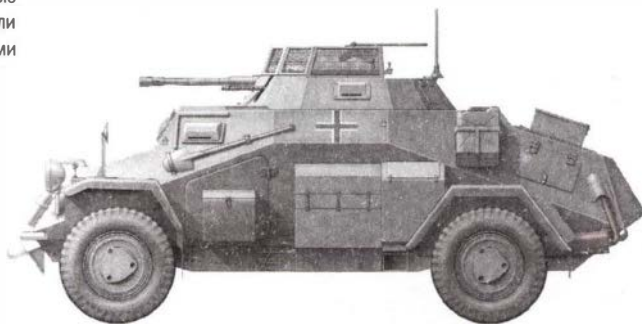
Характеристики

Экипаж: 1 чел.	1920 см³
Масса: 3,29 т	6-цилиндровый
Длина: 6,02 м	бензиновый (36 л.с.)
Ширина: 2,27 м	Скорость: 80 км/ч
Высота: 2,18 м	Запас хода: 410 км
Двигатель: «Опель»	Радиостанция: нет

► Легкий бронеавтомобиль (SdKfz 222)

345-й мотоциклетно-стрелковый батальон

Когда была сформирована 345-я дивизия, ее разведывательной частью стал 345-й мотоциклетный батальон. Мотоциклетные батальоны имели по одной роте легких бронеавтомобилей, оснащенные бронемашинами SdKfz 222 и машинами связи SdKfz 223.



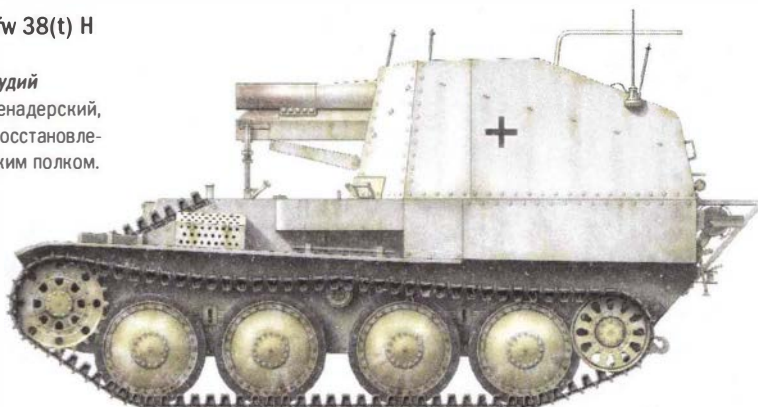
Характеристики

Экипаж: 3 чел.	Скорость: 85 км/ч
Масса: 5,3 т	Запас хода: 300 км
Длина: 4,80 м	Радиостанция:
Ширина: 1,95 м	FuG Spr Ger 'a'
Высота: 2,00 м	Вооружение: 20-мм пушка
Двигатель: «Хорьх»	KwK 30 L/55;
3,5 или 3,8 л	7,92-мм пулемет
бензиновый	(спаренный)

► 150-мм пехотное орудие s.IG 33 на шасси PzKpfw 38(t) H (SdKfz 138/1)

152-й гренадерский полк (мот.) — рота тяжелых пехотных орудий

152-й гренадерский полк переформировали в танково-гренадерский, когда в марте 1943 г. соединение было использовано для восстановления 29-й дивизии. Позднее он стал 71-м танково-гренадерским полком.



Характеристики

Экипаж: 5 чел.	Скорость: 35 км/ч
Масса: 12,7 т	Запас хода: 185 км
Длина: 4,61 м	Радиостанция: FuG 16
Ширина: 2,16 м	Вооружение: 150-мм ору-
Высота: 2,40 м	дие s.IG 33
Двигатель: «Прага» EPA/2	

386-я пехотная дивизия (моторизованная)

Дивизия была сформирована 1 апреля 1940 года в Генерал-губернаторстве (оккупированная немцами Польша) в подчинении главнокомандующего войсками на Востоке.

386-я дивизия входила в 9-ю волну мобилизации германской армии, которая включала сформированные в феврале — марте 1940 года несколько дивизий для стационарной и гарнизонной службы. Дивизии играли незначительную роль в войне и были расформированы в июле 1940 года.

В августе 1940 года части 386-й дивизии были использованы для формирования в III округе охранных батальонов (Landesschutz-Bataillone) с 343-го по 349-й. Эти батальоны включали от двух до шести рот, которые использовались для охраны важных объектов и поддержания порядка на оккупированных территориях.

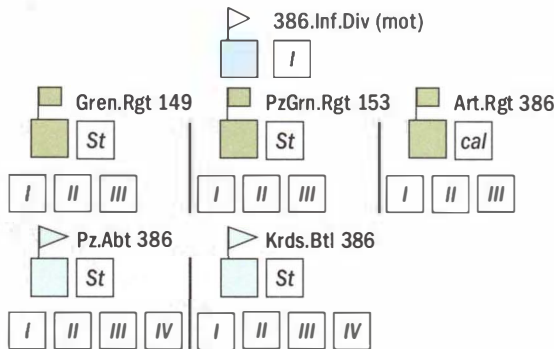
25 ноября 1942 года была сформирована новая 386-я дивизия в рамках выполнения мобилизационного плана «Кримхильда». 386-я пехотная дивизия (мот.) находилась в подчинении III военного округа в Пруссии и дислоцировалась во Франкфурте-на-Одере.

Командиры

Генерал-майор Курт фон Йессер
Декабрь 1942 — март 1943 г.

Наименование соединения	Год
386-я пехотная дивизия	1940
Расформирована: использована для формирования охранных батальонов с 343-го по 349-й	1940
Вновь сформирована как 386-я пехотная дивизия (мот.)	1942
Влита в 3-ю танково-гренадерскую дивизию	1943

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



После завершения формирования, в январе 1943 года дивизия была передислоцирована в южную Францию для несения оккупационной службы и подготовки пополнений для фронтовых дивизий. 1 марта 1943 года дивизию было приказано расформировать с передачей ее личного состава 3-й пехотной дивизии (мот.), которая была разгромлена под Сталинградом. Заново сформированная дивизия стала 3-й танково-гренадерской. В июне 1943 года она была отправлена в Италию и принимала участие в боях под Салерно, Кассино и Анцио.

Дивизия действовала против американцев юго-восточнее Парижа, после чего отступила в Саар. Она была пополнена в Германии в ноябре 1944 года перед сражением в Арденнах. Она была разгромлена в Рурском котле в апреле 1945 года.

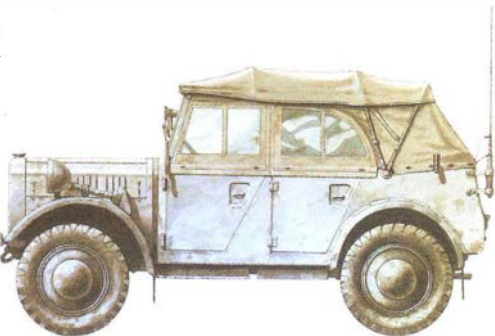
► Легковой автомобиль «Штёвер» (Kfz 2)

386-й мотоциклетно-стрелковый батальон — штаб — взвод связи

Многие из легких автомобилей Kfz 2 использовались в качестве машин связи. Трехдверный вариант имел обозначение Kfz 2/40. Компания «Штёвер» представляла собой старый машиностроительный концерн в Штеттине.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 1,81 т
Длина: 3,58 м
Ширина: 1,57 м
Высота: 1,78 м
Двигатель: «Штёвер»
AW2 или R180W
бензиновый (50 л.с.)
Скорость: 100 км/ч
Запас хода: 500 км
Радиостанция: различные



► Средний грузовик «Опель-Блиц» 3.6-36S

153-й танково-гренадерский полк (позднее 29-й пехотный полк)

Когда 386-я пехотная дивизия (мот.) была переименована в 3-ю пехотную дивизию (мот.), ее части также получили новые обозначения. 153-й танково-гренадерский полк на короткое время стал именоваться 29-м пехотным полком, а затем снова — танково-гренадерским.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый
Масса: 3,29 т	бензиновый
Длина: 6,02 м	(73,5 л.с.)
Ширина: 2,27 м	Скорость: 80 км/ч
Высота: 2,18 м	Запас хода: 410 км
Двигатель: «Опель»	Радиостанция: нет



► Легковой автомобиль «Фольксваген-Кюбель» (Kfz 1)

386-й мотоциклетно-стрелковый батальон — штаб

Разведывательной частью дивизии был 386-й мотоциклетный батальон, хотя во время его формирования в конце 1942 г. автомобили «Фольксваген-Кюбель» начали заменять в таких частях мотоциклы с колясками.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	Позднее
Масса: 0,64 т	«Фольксваген» 1131 см³
Длина: 3,73 м	бензиновый (25 л.с.)
Ширина: 1,60 м	Скорость: 100 км/ч
Высота: 1,35 м	Запас хода: 600 км
Двигатель: «Фольксваген»	Радиостанция: нет
998 см³ бензиновый (24 л.с.).	



Танково-гренадерская дивизия «Бранденбург»

Сформированная относительно поздно во время войны, танково-гренадерская дивизия «Бранденбург» была элитным боевым соединением, произошедшим от частей специального назначения германской армии.

У истоков дивизии «Бранденбург» стояли «бранденбуржцы» — германские коммандос. Части «бранденбуржцев» действовали на всех фронтах, начиная со вторжений в Польшу, Данию и Норвегию, в Битве за Францию и операции «Барбаросса». «Бранденбуржцы» сражались в Финляндии, Греции и принимали участие во вторжении на Крит. Они действовали на Балканах и вели специальные операции в Индии, Афганистане, на Ближнем Востоке и в Южной Африке. Они также готовились к операции «Зеелёве» и операции «Феликс» по

захвату Гибралтара. В начале войны они действовали в качестве передовых частей, направлявшихся для захвата стратегических мостов, туннелей и железнодорожных станций в Польше и Нидерландах до подхода наступающих войск.

Эта часть была детищем капитана Теодора фон Гиппеля, который, после того как его идея была отвергнута традиционалистским Рейхсвером, обратился к адмиралу Вильгельму Канарису, начальнику германской военной разведки — Абвера.

Полк «Бранденбург» вырос из 2-го отдела Абвера и в первые годы войны использовался как часть специального назначения. Первоначально он состоял большей частью из бывших немецких эмигрантов, говоривших на других языках. До 1944 года он находился в непосредственном подчинении ОКХ, в отличие от частей регулярной армии.

Командиры

Генерал-майор Александр фон Фульштейн	Сентябрь 1944
Февраль 1943 — сентябрь 1944	Генерал-майор Херман Шульц Хётхауз
Генерал-лейтенант Фриц Кюльвайн	Октябрь 1944 — апрель 1945

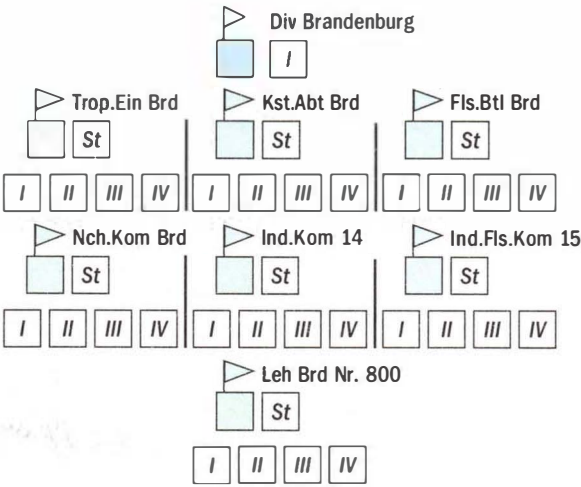
Этнические немцы

Первоначальное формирование — батальон «Эббингхаус» — было сформировано большей частью из фольксдойче (этнических немцев), которые свободно говорили по-польски. Хотя часть была расформирована после Польской кампании, адмирал Канарис поручил Гиппелю создать воинскую часть Абвера по образцу батальона «Эббингхауз».

Основой нового формирования послужили многие из бывших бойцов «Эббингхауза», составившие 25 октября 1939 года 800-ю учебную строительную роту особого назначения.

Каждый из солдат роты должен был свободно говорить как минимум на одном из иностранных языков, а многие бойцы владели несколькими языками. Знание обычаев и привычек жителей того или иного региона, где проводились операции, позволяло бойцам маскироваться и устраивать эффективные диверсии.

ОРГАНИЗАЦИЯ СИЛ СПЕЦНАЗНАЧЕНИЯ, 1943 г.



► Средний 3-тонный тягач (SdKfz 11)

Артиллерийский полк «Бранденбург» — I дивизион — 1-я батарея

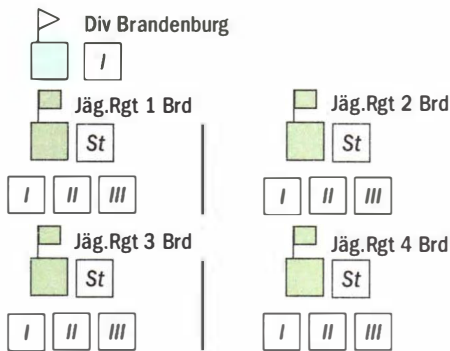
Когда дивизия «Бранденбург» стала обычным пехотным соединением, ее артиллерийский полк имел один самоходно-артиллерийский дивизион и два дивизиона буксируемой артиллерии. SdKfz 11 был основным тягачом для 105-мм легких полевых гаубиц.

Характеристики

Экипаж: 1 чел. +
8 солдат
Масса: 7,1 т
Длина: 5,48 м
Ширина: 1,82 м
Высота: 1,62 м
Двигатель:

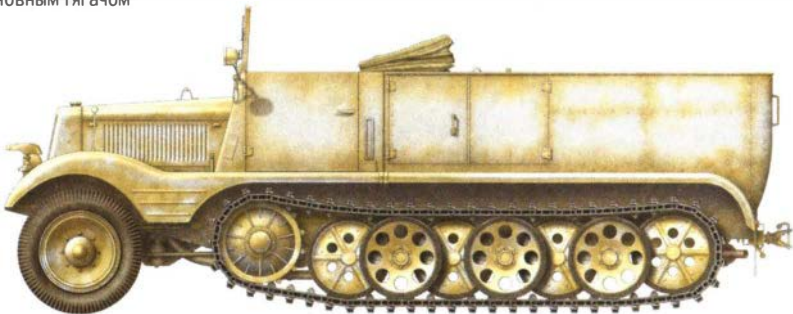
6-цилиндровый бен-
зиновый
(100 л.с.)
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 122 км
Радиостанция: нет

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ, 1943 г.



