

Андрей Сыров

ЗАБЫТЫЕ  
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ  
ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ

# КАРЕЛЬСКОГО ПЕРЕШЕЙКА

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

От Санкт-Петербурга до финской границы

Андрей Сыров

ЗАБЫТЫЕ  
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ  
ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ  
КАРЕЛЬСКОГО  
ПЕРЕШЕЙКА

От Санкт-Петербурга  
до финской границы

Путеводитель



Москва – Санкт-Петербург  
**ЦЕНТРОЛИГРАФ**  
Русская тройка-СПб

УДК 94(470.23-25)  
ББК 63.3(2-2Санкт-Петербург)  
С95

Охраняется законодательством РФ  
о защите интеллектуальных прав.  
Воспроизведение всей книги или любой ее части  
воспрещается без письменного разрешения издателя.  
Любые попытки нарушения закона  
будут преследоваться в судебном порядке.

*Оформление художника Е.Ю. Шурлаповой*

Серия «Всё о Санкт-Петербурге» выпускается с 2003 года

*Автор идеи Дмитрий Шипетин  
Руководитель проекта Эдуард Сироткин*

В книге использованы фотографии авторов, а также  
В. Ужвиева, М. Салтыковой, Е. Журавлёвой,  
Э. Брюквина, Д. Сергеева, А. Пюккенена

Не имеющие авторской подписи фотографии  
взяты из общедоступных источников

**Сыров А.А.**  
С95 Забытые достопримечательности западной части Карельского перешейка. От Санкт-Петербурга до финской границы: путеводитель. — М.: Издательство Центрполиграф, 2012. — 351 с.

ISBN 978-5-227-03881-4

В путеводителе описаны малоизвестные достопримечательные объекты, расположенные в западной части Карельского перешейка — от Санкт-Петербурга до Выборга и финской границы и от северного берега Финского залива до среднего течения реки Вуоксы.

Издание рассчитано на широкий круг читателей.

УДК 94(470.23-25)  
ББК 63.3(2-2Санкт-Петербург)

ISBN 978-5-227-03881-4

© Сыров А.А., 2012  
© ООО «Рт-СПб», 2012  
© ЗАО «Издательство  
Центрполиграф», 2012

## *Содержание*

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Предисловие .....</b>                                           | <b>6</b>  |
| <b>Какие бывают забытые достопримечательности.....</b>             | <b>10</b> |
| <b>О Карельском перешейке – кратко .....</b>                       | <b>25</b> |
| <i>Географическое положение и природные условия .....</i>          | <i>25</i> |
| <i>Хронологический обзор.....</i>                                  | <i>30</i> |
| <i>Административно-территориальное устройство, население .....</i> | <i>56</i> |
| <i>Промышленность и сельское хозяйство .....</i>                   | <i>58</i> |
| <i>Охрана природы, экология.....</i>                               | <i>61</i> |
| <b>Сведения для туристов, отдыхающих и дачников .....</b>          | <b>64</b> |

### *Часть первая*

#### **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ—ВЫБОРГ**

|                                                                |            |
|----------------------------------------------------------------|------------|
| <b>От Санкт-Петербурга до Выборга по железной дороге через</b> |            |
| <b>Рощино .....</b>                                            | <b>75</b>  |
| <i>Ланская, Лесной, Сосновка .....</i>                         | <i>85</i>  |
| <i>Удельная и Коломяги.....</i>                                | <i>102</i> |
| <i>Озёрки.....</i>                                             | <i>113</i> |



|                                                                 |            |
|-----------------------------------------------------------------|------------|
| Шувалово.....                                                   | 121        |
| Парголово .....                                                 | 124        |
| Левашово.....                                                   | 128        |
| Песочная и Дибуньы .....                                        | 133        |
| Белоостров.....                                                 | 135        |
| Солнечное.....                                                  | 142        |
| Репино.....                                                     | 147        |
| Комарово и его окрестности.....                                 | 155        |
| Зеленогорск и его окрестности .....                             | 163        |
| Ушково .....                                                    | 197        |
| Рощино.....                                                     | 199        |
| Горьковское и его окрестности.....                              | 208        |
| Каннельярви и окрестности.....                                  | 214        |
| Заходское .....                                                 | 218        |
| Кирилловское.....                                               | 226        |
| <b>От С.-Петербурга до Выборга</b>                              |            |
| <b>по железной дороге через Приморск .....</b>                  | <b>233</b> |
| Приморск .....                                                  | 238        |
| Советский .....                                                 | 242        |
| <b>От С.-Петербурга до Выборга</b>                              |            |
| <b>по автострате «Скандинавия» (Е-18)</b>                       |            |
| <b>или Восточно-Выборгскому шоссе (А-121).....</b>              | <b>245</b> |
| Шуваловский парк.....                                           | 248        |
| Первомайское .....                                              | 254        |
| Горнолыжные курорты Красного озера.....                         | 258        |
| По дорогам Центральной части .....                              | 259        |
| Карельского перешейка .....                                     | 259        |
| (Красное озеро — Папортниково — Житково — Выборг) .....         | 259        |
| Маршрут .....                                                   | 259        |
| <b>От С.-Петербурга до Выборга</b>                              |            |
| <b>по Приморскому и Средне-Выборгскому шоссе (А-125)</b>        |            |
| <b>через Поляны .....</b>                                       | <b>269</b> |
| <b>От С.-Петербурга до Выборга по Приморскому шоссе (А-122)</b> |            |
| <b>через Приморск .....</b>                                     | <b>274</b> |
| <b>Выборг .....</b>                                             | <b>278</b> |



*Часть вторая*  
**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ—СЕСТРОРЕЦК**

|                                                                 |            |
|-----------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Петербург—Сестрорецк по железной дороге через Лахту.....</b> | <b>333</b> |
| <b>Петербург—Сестрорецк по шоссе .....</b>                      | <b>339</b> |
| <i>Сестрорецк .....</i>                                         | <i>339</i> |
| <b>Источники.....</b>                                           | <b>349</b> |



## Предисловие

Окрестности Санкт-Петербурга... Перед глазами сразу встают искрящиеся водомёты Петергофа, ухоженные лужайки Царского Села, круглокупольный Павловский дворец, Золотой пляж Зеленогорска.

Достопримечательности Ленинградской области... И прежде всего мы видим величественную башню Выборгского замка, древние известняковые стены Старой Ладogi, стремительное течение Вуоксы.

К сожалению, подавляющему числу современных туристов известно не более чем о десяти процентах объектов экскурсионного интереса в окрестностях города и в Ленинградской области. Некоторые продвинутые путешественники вспомнят, например, о крепости Копорье или музее финно-угорских народов «Ялкала» под Зеленогорском. Но лишь единицы, увлечённые одиночки-краеведы знают о **Чёртовом камне** в окрестностях Токсова, **Рождественской (Святой) пещере**, **развалинах древней крепости Kifvanebbet** в селении Первомайское или же о **Петровском пруде в Лахте**, который появился после извлечения из земли знаменитого Гром-камня — постамента памятника Петру I «Медный всадник».

Забытых объектов в наших краях сотни, если не тысячи. В пригородных парках, рядом с разрекламированными в глянцевых путеводителях дворцами и павильонами таятся старинные руины, в заброшенных деревнях всё ещё стоят разрушенные церкви и усадьбы, а в непроходимой лесной чащобе прячутся древние валуны и старые фундаменты каких-то старых финских построек. Под обрывистыми берегами рек чернеют входы в таинственные пещеры, во мхах и травах заметны очертания доисторических курганов и могильников...



Настоящая книга, посвящённая западной части Карельского перешейка, — вторая в планируемой серии из пяти путеводителей «Забытые достопримечательности», в которых предполагается описать сотни, даже тысячи малоизвестных объектов туристского интереса, расположенных в окрестностях Петербурга, на его окраинах, которые ещё недавно были пригородами, и в районах Ленинградской области.

Один из красивейших уголков Северо-Запада России — Карельский перешеек — расположен на севере Ленинградской области, от Невы до условной линии Выборг — Приозерск. Среди хвойных боров сверкают голубые озера, в обрамлении скалистых берегов текут порожистые реки и ручьи. «Жемчужина севера», «Северная Ривьера» — так часто называют этот благодатный край.

Запад Карельского перешейка — это потерявшийся в стройных соснах и золоте приморских дюн Курортный район Санкт-Петербурга, это единственный средневековый город России — Выборг, это усыпанные бесформенными гранитными глыбами урочища, где в феврале 1940 года Красной Армией была прорвана «линия Маннергейма»...

Этот путеводитель — необычный. Речь в нём пойдёт не об известных всем достопримечательностях. Вернее, в книге, конечно, есть главы, посвященные, например, посёлку Репино или окрестностям Красного озера, но... В этих главах рассказывается подробно не об усадьбе великого русского художника Ильи Ефимовича Репина «Пенаты» или же знаменитых горнолыжных курортах, но о фундаментах дач старой Куоккалы и гранитной стене на берегу залива, о руинах усадьбы Кусаа и разорённых финских кладбищах, а также о множестве других неизвестных широкому кругу экскурсантов исторических, архитектурных и природных объектов.

Карельский перешеек, как наиболее освоенная и развитая часть Ленинградской области с многочисленными туристскими, садоводческо-рекреационными ресурсами, имеет для жителей Петербурга огромное значение. Здесь расположены десятки санаториев и пансионатов, туристских баз и современных лыжных центров, дачных и садоводческих поселков. С начала 2000-х годов по настоящее время индустрия отдыха и туризма на перешейке переживает период интенсивного развития. Происходит освоение природных ресурсов, включающее в себя организацию доступа к ним на основе современных туристических технологий и продвижения к потребителю «туристского продукта».

Большое развитие на Карельском перешейке получили современные горнолыжные курорты («Красное озеро», «Игора», «Северный склон» и другие), центры зимнего отдыха, гостевые коттеджи. На территории края развиты все виды туризма: автобусный экскурсионный, пешеходный, паломнический, военно-исторический, патриотический, экологический, событийный и т. д.

История Карельского перешейка богата и своеобразна. Находясь на протяжении веков на стыке восточной и западной культур, между Швецией и Финляндией с одной стороны и Россией с другой, край сохранил множество



уникальных исторических и архитектурных достопримечательностей, памятных мест. По сути, весь край можно с полным основанием назвать кладезью уникальных объектов, неизвестных большинству туристов.

Тем не менее, многие местности перешейка и в наши дни всё ещё остаются *terra incognita* для туристов. Описывая расположенные в них малоизвестные достопримечательности, автор стремился сделать сами эти местности полноценным экскурсионным полигоном.

Цель настоящего издания — помочь всем желающим в самостоятельном ознакомлении с необычными объектами, территориально расположенными в западной части Карельского перешейка, вдоль железнодорожных линий и шоссе, ведущих из Санкт-Петербурга в Выборг и далее к государственной границе.

Изучать подобную книгу, сидя на диване перед телевизором, — скучное и малополезное дело. И хотя предварительная подготовка всё же нужна — иначе как узнать, как и куда, собственно, нужно ехать — предлагаю вам не мешкая отправиться в путешествие.

Мы сядем в поезд железной дороги, пронесёмся по шоссе на автомобиле или автобусе, рассказывая о расположенных вдоль нашего пути достопримечательных объектах, о богатом прошлом этих земель, конечно же, не забывая делать акцент на его неизвестных страницах... И знакомые города и веси, о которых вы когда-то читали или в которых, вероятно, не раз бывали, откроются для вас в совершенно новом ракурсе.

Структура книги обусловлена закономерным для большинства путеводителей принципом: основные маршруты-направления разбиты на отдельные главы и подглавы по местностям.

Все забытые достопримечательности выделены в тексте **полужирным** шрифтом. Для выделения географических объектов, через которые проходит маршрут (населённые пункты, транспортные магистрали) применено *наклонное* написание.

Для удобства читателей названия многих населённых пунктов даны согласно двум возможным, по правилам русского языка, вариантам — как несклоняемому, так и склоняемому. Например: «в Комарово», но «от Комарова», «в Прибылово», но «из Прибылова».

Наряду с русскими географическими названиями в путеводителе приводятся также исторические финские (иногда также шведские) названия, существовавшие до конца 1940-х годов в так называемой Выборгской Карелии — части перешейка, которая раньше принадлежала Финляндии. Для той же части края, которая, начиная с петровского времени, принадлежала России (так называемая Северная Ингерманландия), приводятся параллельные топонимы, бытующие у малочисленного ныне финноязычного населения Ленинградской области — ингерманландских финнов (*inkerinsuomalaiset*).

В этой связи хотелось бы дать читателям некоторые рекомендации относительно чтения этих названий. В финском и ижорском языках написание



звуков соответствует их произношению. Согласные звуки могут быть удвоенными, а гласные — долгими. Две одинаковые гласные произносятся слитно, образуя одну долгую гласную. Ударение всегда бывает на первом слоге, в составных же словах — несколько ударений, причем главное из них также падает на первый слог.

Для усиления исторического колорита в путеводителе использованы оригинальные алфавиты прибалтийско-финских языков. Вследствие этого хотелось бы также указать на правила чтения некоторых гласных звуков, не имеющих аналогов в русском языке. Так, гласный звук «ä» финского языка соответствует русскому «я» в слове «няня», звук «ö» — немецкому «ö» в слове schön, а «у» — русскому «ю» в слове «гадюка».

В конце путеводителя находится алфавитный указатель, руководствуясь которым, читатель имеет возможность легко отыскать любой интересующий его объект, упомянутый на предыдущих страницах.

Главы, посвящённые крупным населённым пунктам, снабжены подробной справочной информацией о гостиницах, пунктах питания, маршрутах общественного транспорта и т. д. Хочется сразу предупредить, что не везде в Ленинградской области можно получить комфортный ночлег или качественный обед, а многие маршруты вообще под силу преодолеть лишь туристам-экстремалам.

Некоторые объекты находятся в закрытых для посещения пограничных и режимных зонах (Бусловская, Дымово, Светогорск и т. д.). Для их посещения необходимо заранее получить специальный пропуск или иметь при себе загранпаспорт с действующей Шенгенской визой.

*Андрей Сыров*

*Санкт-Петербург — Заходское,  
январь 2012 года*



# Какие бывают забытые достопримечательности

Все малоизвестные достопримечательности окраин Санкт-Петербурга, его пригородов и районов Ленинградской области можно условно разбить на несколько категорий, каждая из которых, в свою очередь, имеет свои подкатегории.

**ПРИРОДНЫЕ** достопримечательности делятся на геологические, гидрологические, ботанические и зоологические.

## *Геологические*

Включают в себя обнажения древних пород, необычные формы рельефа (ландшафты), скалы и валуны.

*Примеры:*

1. **Ижорское плато**, которое охватывает сразу несколько районов Ленинградской области — Кингисеппский, Ломоносовский, Волосовский и Гатчинский. Плато обособлено в геологическом плане и в силу этого обладает характерными историческими отличиями от других субрегионов Приневья. Интересно, что с Ижорской возвышенности берут начало многие реки (отсюда идет **вода к фонтанам Петергофа**), однако при этом на самом плато практически нет крупных водоемов, и немногочисленные **деревенские пруды** являются любопытными объектами для туристов.

2. Выходы на поверхность **древних горных пород** в северной части Карельского перешейка — гнейсов, гранитов-рапакиви (фин. rapakivi — «гнилой или крошащийся камень»), диабазов и других кристаллических образований.



3. Песчано-гравийная моренная гряда **Мичуринская** (Вярямянселькя) на Карельском перешейке, длинные узкие песчаные насыпи вдоль бывших русел ледниковых потоков — **озы** (например, под Зеленогорском), а также **камы** — песчаные холмы правильной округлой формы, представляющие собой отложения на дне существовавших когда-то ледниковых озёр (Токсово, Шапки, Колтуши и т. д.).

4. **Дудергофские высоты** — живописные гряды высотой до 176 метров над уровнем моря, расположенные на южной границе Приневской низменности, сразу за Красным Селом. Их необычное геологическое строение уже давно вызывает интерес у учёных. Это так называемые антиклинальные куполообразные складки, внутренняя часть которых (ядро) сложено кембрийской синей глиной и песками, а склоны покрыты нижнеордовикскими диктионемовыми сланцами и известняками. Существует две основные версии о происхождении Дудергофских высот. В первом случае образование их объясняется тем, что

ледник, продвигаясь и встретив препятствие в виде древнего поднятия поверхности, оставил здесь глыбы принесённой с собой кембрийской породы. Вторая версия видит в Дудергофских высотах так называемые *инъективные дислокации*, возникшие за счёт выжимания и поднятия под давлением всё того же ледника, пластичных кембрийских глин из нижних слоев ближе к поверхности.\*

5. Сестрорецкие (морские, см. стр. 341), Новолadoжские (озёрные) и Кингисеппские (материковые) **дюны**.

6. Исчезающая в карстовом подземном русле **река Рагуша** в Бокситогорском районе.

7. **Обнажения красноцветных песчаников** среднего девона на юго-восточной окраине посёлка Сиверский, содержащие остатки доисторических **кистеперых рыб** и других представителей древней фауны.



*Цветы прострела лугового (Pulsatilla pratensis) — растения, занесённого в Красную книгу Ленинградской области, — уютно чувствуют себя на склонах Мичуринской гряды. Приозерский район*



*Сестрорецкие дюны. Курортный район Санкт-Петербурга*

\* Хазанович К. К. Геологические памятники Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1982; Рудой А. Н. Тектонические дислокации и их отражение в рельефе. — Томск: Изд-во Томского государственного университета, 2010.



*Гидрологический заказник «Болото Ламмин суо». Выборгский район Ленинградской области.*

### **Гидрологические объекты**

Верховые болота со своим особым микроклиматом и, соответственно, необычной флорой и фауной, родники, истоки рек, радоновые озера, водопады.

*Примеры:*

1. **Болото Ламминсуо** к северу от посёлка Комарово (см. стр. 163).
2. **Мшинское и Ракитинское болота.**
3. **Лопухинское радоновое озеро.**
4. **Урочище Донцо** (родники, исток реки Оредеж).
5. **Лосевский порог** на реке Вуоксе.
6. Источники **природных минеральных вод** («Аропакузи», «Сестрорецкая», «Кембрийская»).

### **Зоологические объекты**

Редкие или исчезающие виды местной фауны.

*Примеры:*

1. Среди млекопитающих — **рысь, барсук, медведь, ладожская нерпа, белка-летяга и росомаха**, все виды летучих мышей.

2. Несколько видов хищных птиц (**орлан-белохвост, скопа, филин, бородатая неясыть**), а также **чёрный аист, глухарь, рябчик, тетерев, белая куропатка, серый журавль, выпь, кулик-травник**, перелётные птицы — **лебедь-кликун и малый (тундровый) лебедь**, разные виды **гусей** (серый, гуменник, белолобая казарка и другие).

3. **Моллюски-перловицы** наших озёр и рек; удивительные хвостатые зем-

8. **Уникальный каньонный ландшафт** рек Саблинки и Тосны — выходы древних пород, водопады и рукотворные Саблинские пещеры; каньоны рек Лавы, Поповки, естественные и искусственные **пещеры и штольни** (Антоновские пещеры, Рождественская пещера и т. д.).

9. Отдельно лежащие **валуны** — Морской в Мартышкино, Бизон к западу от Ломоносова, Чёртов камень и Камень Петра Великого в Токсове, Старик в парке Сергиевка, Велесов камень, расколотый валун на горе Кирконмяки на Дудергофских высотах и т. д.



*Раковины моллюска-перловицы*



новодные — **тритоны; раки**, живущие в реках, озёрах и ручьях Ленинградской области.

Сейчас, в постиндустриальную эпоху, встреча в лесу даже с обыкновенным **лосем** является редким и запоминающимся событием, особенно если это произошло в пригородной зоне...

### *Неизвестные ботанические достопримечательности*

Редкие или исчезающие виды флоры и места их компактного (или усиленного) произрастания, в том числе на заповедных (Нижнесвирский заповедник) и в охраняемых территориях (заказниках).

*Примеры:*

1. Девственные заповедные леса — эталон средней тайги (**Вепсский лес, Карташевский ельник**).

2. **Венерин башмачок** — единственная настоящая орхидея наших широт, **ландыш майский** и другие занесённые в Красную книгу растения. Встретить их на своей тропинке всегда является большой удачей.

3. **Дубы, вязы** — как отдельно стоящие деревья в лесах и парках, так и целые рощи, например **дубравы у деревни Велькота** в Кингисеппском районе.

4. **Линдуловская лиственничная роща** на Карельском перешейке (см. стр. 206), **кедры** в Зеленогорске (см. стр. 187), Щеглово, гатчинских парках и в других местах.

5. «**Чудо-поляна**» — участок парка Зверинец в Гатчине, на котором компактно произрастают самые редкие виды растений, в том числе несколько видов осок (желтая, просяная, теневая, осока Дэвелла, сеслерия), щучка дернистая, трясунка, бодяки приручейный и болотный, лютик едкий, калужница болотная, безвременник осенний, валериана двудомная.



*Линдуловская лиственничная роща. Выборгский район Ленинградской области*

## ИСТОРИЧЕСКИЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

По всей Ленинградской земле каждый камень и дом, каждый поворот дороги и высокий холм дышат далеким прошлым. Наш край полон неизвестных памятников материальной истории и памятных мест. Древние народы, обитавшие здесь, оставили нам руины крепостей и каменные кресты, старые курганы и городища...