Новое пополнение позволило 15 декабря 1939 года развернуть 800-ю роту в батальон «Бранденбург». Чины батальона стали известны как «бранденбуржцы».

Наименование	Год
Батальон «Эббингхауз»	1939
800-я учебная строительная рота особого назначения (батальон фон Гиппеля)	1939
Батальон «Бранденбург»	1939
Полк «Бранденбург»	1940
Дивизия «Бранденбург»	1943
Пехотная дивизия «Бранденбург» (мот.)	1944
Танково-гренадерская дивизия «Бранденбург»	1944



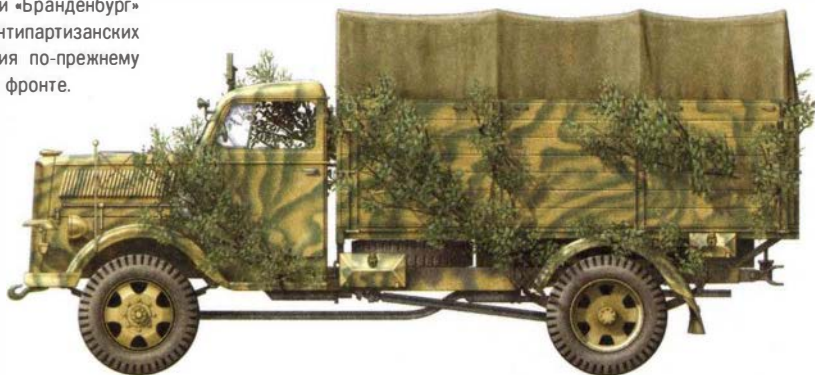
► Средний грузовик «Опель-Блиц» 3.6–36S

1-й егерский полк (мот.) «Бранденбург» — II батальон

В течение большей части 1943 г. большая часть дивизии «Бранденбург» действовала в качестве моторизованной пехоты в антипартизанских операциях на Балканах, хотя отдельные подразделения по-прежнему использовались в специальных операциях на Восточном фронте.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	6-цилиндровый
Масса: 3,29 т	бензиновый
Длина: 6,02 м	(73,5 л.с.)
Ширина: 2,27 м	Скорость: 80 км/ч
Высота: 2,18 м	Запас хода: 410 км
Двигатель: «Опель»	Радиостанция: нет



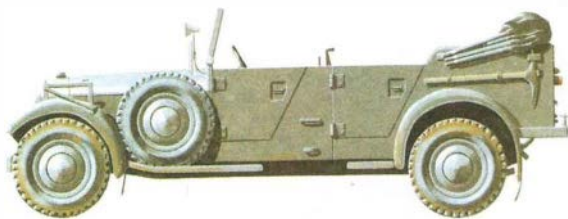
► Средний автомобиль связи (Kfz 15/1)

1-й егерский полк (мот.)

Когда была сформирована дивизия «Бранденбург», ее батальоны были сведены в моторизованные егерские или легкие пехотные полки. Позднее, в конце 1944 г., они были переименованы в танково-гренадерские полки.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	бензиновый (80–85 л.с.)
Масса: 2,4 т	Скорость: 100 км/ч
Длина: 4,80 м	Запас хода: 400 км
Ширина: 1,80 м	Радиостанция: различные,
Высота: 1,72 м	в зависимости от назначения
Двигатель: «Шкода» 3,1 л	



Дивизия специального назначения

1943 г.

Батальон «Бранденбург» разрастался все больше и больше в соответствии с предъявляемыми к нему требованиями и в 1940 году был готов к развертыванию в полк.

В течение следующих двух лет «бранденбуржцы» принимали участие в боевых действиях в Северной Африке и России. В пустыне они предпринимали рейды в тыл противника, одетые в британскую униформу. Во время операции «Барбаросса» они действовали как глубинная разведка, захватывая развязки автомобильных и железных дорог.

В феврале 1943 г. «бранденбуржцы» были сняты с фронта и выведены в Германию.

Полк был снова пополнен и переформирован в дивизию «Бранденбург» под командованием генерал-майора Александра фон Пфульштейна.

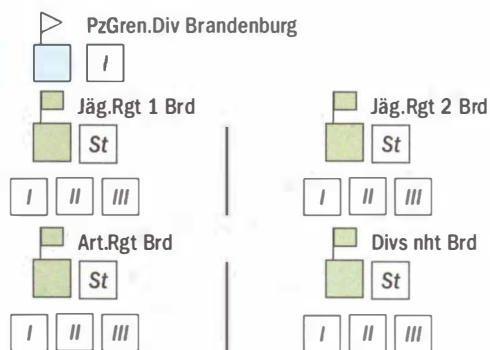
В составе дивизии было четыре полка. Один из них вернулся на Восточный фронт, где использовался в качестве «пожарной команды». Один батальон был направлен в Африку, чтобы тревожить противника в



▲ Бои на Балканах

«Бранденбуржцы» принимали участие в многочисленных локальных операциях на Балканах и островах Эгейского моря, сражаясь с партизанами и союзными войсками.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ, 1944 г.



Средиземноморье. Остальные отправились на Балканы для борьбы с партизанами. С января по апрель 1943 года соединение выросло до численности полной дивизии, были сформированы специализированные подразделения, включая артиллерийские, танковые, противотанковые и саперные, а также подразделения подводных операций и противовоздушное. Личный состав был передан из Африканского корпуса в Кригсмарине. Соединение включало также югославских мусульман и индийских добровольцев.

Битва за Кос

Одна из самых успешных операций «Бранденбурга» была проведена осенью 1943 года. После свержения Бенито Муссолини итальянское правительство начало переговоры с союзниками, и немцы оккупировали Италию. Части «Бранденбурга» с Балкан были направлены в Италию, где они помогали разоружать итальянские вооруженные силы и охраняли ключевые пункты, жизненно важные для германских военных усилий.

Одним из таких ключевых пунктов был остров Кос в Додеканезском архипелаге. В сентябре 1943 года Кос

был взят под охрану британскими войсками. Здесь присутствовал также крупный гарнизон союзных итальянских войск. На острове имелся важный аэродром, и поэтому его следовало вернуть.

Вместе с парашютистами Люфтваффе в операции приняли участие солдаты морского десантного отряда и парашютной роты дивизии «Бранденбург». Под командованием лейтенанта Лангбайна, они высадились ночью на южном побережье и быстро овладели постами береговой обороны, занимаемыми итальянскими войсками. Затем часть продвинулась до главного города на острове, не встречая сопротивления. После обследования нескольких пещер солдаты обнаружили винный склад и в полной мере воспользовались им. Хотя они не были сильно пьяны, Лангбайн опасался, что алкоголь скажется на их боеготовности. Он взял под охрану склад с первитином, препаратом-стимулянт, который приказал употребить своим людям. Смешанный с алкоголем, стимулянт дал сильный эффект. Когда позднее вечером британские и итальянские войска атаковали немцев, «бранденбуржцы» сражались с такой яростью, что не только отбили атаку, но и захватили позиции союзников. Затем они соединились с парашютистами, установив контроль над островом.

Танковый полк «Бранденбург», декабрь 1944 г.	Количество
Штабная рота:	
37-мм зенитные орудия	3
1-й батальон:	
танки PzKpfw V «Пантера»	68
20-мм счетверенные самоходные зенитные орудия	3
2-й батальон:	
танки PzKpfw IV	68
20-мм счетверенные самоходные зенитные орудия	3

► Легкий бронетранспортер (SdKfz 250/9)

Разведывательный батальон «Бранденбург»

Преобразование «Бранденбурга» из части специального назначения в обычное боевое соединение в 1944 г. было связано с переоснащением дивизии полным набором разведывательных машин.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.	Скорость: 60 км/ч
Масса: 6,9 т	Запас хода: 320 км
Длина: 4,56 м	Радиостанция:
Ширина: 1,95 м	FuG Spr Ger 'F'
Высота: 2,16 м	Вооружение: 20-мм пушка
Двигатель: «Майбах»	KwK 30/38 L/55;
HL42TRKM 6-цилиндровый	7,92-мм пулемет
(100 л.с.)	(спаренный)



► 20-мм счетверенное зенитное орудие Flak 38 на 8-тонном тягаче (SdKfz 7/1)

Танковый полк «Бранденбург» — I батальон — зенитная рота

Каждый из двух батальонов танкового полка «Бранденбург» имел роту самоходных зенитных орудий, оснащенную тремя 20-мм счетверенными установками. Эти установки имели высокую скорострельность и были эффективны против низколетящих самолетов. Однако из-за их ограниченной дальности к концу войны предпочтение было отдано 37-мм одноствольным орудиям.

Характеристики

Экипаж: 7 чел.	(140 л.с.)
Масса: 9,75 т	Скорость: 50 км/ч
Длина: 6,55 м	Запас хода: 250 км
Ширина: 2,40 м	Радиостанция: нет
Высота: 3,20 м	Вооружение: 20-мм
Двигатель: «Майбах»	счетверенное
HL 62	зенитное орудие
6-цилиндровый	Flak 38



► Средний бронетранспортер типа D (SdKfz 251/23)

Танково-разведывательный батальон «Бранденбург»

Впервые поступивший в войска в декабре 1944 г., SdKfz 251/23 представлял собой разведывательный вариант. Он имел такую же башню с 20-мм орудием, как и броневомобиль SdKfz 234/1 и легкий полугусеничный бронетранспортер SdKfz 250/9. В начале 1945 г. три из четырех рот разведывательного батальона «Бранденбург» были оснащены полугусеничными бронемашинами.

Характеристики

Экипаж: 4 или 5 чел.	Скорость: 50 км/ч
Масса: 8 т	Запас хода: 300 км
Длина: 5,98 м	Радиостанция: нет
Ширина: 2,10 м	Вооружение:
Высота: 2,25 м	спаренное 20-мм
Двигатель: «Майбах»	орудие KwK 38 L/55;
HL42TUKRM	7,92-мм пулемет
6-цилиндровый бен-	(спаренный)
зиновый (100 л.с.)	



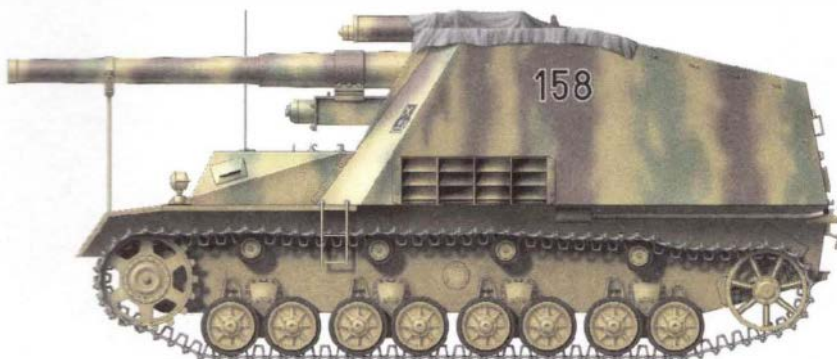
► 150-мм тяжелая самоходная гаубица на шасси PzKpfw III/IV (SdKfz 165)

Артиллерийский полк «Бранденбург» — I дивизион — 3-я батарея

Третья батарея I дивизиона артиллерийского полка «Бранденбург» была оснащена 150-мм самоходными гаубицами «Хуммель».

Характеристики

Экипаж: 6 чел.	Запас хода: 215 км
Масса: 26,5 т	Радиостанция: FuG
Длина: 7,17 м	Spr Ger 1
Ширина: 2,97 м	Вооружение:
Высота: 2,81 м	150-мм гаубица s.FH
Двигатель: «Майбах»	18/1 L/30;
HL120TRM (265 л.с.)	7,92-мм пулемет
Скорость: 42 км/ч	



Панцергренадеры

1944–1945 гг.

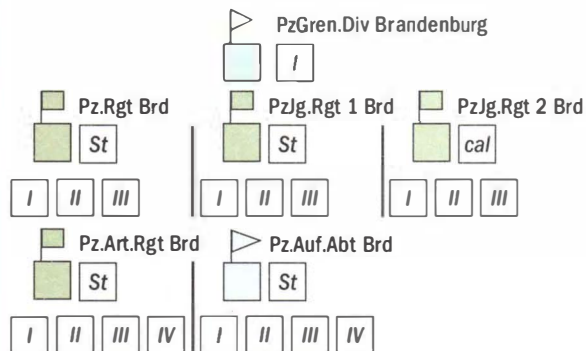
Абвер никогда не пользовался доверием нацистов, и потеря влияния германской разведслужбой сказалась на изменении статуса дивизии «Бранденбург».

Сначала нацистской эры гиммлеровская разведывательная служба СД (Sicherheitsdienst) с подозрением относилась к адмиралу Канарису и Абверу. Борьба за влияние достигла апогея в июле 1944 года, когда несколько высших офицеров Абвера, включая самого Канариса, оказавшиеся причастными к заговору с целью убийства Гитлера, были арестованы, осуждены и казнены. Руководство дивизией «Бранденбург» перешло к СД, но в сентябре 1944 года было решено, что в армейских частях специального назначения больше нет необходимости. Дивизия «Бранденбург» стала пехотной дивизией «Бранденбург» (мот.) и, соответствующим образом оснащенная, была отправлена на Восточный фронт. Около 2000 человек были переведены в ягдфербанд СС штандартенфюрера Отто Скорцени и продолжали действовать в качестве сил спецназначения до самого окончания войны.

В боях на передовой

Для остальной части дивизии возвращение к традиционному образу военных действий отрицательно сказалось на боевом духе, однако, несмотря на это, «бранденбуржцы» по-прежнему рассматривались как элитные боевые части, в связи с чем дивизия была включена в состав танкового корпуса «Гроссдойчланд» вместе с одноименной дивизией (которая в 1940–1941 гг. еще будучи полком, проходила обучение вместе с полком «Бранденбург»). Дивизия «Бранденбург» стойко сражалась на Восточном фронте, принимая участие в боях во время отступления из Прибалтики и Восточной Пруссии.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ, 1945 г.