### *Объекты доисторической эпохи*

*Примеры:*

1. **Стоянки древнего человека** (Каменногорск, Лахта, Токсово, Сестрорецк).

2. **Курганы и жальники** — Ижорское плато, окрестности Извары, деревня Заозерье, урочище Елицы, станция «Дивенская», Шум-гора к югу от Луги



*Дача профессора-гидростроителя  
В. В. Дмитриева в Токсове.  
Здесь летом 1927 года отдыхал  
писатель А. Н. Толстой.  
Всеволожский район. Фото Д. Сергеева*

(правда, это уже на территории Новгородской области), урочище Сопки в Старой Ладоге (в т. ч. курган Олегова могила — по одной из версий, легендарное место последнего упокоения князя Олега Вещего).

### *Памятные места и памятники*

#### *Примеры:*

1. Места средневековых битв — **устье Ижоры** (Александр Невский со шведами в 1240 году); **Жабце Поле** (новгородцы и водь со шведами короля Магнуса в 1343 году); **окрестности Первомайского** (разгром русского войска воеводы Ивана Бибикина шведами и финским крестьянским ополчением в 1555 году, см. стр. 253).
2. Места, связанные с жизнью и деятельностью известных людей:
  - место **дачи Горького** в пос. Горьковское (см. стр. 211);
  - **дачи Крамского, Майкова, Шварца** в Сиверской;
  - **дача профессора Дмитриева** в Токсове;
  - **музеи «Сарай» и «Шалаш» В. И. Ленина** в Разливе;
  - **дачи известных писателей, художников, композиторов** в Комарово, Репино (в т. ч. знаменитые «Пенаты» И. Е. Репина, см. стр. 151, Зеленогорске;
  - **родовой дом ингерманландского просветителя Абрама Тийснекка** в Мартышкино;
  - **имение Тизенгаузен** в Смердовицах Волосовского района, где отдыхал композитор Римский-Корсаков;
  - **дом художника Щербова** в Гатчине;
  - **деревня Сализи**, в которой испытывался **первый русский парашют конструкции Котельникова**;
  - **имение Оржицы** к югу от Петергофа, где, находясь на отдыхе, трагически погиб известный критик В. Н. Майков.
3. Памятники известным людям — **И. Е. Репину** в посёлке Репино, **барону Штиглицу** и **композитору А. Г. Рубинштейну** в Петергофе, **Иоганну Штраусу** в Павловске, **И. П. Павлову** в Колтушах и т. д.
4. Памятник на месте предполагаемой смерти **финского просветителя Микаэля Агриколы**, памятный знак на месте заключения **Столбовского мира 1617 года**, памятник тяжёлой



*Памятник на месте смерти великого  
финского просветителя  
Микаэля Агриколы. Выборгский район  
Ленинградской области*



доле **финских крепостных крестьян** в окрестностях Сосново.

5. Межевые знаки исторических границ — **Крестовый камень** на Карельском перешейке — знак русско-шведской границы 1323 года (стр. 33), камни на границе Столбовского мира 1617 года (**Мама-камень** и другие).

6. Межевые знаки помещичьих угодий и бывших **финских волостей** на Карельском перешейке.

7. Памятники, посвящённые военным событиям:

— Гражданской войны — например **«Роща пятисот»** в городе Кингисепе;

— Советско-финской войны 1939—1940 годов — в **Майниле** (см. стр. 253), на **станции «Кирилловское»** и во множестве других мест;

— Великой Отечественной войны — ансамбли **Зелёного пояса славы** и **Дороги жизни**, памятник на месте подвига танкиста **Зиновия Колобанова**, в 1941 году на подступах к Гатчине в одиночку уничтожившего на своём КВ несколько десятков (!) вражеских танков; монумент в честь героев **«авроровской» батареи «А»** на Дудергофских высотах; знаки, отмечающие прохождение **линии фронта на Пулковских высотах**.



*«Дачные» руины в посёлке  
Заходское. Выборгский район  
Ленинградской области*

### *Исторические руины*

*Примеры:*

— **Борисецкая лесная дача** в лесу под Елизаветино (Гатчинский район);  
— остатки вокзала **финской станции «Раяйоки»** на правом берегу реки Сестры (стр. 140);

— **руины и фундаменты старинных дач и хозяйственных построек, остатки фонтанов** в окрестностях станции «Заходское» (см. стр. 222);

— фундамент старого вокзала **платформы «Татьянино»** в Гатчине.

### *Памятники подводной археологии*

Шведский военный корабль конца XVIII столетия **«Хедвига Елизавета Шарлотта»** (Выборгский залив, см. стр. 310), **советские миноносцы** (Финский залив), **старое днище крейсера «Аврора»** в прибрежной полосе у деревни Ручьи Кингисеппского района.

### *Неопределённые и легендарные объекты*

*Примеры:*

— **«Красный замок»** — руинированное каменное строение на Румболовской горе во Всеволожске. Местные краеведческие легенды связывают его с русско-шведскими войнами XVII века и именем полководца Якоба Понтуссона Делагарди, хотя, конечно же, по всем признакам «замок» имеет более позднее происхождение и, скорее



*Зал ожидания вокзала ст.  
Парголово. 1906 — 1908 годы.  
Арх. Бруно Гранхольм.  
Фото Елены Журавлёвой*

всего, является одной из построек усадьбы Всеволожских Рябово.

— Место расположения легендарной **Еловой крепости** в устье реки Зеленогорки в городе Зеленогорске (см. стр. 186).

— **«Шведские валы»\*** к северу от ж.д. вокзала Зеленогорска и **«Шведские могилы»** — курганы недалеко от станции «Дивенская».

### **Фортификационные сооружения**

*Примеры:*

— Древние крепости: **Старая Ладога, Корпье, Ивангород, Корела**. Городища — **Тиверск, Волочек Сванский, городище на реке Лаве, остатки крепости Ям, вал Кроньёрта** в Павловске, место шведской крепости **Kifvanebbet** («передовые укрепления») в посёлке Первомайское (быв. Kivenpara) Выборгского района (1452 год).

— **Шведские и русские редуты** — в Осиновой Роще, Муолаа, Вартемьяках, Лосеве и т.д.

— Линии обороны, укреплённые районы (УРы) XX столетия — **«линия Маннергейма»** на Карельском перешейке (подробно см. стр. 38) и её советский антипод — **Карельский укрепрайон**, финская **«линия ВТ»** 1941—1944 годов, советский укрепрайон **«Второй Кронштадт»** на Сойкинском полуострове, **Лужский рубеж** 1941 года, **Красногвардейский УР** 1941 года, советские и немецкие **доты** в окрестностях Петербурга.

— **Линии старых окопов, места особенно ожесточённых боёв** (Свирь, Синявинские высоты, Невский и Ивановский пятачки, район Сумма — Хотинен).

## **АРХИТЕКТУРНО-ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ**

*Составные части дворцово-парковых ансамблей петербургских пригородов:*

— **руины в парках** Петергофа, Пушкина, Гатчины и др., появившиеся вследствие разрушения в период Второй мировой войны, а иногда и в более раннее время;

— **искусственные руины** в тех же парках и в парке Монрепо в Выборге, созданные для придания им романтических черт — например, Руина у Краснодолинного павильона в Павловске, Шapelь в Пушкине, замок Людвигштайн в Монрепо;



*Выборг. Парк Монрепо.  
Чайная беседка.  
Восстановлена в 2002 году*

\* Еловая крепость и «Шведские валы», скорее всего, никогда не существовали в действительности и являются порождением так называемых «дачных легенд», которые десятилетиями, начиная с конца XIX века, создавались и совершенствовались праздной фантазией отдыхающих.



— **недавно восстановленные или отреставрированные исторические объекты**, ещё не успевшие стать известными туристам, — например Лабиринт в Нижнем парке Петергофа, Турецкая баня в Екатерининском парке города Пушкина, Розовый павильон в Павловском парке, восстановленные парковые объекты в Монрепо (см. стр. 303 — 304).

*Старинные дворянские усадьбы, парки и их остатки*

*Примеры:*

— **усадьбы Муравейно, Рапти** (в пос. им. Дзержинского), в дер. Наволок в Лужском районе;

— **«Башня Дибича»** — уцелевший фрагмент усадьбы бар. Дибича на южном берегу Финского залива;

— **усадьба Суур-Мерийоки** к северу от Выборга (см. стр. 311);

— **усадьбы Веймарнов в Куммолово, Разумовского в Гостилицах, Врангелей в Торосово, Альбрехтов в Котлах, усадьба Кусаа** (см. стр. 260).



*Интерьер усадьбы  
Суур-Мерийоки в окрестностях  
Выборга. Старинная фотография*

*Исторические здания*

*Примеры:*

— **постоялый двор** в пос. Виллози;

— **здание Общины сестёр милосердия** на Ореховой горе недалеко от станции «Можайская»;

— **санатории «Халила» и «Патру»** на Карельском перешейке (см. стр. 270);

— **почтовые станции** в Выре, Кипени, Ополе и т.д.;

— **старые вокзалы железной дороги** (Сергиево, Стрельна, Краснофлотск, Семрино, Дибуны, Токсово, Приозерск и пр.).

*Старинные и современные (необычной архитектуры) дачи*

В основном в популярных дачных местностях — Сиверском, Вырице, Токсове, Сестрорецке, Зеленогорске, Всеволожске, Большой Ижоре, Шапках, Комарово и т. д.

*Промышленные сооружения и высотные доминанты*

*Примеры:*

— **объекты малой гидроэнергетики** (т. н. сельские ГЭС) и их руины на реках Ижоре, Оредежи и других;

— **мельницы, лесопилки;**

— **старые каменоломни** (Пудость, Путилово, окрестности Выборга);

— **водонапорные башни** — в окрестностях Ломоносова, в Зеленогорске, Токсове, на станции «Семрино»;



*Развалины православной церкви  
на Марьиной горе.  
Посёлок Молодёжное,  
Курортный район Санкт-Петербурга*

— **водоводы и связанные с ними объекты** — Петергофский фонтанный водовод, Старый и Новый Таицкие водоводы с подземными галереями, наземными каналами и сооружениями (например, башня Инка в окрестностях платформы «29-й километр» на Варшавской ж. д. линии);

— **значительные по высоте трубы промышленных предприятий, геодезические вышки, триангуляционные знаки;**

— **спортивные трамплины** (Токсово, Юкки).

#### **Транспортные объекты**

— **заброшенные железные дороги** (нормальной колеи и узкоколейные), например линия от станции Токсово к артиллерийским складам, линия от станции «Бронка» к военному заводу ЖБИ;

— **насыпи бывших ж.д. линий и остатки инфраструктуры** (мосты, виадуки, казармы, будки обходчиков и т. д.) — например, бывшие ж. д. линии Веймарн — Будогощь (с ответвлением на Волосово); насыпи финских линий военных лет от станции «Япшиля» к побережью Финского залива (см. стр. 236) и от станции «Роцино» («Райвола») на север (см. стр. 203); разобранное продолжение крепостной железной дороги от станции «Краснофлотск» к форту Серая Лошадь; насыпи бывших военных железнодорожных линий на Сойкинском и Кургальском полуостровах;

— **порты и пристани** — остатки недостроенного военного порта 1930-х годов в дер. Ручьи Кингисеппского района, бывшие пассажирские пристани на р. Луге и т. д.;

— **упразднённые аэродромы** — например, военный аэродром Сосновка в черте Петербурга, контуры ВПП которого до сих пор заметны в одноимённом парке (см. стр. 100);

— **старые и действующие судоходные каналы, шлюзы** — Ладожские обводные, Тихвинская водная система, Сайменский канал, шлюз Гремучий на Вуоксе;

— **сохранившиеся образцы старой техники** — отстойник подвижного состава железной дороги на станции «Паровозный музей», вагон старой электрички на станции «Верево», музей ж. д. техники на бывшем Варшавском вокзале.

## **КУЛЬТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ**

### **Православные церкви, часовни и их руины**

*Примеры:*

Вырица, Васильево (на Вуоксе), Старая Ладога, Хотнежа, Гимрека, Лезье, Щелейки, Осьмино, Суйда, Мурино, станция «Сергиево», Низино, Молодёжное, парк Сергиевка под Петергофом, Любань, Красные Горы, Куровицы, Орлино, Лесище и т. д.



### *Православные монастыри и их руины*

Александрo-Свирский, Зеленецкий, Линтульский (в деревне Огоньки Выборгского района), монастыри Тихвина и окрестностей, Коневский, Череменецкий, Свято-Троицкая Сергиева пустынь (близ станции «Сергиево») и т. д.

### *Лютеранские церкви*

— действующие в исторических зданиях — Скворицы, Зеленогорск (см. стр. 177), Токсово, Выборг (см. стр. 305);

— действующие во вновь построенных зданиях — Туутари, Яама (Кингисепп), Колтуши, Хаапакангас (Юкки);

— руины (Шпаньково, Каннельярви, см. стр. 215) и фундаменты (Белоостров, стр. 140, Кирву, стр. 329) церквей;

— места прежнего расположения церковных зданий — Уусикиркко (Поляны, стр. 218), Кобрино (в урочище Елицы), Ярвисаари (в пос. Шапки).

Всего в дореволюционной российской Ингерманландии было 36 лютеранских приходов, а в т. н. Выборгской Карелии (Карельский перешеек) и на «внешних» островах Финского залива — 33 (после 1940 года они оказались на территории СССР как полностью, так и частично).



*Белоостров. Фундамент лютеранской церкви. Выборгский район Ленинградской области*

### *Культовые сооружения других конфессий, их руины*

*Примеры:*

- старообрядческая молельня в деревне Лампово Гатчинского района;
- руины костёлов в Гатчине вблизи ж. д. платф. Татьянино, в Дружноселье;
- место, где стоял костёл в парке Сергиевка под Петергофом.

### *Средневековые каменные кресты*

В основном, в Кингисеппском и Волосовском районах.

### *Древние языческие капища, почитаемые в старину камни с петроглифами, сейды*

*Примеры:*

- камень в деревне Аропаккузи;
- Валун Šuurkivi (ингерм.-фин. «Большой камень») у деревни Сельцо в Волосовском районе, который в последние годы туристы часто именуют Велесовым камнем;
- расколотый на несколько частей валун на вершине горы Кирконмяки (Дудергофские высоты);



- **валунные гряды на берегу реки Бурная** (быв. Taipaleenjoki) в Приозерском районе;
- **ряд валунов в ладожских шхерах** к северо-востоку от города Приозерска (в частности, на архипелаге Кильпола).

## КЛАДБИЩА И ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАХОРОНЕНИЯ

Разорённые, заброшенные, находящиеся в труднодоступной местности или исчезнувшие.

*Примеры:*

- разорённые **исторические кладбища Выборга** (см. стр. 300 и 294);
- **Троицкое кладбище** в Ломоносове;
- не сохранившиеся захоронения священника **Георгия Гапона** на Северном кладбище (см. стр. 127) и промышленника **Николая Путилова** в церкви на проспекте Стачек в Санкт-Петербурге;
- надгробие **Мишеньки Ваганова** с трагической эпитафией на Зеленогорском кладбище (см. стр. 188);
- могила героя войны 1812 года генерала **Карла Бистрома** в Кингисеппе;
- Троицкое кладбище в Старом Петергофе;
- **кладбища финских лютеранских приходов** Хиетамяки (дер. Иннолово), Туутари (на горе Кирконмяки), Тюрё (в пос. Мартышкино) и др.

## ЭТНОГРАФИЧЕСКИЕ

Древнейшим этносом на территории нынешней Ленинградской области в историческую эпоху было финно-угорское племя *водь* (самоназвание — *vadda*), а также *вепсы* (*vepsläižed*). Затем сюда пришла *ижора* (*inkerikkoloi*, *ingeroset*, *ižorat*), а в XVII веке сформировалась этническая общность *ингерманландских финнов* (*inkerinsuomalaiset*). В Бокситогорском и Лодейнопольском районах сохранилось несколько мест компактного проживания южных (тихвинских) *карел-ливвиков* (*livgilaizet*), исповедующих старообрядчество.



*Выступление фольклорного ансамбля ингерманландских финнов на фестивале в музее-заповеднике финно-угорских народов «Ялкала». Выборгский район Ленинградской области*



**Национальные деревни (исторические, а также со значительным этническим субстратом в наши дни)**

Примеры:

— **водские деревни** — Бабино, Маттия (исторические, ныне самоидентифицированного водского населения в этих населённых пунктах практически нет), Лужицы, Краколье (современные водские деревни в окрестностях строящегося порта Усть-Луга);

— **ижорские деревни** — Вистино, Логи, Ручьи (на южном берегу Финского залива — современные, ижорский субстрат всё ещё значителен); Логи, Чаща, Воцко и некоторые другие населённые пункты, расположенные в нижнем течении реки Оредеж (историческое население края говорило на нижнеоредежском диалекте ижорского языка; сейчас ижорцев здесь остались единицы, а диалект забыт);

— **населённые пункты со значительным ингерманландско-финским населением** (как исторически, так и в наши дни; процент преобладания этноса в некоторых местах в результате войн, репрессий, естественной ассимиляции и репатриации в Финляндию опустился с 100 в 1927 году до 3—7 в 2003-м) — Низино, Токсово, многие деревни на Шапкинских высотах, Старый Белоостров, Колтуши (Колбино), Лемболово и т.д. Во многих местах действуют очаги национальной культуры — отделения добровольного общества «Инкерин Лийтто», фольклорные коллективы;

— современные **вепские поселения** — Винницы, Ладва, Гимрека, Сидорово, Корвала, Корбеничи, Шугозеро и многие другие населённые пункты в Лодейнопольском, Подпорожском, Бокситогорском и Тихвинском районах Ленинградской области;

— **деревни русских старообрядцев** — Чикино (историческая), Лампово (историческая и современная);

— **деревни, сохранившие русский национальный колорит** и постройки с элементами традиционной архитектуры — например, Лопино в окрестностях Старой Ладоги (в прошлом — родина художника Василия Максимова, автора известной картины «Приход колдуна на крестьянскую свадьбу»).

## ИНТЕРЕСНЫЕ ОБЪЕКТЫ В ОБЛАСТИ ТОПОНИМИКИ

Названия населённых пунктов и географических объектов, корни которых следует искать в *языках древних народов*, населявших Приневский край.

— Войносоволово, Маттия, Луга — **водский язык**;

— Токсово, Каннельярви (см. стр. 215), Кавголово, Сагомилль, Лейпясую, Колтуши, Таммисуо — **ижорский и финский языки**;

— Сясь, Шугозеро, Гимрека, Корвала, Тервеничи, Оять, Сарозеро — **вепский язык**;

— Бегуницы, Чирковицы — топонимы **древнеславянского** происхождения;

— Нева, Гатчина, Суйда — топонимы спорного или невыясненного происхождения.

Названия, свидетельствующие о *старинных промыслах* населения или *использовании местности* в старину. Например, Ям-Тёсово — обработка (отёсывание)



леса + почтовая станция — «ям», Красная Горка, Красные Горы — железорудный промысел), озеро Волок (Волоцкое) в селении Красные Горы — волоки судов из Луги в Красногорское озеро и далее в р. Сабу.

### КОМПЛЕКСНЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Наконец, неизвестные достопримечательности могут быть *комплексными*, то есть сочетать в себе разные признаки.

Так, знаменитый **валун Мама-камень** в окрестностях ж. д. станции «Новинка» (Гатчинский район) представляет интерес и как геологический объект, и как памятник исторического прошлого (межевой знак русско-шведской границы 1617 года).

Многие населённые пункты и местности *сами по себе являются комплексными достопримечательностями*, так как в них сосредоточено множество интересных объектов. Примером может служить **остров Коневец** на Ладожском озере. Фактически это природный, исторический и архитектурный заповедник, а также место религиозного паломничества. Доступ



Конь-камень  
на острове Коневец.  
Приозерский район  
Ленинградской области.  
Рисунок конца XVIII века

к нему туристов, ввиду островного положения, в известной мере, затруднён. Но перед глазами тех, кто всё же добрался на остров, предстают связанный с временами язычества ледниковый **валун Конь-камень** и комплекс монастырских построек XIX столетия. Да и сама великолепная природа Приладожья не может не вызывать восхищения.

Или возьмём **село Осьмино**, затерянное среди бескрайних лесов на западе Лужского района. Это и уникальная Георгиевская церковь, которую начали строить из дерева за три года до основания Петербурга, и богатое историческое прошлое: вотчина царевича Алексея, место охоты Некрасова и Тургенева, партизанская республика Великой Отечественной, находясь посреди которой, немецкий гарнизон чувствовал себя как в осаждённой крепости...

\* \* \*

Завершая классификацию объектов, выступающих главными героями настоящей книги, хочется отметить, что порой границы между достопримечательностью забытой и известной весьма условны. Всё зависит от того, какой критерий при их отборе используется. Некоторые достойные упоминания



объекты вообще находятся внутри других, известных каждому. Комплекс дворца Монплеизир в Петергофе в представлении, в общем-то, не нуждается, однако ряд его помещений вызывает отдельный интерес, намеренно акцентируемый в нашем путеводителе. Речь идёт, в первую очередь, о памятном по картине художника Ге **Дубовом зале** петровской части дворца, а также об уникальной ванне **императрицы Марии Александровны** в Банном корпусе (см. стр. 00).