В конце 1944 года дивизия получила танковый полк и была переименована в танково-гренадерскую дивизию «Бранденбург». «Бранденбуржцы» участвовали в тяжелых боях в районе Мемеля, откуда вместе с дивизией «Гроссдойчланд» были эвакуированы в Пиллау. Здесь дивизия была практически уничтожена, и, в то время как некоторая часть выживших сдалась британцам в Шлезвиг-Гольштейне, многие «бранденбуржцы», имевшие соответствующую подготовку, просто скрылись.

Восстановленное в марте 1945 года на основе резервной бригады «Бранденбург» соединение принимало участие в последних боях на Восточном фронте и было пленено советскими войсками.

► Тяжелый бронеавтомобиль с противотанковым орудием Pak 40 (SdKfz 234/4)

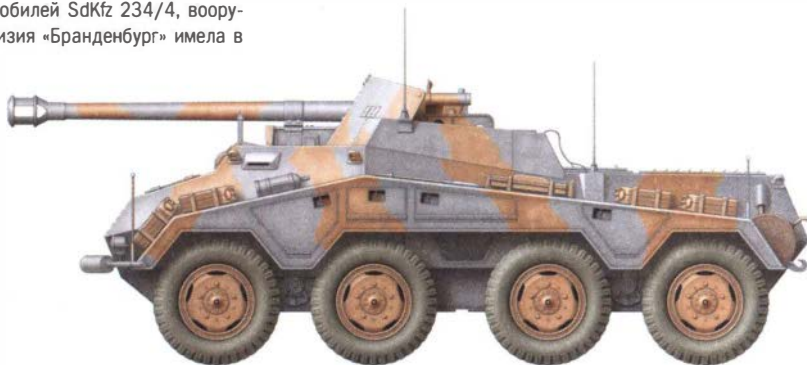
Разведывательный батальон «Бранденбург»

До конца войны было выпущено всего 90 бронеавтомобилей SdKfz 234/4, вооруженных 75-мм противотанковым орудием Pak 40. Дивизия «Бранденбург» имела в январе 1945 г. как минимум три таких машины.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 11,50 т
Длина: 6,00 м
Ширина: 2,40 м
Высота: 2,21 м
Двигатель: «Татра»
103 12-цилиндровый
(220 л.с.)

Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 900 км
Радиостанция:
FuG Spr Ger 'a'
Вооружение: 75-мм
орудие Pak 40 L/46;
7,92-мм пулемет





Характеристики

Экипаж: 5 чел.
 Масса: 47,4 т
 Длина: 8,86 м
 Ширина: 3,40 м
 Высота: 2,95 м
 Двигатель: «Майбах» HL230P30
 Скорость: 46 км/ч

Запас хода: 200 км
 Радиостанция: FuG 5
 Вооружение:
 75-мм орудие KwK 42 L/70;
 два 7,92-мм пулемета
 (один курсовой,
 один спаренный)

▲ Танк PzKpfw V D (SdKfz 171)

Танковый полк «Бранденбург» — I батальон

Танковый полк дивизии «Бранденбург» был сформирован в конце 1944 г. I батальон был оснащен танками PzKpfw V «Пантера», а II — PzKpfw IV.

▼ Рота «Пантер»

Танковый полк «Бранденбург» — I батальон — 1-я рота

Переформированная в конце 1944 г. в танково-гренадерскую дивизию, дивизия «Бранденбург» получила вскоре после этого батальон «Пантер» и разведывательный батальон. К декабрю 1944 г. был создан второй танковый батальон, завершив формирование танкового полка «Бранденбург». Каждый батальон включал четыре роты по 17 танков.



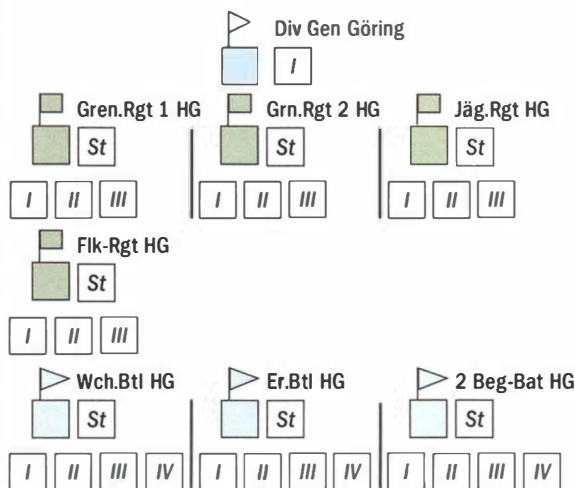
Дивизия «Герман Геринг»

Корни двух дивизий, носивших имя Геринга, можно проследить с первых дней Третьего рейха, когда Герман Геринг, прусский министр внутренних дел, принял руководство прусской полицией.

Геринг создал специальную полицейскую часть, известную как полицейский дивизион специального назначения «Векке». Работая во взаимодействии с другим детищем Геринга — Гестапо, он приобрел кровавую репутацию проводника нацистской политики.

В 1943 году Геринг был вынужден передать все полицейские силы Гиммлеру и СС, но сохранил контроль над группой земельной полиции «Генерал Геринг». Вместе с СС она привлекалась к акциям против штурмовых отрядов (СА) Эрнста Рёма в «Ночь длинных ножей».

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИИ



В 1935 году часть была передана в состав Люфтваффе. В 1938 году она предоставила личный состав для первых парашютно-десантных частей. К этому времени полк «Генерал Геринг» превратился в личную охрану Геринга и, помимо этого, обеспечивал противоздушную оборону ставки Гитлера.

Оккупация и боевые действия

Полк был одной из первых частей, перешедших границу во время аншлюса Австрии в 1938 году, и принимал участие в оккупации Судетской области. Во время вторжения в Польшу он оставался в Берлине, но его подразделения участвовали во вторжении в Бельгию и Нидерланды. Позднее, во время Битвы за Францию, полк был разбит на несколько небольших боевых групп, которые придали танковым дивизиям, двигавшимся в авангарде наступления. Их тяжелые зенитные орудия были особенно эффективны.

Командиры

Майор Вальтер фон Акстельм
Август 1936 — май 1940 г.
Полковник Пауль Конрат
Июнь 1940 — июль 1942 г.
Генерал-майор Пауль Конрат
Июль 1942 — Апрель 1944 г.

Генерал-майор Вильгельм Шмальц
Апрель — сентябрь 1940 г.
Генерал-майор Хорст фон Неккер
Октябрь 1944 — февраль 1945 г.
Генерал-майор Макс Лемке
Февраль — май 1945 г.

Наименование соединения	Год
Группа земельной полиции «Генерал Геринг»	1934
Полк «Генерал Геринг»	1935
Полк (мот.) «Герман Геринг»	1941
Бригада «Герман Геринг»	1942
Дивизия «Герман Геринг»	1942
Танковая дивизия «Герман Геринг»	1943
1-я парашютно-танковая дивизия «Герман Геринг»	1944
2-я парашютно-танково-гренадерская дивизия «Герман Геринг»	1944
Парашютно-танковый корпус «Герман Геринг»	1944



Связь дивизии «Герман Геринг» с парашютистами очевидна из ее эмблемы, включающей пикирующего орла — символ парашютистов.



Основной эмблемой парашютно-танкового корпуса «Герман Геринг» был ромб. Здесь показана тактическая эмблема корпусного штаба.



Другие части корпуса использовали ромб с различным внутренним оформлением. Это эмблема штабной батареи 2-го парашютно-танкового артиллерийского полка «Герман Геринг».



На флаге танкового корпуса «Герман Геринг» был изображен орел Люфтваффе на розовой полосе цвета танковых войск.

► Танк PzKpfw III J (SdKfz 141/1)

Танковый полк «Герман Геринг» — II батальон — 6-я рота — 3-й взвод
Когда бригада «Герман Геринг» в ноябре 1942 г. стала дивизией, она была доведена до дивизионной численности за счет включения танкового полка «Герман Геринг». Однако его подразделения только начали прибывать в Тунис, когда дивизия была разгромлена в мае 1943 г.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.
Масса: 24 т
Длина: 6,28 м
Ширина: 2,95 м
Высота: 2,50 м
Двигатель: «Майбах»
HL120TRM бензиновый
(300 л.с.)

Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 155 км
Радиостанция: FuG 5
Вооружение: 50-мм KwK
L/60, два 7,92-мм
пулемета
(один спаренный,
один курсовой)



► 75-мм штурмовое орудие StuG 40 C/D (SdKfz 142)

Артиллерийский полк «Герман Геринг» — V дивизион штурмовых орудий
Включенный в состав дивизии в конце 1942 г. дивизион штурмовых орудий был подготовлен к боевым действиям лишь после падения Туниса. К июлю 1943 г. он был придан танково-гренадерскому полку особого назначения «Герман Геринг», находившемуся на Сицилии.

Характеристики

Экипаж: 4 чел.
Масса: 19,6 т
Длина: 5,38 м
Ширина: 2,92 м
Высота: 1,95 м
Двигатель: «Майбах»
HL120TRM (300 л.с.)

Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 160 км
Радиостанция:
FuG 15 или FuG 16
Вооружение: 75-мм орудие
StuK37 L/24



Северная Африка и Италия

1942–1943 гг.

После кратковременного периода пребывания на побережье Ла-Манша и обеспечения противовоздушной обороны германских объектов в Париже в конце 1940 года полк вернулся к своей церемониальной службе в Берлине.

В начале 1941 года полк был полностью моторизован. Поскольку Герман Геринг получил персональное звание рейхсмаршала, наименование полка было изменено с «Генерал Геринг» на «Герман Геринг». Для участия во вторжении в Россию он был включен в состав группы армий «Юг», но во время Балканской кампании короткое время обеспечивал ПВО нефтяных месторождений в Румынии.

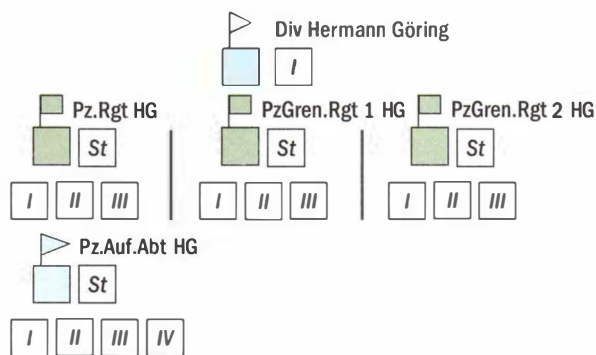
Во время операции «Барбаросса» полк был придан 11-й танковой дивизии и принимал участие в боях под Радзеховом, Киевом и Брянском. Снова 88-мм зенит-

ные орудия показали свою ценность в борьбе с танками. В конце 1941 года полк вернулся в Германию на восстановление, оставив на фронте до апреля 1942 года стрелковый или моторизованный батальон.

В июле 1942 года началось развертывание полка в бригаду, которая стала именоваться бригадой «Герман Геринг».

В октябре 1942-го, пока она находилась в стадии формирования и обучения, было решено повысить статус соединения до дивизии, организованной по образцу танковых дивизий германской армии.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ, НОЯБРЬ 1942 г.



Парашютно-танковый полк «Герман Геринг», июнь 1944 г.	Количество
Танки PzKpfw IV	64
Истребители танков Jg.Pz. IV	31
Зенитные самоходные установки Fl.Pz. 38	8

Дивизия «Герман Геринг»

Чтобы обеспечить свое новое образцово-показательное соединение опытными кадрами, Геринг добился того, чтобы в дивизию были переданы ветеранские танковые экипажи сухопутных войск, в то время как неопытный личный состав Люфтваффе был направлен на стажировку в танковые дивизии. Все танки и другое вооружение (за исключением зенитных орудий) было предоставлено сухопутными войсками.

Мотопехотный компонент дивизии был составлен за счет включения 5000 добровольцев Люфтваффе и 5-го парашютно-егерского полка, созданного в результате объединения остатков трех парашютных частей, сражавшихся на Крите и на Восточном фронте.

► Средний бронетранспортер типа В (SdKfz 251/1)

Танково-гренадерская бригада особого назначения «Герман Геринг» — I танково-гренадерский батальон

Когда в 1943 г. дивизия «Герман Геринг» была переформирована на Сицилии, она включала танково-гренадерский полк нестандартной организации в составе батальона полугусеничных бронемашин, моторизованного батальона и дивизиона штурмовых орудий.

Характеристики

Экипаж: 2 чел. + 12 солдат
 Масса: 9,9 т
 Длина: 5,98 м
 Ширина: 2,10 м
 Высота: 1,75 м или 2,16 м, включая пулеметный щиток (если имелся)
 Двигатель: «Майбах»

HL42TUKRM
 Скорость: 53 км/ч
 Запас хода: 300 км
 Радиостанция: FuG Spr Ger 1
 Вооружение: один или два 7,92-мм пулемета

Парашютно-танковый полк «Герман Геринг», сентябрь 1944 г.	Количество
Танки PzKpfw IV	88
Танки PzKpfw V	88
Зенитные самоходные установки SdKfz 7/1 (4 x 20-мм)	6
Зенитные самоходные установки SdKfz 7/2 (37-мм)	3



► Легковой автомобиль (Kfz 1)

Танково-разведывательный батальон «Герман Геринг» — 2-я рота
 Известный как «Кюбель» или «Ковш», Kfz 1 имел два передних и одно заднее сиденье.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
 Масса: 0,64 т
 Длина: 3,73 м
 Ширина: 1,60 м
 Высота: 1,35 м
 Двигатель: «Фольксваген»
 998 см³ бензиновый (24 л.с.).

Позднее
 «Фольксваген» 1131 см³
 бензиновый (25 л.с.)
 Скорость: 100 км/ч
 Запас хода: 600 км
 Радиостанция: нет

Пока дивизия находилась на формировании, серьезно ухудшилось положение немцев в Африке.

В октябре 1942 года поражение при Эль-Аламейне заставило войска Роммеля отступать на запад через Ливию, а операция «Торч» — массированная высадка



Стандартный летний балочный крест в 1943 г. имел простой белый контур, как на SdKfz 251 внизу. Чтобы сделать его более заметным на машинах, окрашенных в светлый песочный цвет, к белому контуру часто добавлялся черный, как показано здесь.



союзников в Марокко и Алжире в ноябре 1942 года — создала угрозу тылу германских и итальянских армий в Тунисе.

Недоукомплектованная дивизия «Герман Геринг» получила приказ отправляться в Италию, чтобы завершить процесс обучения в районе Неаполя и быть готовой к переброске в Африку. 1-й и 3-й парашютно-егерские полки первыми приняли участие в боях в Тунисе.