Возможность создания настоящей серии путеводителей появилась не только благодаря собственным наработкам автора, посвятившего исследованию необычных достопримечательностей Приневского края более двух десятков лет, но и последовательному изучению плодов кропотливой работы десятков историков, краеведов, натуралистов, описавших в отдельно взятых местностях буквально каждую песчинку.

Жители любого района, города, посёлка или деревни имеют право гордиться своими земляками, внёсшими значительный вклад в дело изучения родного края. Недаром иногда говорят, что «главное богатство края — его люди». Назовём лишь несколько наиболее известных имён.

Первым исследователем столицы фонтанов Петергофа стал старший советник Петергофского дворцового правления генерал-майор **Александр Фёдорович Гейрот**, в 1868 году опубликовавший свой труд «Описание Петергофа». Его дело продолжил **Михаил Михайлович Измайлов** — автор «Путеводителя по Петергофу» 1909 года, вышедшего под скромным псевдонимом «М. И.». В послевоенные годы на ниве петергофской истории плодотворно трудились **Василий Ефимович Ардикуца** и **Абрам Григорьевич Раскин**. Завершает плеяду исследователей наш современник **Виталий Андреевич Гушин**, ныне, к сожалению, уже покойный.

История и архитектура Выборга — это, конечно же, вотчина почётного жителя города **Евгения Евгеньевича Кеппа**, в честь которого в 2001 году была названа одна из его улиц.

Многие неизвестные страницы города Ломоносова и его окрестностей раскрыты благодаря работам советского краеведа **Александра Ивановича Карху**, более поздним изысканиям **Джульетты Артуровны Кючарианц** и современным исследованиям **Владимира Александровича Парахуды** и **Константина Борисовича Ульяночкина**.

Изучение Гатчинского района начал самобытный исследователь **Ангелис Николаевич Лбовский**. В наши дни проторенной им дорогой идут **Александр Александрович Сёмочкин**, **Андрей Вячеславович Бурлаков** и **Галина Семёновна Пунтусова**.

Историю Колпина невозможно представить без трудов **Ларисы Дмитриевны Бурим**, **Соснового Бора** — **Карла Ивановича Ренделя**, а Всеволожского района — **Гергарда Яковлевича Вокка**, **Игоря Владимировича Венцеля** и **Николая Дмитриевича Солохина**.

Впервые прошлая жизнь посёлка Токсово отразилась в работах фронтовика **Ивана Васильевича Степанова**, оставившего после себя множество публикаций в прессе Всеволожского района и неизданную книгу. Эстафету у него принял автор этих строк. Брошюра «Токсово», увидевшая свет в 1998 году, стала первым комплексным трудом по истории посёлка. Затем последовали



книги **Владимира Ильича Кудрявцева** (2005 год) и **Андрея Юрьевича Пюккенена** (2009 год, издание посвящено финскому Токсову).

Нельзя не упомянуть и исследователей «широкого спектра», сфера интересов которых простирается не на отдельные местности, а на целые исторические регионы. Это **Алексей Викторович Крюков** (исследования финской Ингерманландии) и **Ольга Игоревна Конькова** (археология и этнография ижор и води), **Евгений Александрович Балашов** и его единомышленники из историко-краеведческого объединения «Карелия» (финский сегмент истории Карельского перешейка), **Вячеслав Григорьевич Мизин** (камни, сейды и т. д.), **Григорий Анатольевич Исаченко** (комплексные исследования географии Санкт-Петербурга и Ленинградской области). Кроме того, есть ещё **Александр Молчанов**, **Николай Воробьев**, **Дмитрий Рябов**, **Сергей Пинчук**, **Владимир Зернов**, **Александр Браво**, **Кирилл Тюнников**, **Кирилл Кравченко** и десятки других увлечённых своим делом людей. Войдите в Интернет, и эти имена поведают вам о многом...

Не скажу, что изыскание краеведческих истин всегда проходит гладко. Как и в любом научном сообществе, представители нашей «профессии» иногда воюют между собой не на жизнь, а на смерть — как, например, историки **Лахты** и **Ольгина Игорь Алексеевич Богданов** и **Николай Васильевич Михайлов**, уже несколько лет оспаривающие друг у друга пальму первенства в благородном деле описания неоспоримых достоинств родной местности.

Нельзя не упомянуть о таком новом и, к сожалению, не очень позитивном явлении в петербургско-ленинградском краеведении как «регионавтика». «Регионавты» — безжалостные враги «кровоедов», которых они везде и всегда упрекают в непрофессионализме. Но, по сути своей, деятельность группы журналистов-пилигримов, которая позиционируется ими самими как «независимые современные обследования Ленинградской области», есть лишь одно из направлений краеведения в широком смысле.

На мой взгляд, болезнь, определённая О. И. Коньковой как «*синдром воинствующего краеведа*» (основной симптом — категорическое неприятие чужого мнения при параллельном возведении в абсолют собственных заслуг) — явление весьма серьёзное. Страдающий ею в острой форме индивидуум, порой весьма талантливый и работоспособный, способен нанести общему делу непоправимый урон...

Основной задачей современного исследователя родного края является методичная фиксация в пределах своей «малой родины» всего того, что может быть интересно нынешнему и будущим поколениям. Это могут быть и потаённые страницы прошлого, и забытые свидетельства материальной культуры. Без знаний о своей земле невозможно воспитание патриотизма у молодёжи. Да и сами забытые достопримечательности от такого publicity только выиграют — есть шанс, что общество и власти о них, наконец, вспомнят, и нынешнее печальное состояние сотен таких объектов изменится в лучшую сторону.



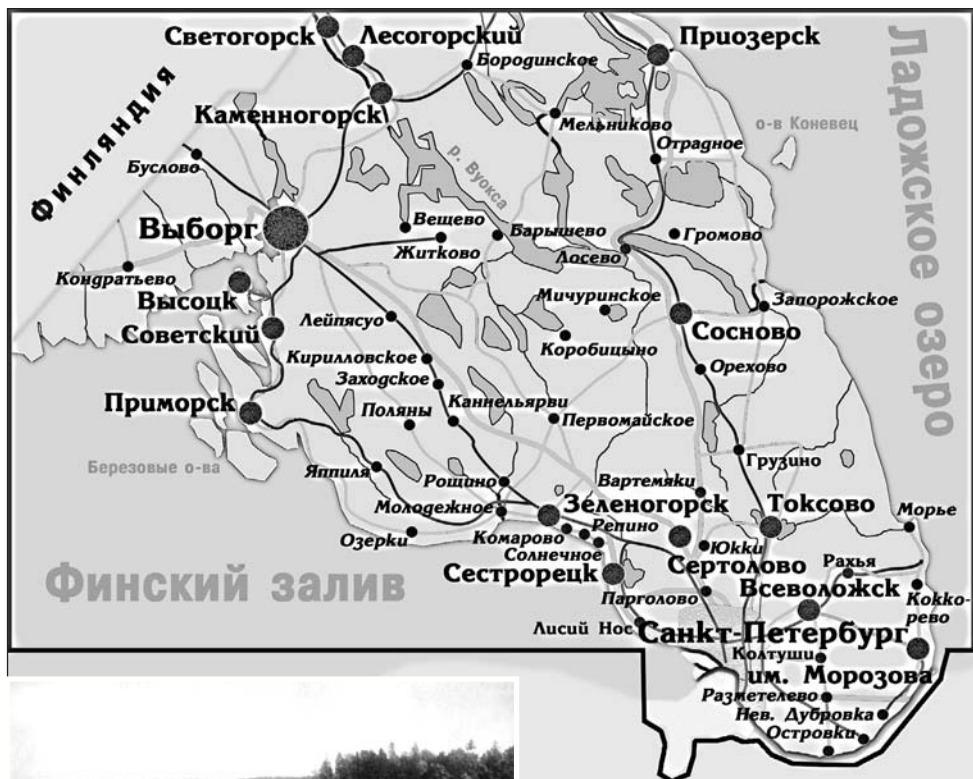
# *О Карельском перешейке — кратко*

## **Географическое положение и природные условия**

Карельский перешеек расположен в северной части Ленинградской области, от 59°46' до 61°21' северной широты и от 27°42' до 31°08' восточной долготы. С запада его омывает Финский залив, с востока — Ладожское озеро. На юге границей перешейка принято считать Неву и Большую Невку — рукав дельты Невы. Часть Петербурга на правом берегу Невы географически находится на Карельском перешейке. Северная граница перешейка проходит по условной линии от Выборга до Приозерска. В общей сложности этот довольно большой участок суши между двумя водными бассейнами составляет с запада на восток от 55 до 110 км, а с юга на север — 150–180 км, при общей **площади** 15 тыс. км<sup>2</sup>.

Карельский перешеек расположен на стыке Балтийского кристаллического щита и Русской платформы, что определяет неоднородность геологического строения края и большое разнообразие его ландшафтов. В рельефе перешейка выделяются три ландшафтные части: Вуоксинско-Выборгская депрессия (0—50 м), Центральная возвышенность (до 250 м) и Приневская низменность (0—40 м).

Своеобразна и неповторима природа Карельского перешейка. Прекрасны его **гранитные скалы**, почти отвесно уходящие в темные глубины вод, поросшие мхом **валуны**, живописные гряды холмов. И тут же рядом — спокойная гладь бескрайних **озёр** в темно-зеленом ожерелье леса, узкие полоски песчаных пляжей. В зеркале вод отражаются каменные утесы и вековые сосны...



Граниты Карельского перешейка.  
Парк Монрепо в Выборге

Современный рельеф края напоминает об активной деятельности ледника в четвертичный период. Элементами ледникового рельефа на перешейке являются песчано-гравийные моренные гряды, длинные узкие песчаные насыпи вдоль бывших русел ледниковых потоков — озы, а также камы — песчаные холмы правильной округлой формы, представляющие собой отложения на дне существовавших когда-то ледниковых озер. Кам — слово древнекельтского происхождения, в переводе означающее «холм».

Морены представляют собой скопление обломков горных пород, глины, песка и т. д., попадающих на поверхность ледника или получающихся в результате разрушения ледником дна и берегов. Морены, скапливающиеся у края ледника, называются конечными или береговыми. Площадь, оставленная доисторическим ледником, покрывается моренными холмами и грядами (камами и озами) и крупными валунами.



Самая значительная по размерам моренная гряда, сложенная слившимися между собой озовыми грядами, — Мичуринская — протянулась в центральной части Карельского перешейка. Группы камовых холмов, поросших сосновым лесом с подстилкой из вереска и брусничника, разбросаны вблизи поселков Сосново, Токсово и Колтуши.