► Танк PzKpfw IV G (SdKfz 161/1)

Танковый полк «Герман Геринг» — I батальон — 3-я рота

Первые образцы PzKpfw IV G были оснащены 75-мм орудием KwK 40 L/43. Всего пять PzKpfw IV из дивизии «Герман Геринг» добрались до Туниса, до того как Северная Африка была окончательно потеряна.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.

Масса: 25,9 т

Длина: 6,62 м

Ширина: 2,88 м

Высота: 2,69 м

Двигатель: «Майбах»

HL120TRM

Скорость: 40 км/ч

Запас хода: 210 км

Радиостанция:

FuG 5

Вооружение: 75-мм

орудие KwK 40/43;

два 7,92-мм

пулемета

(один курсовой,

один спаренный)



► Танк PzKpfw IV H (SdKfz 161/2)

Танковый полк «Герман Геринг» — II батальон — 4-я рота

Оснащенный длинноствольным орудием в 48 калибров, PzKpfw IV H имел улучшенную трансмиссию и бронирование.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.

Масса: 27,6 т

Длина: 7,02 м

Ширина: 2,88 м

Высота: 2,68 м

Двигатель: «Майбах»

HL120TRM

Скорость: 38 км/ч

Запас хода: 210 км

Радиостанция:

FuG 5

Вооружение: 75-мм

орудие KwK 40/43;

два 7,92-мм

пулемета

(один курсовой,

один спаренный)



♦ Танковая дивизия и корпус

1943–1945 гг.

После разгрома главных сил дивизии «Герман Геринг» в Тунисе, почти немедленно было приказано восстановить ее на основе частей, еще проходивших обучение.

Летом 1943 года эти части со всей Германии были переброшены в Неаполь (за исключением I и III дивизионов, дислоцировавшихся в Голландии, и IV дивизиона, базировавшегося в Фельтене под

се, входя в состав 10-й танковой дивизии. В начале 1943 года началась переброска остальных частей дивизии, приведенных в боеготовое состояние. Большая часть была высажена к марту и отправлена в бой в составе боевой группы «Шмидт» под командованием генерал-майора Шмидта. К 1 мая численность дивизии в Африке оценивалась в 11 000 офицеров и солдат, большая часть которых сдалась союзным войскам 12 мая.

Берлином), где они были окончательно обучены и оснащены. Сразу же после этого они были переправлены на Сицилию вместе с 15-й танково-гренадерской дивизией, чтобы отразить вторжение союзников.

ОРГАНИЗАЦИЯ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ



Ожесточенное сопротивление немцев после высадки союзников заставило последних потратить больше времени, чем ожидалось, но в конце концов войска Оси были вынуждены покинуть остров. Во время операции «Лерганг», германской эвакуации с Сицилии, дивизия «Герман Геринг» составлявшая часть арьергарда, была одной из последних частей, отплывших с Сицилии на континент.

После свержения Муссолини новое итальянское правительство подписало перемирие с союзниками. В ответ немцы разоружили итальянские войска на контролируемой ими территории. Когда 9 сентября союзники высадились в Салерно близ Неаполя, дивизия, находившаяся в этом районе, была немедленно броше-

на в бой. Затем она с боями отступала к рубежу Вольтурно — Термоли. Продержавшись на этом рубеже до последней возможности, дивизия откатилась к линии Густава. Военнослужащие дивизии оказались причастными к скандалу, когда они вывозили бесценные сокровища из монастыря Монте-Кассино. Известная страсть Геринга к коллекционированию похищенных произведений искусства возбудила подозрения, однако на самом деле все это совершалось с ведома монахов аббатства, ради спасения сокровищ от бомбежек.

Новое переформирование

Дивизия была брошена в Анцио после высадки там союзников в начале 1944 года, а затем продолжала сражаться в районе Цистерны, на реке Рапидо и при Минтурно, откуда она была, в конце концов, снята с фронта для отдыха и восстановления в процессе переформирования в парашютно-танковую дивизию «Герман Геринг». После арьергардных боев при отступлении из Рима, дивизия в июле была выведена из Италии и отправлена на восток — в Польшу.

Характеристики

Экипаж: 1 чел. + 8 солдат
Масса: 7,1 т
Длина: 5,48 м
Ширина: 1,82 м
Высота: 1,62 м

Двигатель: 6-цилиндровый
бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 53 км/ч
Запас хода: 122 км
Радиостанция: нет

▼ Легкий 3-тонный тягач SdKfz 11 с 75-мм пушкой Pak 40.
Парашютно-танково-гренадерский полк «Герман Геринг» — I батальон — противотанковый взвод

Каждый из четырех танково-гренадерских батальонов в дивизии «Герман Геринг» имел противотанковый взвод из трех буксируемых 75-мм пушек Pak 40. К сентябрю 1944 г. они были выделены в отдельные противотанковые роты.



► Тяжелый грузовик «Мерседес-Бенц» L4500A с 37-мм
зенитным орудием Flak 43.

Танковый зенитный полк «Герман Геринг» — III дивизион — 5 батарея
В 1943–1944 гг. Люфтваффе получили большое количество самоходных зенитных орудий на легкобронированных 4,5-тонных двухосных полноприводных грузовиках «Мерседес-Бенц» и «Бюссинг-NAG».

Характеристики

Экипаж: 7 (37-мм)
или 10
(4 x 20-мм) чел.
Масса: 5,7 т
Длина: 7,86 м
Ширина: 2,35 м
Высота: 4,30 м

(со стволом,
поднятым под мак-
симальным углом)
Двигатель: «Даймлер-
Бенц» 7,2 л
6-цилиндровый
дизель (112 л.с.)



В середине сентября 1944 года дивизия прибыла на Вислинский фронт и сразу же вступила в бой на участке между Модлином и Варшавой, вместе с 5-й танковой дивизией СС «Викинг». В ходе тяжелых боев две элитные германские дивизии разгромили 3-й танковый корпус Красной Армии.

Танковый корпус «Герман Геринг»

1 октября 1944 года было приказано развернуть дивизию в танковый корпус с включением новой 2-й танково-гренадерской дивизии. Новый корпус был отправлен в Восточную Пруссию в попытке сдержать советское наступление, отрезавшее группу армий «Север» в Курляндском котле. После тяжелых боев к концу ноября советское наступление было остановлено, и танковый корпус «Герман Геринг» начал окапываться.

В начале 1945 года советское наступление отрезало корпус вместе с 4-й армией в Хайлигенбергском котле. В феврале в корпус были включены части танково-гренадерской дивизии «Гроссдойчланд», эвакуированные морем в Свинемюнде в Померании. Позднее, в ходе оборонительных боев на рубеже Одер — Нейсе в состав корпуса вошла дивизия «Бранденбург».

В апреле остатки танкового корпуса «Герман Геринг» действовали в Силезии, откуда с тяжелыми боями медленно отступали в Саксонию. Уцелевшие части пытались прорваться на запад, но соединение было окружено Красной Армией, и лишь небольшим группам удалось пробиться к западным союзникам, в то время как большая часть корпуса была пленена советскими войсками 8 мая 1945 года.

► Танк PzKpfw II L «Лукс» (SdKfz 123)

Парашютно-танково-разведывательный батальон «Герман Геринг» — 1-я рота

Рота броневых автомобилей в танковой дивизии «Герман Геринг» была одна из немногих, укомплектованных «Луксами».

Это была заново переработанная модель PzKpfw II с новой подвеской, более толстой броней

и мощным двигателем. Всего 100 таких машин удалось выпустить

до января 1944 г., когда они были сняты с производства.

Характеристики

Экипаж: 5 чел.

Масса: 50,2 т

Длина: 8,86 м

Ширина: 3,40 м

Высота: 2,98 м

Двигатель: «Майбах» HL230P30

Скорость: 46 км/ч

Запас хода: 200 км

Радиостанция: FuG 5

Вооружение:

75-мм орудие KwK 42 L/70;

два 7,92-мм пулемета

(один курсовой,

один спаренный)



Характеристики

Экипаж: 3 чел.

Масса: 9,8 т

Длина: 4,81 м

Ширина: 2,22 м

Высота: 1,99 м

Двигатель: «Майбах» HL62TR

(140 л.с.)

Скорость: 40 км/ч

Запас хода: 200 км

Радиостанция: FuG 5

Вооружение:

20-мм орудие KwK 30 или 38

L/55, 7,92-мм пулемет (спарен-

ный)

▲ Танк PzKpfw V A (SdKfz 171)

Танковый полк «Герман Геринг» — I батальон — 1-я рота

I батальон дивизии «Герман Геринг» начал перевооружение танками PzKpfw V «Пантера» в конце 1943 г., и к началу 1944 г., когда дивизия сражалась при Анцио, все четыре его роты были полностью укомплектованы ими.

22-я «авиадесантная» дивизия

Уникальная среди германских регулярных дивизий, 22-я пехотная дивизия была обучена действовать в качестве воздушно-штурмовой для поддержки воздушно-десантных операций, но провела большую часть войны как пехотное или моторизованное соединение.

Соединение было сформировано в Бремене в 1935 году как стандартная пехотная дивизия. Входящая накануне войны в состав кадровой армии, в августе 1939 года она была переведена на штаты военного времени как дивизия 1-й волны. Один полк дивизии, 16-й пехотный, принимал участие в Польской кампании, в боях на реке Бзура, в то время как остальные ее части входили в состав гарнизонов Западного вала, чтобы отразить возможное наступление французов.

В октябре 1939 года после окончания Польской кампании 22-я дивизия была выведена из действующей армии и отправлена на войсковой учебный полигон в Зеннелагере, где должна была пройти подготовку к своей новой особой роли. Она вышла оттуда переобученной и переименованной в 22-ю авиадесантную пехотную дивизию — единственное в Вермахте соединение подобного типа. Дивизия предназначалась для осуществления быстрых оперативных маневров путем переброски на транспортных самолетах и планерах на захваченные у противника аэродромы, чтобы обеспечить своевременную поддержку парашютистам Люфтваффе.

Ранним утром 10 мая 1940 года дивизия была брошена против Голландии, действуя в авангарде сил вторжения и следуя за 7-й авиационной (парашютно-десантной) дивизией. 47-й и 65-й пехотные полки дивизии были направлены в три зоны высадки севернее Роттердама в районе Гааги, в то время как 16-й пехотный полк высаживался близ Роттердама. В каждой из этих зон совокупность факторов, включая ожесточенное сопротивление голландцев, плохую коор-

динацию и непригодность местности к высадке, приводила к очень тяжелым потерям.

Выведенная для быстрого пополнения и восстановления дивизия была готова к боевым действиям в начале июня, во время Битвы за Францию, как обычное пехотное соединение, сражаясь у Дипана, Рокруа и Сен-Квентина.

Война в России

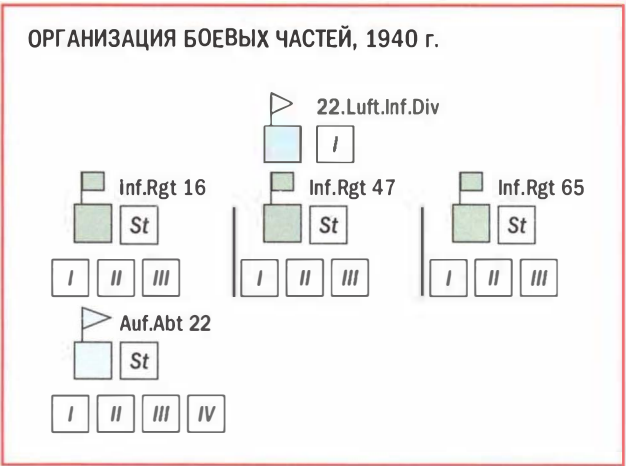
22-я авиадесантная пехотная дивизия принимала участие во вторжении в Советский Союз в составе группы армий «Юг» фельдмаршала фон Рундштедта, сражаясь на юге России и на Украине вместе с 11-й армией. Наступая из Румынии, снова как обычная пехотная дивизия, она форсировала реку Прут, вышла к Днестру и с боями прокладывала себе путь через линию Сталина.

Форсировав реки Буг и Днепр, дивизия в дальнейшем принимала участие в боях за Крым, где она оказалась втянута в ожесточенную и кровавую борьбу за Севастополь. Дивизия штурмовала в своем секторе яростно обороняемый город-крепость и овладела многими советскими позициями, включая опорные пункты «Сталин» и «Волга».

Командиры

Генерал-майор Ганс Граф фон Шпонек
1938 — октябрь 1941 г.
Генерал-майор Людвиг Вольф
Октябрь 1941 — июль 1942 г.
Генерал-лейтенант Фридрих Вильгельм Мюллер
Август 1942 — февраль 1944 г.

Генерал-майор Генрих Крейпе
Февраль — апрель 1944 г.
Генерал-лейтенант Гельмут Фрибе
Май 1944 — апрель 1945 г.
Генерал-лейтенант Герхард Кюне
Апрель — май 1945 г.



Наименование соединения	Год
22-я пехотная дивизия	1935
22-я авиадесантная пехотная дивизия	1939
22-я авиадесантная дивизия (мот. троп.)	1943
22-я пехотная дивизия	1943
22-я народно-гренадерская дивизия	1945



◄ Голландия, 1940 г.

Германская пехота с боем продвигается через маленький городок во время вторжения в Голландию в мае 1940 г.



▲ 150-мм тяжелое пехотное орудие s.I.G 33

47-й пехотный полк — рота пехотных орудий

Рота пехотных орудий в каждом пехотном полку авиадесантной дивизии включала два тяжелых 150-мм s.I.G 33 и шесть легких 75-мм орудий.

Характеристики

Расчет: 5 чел.
Масса: 1,75 т
Длина: 1,64 м
Калибр: 149,1 мм
Начальная скорость полета

снаряда: 241 м/с
Дальность стрельбы: 5504 м
Боеприпасы: фугасные
или дымовые

► Средний грузовик повышенной проходимости «Хеншель» 33D1

47-й пехотный полк

Сформированная в 1935 г. как стандартная пехотная дивизия, 22-я дивизия шла в бой пешим порядком, с грузовиками и повозками на конной тяге в дивизионных транспортных колоннах.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 6,1 т
Длина: 7,40 м
Ширина: 2,25 м
Высота: 3,20 м
Двигатель: 6-цилиндровый

10,7 л
бензиновый (100 л.с.)
Скорость: 60 км/ч
Грузоподъемность: 3 т
или 18 солдат



► Легковой автомобиль-универсал «Форд» W0A2

47-й гренадерский полк — боевая группа «Бусе»

Пока дивизия переформировывалась на Крите в легкое моторизованное соединение, 47-й гренадерский полк из ее состава был отправлен в Африку, где был частично оснащен машинами, захваченными у союзников.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 1,61 т
Длина: 4,39 м
Ширина: 2,48 м
Высота: 1,78 м
Двигатель: «Форд»

В-цилиндровый 3,6 л
бензиновый (85 л.с.)
Скорость: нет данных
Запас хода: нет данных
Радиостанция: нет



Крит и Балканы

1942–1945 гг.