В северной части перешейка выходят на поверхность древние горные породы — гнейсы, граниты-рапакиви (фин. *rappakivi* — «гнилой (т. е. крошащийся) камень»), диабазы, кристаллические сланцы, образующие причудливые нагромождения скал. О ледниковом периоде здесь напоминают многочисленные валуны — обломки горных пород, оторванные ледником от каменного ложа.

Берег **Финского залива** от Петербурга до Сестрорецка низменный, местами заросший камышом. Город Сестрорецк и некоторые близлежащие населенные пункты находятся в полосе живописных песчаных дюн, образовавшихся в результате многовековой созидательной работы волн и ветра.

За р. Сестрой вдоль залива идут высокие береговые террасы, на которых расположились курортные поселки и город Зеленогорск, административно входящие в состав Петербурга.

За городом Приморском начинается зеленеющий архипелаг прибрежных островов и шхер. Аванпостами этого архипелага является ряд скал, лишенных всякой растительности и защищающих шхеры от морского прибоя. Ни одно растение, пусть даже самое примитивное и неприхотливое, не может утвердиться в их расщелинах, так как каждый сезон штормов, когда вихри гонят перед собой седые валы Балтийского моря, они с шумом набрасываются на этих одиноких стражей шхерного покоя и, перелетая через них, увлекают за собой все, что в течение лета пыталось прорасти на их вершинах.

Ближе к берегу расположены небольшие острова, покрытые густой растительностью. Раньше на них можно было встретить хижины финских рыбаков, переезжавших сюда из материковых селений в период ловли.

Еще ближе к материку находятся самые крупные острова шхер, на которых раскинулись луга, поля и небольшие поселения.

Живописно побережье **Ладожского озера**. Этот огромный (площадь озера — 18,135 тыс. км<sup>2</sup>, объем воды — 895 км<sup>3</sup>) пресноводный бассейн образовался в результате опускания земной коры. В ледниковый период Ладожское озеро превращалось то в залив моря, то в обособленный водоем. В каменном веке оно представляло собой залив древнего Литоринового моря и соединялось с ним широким проливом на севере современного Карельского перешейка. В результате поднятия земной коры сток ладожских вод по северному проливу прекратился, в связи с чем воды озера хлынули в реку Мгу и прорвали водораздел между ней и рекой Тосной. Так около 3000 лет назад образовалась река **Нева**.

Береговая линия в южной части Ладожского озера плавная, тогда как север озера изобилует длинными, узкими, вспаханными ледником заливами-фьордами, гранитными обрывами, мысами и островами.

Земли, прилегающие к Неве и южному берегу Ладоги, — низина. Над ее плоской поверхностью поднимаются невысокие холмистые возвышенности — Румболовская, Колтушская, Углово-Щегловская, Ириновская. Много тысячелетий назад, в ледниковую эпоху, эти высоты неоднократно становились островами, одиноко возвышавшимися среди морских волн.



К северу от Невы местность постепенно повышается. За Парголовско-Левашовской грядой (40—50 м над уровнем моря) следуют Юкковские и Мистоловские высоты (75—80 м), переходящие постепенно в Токсовскую возвышенность (108—136 м). Еще севернее находится Центральная возвышенность Карельского перешейка (Лемболовско-Мичуринская), отдельные точки которой поднимаются уже до 171—203 м над уровнем моря.

Обилие на Карельском перешейке глубоких впадин и котловин, в сочетании с обильной увлажненностью территории, способствовало образованию многочисленных озер. **Озёра** края (всего их около 800, с общей площадью акватории 710 км<sup>2</sup>) относятся к двум водным бассейнам — Финского залива и Ладожского озера.

Большая часть озер своим возникновением обязана леднику.

Узкие, вытянутые озера, ориентированные с юго-востока на северо-запад, находятся в трещинах и разломах земной коры, существовавших еще в доледниковый период. Ледник только усугубил эти разломы, сглаживая их края и дно. У таких озер обычно высокие крутые берега и значительные глубины. Острова чаще всего отсутствуют.

В дочетвертичных ложбинах, где некогда текли ледниковые реки, расположены цепочки озер, иногда длиной в несколько десятков километров.

Там, где остались груды ледниковых осадочных пород, со временем образовались неглубокие озера весьма сложных очертаний, с множеством заливов, бухт и островков.

Среди камовых холмов разбросаны озера, образовавшиеся из ледовых глыб, оставленных ледником. Они имеют округлую плавную форму, высокие terraced берега и глубокое дно.

Большинство озер Карельского перешейка соединено друг с другом реками и протоками; все вместе они образуют в целом сложную и запутанную водную сеть. Самые крупные озера края — Вуокса (95,6 км<sup>2</sup>), Суходольское (44,3 км<sup>2</sup>), Отрадное (66 км<sup>2</sup>), Глубокое (37,9 км<sup>2</sup>), Красногвардейское (10,6 км<sup>2</sup>), Лемболовское, Нахимовское (14,3 км<sup>2</sup>), Комсомольское (24,6 км<sup>2</sup>), Михалевское, Пионерское (13,8 км<sup>2</sup>), Балахановское (15,7 км<sup>2</sup>) и Кавголовское (5,4 км<sup>2</sup>).

Отличительной чертой **рек** Карельского перешейка является неравномерность уклона на различных участках течения. Здесь мы встречаемся с самыми резкими перепадами. Воды то бурно несутся по скалам, образуя бесчисленные пороги и водопады, то разливаются вширь на несколько километров, преобразаясь в огромные плесы с едва заметным течением, чтобы затем снова, с удвоенной энергией, забурлить по каменному ложу, с остервенением кидаясь на скалы, которые преграждают им путь.

Крупнейшая река Карельского перешейка — **Вуокса** (фин. «vuoksi» — «поток», «течение»), берущая начало из озера Саймаа в Финляндии. В северной своей части Вуокса порожиста, течение ее стремительно. Она прорывает гранитную гряду Сальпаусселькя, отделяющую бассейн внутренних вод Финляндии от Финского залива, и образует 6 водопадов с высотой общего падения 50 м. Наиболее могучим и живописным из них является водопад Иматра (в Финляндии), на протяжении 1,3 км низвергающийся с высоты 18 м.



В среднем и нижнем течении Вуокса превращается в цепочку больших и малых озер и, пройдя извилистый многокилометровый путь по просторам края, тремя рукавами впадает в Ладогу\*.

Реки Карельского перешейка, берущие исток из болот и от подземных ключей на возвышенностях в его центральной части (Сестра, Охта), как правило, имеют хорошо разработанное русло.

Наряду с Вуоксой среди рек перешейка наиболее значительны Бурная, Перовка, Булатная, Волочаевка, Сестра, Смородинка, Охта, Авлога, Черная, Великая, Волчья, Вьюн и Морье.

За исключением внешних шхер и вершин некоторых скал, весь Карельский перешеек покрыт зеленым ковром растительного царства. В основном это лесные массивы, занимающие 60 % всей площади перешейка. В Приневской низменности доминируют лиственные породы деревьев. К северу перешейка хвойные боры постепенно вытесняют лиственные рощи. В прибрежной полосе Финского залива встречаются небольшие дубовые рощи.

В заболоченных низинах много сфагновых мхов и кукушкиного льна. Везде — в лесах и болотах — летом и осенью появляется огромное количество грибов и ягод.

**Почвы** Карельского перешейка в основном супесчаные, подзолистые и торфяно-болотные. Изобилие болот, трясин, каменистых и песчаных выступов значительно сокращает площади, пригодные для земледелия.

Карельский перешеек богат **нерудными ископаемыми**. Диабазы, граниты, глины и песчаники, залегающие в его недрах, представляют собой прекрасный строительный и декоративно-отделочный материал. Разведанные запасы торфа составляют 1,5 млрд м<sup>3</sup>.

Несмотря на близость многомиллионного Петербурга и сильную хозяйственную деятельность, отрицательно отражающуюся на природе, **фауна** лесов края и в настоящее время остается довольно богатой (насчитывается 30 видов млекопитающих и 330 видов птиц).

Наиболее крупным ее представителем является лось, с которым можно встретиться даже в петербургских окраинных парках. Лисицы, зайцы, белки и лесные куницы также весьма многочисленны. Водившаяся ранее в значительном количестве рысь постепенно отступает на север и исчезает. Бурый медведь, кабан и волк появляются в лесах перешейка эпизодически.

В водоемах края обитают выдра и ондатра. До последнего времени увеличивалась численность канадского бобра, мигрировавшего из Финляндии.



Молодой лось

---

\* До 1857 года существовали только два устья Вуоксы — у г. Кексгольма (Приозерска). После образования Кивиниемиской стремнины (см. стр. 91) Вуокса получила более короткий путь к Ладоге через оз. Суванто (Суходольское) и р. Тайпалеейоки (Бурную).



Что касается птиц, то околотовные виды, как оседлые, так и перелетные, встречаются почти повсеместно, лесные же постепенно идут на убыль.

Водная фауна также представлена большим количеством видов (около 30 видов рыб и около 200 видов водных беспозвоночных), вследствие чего рыбные богатства края весьма значительны. Самые распространенные обитатели прибрежных вод Финского залива — салака и корюшка. В Ладожском озере и внутренних водоемах водятся угорь, карась, сиг, щука, лосось, окунь, красноперка, плотва и другие виды рыб. Повсеместно распространены раки и перловицы.

**Климат** Карельского перешейка умеренно холодный, несколько смягченный влиянием Балтийского моря. Зима, как правило, сравнительно теплая, продолжительная. Преобладает циклоническая погода — облачная, ветреная, с частыми осадками. Нередки оттепели. Самый холодный месяц — февраль, средняя температура воздуха в этом месяце  $-8,4^{\circ}\text{C}$ . Максимальная высота снега (30 см) наблюдается в конце февраля — начале марта.

Снежный покров сходит к концу апреля, чуть позднее вскрывается лед на озерах и реках. Продолжительность навигационного периода в особо теплые годы достигает 220 дней. Последние заморозки обычно заканчиваются в третьей декаде мая.

Летом на Карельском перешейке может быть так жарко, что непривыкшие к теплу северяне начинают роптать. Но эта жара не опасна, так как ночью бывает прохладно, и влажность воздуха благодаря массам водных пространств настолько велика, что жара часто сменяется живительным дождем. Температура воздуха летом может достигать  $+37^{\circ}\text{C}$  (июль 2010 года).

Особую прелесть природе Карельского перешейка в мае и июне придают так называемые **белые ночи**, когда вечерние сумерки сливаются с утренней зарей и все вокруг приобретает чудные нежные краски. К 26 мая глубина захода Солнца под горизонт ночью достигает 7 градусов. С этого времени ночной темноты больше не бывает. Белые ночи длятся около 52 суток и заканчиваются 16 июля.

В осенние месяцы преобладает пасмурная, ветреная и ненастная погода, однако в так называемое «бабье лето» температура воздуха может держаться на отметке до  $+12^{\circ}\text{C}$ .