После 1940 года 22-я авиадесантная пехотная дивизия никогда не использовалась в той роли, к которой предназначалась. До конца войны она находилась на Крите, островах Эгейского моря и на Балканах.

Хотя 22-ю дивизию предполагалось использовать в качестве авиадесантной во время вторжения на Крит, в последний момент она была заменена другой дивизией. В июле 1942 г., после окончания боевых действий в Крыму, дивизия была переброшена на Крит, где до 1944 г. несла охранную и оккупационную службу в районе Ретимнона и Ираклиона. По прибытии на Крит соединение было переформировано в легкую моторизованную дивизию и получило обозначение: 22-я авиадесантная дивизия (мот. троп.), то есть моторизованная тропическая.

Во время пребывания на Крите 22-я дивизия являлась резервом хорошо подготовленного личного состава для специальных операций. Несколько частей были выделены из ее состава для службы в Северной Африке, где они были уничтожены при потере немцами Туниса в мае 1943 г. Дивизия выделяла основной контингент для штурмовых групп, действовавших в ходе многочисленных десантных операций на Эгейском море в 1943–1944 гг., наиболее крупные из которых осуществлялись против островов Кос, Калимнос, Лерос и Самос. Хорошо известна роль соединения в оккупации острова Лерос и борьбе против британского и итальянского сопротивления в ноябре 1943 года.

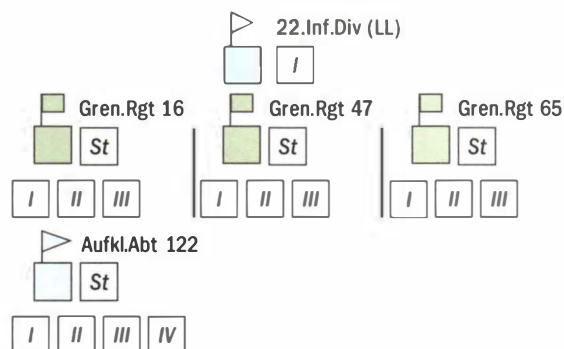
26 апреля 1944 г. командир дивизии генерал-майор Генрих Крейпе был похищен группой британских сил специального назначения во главе с майором Патриком Лейгом Фермором. Машина Крейпе попала в засаду по дороге из Кносса в дивизионный штаб в Ано-Арканайсе. Генерал был уведен через горы на южное побережье, где 14 мая его и похитителей подобрало британское судно и доставило в Египет.

Отступление на Балканы

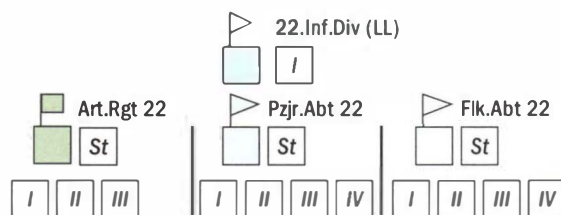
Когда в первой половине 1944 г. положение немцев в Восточном Средиземноморье ухудшилось, 22-я дивизия была перевооружена и в августе отправлена с Крита и Эгейских островов в Грецию. Остаток войны она провела в антипартизанских операциях в Юго-Восточной Европе.

В марте 1945 г. дивизия была переименована в 22-ю народно-гренадерскую. В это время вместе с другими германскими войсками она отступала с Балкан, с боями прорываясь на север, в направлении Австрии. К концу войны дивизия достигла северо-западных областей Югославии, где в мае уцелевшие части сдались югославским войскам.

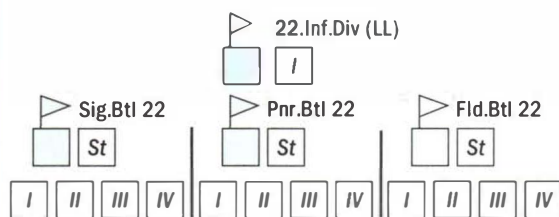
ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАСТЕЙ ПОДДЕРЖКИ



ОРГАНИЗАЦИЯ АРТИЛЛЕРИИ



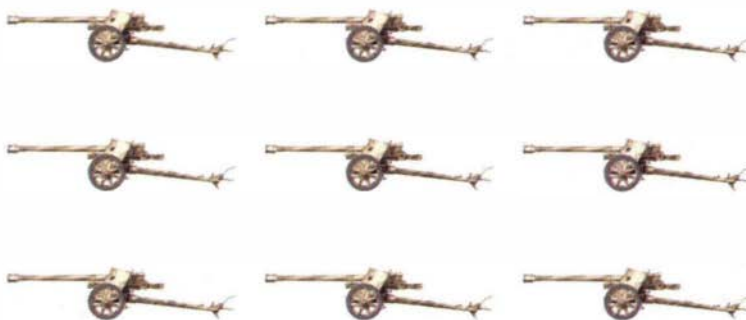
ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАСТЕЙ ПОДДЕРЖКИ



► 22-й противотанковый дивизион

В июле 1942 г. 22-я дивизия была отправлена из России на Крит. Реорганизованная как «авиадесантное моторизованное тропическое» соединение, она включала два гренадерских полка, противотанковый дивизион, артиллерийский полк, зенитный дивизион и обычные дивизионные части поддержки. Противотанковый дивизион состоял из трех рот. 1-я рота была моторизованной с 9 буксируемыми орудиями Pak 40, а 2-я и 3-я роты имели самоходные установки Pz.Jg II, вооруженные трофейными советскими 76,2-мм пушками.

1-я противотанковая рота (мот.)



2-я противотанковая рота (самоходная)



3-я противотанковая рота (самоходная)



► Легкий грузовик «Фиат» 618MC

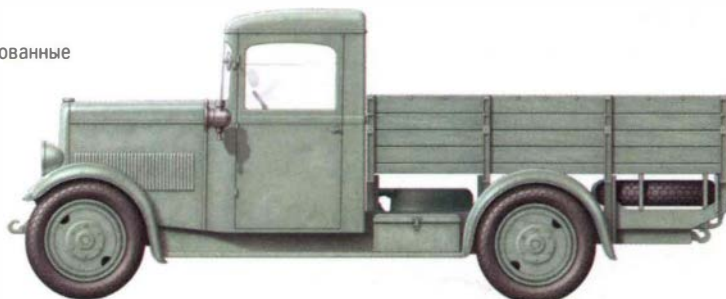
47-й гренадерский полк

В период службы на Балканах дивизия использовала конфискованные итальянские машины.

Характеристики

Экипаж: 1 чел.
Масса: 3,5 т
Длина: 4,70 м
Ширина: 1,94 м
Высота: 2,50 м

Двигатель: 4-цилиндровый
бензиновый (43 л.с.)
Скорость: 65 км/ч
Запас хода: нет данных
Грузоподъемность: 1,25 т



► 20-мм зенитное орудие Flak 38 на легком 1-тонном тягаче (SdKfz 10/5)

22-й зенитный дивизион

Летом 1944 г. 22-я дивизия была полностью перевооружена. Ее зенитный дивизион включал две самоходные батареи, вооруженные 20-мм пушками Flak 38, и третью батарею с буксируемыми орудиями.

Характеристики

Экипаж: 7 чел.	(100 л.с.)
Масса: 5,5 т	Скорость: 65 км/ч
Длина: 4,75 м	Запас хода: 300 км
Ширина: 2,15 м	Радиостанция: нет
Высота: 3,20 м	Вооружение: спаренное
Двигатель: «Майбах»	20-мм орудие Flak
HL42TUKRM	38 L/55
6-цилиндровый	



► Средний грузовик типа А «Опель-Блиц» с 20-мм зенитным орудием Flak 38

22-й зенитный дивизион

Столкнувшись с возросшей угрозой со стороны союзной авиации, германские части стали устанавливать 20-мм зенитные орудия Flak 30 и 38 на обычные грузовики, такие как «Опель-Блиц».

Характеристики

Экипаж: 1 чел.	бензиновый
Масса: 3,29 т	(73,5 л.с.)
Длина: 6,02 м	Скорость: 80 км/ч
Ширина: 2,27 м	Запас хода: 410 км
Высота: 2,18 м	Радиостанция: нет
Двигатель: «Опель»	Вооружение: спаренное
6-цилиндровый	20-мм орудие Flak 38



Парашютно-егерские дивизии Люфтваффе

Германские Люфтваффе первыми применили парашютно-десантные части в боевых операциях, но на протяжении большей части войны парашютисты использовались в качестве легкой или моторизованной пехоты.

Изначально применявшееся с большим эффектом, но и со значительными потерями во время вторжения в Голландию и Бельгию в мае 1940 года, парашютное соединение Люфтваффе, 7-я авиационная дивизия провели первую крупномасштабную операцию в ходе

вторжения на Крит в мае 1941 года. Операция была успешной, но высокие потери среди парашютистов убедили Гитлера в том, что подобные массированные высадки более не оправдывают себя. С тех пор парашютисты использовались как хорошо подготовленная и эффективная легкая пехота, состоящая исключительно из добровольцев, которых можно было быстро перебросить на угрожаемый участок фронта. Однако из-за отсутствия тяжелого вооружения они не могли в течение длительного времени вести операции без ощутимых потерь. Когда командование использовало их как линейную пехоту под Ленинградом и в Нормандии, они несли ужасные потери.

В 1943 году парашютно-егерские части Люфтваффе были реорганизованы и использовались как ядро

Командиры 3-й парашютно-егерской дивизии

Генерал-майор Вальтер Барентин Сентябрь 1943 — февраль 1944 г.	Генерал-майор Вальтер Ваден Август 1944 — январь 1945 г.
Генерал-лейтенант Рихард Шимпф Февраль — август 1944 г.	Генерал-лейтенант Рихард Шимпф Январь — март 1945 г.
Генерал парашютных войск Ойген Майндль Август 1944 г.	Полковник Гельмут Гофман Март 1945 г.
	Полковник Карл-Гейнц Беккер Март — апрель 1945 г.

Командиры 4-й парашютно-егерской дивизии

Генерал-лейтенант Генрих Треттнер
Октябрь 1943 — май 1945 гг.

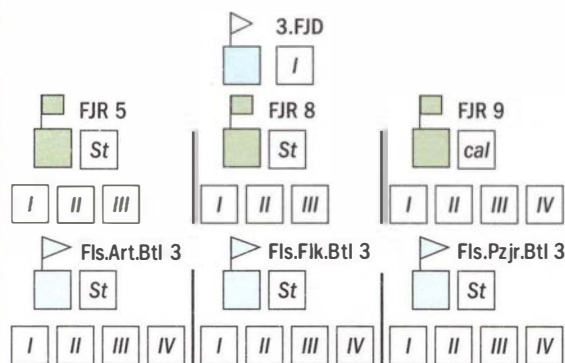
для новой серии элитных пехотных дивизий Люфтваффе, начинавшейся с 7-й авиационной дивизии, переименованной в 1-ю парашютно-егерскую.

Во время сражения при Монте-Кассино 1-я парашютно-егерская дивизия действовала как обычная пехота. Когда союзники разбомбили монастырь, парашютисты создали себе отличную крепость в его руинах. Это позволило им выдерживать следующие один за другим штурмы и бомбардировки. За свое яростное упорство в бою они получили прозвище «зеленые дьяволы», хотя, в конце концов, были вынуждены оставить позиции, когда были обойдены французскими колониальными частями.

Несколько парашютно-егерских соединений были организованы и оснащены как моторизованные пехотные дивизии и продолжали играть на фронте роль «пожарных команд». Они часто применялись в составе боевых групп, выделяемых из состава дивизий или усиленных набором доступных частей поддержки. В соответствии с обычной германской практикой, они обозначались именами своих командиров, например группа «Эрдман» во Франции или парашютная бригада «Рамке» в Северной Африке.

В основном или полностью моторизованными были следующие парашютно-егерские дивизии: 3-я,

ОРГАНИЗАЦИЯ 3-й ПАРАШЮТНО-ЕГЕРСКОЙ ДИВИЗИИ



сражавшаяся в Нормандии, Сааре, Арденнах и Рурском котле; 4-я, действовавшая при Анцио и в ходе отступления в Италии; 6-я, разгромленная в Нормандии, а затем восстановленная в Голландии и действовавшая там же; и 9-я, сформированная в Штеттине в конце 1944 года и принимавшая участие в кровопролитных боях на Одерском фронте.

▼ 4-я парашютно-егерская дивизия, Анцио.

Взаимодействовавшая с «Тиграми» из 508-го тяжелого танкового батальона, 4-я парашютно-егерская дивизия входила в состав I парашютного корпуса, находившегося на правом фланге 14-й армии на побережье к северу от Анцио.



Парашютные корпуса и армии

1944–1945 гг.

Начавшиеся с формирования одной-единственной дивизии, германские парашютно-десантные войска выросли в последние два года войны в целую парашютную армию.

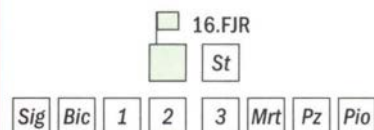
С середины 1944 года парашютисты больше не обучались воздушному десантированию, однако сохранили свое имя, подчеркивавшее их элитный статус. В конце войны общее количество новых парашютно-егерских дивизий увеличилось до десятка с неизбежным снижением качества поздних формирований. Последним из таких соединений, созданных во время Второй мировой войны, была 9-я дивизия, разгромленная в Битве за Берлин в апреле 1945 года. Эти парашютно-егерские дивизии не следует путать с полевыми дивизиями Люфтваффе — плохо организованными пехотными соединениями, формировавшимися из личного состава ВВС с 1942 года.

В начале 1944 года амбиции Геринга, желавшего иметь свою собственную армию, реализовались в создании 1-й парашютной армии, организованной на основе штаба прежнего XI авиационного корпуса. Это соединение было создано в 1940 году в составе 7-й авиационной (парашютной) и 22-й авиадесантной

дивизий для участия во вторжении в Бельгию и Нидерланды. В 1941 году корпус включал войска, принимавшие участие в десанте на Крите,

а затем занимался подготовкой и проведением воздушно-десантных операций, в частности, планированием так и не состоявшейся высадки на Мальте.

ОРГАНИЗАЦИЯ



Парашютная армия в действии

Сформированная в Нанси во Франции с мая 1943 по январь 1944 г., 1-я парашютная армия начала действовать в июне 1944 года под началом генерал-полковника Курта Штудента. Однако амбициозные планы Геринга рухнули, когда его войска включили в состав сухопутных войск Вермахта.

► Малый гусеничный мотоцикл (SdKfz 2)

Парашютно-егерская бригада «Рамке»

Гусеничный мотоцикл (Kettenrad) разрабатывался, в частности, как артиллерийский тягач для парашютно-десантных войск.

Характеристики

Экипаж: 3 чел.
Масса: 1,2 т
Длина: 2,74 м
Ширина: 1,00 м (с коляской)
Высота: 1,01 м

Двигатель: «Опель-Олимпия»
38 бензиновый (36 л.с.)
Скорость: 80 км/ч
Запас хода: 100 км
Радиостанция: нет



► Тяжелый мотоцикл «Цундап» KS750

Парашютно-егерская бригада «Рамке»

С литерами WL на номерном знаке, обозначающими принадлежность к Люфтваффе, мотоциклы, подобные этому «Цундапу», использовались парашютной бригадой «Рамке» в Африке.

Характеристики

Экипаж: 2 чел.
Масса: 0,40 т
Длина: 2,38 м
Ширина: 1,65 м (с коляской)
Высота: 1,01 м
Двигатель: 750 см³ бензиновый

(26 л.с.)
Скорость: 95 км/ч
Запас хода: 330 км
Радиостанция: нет
Вооружение: 7,92-мм пулемет (если имелся)



Командиры 6-й парашютно-егерской дивизии

Генерал-лейтенант Рюдигер фон

Хейкинг

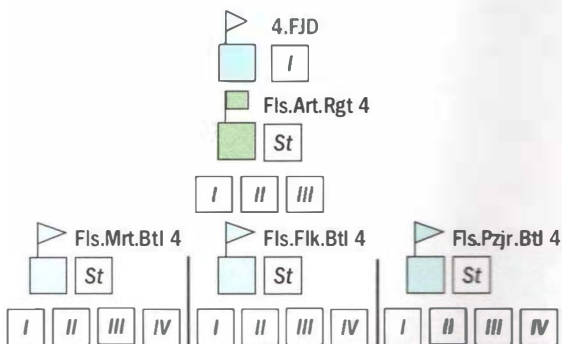
Май — сентябрь 1944 г.

Полковник Гарри Германн

Сентябрь — октябрь 1944 г.

Генерал-лейтенант Герман Пюхер

Октябрь 1944 — май 1945 г.

**ОРГАНИЗАЦИЯ АРТИЛЛЕРИИ
4-й ПАРАШЮТНО-ЕГЕРСКОЙ ДИВИЗИИ**

Сначала предполагалось, что парашютная армия будет состоять из двух корпусов — I и II парашютных, включающих пять недавно сформированных парашютных дивизий. В действительности же из-за вмешательства армейского командования оба корпуса никогда не были целиком парашютными. Большинство парашютных дивизий входило в состав других армий и корпусов. I парашютный корпус в начале 1944 года был отправлен в Италию, где в его состав изначально входила только 4-я парашютно-егерская дивизия вместе с несколькими соединениями сухопутных войск, однако в 1945 году к ней присоединилась 1-я парашютно-егерская дивизия. В сентябре того же года 1-я парашютная армия включала только одну парашютно-егерскую дивизию наряду с шестью пехотными дивизиями сухопутных войск.

Первоначально 1-я парашютная армия использовалась как учебное объединение, приданное группе армий «Д» во Франции. Когда союзники высадились в Нормандии, парашютно-егерские дивизии были переданы другим объединениям, в то время как штаб 1-й парашютной армии перешел в непосредственное подчинение Верховного командования Вермахта (ОКВ). В начале сентября 1944 года армия провела свои первые боевые операции.

► Парашютисты в Арденнах

Хотя парашютисты по-прежнему носили свои особые прыжковые костюмы и шлемы, лишь немногие из тех, кто участвовал в Битве за Вуступ, имели парашютную подготовку. Большинство же использовалось в качестве элитной моторизованной пехоты.

После отступления немцев из Франции 1-я парашютная армия занимала оборонительные рубежи в Бельгии и восточной Голландии. В ее состав входили танковые и тяжелые артиллерийские части, а также I парашютный корпус и несколько корпусов сухопутных войск.

В сентябре 1944 года армия участвовала в боях во время операции «Маркет-Гарден». В декабре она входила в состав группы армий «Х», а в последний месяц войны перешла в непосредственное подчинение главнокомандующего на Северо-Западе. Армия оставалась в Голландии до начала 1945 года, когда ее оттянули за Рейн для обороны восточного берега реки. 1-я парашютная армия сдалась в районе Ольденбурга в апреле 1945 года.





Приложения

Обозначения SdKfz

SdKfz — аббревиатура от Sonderkraftfahrzeug, что переводится как «моторное транспортное средство особого назначения». Данный термин применялся к машинам, разработанным и выпускавшимся специально для армии, в отличие от тех, что поступали из иных источников. Варианты конструкции обозначались косой чертой и цифрой, добавлявшимися к основному индексу SdKfz. Существенные изменения конструкции обычно вели к изменению индекса.

Индекс	Полное обозначение машины	Описание
SdKfz 2	kleines Kettenkraftrad	Полугусеничный мотоцикл-тягач
SdKfz 3	Gleisketten Lkw 2t (Maultier)	2-тонный полугусеничный грузовик
SdKfz 4	schwere Gleisketten Lkw 2t (Maultier)	4,5-тонный полугусеничный грузовик
SdKfz 6	mittlerer Zugkraftwagen 5t	5-тонный полугусеничный тягач
SdKfz 7	mittlerer Zugkraftwagen 8t	8-тонный полугусеничный тягач
SdKfz 8	schwere Zugkraftwagen 12t	12-тонный полугусеничный тягач
SdKfz 9	schwere Zugkraftwagen 18t	18-тонный полугусеничный тягач
SdKfz 10	leichte Zugkraftwagen 1t	1-тонный полугусеничный тягач
SdKfz 11	leichte Zugkraftwagen 3t	3-тонный полугусеничный тягач
SdKfz 101	Panzerkampfwagen I Ausf A, B	Танк PzKpfw I A, B
SdKfz 111	Munitionsschlepper auf PzKpfw I	Транспортер боеприпасов на базе PzKpfw I
SdKfz 121	Panzerkampfwagen II Ausf A, B, C, D, E, F	Танк PzKpfw II A, B, C, D, E, F
SdKfz 122	Panzerkampfwagen II (Flamm)	Танк PzKpfw II огнеметный
SdKfz 123	Panzerkampfwagen II Ausf L Luchs	Танк PzKpfw II L «Лукс»
SdKfz 124	LeFH 18/2 auf Fahrgestell PzKpfw II (sf) Wespe	Самоходная гаубица «Веспе»
SdKfz 131	7.5-cm Pak 40/2 auf Fahrgestell PzKpfw II (sf)	Самоходное противотанковое орудие
SdKfz 132	7.62-cm Pak (r) auf Fahrgestell PzKpfw II (sf)	Самоходное противотанковое орудие (русское)
SdKfz 135	7.5-cm Pak 40/2 auf Lorraineschlepper (f) Marder I	Самоходное противотанковое орудие на шасси «Лориан»
SdKfz 135/1	15-cm sFH 13 auf Lorraineschlepper (f)	Гаубица на шасси «Лориан»
SdKfz 138	7.5-cm Pak 40/3 auf PzJag 38(t)	Самоходное противотанковое орудие на шасси чешского танка PzKpfw 38
SdKfz 138/1	15-cm sIG 33 auf Geschutzwagen 38(t)	Тяжелое пехотное орудие на шасси чешского танка PzKpfw 38
SdKfz 138/2	Jagdpanzer 38 Hetzer	Легкий истребитель танков
SdKfz 138/2	Flammpanzer 38	Огнеметный танк
SdKfz 138/2	Bergepanzer 38	Ремонтный танк
SdKfz 138/2	15-cm sIG 33/2 auf Jagdpanzer 38	Самоходное тяжелое пехотное орудие
SdKfz 139	Panzerseibfahrlafette II fur 7.62-cm Pak 36 (r) Marder III	Противотанковое орудие (русское) на шасси чешского танка PzKpfw 38
SdKfz 140	Flakpanzer 38(t) auf Selbstfahrlafette 38(t) (2-cm)	Зенитная самоходная установка
SdKfz 140/1	Aufklarungspanzer 38(t) 7.5-cm	Самоходное тяжелое пехотное орудие на шасси «Хетцера»
SdKfz 141	Panzerkampfwagen III Ausf A, B, C, D, E, F, G, H	Танк PzKpfw III A, B, C, D, E, F, G, H
SdKfz 141/1	Panzerkampfwagen III Ausf J, L, M	Танк PzKpfw III J, L, M

Индекс	Полное обозначение машины	Описание
SdKfz 141/2	Panzerkampfwagen III Ausf N	Танк PzKpfw III N
SdKfz 141/3	Panzerkampfwagen III (Flamm)	Танк PzKpfw III огнеметный
SdKfz 142	gep. SF fur StuG 7.5-cm Ausf A, B, C, D, E (StuG III 7.5 L/24)	Штурмовое орудие
SdKfz 142/1	gep. SF fur StuG 7.5-cm 40 Ausf F, F/8, G	Штурмовое орудие
SdKfz 142/2	gep. SF fur 10.5-cm StuH 42	Штурмовая гаубица
SdKfz 143	Artillerie-Panzerbeobachtungswagen (PzBeobWg III)	Танк артиллерийского наблюдения
SdKfz 161	Panzerkampfwagen IV Ausf A, B, C, D, E, F	Танк PzKpfw IV A, B, C, D, E, F
SdKfz 161/1	Panzerkampfwagen IV Ausf F2, G	Танк PzKpfw IV F2, G
SdKfz 161/2	Panzerkampfwagen IV Ausf H, J	Танк PzKpfw IV H, J
SdKfz 161/3	3.7-cm Flak auf Pz IV (Mobelwagen)	Зенитная самоходная установка
SdKfz 162	StuG nA mit 7.5-cm Pak L/48 (Jagdpanzer IV)	Тяжелый истребитель танков
SdKfz 162/1	Panzer IV/70(V) (Jagdpanzer IV lang)	Тяжелый истребитель танков
SdKfz 164	8.8-cm Pak 43/1 L/71 auf Pz III/IV (Nashorn, ранее Homisse)	Самоходное противотанковое орудие
SdKfz 165	15-cm schwere Panzerhaubitze 18/1 auf Pz III/IV(Sf) (Hummel)	Самоходная тяжелая полевая гаубица
SdKfz 166	StuH 43 L/12 auf Pz IV(Sf) Stummpanzer (Brummbär)	Самоходное тяжелое пехотное орудие
SdKfz 167	StuG IV L/48	Тяжелое штурмовое орудие
SdKfz 171	Panzerkampfwagen V Ausf D, A, G Panther	Танк PzKpfw V «Пантера»
SdKfz 172	StuG fur 8.8-cm StuK 43 auf Panther I — Jagdpanther	Первоначальное обозначение тяжелого истребителя танков
SdKfz 173	8.8-cm Pak 43/3 L/71 auf Panzerjäger Panther (Jagdpanther)	Тяжелый истребитель танков «Ягдпантера»
SdKfz 179	Bergepanzerwagen Panther	Бронированная ремонтная машина
SdKfz 181	Panzerkampfwagen VI Ausf E (Tiger I)	Танк PzKpfw VI E «Тигр»
SdKfz 182	Panzerkampfwagen VI Ausf B (Tiger II, Königstiger)	Танк PzKpfw VI B «Тигр II» или «Королевский тигр»
SdKfz 184	Pz Jäger Tiger (P) Ferdinand fur 8.8-cm Pak 43/2 (Elefant)	Тяжелый истребитель танков
SdKfz 185	Jagdtiger fur 8.8-cm Pak 43 L/71	Тяжелый истребитель танков
SdKfz 186	Jagdtiger fur 12.8-cm Pak 44 L/55	Тяжелый истребитель танков
SdKfz 221	leichter Panzerspahwagen (MG)	Легкий пулеметный бронеавтомобиль
SdKfz 222	leichter Panzerspahwagen (2-cm)	Легкий пушечный бронеавтомобиль
SdKfz 223	leichter Panzerspahwagen (Fu)	Легкий бронеавтомобиль связи
SdKfz 231	schwerer Panzerspahwagen 6-Rad	Тяжелый трехосный бронеавтомобиль
SdKfz 231	schwerer Panzerspahwagen 8-Rad	Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль
SdKfz 232	schwerer Panzerspahwagen 6-Rad (Fu)	Тяжелый трехосный бронеавтомобиль связи
SdKfz 232	schwerer Panzerspahwagen 8-Rad (Fu)	Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль связи
SdKfz 233	schwerer Panzerspahwagen 7.5-cm KwK 37 L/24	Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль с 75-мм орудием
SdKfz 234/1	schwerer Panzerspahwagen (2-cm)	Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль с 20-мм орудием
SdKfz 234/2	schwerer Panzerspahwagen Puma (5-cm) KwK 39/1 L/60	Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль «Пума» с 50-мм орудием
SdKfz 234/3	schwerer Panzerspahwagen (7.5-cm) KwK 51 L/24	Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль с 75-мм орудием
SdKfz 234/4	schwerer Panzerspahwagen (7.5-cm) Pak 40 L/46	Тяжелый четырехосный бронеавтомобиль — истребитель танков с 75-мм орудием
SdKfz 247	gelandegangiger gepanzerter Personenkraftwagen	Тяжелая бронированная штабная машина