Среднее годовое атмосферное давление составляет 1013 гПа, среднее годовое количество осадков — 653 мм. Над Финским заливом, Ладогой и озерами, а также в Приневской низменности нередко туманы (чаще всего осенью).

Температура воды в Финском заливе зависит от интенсивности солнечной радиации, волнового перемещения и охлаждающего стока рек. Максимальная месячная средняя температура воды наблюдается в июле ( $+19,1^{\circ}\text{C}$ ), причем в отдельные дни на мелководье она может подниматься до  $+25^{\circ}\text{C}$ .

## Хронологический обзор

От 10 до 6,5 тыс. лет назад — пребывание на территории Финско-Ладожского перешейка первобытного человека периода мезолита (следы стоянки под Каменногорском, с остатками древнейшей в мире (ок. 7500 лет



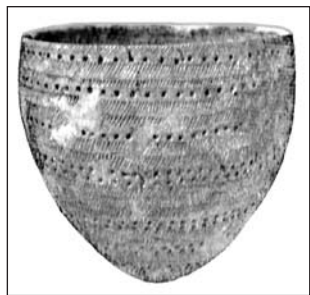
до н.э.) рыболовной сети) и периода неолита (стоянки в районе Сестрорецка, в Лахте и Токсове).

**XI — XII вв. н. э.** — наиболее ранние летописные упоминания о народах, населявших Карельский перешеек (племена финно-прибалтийской ветви финно-угорской языковой группы — карелы — на севере и в центральной части, — и ижора (ижорцы) — на юге).

Согласно версии историка В. П. Крохина, в начале IX века викинги-скандинавы (варяги) основали на северо-западном берегу Ладожского озера военную республику наподобие Запорожской Сечи. Именно отсюда, считает Крохин, и был призван на Русь Рюрик. Конец варяжской вольницы на Ладоге наступил в конце XI века, когда викинги, — возможно, после неблагоприятной войны с новгородцами и карелами, или же по какой-либо другой неизвестной нам причине, — оставили свои укрепления близ современного Приозерска и растворились в бескрайних просторах финских лесов.

В последние десятилетия получили известность исследования петрозаводского ученого В. Паранина, развившего и дополнившего теорию В. П. Крохина. Согласно В. Паранину, древний Карельский перешеек, омываемый со всех сторон водой (тогда еще существовал проход из Вуоксы в Выборгский залив), был тем самым легендарным «островом Рус» арабских географов; здесь обитало финское племя «русь», к которому принадлежал Рюрик.

Само появление подобных теорий (новейшая из них принадлежит краеведу Елене Львовне Александровой, см.: Александрова Е. А. *Остров Рус в Литориновом море. Историческое прошлое северных окрестностей Санкт-Петербурга*. СПб., 2000) в исторической науке, при всей их спорности, свидетельствует о важной роли, которую во взаимоотношениях древних народов играл Карельский перешеек, лежавший на великом пути «из варяг в греки».



Горшок с ямочно-гребенчатым орнаментом. Центральная Финляндия, неолит



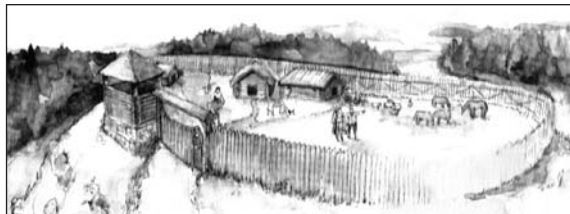
Камень с руническими письменами на Северной Ладоге — свидетельство пребывания викингов

**Начало XI века** — карельские и ижорские племена попадают в политическую зависимость от Новгорода (уплата дани и т. п.).

**1227 год** — князь Ярослав, «послав, крести множество Корел, мало не все люди».

Первым русским городом на перешейке принято считать Корелу, который возник на острове в восточном рукаве Вуоксы при впадении его в Ладогу.

В описываемый период существовал и западный рукав Вуоксы, впоследствии высохший, который впадал в Финский



*Прибалтийско-финское городище.  
Реконструкция*

город стоял непосредственно на Замковом острове. В 1293 году Старый Выборг был уничтожен шведами, заложившими на его месте существующий ныне замок.

залив. В его устье также существовал древний город — т.н. Старый Выборг. Долгое время местом расположения Старого Выборга считалась территория парка Монрепо в современном Выборге (см. стр. 108), однако недавние археологические раскопки дали основные утверждать, что древний

**1137 год** — нападение новгородцев и карел на шведский город Сигтуну.  
**1142 год** — первый поход шведов на Карельский перешеек.  
**1293 год** — основание каменного замка Выборг шведским войском, собранным по инициативе правителя Швеции маршала Торкеля (Торгильса) Кнутссона.

*Вот как повествует об этом событии древнейшая шведская рифмованная «Хроника Эрика»:*

*В земли язычников двинулись шведы.  
Трудности ждали их, раны и беды.  
Дрались язычники, что было сил.  
Тех, кто в поход шел, конунг просил,  
крепость построить чтоб постарались,  
там, где чужие леса простирались,  
и где кончалась Христова земля.*

\*\*\*

*Выборг — та крепость — лежит на востоке.  
Держали в ней пленных немалые сроки.\*  
Язычников близко не подпускали,  
замок надежно от них охраняли.*

*После отправились к дому степенно.  
Был там оставлен для управления  
суровый наместник, он славился рвением...*

**1294 год** — неудачный поход новгородцев под водительством князя Романа Глебовича на Выборг.

---

\* Подстрочный перевод этой строки гласит: «Оттуда было освобождено много пленных». Переводчик А. Желтухин пошел по неверному пути, посчитав, что древний автор имел в виду пленных карел. Однако при более тщательном сравнении строк хроники дело выглядит как раз наоборот: в ней речь идет о шведах, бывших в плену у карел и освобожденных воинами Кнутссона из стен Старого Выборга, что еще раз убедительно доказывает сам факт существования этого древнейшего города.



**1295 год** — поход шведов рыцаря Сигто Лоба к ладожскому устью Вуоксы и захват ими Корелы (Кексгольма); освобождение города новгородцами.

*...Кексхольм потом взяли.  
Город сжигать христиане не стали.  
Войско язычников в тот день разбито.  
Много их стрелами было убито.*

\*\*\*

*Тех, кто остался живым, взяли в плен,  
в Выборг свезли, внутрь каменных стен.*

**1300 год** — экспедиция шведского флота Т. Кнутссона в Неву, основание в устье р. Охты крепости Ландскрона.

**1301 год** — уничтожение новгородцами Ландскроны.

**1306 год** — казнь Т. Кнутссона в Стокгольме, последовавшая в результате феодальных распрей.

**1310 год** — коренная реконструкция новгородцами укреплений Корелы, превратившая город в мощный оборонительный пункт.

**1314 год** — поход шведов на Корелу и Тиверск (на средней Вуоксе).

**1318 год** — поход новгородцев к Выборгу.

**1322 год** — поход на Выборг великого князя Юрия Даниловича.

**1323 год** — основание новгородцами в истоке Невы крепости Орешек. Подписание в ней «вечного» мира между Юрием Даниловичем и норвежско-шведским королем Магнусом Эрикссоном.



*Памятник Торгильсу  
Кнутссону в Выборге*

Ореховский мирный договор закрепил уже совершившееся де-факто разделение Карельского перешейка на две части: западную — шведскую, и восточную — новгородскую. Позднее отошедшая к Швеции часть перешейка в истории получила название Выборгской Карелии.

В тексте Ореховского договора первая в истории Карельского перешейка межгосударственная граница указана следующим образом: «...от моря река Сестрея, от Сестреи мох, среде мха гора, оттоле Сая-река, от Саи Солнечный камень, от Солнечного камня на Черной щели на озеро Лембо...»

**1337 год** — поход шведов на Корелу.

**1348 год** — поход короля Магнуса на Орешек. Ладожская битва между новгородским и шведским флотами, возвращение Орешка Новгороду.

**1352 год** — строительство в Орешке каменной цитадели.

**1362 год** — получение жителями Финляндии права принимать участие в избрании короля.



*Председатель Историко-краеведческого объединения «Карелия»  
Евгений Александрович Балашов подновляет памятный знак, установленный  
на Чермной щели (Ruskiatuvori). Берег озера Любимовского*

**1364 год** — строительство посадником Яковом каменной башни в Кореле.

**1396 год** — основание Коневецкого монастыря на Ладожском озере.

**1403 год** — дарование Выборгу королем Эриком XIII прав города.

**1411 год** — разрушение шведами Тиверска.

**1470 год** — окончание возведения каменных стен вокруг Выборга.

**1495 год** — осада Выборга воеводой Василием Щеней.

**1500 год** — составление Переписной окладной книги по Новугороду Вотской пятины, осуществленное писцами Дмитрием Китаевым и Никитой Губою Семеновым сыном Моклокова. В этой книге содержится первое упоминание о многих существующих и сейчас в южной части Карельского перешейка населенных пунктах (Осиновая Роща, Лисий Нос, Токсово, Колтуши, Парголово и т. д.).

**1555 год** — поражение русского войска воеводы Ивана Бибикова в окрестностях Кивеннапы (современное Первомайское).

**1573 год** — поход шведского отряда Г. Флеминга на Корелу.

**1580 год** — взятие шведской армией Понтуса Делагарди Корелы.

**1581 год** — неудачная осада П. Делагарди Орешка.

**1582 год** — строительство шведами каменной башни в Кореле, сохранившейся до наших дней.

**1583 год** — Плюсское перемирие, потеря русскими Корелы с уездом.

**1590 год** — возобновление военных действий между Россией и Швецией.

**1595 год** — Тявзинский мир, возвративший московским государям Корелу.



**1610 год, июль — 1611 год, ноябрь** — оборона Корелы от шведов генерала Якоба Понтуссона Делагарди (сына П. Делагарди), завершившаяся сдачей города на почетных условиях.

**1611 год** — занятие шведами Новгорода, строительство ими крепости Ниеншанц (Нюэнсканс) при впадении Охты в Неву.

**1612 год** — сдача шведам Орешка, последовавшая после 8-месячной осады.

**1617 год** — Столбовский мир между Россией и Швецией. Переход Карельского перешейка и Приневского края к шведской короне.



Понтус Делагарди

*В течение всего времени, что велась борьба России и Швеции за господство на севере, земли Карельского перешейка страдали от погромов и грабежей — неизменных спутников древних войн.*

После 1617 года происходило массовое бегство православных жителей края в пределы Московского государства. С целью повторного заселения и освоения опустевших земель шведский король Густав II Адольф был вынужден предпринять ряд административных мер. На Карельский перешеек и в Приневский край королевскими привилегиями стали активно привлекаться финские крестьяне из юго-восточной Финляндии.