Индекс	Полное обозначение машины	Описание
SdKfz 250	leichter Schutzenpanzerwagen	Легкий полугусеничный бронетранспортер
SdKfz 250/1-I	leichter Schutzenpanzerwagen (Fu)	Легкий полугусеничный бронетранспортер связи
SdKfz 250/2	leichter Fernsprechwagen	Легкая полугусеничная бронемашина телефонной связи
SdKfz 250/3	leichter Funkpanzerwagen	Легкая полугусеничная бронемашина радиосвязи
SdKfz 250/4	Luftschutz Panzerwagen (2 MG 34)	Легкая полугусеничная бронемашина ПВО
SdKfz 250/5-I	leichter Beobachtungspanzerwagen	Легкая полугусеничная бронемашина наблюдения
SdKfz 250/5-II	leichter Aufklärungspanzerwagen	Легкая полугусеничная бронемашина разведки
SdKfz 250/6	leichter Munitionpanzerwagen Ausf A, B	Легкий полугусеничный транспортер боеприпасов
SdKfz 250/7	leichter Schutzenpanzerwagen (schwerer Granatwerfer)	Легкая полугусеничная бронемашина с минометом
SdKfz 250/7	leichter Schutzenpanzerwagen (Munitionsfahrzeug)	Легкий полугусеничный транспортер боеприпасов к миномету
SdKfz 250/8	leichter Kanonenpanzerwagen mit 7,5-cm KwK 37	Легкая полугусеничная бронемашина огневой поддержки
SdKfz 250/9	leichter Schutzenpanzerwagen (2-cm)	Легкая полугусеничная бронемашина радиосвязи
SdKfz 250/10	leichter Schutzenpanzerwagen (3,7-cm Pak)	Легкая полугусеничная бронемашина командира взвода с 37-мм противотанковой пушкой
SdKfz 250/11	leichter Schutzenpanzerwagen (sPzB 41)	Легкая полугусеничная бронемашина командира взвода с 28-мм противотанковым ружьем
SdKfz 250/12	leichter Messtrupp-panzerwagen	Легкая полугусеничная бронемашина АИР
SdKfz 251	mittlerer Schutzenpanzerwagen	Средний полугусеничный бронетранспортер
SdKfz 251/I-II	mittlerer Schutzenpanzerwagen (Fu)	Средний полугусеничный бронетранспортер связи
SdKfz 251/2	mittlerer Schutzenpanzerwagen (Granatwerfer)	Средняя полугусеничная бронемашина с минометом
SdKfz 251/3	mittlerer Funkpanzerwagen	Средняя полугусеничная бронемашина радиосвязи
SdKfz 251/3-IV	mittlerer Funkpanzerwagen (Kommandowagen)	Средняя полугусеничная бронемашина радиосвязи (командирская)
SdKfz 251/4	mittlerer Schutzenpanzerwagen mit Munition und Zubehor fur leIG 18	Средний полугусеничный бронетранспортер передового наблюдения к 75-мм пехотному орудью
SdKfz 251/5	mittlerer Pionierpanzerwagen	Средняя полугусеничная саперная бронемашина
SdKfz 251/6	mittlerer Kommandopanzerwagen	Средняя полугусеничная командирская бронемашина
SdKfz 251/7	mittlerer Pionierpanzerwagen	Средняя полугусеничная саперная бронемашина
SdKfz 251/8	mittlerer Krankenpanzerwagen	Средняя полугусеничная санитарная бронемашина
SdKfz 251/9	mittlerer Schutzenpanzerwagen (7,5-cm KwK 37)	Среднее полугусеничное самоходное орудие
SdKfz 251/10	mittlerer Schutzenpanzerwagen (3,7-cm Pak)	Средняя полугусеничная бронемашина командира взвода с 37-мм противотанковой пушкой
SdKfz 251/11	mittlerer Funksprechpanzerwagen	Средняя полугусеничная бронемашина радиосвязи
SdKfz 251/12	Mittlerer Messtrupp- und Geratepanzerwagen	Средняя полугусеничная бронемашина АИР
SdKfz 251/13	mittlerer Schallaufnahmepanzerwagen	Средняя полугусеничная звукометрическая бронемашина
SdKfz 251/14	mittlerer Schallauswertungspanzerwagen	Средняя полугусеничная светометрическая бронемашина
SdKfz 251/15	mittlerer Lichtauswertungspanzerwagen	Средняя полугусеничная бронемашина-светолaborатория
SdKfz 251/16	mittlerer Flammpanzerwagen	Средняя полугусеничная бронемашина с огнеметом
SdKfz 251/17	mittlerer Schutzenpanzerwagen mit 2-cm Flak 38	Средняя полугусеничная бронемашина ПВО
SdKfz 251/18	mittlerer Beobachtungspanzerwagen	Средняя полугусеничная бронемашина наблюдения
SdKfz 251/19	mittlerer Fernsprechtzpanzerwagen	Средняя полугусеничная бронемашина телефонной связи

Индекс	Полное обозначение машины	Описание
SdKfz 251/20	mittlerer Schutzenpanzerwagen mit Infrarotscheinwerfer (Uhu)	Средняя полугусеничная бронемашина с инфракрасным прожектором
SdKfz 251/21	mittlerer Schutzenpanzerwagen mit Fla MG Drilling (1.5 / 2-cm)	Средняя полугусеничная бронемашина со строенной зенитной установкой
SdKfz 251/22	7.5-cm Pak 40 L/46 auf mittlerer Schutzenpanzerwagen	Средний полугусеничный истребитель танков
SdKfz 251/23	2-cm Hanglafette 38 auf mittlerer Schutzenpanzerwagen	Средняя полугусеничная бронемашина разведки
SdKfz 252	leichter gepanzerter Munitionskraftwagen	Легкий бронированный полугусеничный транспортер боеприпасов
SdKfz 253	leichter gepanzerter Beobachtungskraftwagen	Легкий бронированный полугусеничный передвижной наблюдательный пункт
SdKfz 254	mittlerer gepanzerter Beobachtungskraftwagen	Средний бронированный полугусеничный передвижной наблюдательный пункт
SdKfz 260	kleiner Panzerfunkwagen (4-Rad)	Легкая бронированная машина связи
SdKfz 261	kleiner Panzerfunkwagen (4-Rad)	Легкая бронированная машина связи
SdKfz 263	schwerer Panzerfunkwagen (6-Rad)	Тяжелая трехосная бронированная машина связи
SdKfz 263	schwerer Panzerfunkwagen (8-Rad)	Тяжелая четырехосная бронированная машина связи
SdKfz 265	kleiner Panzerbefehlswagen (Pz I)	Легкий командирский танк (Pz I)
SdKfz 266	Panzerbefehlswagen Ausf E, H, 5-cm KwK L/42 Ausf K	Средний командирский танк (Pz III)
SdKfz 267	Panzerbefehlswagen Ausf D (Pz III)	Средний командирский танк (Pz III)
SdKfz 267	Panzerbefehlswagen Panther	Командирский танк «Пантера»
SdKfz 267	Panzerbefehlswagen Tiger I	Командирский танк «Тигр»
SdKfz 268	grosse Panzerbefehlswagen	Большой командирский танк (Pz III, «Пантера» или «Тигр»)
SdKfz 280	gepanzelter Munitionsschlepper	Бронированный транспортер боеприпасов
SdKfz 300	Minenraumwagen Ausf I und II	Машина разминирования
SdKfz 301	schwerer Ladungstrager Ausf A, B, C	Тяжелая радиоуправляемая подрывная машина
SdKfz 302	leichter Ladungstrager Ausf A (Goliath)	Легкая радиоуправляемая подрывная машина
SdKfz 303	leichter Ladungstrager Ausf B (Goliath)	Легкая радиоуправляемая подрывная машина
SdKfz 304	mittlerer Ladungstrager (Springer)	Средняя радиоуправляемая подрывная машина

Обозначения Kfz

Kfz или Kraftfahrzeug означает «моторное транспортное средство». Индексы Kfz присваивались небронированным военным машинам в соответствии с их назначением — как легковым машинам (Pkw), так и грузовикам (Lkw).

Индекс	Полное обозначение машины	Описание
Kfz 1	leichte Personenkraftwagen	Легкий легковой автомобиль (3- или 4-местный)
Kfz 2	le. Nachrichten-Kw	Легкий автомобиль связи
Kfz 2/1	le. Fernsprech-Kw	Легкий автомобиль телефонной связи
Kfz 2/2	le. Funk-Kw	Легкий автомобиль радиосвязи
Kfz 2/40	le. Instandsetzungs-Kw	Легкая машина ремонта линий связи (2 места и грузовое отделение)
Kfz 3	le. Messtrupp-Kw	Легкая машина АИР
Kfz 4	le. Truppen-Luftschutze-Kw	Легкая машина ПВО (спаренный пулемет)
Kfz 5	mittlerer Kessel-Kw	Средняя автоцистерна
Kfz 11	m. Pkw	Средний легковой автомобиль
Kfz 12	m. Pkw mit Zughaken	Средний легковой автомобиль с буксировочным крюком
Kfz 13	m. gepanzert Pkw	Средний бронеавтомобиль (пулеметный)
Kfz 14	m. gepanzert Pkw (Funk)	Средний бронеавтомобиль связи
Kfz 15	m. Pkw	Средний легковой автомобиль
Kfz 15	m. Fernschreibe-Kw	Средний автомобиль телеграфной связи
Kfz 15/1	m. Nachrichten-Kw	Средний автомобиль связи
Kfz 15/1	m. Fernsprech-Kw	Средний автомобиль телефонной связи
Kfz 15/2	m. Funk-Kw	Средний автомобиль радиосвязи
Kfz 15/4	m. Funk-Kw	Средний автомобиль радиосвязи
Kfz 15/5	m. Funk-Kw	Средний автомобиль радиосвязи
Kfz 15/6	m. Funk-Kw	Средний автомобиль радиосвязи
Kfz 15/7	m. Funk-Kw	Средний автомобиль радиосвязи
Kfz 16	m. Mess-stelle-Kw	Средняя машина — станция АИР
Kfz 16	m. Mess-trupp-Kw	Средняя машина отделения АИР
Kfz 17	kleines Verstärker-Kw	Малый фургон с усилителем
Kfz 17	kl. Kabelmess-Kw	Малый фургон проверки кабелей
Kfz 17	kl. Fernsprechbetriebs-Kw	Малый фургон обслуживания телефонных линий
Kfz 17/1	kl. Funktrupp-Kw	Малый фургон отделения радиосвязи
Kfz 17/2	kl. Fernsprechtrupp-Kw	Малый фургон отделения телефонной связи
Kfz 17/3	kl. Funk-Kw	Малый радиофургон
Kfz 18	schwere Pkw	Тяжелый легковой автомобиль
Kfz 18	Gefechts-Pkw	Тяжелый легковой автомобиль с буксировочным крюком
Kfz 19	Fernsprechbetriebs-Kw	Фургон обслуживания телефонных линий
Kfz 19	Fernsprech-Kw	Телефонный фургон

Индекс	Полное обозначение машины	Описание
Kfz 19	Funk-Kw	Радиофургон
Kfz 21	s. Pkw (Kommandeurwagen)	Тяжелый полевой штабной автомобиль
Kfz 23	Femsprech-Kw	Фургон для телефонного оборудования
Kfz 24	Verstarker-Kw	Фургон с усилителем
Kfz 31	Sanitatswagen (Sanka) или Krankenkraftwagen (KrKw)	Санитарная машина
Kfz 42	Sammler-Kw	Фургон с генератором
Kfz 42	Sammlerwerkstatt-Kw	Фургон ремонта генераторов
Kfz 42	Nachrichten-Kw	Фургон ремонта линий связи
Kfz 42	Werkstatt-Kw	Фургон-мастерская
Kfz 43	Flakauswert-Kw	Фургон разведки ПВО
Kfz 44	Sauer und Stickstoff-Erzeugungs-Kw	Фургон с кислородно-азотным генератором
Kfz 51	Werkstatt-Kw	Средний/большой фургон-мастерская
Kfz 61	grosse Nachrichten-Kw	Большой фургон связи
Kfz 61	gr. Schlusel-Kw	Большой шифровальный фургон
Kfz 61	gr. Funk-Kw	Большой радиофургон
Kfz 61	gr. Funkbetriebs-Kw	Большой фургон обслуживания радиостанций
Kfz 61	gr. Femsprechbetriebs-Kw	Большой фургон обслуживания телефонных линий
Kfz 61	gr. Femschreib-Kw	Большой телеграфный фургон
Kfz 61	gr. Verstarker-Kw	Большой фургон с усилителем
Kfz 61	gr. Peil-Kw	Большой фургон с радиопеленгатором
Kfz 61	gr. Mess-trupp-Kw	Большой фургон отделения АИР
Kfz 61/1	gr. Funk-Kw	Большой радиофургон
Kfz 62	gr. Nachrichten-Kw	Большой фургон связи
Kfz 62	gr. Femsprechbetriebs-Kw	Большой фургон обслуживания телефонных линий
Kfz 62	gr. Funk-Kw	Большой радиофургон
Kfz 62	gr. Wetter-Kw	Большой метеорологический фургон
Kfz 62	gr. Druckerei-Kw	Большой фургон-типография
Kfz 62	gr. Schallaufnahme-Kw	Большой звукометрический фургон
Kfz 62	gr. Schallauswertungs-Kw	Большой светометрический фургон
Kfz 62	gr. Vermessungs-Gerate-Kw	Большой фургон-лаборатория АИР
Kfz 62	gr. Licht-Auswertungs-Kw	Большой светометрический фургон
Kfz 62	gr. Stabs- Auswertungs-Kw	Большой штабной фургон
Kfz 63	gr. Nachrichten-Kw	Большой фургон связи
Kfz 63	gr. Mess-Stellen und Gerat-Kw	Большой фургон-станция АИР
Kfz 63	gr. Vermessungs-Gerat-Kw	Большой фургон снаряжения АИР
Kfz 63	gr. Lichtmess-Stellen-Kw	Большой фургон — светометрическая станция
Kfz 63	gr. Lichtmess-Gerat-Kw	Большой фургон для светометрической аппаратуры
Kfz 63	gr. Schallmess-Stellen-Kw	Большой фургон — звукометрическая станция

Индекс	Полное обозначение машины	Описание
Kfz 63	gr. Schallmess-Gerat-Kw	Большой фургон для звукометрической аппаратуры
Kfz 63	gr. Vorwamer-Kw	Большой фургон-РЛС
Kfz 64	gr. Vernessungs-Gerat-Kw	Большой фургон снаряжения АИР
Kfz 68	Funkmast-Kw	Фургон с радиоантенной
Kfz 68	Fernsprech-Kw	Фургон телефонной связи
Kfz 68/1	Funkmast-Kw	Фургон с радиоантенной
Kfz 69	Protz-Kw	Легкий артиллерийский тягач
Kfz 70	Mannschaft-Kw	Автомашина для перевозки личного состава
Kfz 71	Truppen-Luftschatze-Kw	Транспортер зенитного орудия
Kfz 71	s. Truppenluftschatze-Kw	Тяжелый транспортер зенитного орудия
Kfz 72	Fernsprechbetriebs-Kw	Фургон обслуживания телефонных линий
Kfz 72	Fernsprechvenmittlungs-Kw	Фургон – телефонный коммутатор
Kfz 72	Fernschreib-Kw	Телеграфный фургон
Kfz 72	Fernschreibvenmittlungs-Kw	Фургон – телеграфная станция
Kfz 72	Verstarker-Kw	Фургон с усилителем
Kfz 72	Funk-Kw	Радиофургон
Kfz 72	Funkbetriebs-Kw	Фургон обслуживания радиостанций
Kfz 72	Funkhorch-Kw	Фургон радиоразведки
Kfz 72	8efehls-Kw	Средняя командирская машина
Kfz 72	Druckerei-Kw	Фургон-типография
Kfz 72	m. Wetter-Kw	Средний метеорологический фургон
Kfz 72/1	Fernschreib-Kw	Телеграфный фургон
Kfz 74	Flakmesstrupp-Kw	Фургон отделения разведки ПВО
Kfz 76	Beobachtungs-Kw	Передвижной наблюдательный пункт
Kfz 77	Feldkabel-Kw	Транспортер кабеля
Kfz 77	Fernsprech-Kw	Машина телефонной связи
Kfz 77	Fernsprechbau-Kw	Машина строительства телефонных линий
Kfz 79	Werkstatt-Kw	Автомобиль поддержки
Kfz 81	le.Flak-Kw	Легкий тягач для зенитного орудия
Kfz 83	le. Scheinwerfer-Kw	Легкий тягач для прожекторной установки
Kfz 92	Mannschaft-Entgiftungs-Kw	Дегазационный фургон для личного состава
Kfz 93	Bekleidungs-Entgiftungs-Kw	Дегазационный фургон для обмундирования
Kfz 94	Wasser-Kw (Kessel)	Фургон-душевая для дегазации
Kfz 95	Kammer-Kw	Фургон – вещевой склад
Kfz 100	Drehkran	Подъемный кран на вращающейся установке (от 3 до 5 т)

Условные обозначения моторизованных частей

На официальных германских военных организационных схемах и картах периода Второй мировой войны использовались стандартные символы для обозначения величины, назначения и степени мобильности части или соединения. Считалось, что любой военнослужащий Вермахта, увидев такой символ, поймет, что это за часть. Несколько упрощенные варианты организационных символов использовались для обозначения принадлежности техники, в дополнение к дивизионным опознавательным знакам, наносившимся на всех боевых машинах и небронированной технике.

Величина, назначение и мобильность

Главная штаб-квартира (ставка)	Штаб группы армий	Штаб армии	Штаб группы	Штаб корпуса	Штаб командующего войсками	Штабдивизии	Штаббригады	Штабполка	Штаб батальона	Штаб роты	Орестр
Пехота	Разведывательные части	Части связи	Саперы	Мостостроительные части	Железнодорожно-строительные части	Технические части	Части продовольственного снабжения	Части вещевого снабжения	Ремонтные части	Медицинские части	Ветеринарные части
Пехота	Горнострелковые части	Самолетные части	Частично моторизованные части	Моторизованные части	Мотоциклетные части	Танково-грендерские части	Танковые части	Противотанковые части	Стрелковые части	Военная полиция	Кавалерия
Артиллерия	Горная артиллерия	Моторизованная артиллерия	Самодвижущаяся артиллерия	Артиллерия гиндсвой дивизий	Части артиллерийского наблюдения	Разветвленная артиллерия	Безоткатная артиллерия	Штурмовая артиллерия	ПВО сухопутных войск	Армейское ПВО	Пулеметные части
Пешие или на конной тяге	Горные	Лыжные	Выданные	Самолетные	Смешанной мобильности	Частично моторизованные	Моторизованные	Мотоциклетные	Буксируемые полусанитарными тягачами	Самодвижущиеся	На бронетранспортерах

Части, подведомственные инспекторату танковых войск

Взвод моторизованной пехоты	Рота моторизованной пехоты	Моторизованная рота тяжелого оружия (типичный пример)	Танково-грендерский взвод	Танково-грендерская рота	Огнеметный взвод на БТР	Взвод пехотных орудий на БТР	Рота тяжелого оружия на БТР (типичный пример)	Моторизованная рота пехотных орудий	Самодвижущаяся рота пехотных орудий		
Мотоциклетный разведывательный взвод	Мотоциклетная разведывательная рота	Разведывательная рота на полусанитарных мотоциклах	Моторизованная разведывательная рота	Разведывательная рота на БТР	Моторизованная разведывательная рота тяжелого оружия (типичный пример)	Взвод бронемашин	Рота бронемашин (колесных)	Рота бронемашин (полусанитарных)	Рота бронемашин (гусеничных)	Легкая разведывательная транспортная колонна (мот.)	
Танковый взвод	Танковая рота	Рота радиоуправляемых танков	Танковая рота (штурмовых орудий)	Рота штурмовых танков	Штабная рота	Танковый ремонтный взвод	Танковая ремонтная рота	Взвод огнеметных танков	Моторизованная противотанковая рота	Самодвижущаяся противотанковая рота	Легкая танковая транспортная колонна (мот.)

Список сокращений к организационным схемам

<i>Abt</i>	дивизион (батальон)
<i>Arm.Flk.Abt</i>	зенитный дивизион сухопутных войск
<i>Art</i>	артиллерийский дивизион
<i>Auf</i>	разведывательный дивизион
<i>Beob.Abt</i>	дивизион наблюдения
<i>Br, Brd, Brg</i>	бригада
<i>Bat, Btl</i>	батальон
<i>Btl.Reggio</i>	батальон «Реджио»
<i>Cor-Troop</i>	корпусные части
<i>Div</i>	дивизия
<i>Div.Grp</i>	дивизионная группа
<i>Divs</i>	дивизионный
<i>Er</i>	запасной
<i>Fall, Fls</i>	парашютный
<i>Fd, Fld</i>	полевой запасной
<i>FJR</i>	парашютно-стрелковый полк
<i>Ein</i>	часть
<i>Flk</i>	зенитный
<i>Fuh.Beg</i>	«Фюрербег лейт»
<i>Fuh.Gren.</i>	«Фюрергренадир»
<i>Fus</i>	фузилерный
<i>GD</i>	«Гроссдойчланд»
<i>Gren, Gm</i>	гренадерский
<i>HG, Gor</i>	«Герман Геринг»
<i>HQ</i>	штаб, штабной
<i>Hrs</i>	сухопутных войск
<i>Ind</i>	отдельный
<i>Inf</i>	пехотный
<i>Inf Gun</i>	пехотных орудий
<i>Jag</i>	егерский
<i>Kav</i>	кавалерийский
<i>Kom, Kp</i>	рота
<i>Korps</i>	корпус
<i>KpfGr</i>	боевая группа
<i>Krds</i>	мотоциклетный
<i>Kst</i>	береговой

<i>Leh</i>	учебный
<i>leichte</i>	легкий
<i>Leichte Afr.Div</i>	легкая африканская дивизия
<i>Lf</i>	Люфтваффе
<i>Light AA</i>	легкий зенитный
<i>MG</i>	пулеметный
<i>(mot)</i>	моторизованный
<i>Mrt</i>	минометный
<i>Nach</i>	связи
<i>Nach.tr, Nch, Nht</i>	снабжения
<i>Nach. Fuh, Nch.Fuh, N.Fuhr</i>	начальник службы снабжения
<i>Pionier, Pnr</i>	саперный
<i>Pz</i>	танковый
<i>Pz.Art</i>	танковый артиллерийский
<i>Pz.Auf</i>	танково-разведывательный
<i>Pzab</i>	противотанковый
<i>Brand, Brd</i>	«Бранденбург»
<i>PzGn, PzGren</i>	танково-гренадерский
<i>Pzjr</i>	противотанковый
<i>Pz.K</i>	танковый корпус
<i>Rad</i>	самокатный
<i>Res</i>	резервный
<i>Reg, Rgt</i>	полк
<i>Sch</i>	стрелковый
<i>schw</i>	тяжелый
<i>Siz</i>	«Сицилия»
<i>Sntdnst</i>	санитарная служба
<i>St</i>	штаб
<i>Stg</i>	штурмовых орудий
<i>Stm</i>	кадровый
<i>Trop</i>	тропический
<i>Versorg, Vsgstrup</i>	части снабжения
<i>Vet</i>	ветеринарный
<i>Wch</i>	охранный
<i>Zug</i>	взвод

Содержание

Введение	5
----------	---

Глава 1

Первые моторизованные дивизии	9
--------------------------------------	----------

- 2-я пехотная дивизия (моторизованная)
- 3-я пехотная дивизия (моторизованная) /
3-я танково-гренадерская дивизия
- 10-я пехотная дивизия (моторизованная) /
10-я танково-гренадерская дивизия
- 13-я пехотная дивизия (моторизованная)
- 14-я пехотная дивизия (моторизованная)

Глава 2

Моторизованные дивизии военного времени	47
--	-----------

- Дивизия «Гроссдойчланд»
- Дивизия «Фюрербегляйт»
- Дивизия «Фюрергренадир»
- Танково-гренадерская дивизия «Сицилия»
- 15-я танково-гренадерская дивизия
- 16-я пехотная дивизия (моторизованная)
- 18-я пехотная дивизия (моторизованная)
- 20-я пехотная дивизия (моторизованная) /
20-я танково-гренадерская дивизия
- 25-я пехотная дивизия (моторизованная) /
25-я танково-гренадерская дивизия

29-я пехотная дивизия (моторизованная) /
29-я танково-гренадерская дивизия
36-я пехотная дивизия (моторизованная)
60-я пехотная дивизия (моторизованная)
Дивизия «Фельдхернхалле»

Глава 3

Танково-гренадерские дивизии 135

90-я легкая африканская дивизия
155-я пехотная дивизия (моторизованная)
164-я легкая африканская дивизия
179-я пехотная дивизия (моторизованная)
233-я танково-гренадерская дивизия
345-я пехотная дивизия (моторизованная)
386-я пехотная дивизия (моторизованная)
Танково-гренадерская дивизия «Бранденбург»
Дивизия «Герман Геринг»
22-я «авиадесантная» дивизия
Парашютно-егерские дивизии Люфтваффе /
Парашютные корпуса и армии

Приложения 179



Бишоп К.

Б 59 Дивизии панцергренадеров 1939–1945 : Справочник-определитель техники / Крис Бишоп ; [пер. с англ. С. Дробязко]. — М. : Эксмо, 2009. — 192 с. : ил. — (Военная техника III Рейха).

ISBN 978-5-699-31719-6

Создание германской моторизованной пехоты было напрямую связано с революционной концепцией механизированной войны генерала Гудериана. Призванные сопровождать в бою танковые соединения, мотопехотные части оказались ключевым компонентом в успехе блицкрига 1939–1941 гг. Разгромленные в ходе ожесточенных боев на Восточном фронте, многие из моторизованных дивизий Вермахта в ходе восстановления были преобразованы в танково-гренадерские, приблизившись по своим боевым возможностям к полноценным танковым дивизиям.

Книга известного британского военного историка Криса Бишоп посвящена истории моторизованных дивизий германской армии. В ней представлены подробные организационные схемы, опознавательные знаки боевой техники и образцы всех боевых машин, автомобилей, тягачей и артиллерийских орудий, состоявших на вооружении моторизованных и танково-гренадерских дивизий, с краткими тактико-техническими характеристиками. Этот уникальный справочник будет интересен всем любителям военной истории.

УДК 355/359
ББК 63.3(0)62

© Amber Books Ltd. 2007. This translation of PANZERGRENADIER DIVISIONS 1939–1945 first Published in 2008 is published by arrangement with Amber Books Ltd.

© С. Дробязко, перевод, 2009
© ООО «Издательство «Эксмо»,
издание на русском языке, 2009

ISBN 978-5-699-31719-6

Chris Bishop

PANZERGRENADIER DIVISIONS 1939–1945
The Spellmount vehigle identification guide

Перевод с английского Сергея Дробязко

Военная техника III Рейха

Крис Бишоп

ДИВИЗИИ ПАНЦЕРГРЕНАДЕРОВ 1939–1945

Справочник-определитель техники

Ответственный редактор *А. Ефремов*
Дизайн переплета *М. Горбатов*
Компьютерная графика *Б. Волков*
Технический редактор *М. Печковская*
Компьютерная верстка *С. Пяташ*
Корректор *И. Федорова*

ООО «Издательство «Эксмо»
127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18/5. Тел. 411-68-86, 956-39-21.
Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Подписано в печать 19.12.2008.
Формат 84x108 1/16. Печать офсетная. Бумага офсетная.
Гарнитура «Гарамонд». Усл. печ. л. 20,16.
Тираж 4000 экз. Заказ № 19.

Отпечатано в ОАО «ИПК «Звезда».
614990, г. Пермь, ГСП-131, ул. Дружбы, 34.



Справочник «Дивизии панцергренадеров 1939–1945 гг.» является уникальным собранием сведений по всем моторизованным дивизиям нацистской Германии Второй мировой войны. Создание германской моторизованной пехоты было напрямую связано с революционной концепцией «войны моторов» генерала Гудериана. «Панцергренадеры» сражались вместе с танковыми дивизиями и играли ключевую роль в успехе блицкрига 1939–1941 гг. Разгромленные в ходе ожесточенных боев на Восточном фронте, многие моторизованные дивизии Вермахта были преобразованы в танково-гренадерские.

•

Описывается боевой путь моторизованных дивизий Третьего Рейха, структура командования и организация частей, а также технические характеристики техники и вооружения.

•

На цветных иллюстрациях представлены все виды боевых машин и транспорта дивизий «Панцергренадеров», эмблемы подразделений и опознавательные знаки.

ISBN 978-5-699-31719-6



9 785699 317196 >



ЭКСМО