Финны-переселенцы положили начало современной финноязычной группе населения окрестностей Петербурга — ингерманландским финнам (*inkerinsuomalaiset*) или «финноговорящим» (*suomenkieliset*), которых в Финляндии часто называют просто ингерманландцами (*inkeriläiset*). Часть ингерманландских финнов, предки которых переселились сюда из шведской части Карельского перешейка, и, в част-

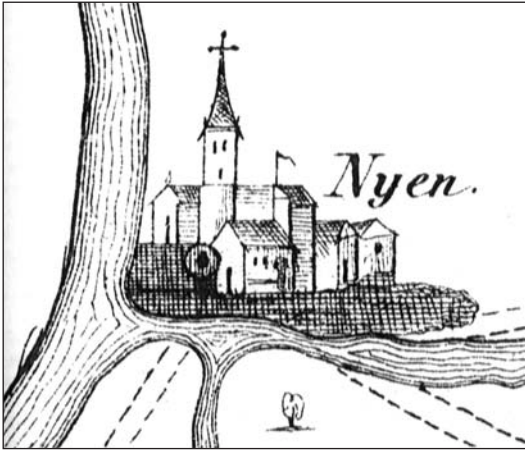
ности, прихода Эюряня (соврем. Барышево), называли себя *äyrätoiset* («мужи из Эюряня»), потомки же выходцев из финляндской местности Саво получили название *savakot*.

Приневский край шведы называли Ингерманландией, по коренному ижорско-финскому названию этой земли — «*Inkerintaa*». Новые ее хозяева, упустив из виду, что «таа» по-фински означает «земля», прибавили к старому топониму свое «land», означающее то же самое. Легенды связывают происхождение слова «*Inkeri*» с именем Ингегерды, дочери шведского короля, которой эта местность некогда принадлежала, хотя очевидно, что названия «*Inkeri*», «*Inkerintaa*» имеют сугубо финские корни и намного древнее принцессы.



Якоб Делагарди

**1656—1661 годы** — Русско-шведская война, в ходе которой русские войска заняли



Город Ниен на карте XVII века

крепость Ниеншанц и разорили выросший под её защитой город Ниен — столицу провинции Ингерманландия, но не смогли овладеть Корелой (Кексгольмом) и Орешком (Нотеборгом).

**1700—1721 годы** — Великая Северная война (в финской народной традиции — *Isoviha*, или «Великое зло»).

**1702 год** — взятие Нотеборга (Орешка) войсками Петра I.

**1703 год, 1 мая (ст. стиль)** — взятие Ниеншанца; **16 мая (н. с. 27 мая)** — основание Санкт-Петербурга.

**1706 год** — русские разбили

шведов у деревни Хаапакангас (ныне Осиновая Роща, см. стр. 131); поход петровских войск на Выборг.

**1708 год** — рейд шведов генерала Любекера на Колтушские высоты; переправившись через Неву в Южную Ингерманландию, они погрузились на суда на берегу Финского залива.

**1710 год, 13 июня** — взятие Петром I Выборга; 8 сентября — взятие генералом Р. Брюсом Кексгольма.

**1714 год** — строительство дворца Петра I в сестрорецких Дубках.

**1721 год** — Ништадский (Нюстадский) мир России и Швеции. Выборгская Карелия становится Выборгской губернией Российской империи.

**1724 год** — открытие Сестрорецкого оружейного завода.

**1808—1809 годы** — последняя в истории Русско-шведская война.

**1809 год** — Фридрихсгамский мир, присоединение Финляндии к России.

**1811 год** — передача Александром I Выборгской губернии (Выборгской Карелии) Финляндии.

*Присоединение «малой» Финляндии (Выборгской губернии), завоёванной ещё Петром I, к Финляндии «большой» было осуществлено в качестве жеста доброй воли, дабы привязать к России финскую национальную элиту и с целью упростить управление территориями, населёнными одним и тем же народом.*

*Финляндия попала в состав Российской империи, в общем-то, случайно. Это событие стало как результатом политических*



Пётр Великий



хитросплетений эпохи наполеоновских войн, так и результатом общего ослабления Швеции, окончательно утратившей статус великой европейской державы. Великое княжество Финляндское долго пользовалось широкой внутренней автономией, имело парламент, свои денежную единицу, таможенную границу и даже собственные вооружённые силы. Однако в 1910—1914 годах автономный статус княжества был фактически аннулирован царским правительством — в условиях форсированной подготовки к Первой мировой войне. Временное правительство России в марте 1917 года восстановило автономию Финляндии, но выступило против её полной самостоятельности.

**1818 год** — прорыв вод озера Суванто в Ладогу, положивший начало полному изменению системы внутренних вод Карельского перешейка.

**1856 год** — открытие Сайменского канала.

На протяжении XVIII и XIX столетий Карельский перешеек развивался неравномерно. Земли, прилегающие к Петербургу и Выборгу, к концу XIX века имели хорошо развитую сеть путей сообщения. Здесь находились дачные предместья, рабочие поселки, крупные села. Хозяйство крестьян Шлиссельбургского и Петербургского уездов, а также финляндских волостей Кивеннапа и Уусикиркко было направлено на удовлетворение различных потребностей столицы (производство сельхозпродукции, заготовка дров, обслуживание дачников).

Центральная же часть края и район Кексгольма в конце XIX века представляли собой типичные сельские местности Финляндии, с их редкими деревнями и хуторами, каменными лютеранскими церквями в приходских селах, одинокими почтовыми станциями — *kestikievari*, небольшими пароходиками, бороздившими Вуоксу и крупные озера во всех направлениях.

В старину в финской части перешейка, как и везде в Финляндии, приход (*seurakunta*) являлся единицей не только церковной, но и административной — волостной. Высшими органами приходской власти являлись общинные собрания, избиравшие общинные (волостные) управы.

**1870 год** — открытие Финляндской железной дороги от Петербурга до Гельсингфорса через Выборг.

**1887—1893 годы** — реставрационные работы в Кексгольмской крепости.

**1891—1898 годы** — реставрация Выборгского замка.

**1892 год** — открытие железной дороги Петербург—Ириновка. Начало развития дачного поселка Всеволожский.

**1898 год** — открытие Карельской железной дороги от Выборга до Сердоболя (Сортавалы). Начало движения по линии Петербург—Сестрорецк.

**1900 год** — открытие Сестрорецкого курорта.

**1904 год** — убийство в Гельсингфорсе сыном финляндского сенатора Е. Шауманом генерал-губернатора Финляндии Н. И. Бобрíkова, проводившего имперскую руссификационную политику.

**1912 год** — открытие трамвайного движения в Выборге.

**1917 год** — завершение строительства ж. д. линии Петроград—Рауту—Кексгольм. Октябрьская революция в России. Провозглашение независимости Финляндии.

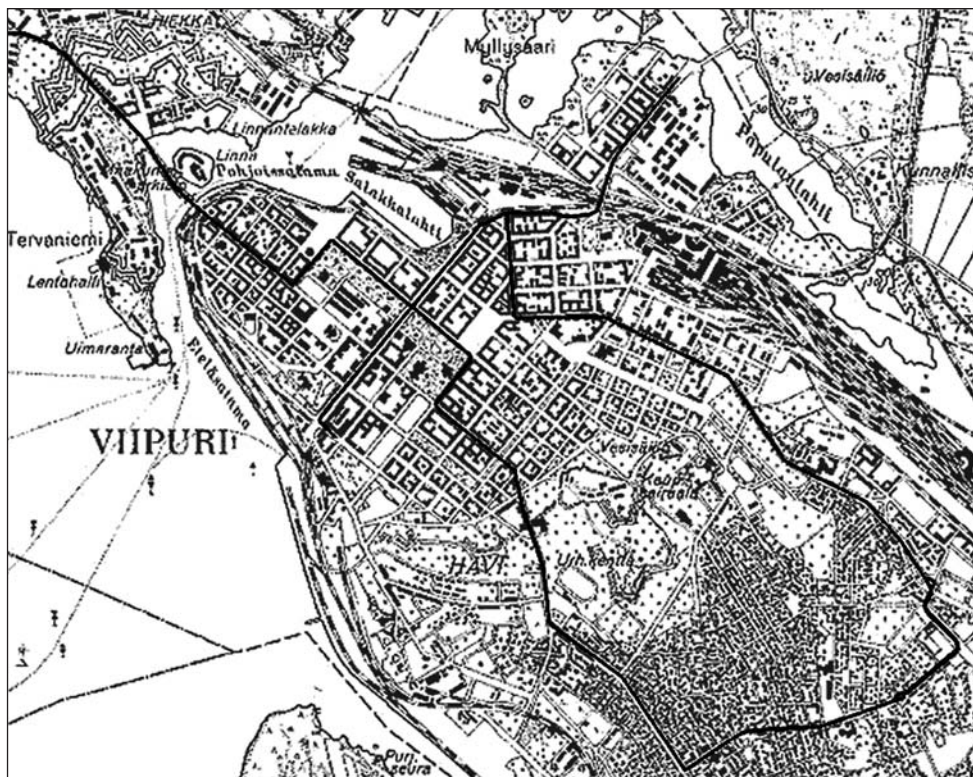


Схема трамвайного движения в Выборге.  
Действовало (с перерывами в военные годы) до октября 1957 года

**1918 год** — гражданская война в Финляндии.

**1919—1920 годы** — гражданская война в Северной Ингерманландии.

**1927 год** — строительство научного городка И. П. Павлова в Колтушах.

**1930 год** — начало массовых репрессий против ингерманландских финнов.

В 1920—1930-х годах политическая обстановка на Карельском перешейке была далека от спокойствия.

Получив в декабре 1917 года независимость из рук Ленина, молодое финское государство спустя всего несколько месяцев оказалось разорванным надвое жестокой и бескомпромиссной гражданской войной. *Sisällissota* (гражданская война) в Финляндии стала частью национального и социального брожения, порождённого первым величайшим катаклизмом XX столетия — мировой войной 1914—1918 годов.

На севере страны сосредоточились белые войска, возглавляемые бывшим генерал-лейтенантом Российской императорской армии бароном **Карлом Густавом Эмилем Маннергеймом**, кавалергардом, принимавшим участие в коронации Николая II и окончившим Академию Генерального штаба. На юге территорию



контролировала красная гвардия Совета народных уполномоченных Куллерво Маннера, Отто Куусинена и других лидеров финской социал-демократической партии. Маннергейма поддерживали немцы, красных — Советская Россия. Очень скоро противостояние сторон переросло в кровавую вакханалию взаимных расправ и репрессий (хотя, справедливости ради, надо отметить, что в конце войны террор белых превзошёл по размаху и жестокости террор красных). Заложниками ситуации оказались гарнизоны старой русской армии, частью революционизированные, частью сохранявшие нейтралитет. Русских солдат иногда просто разоружали, а иногда и расстреливали без суда.

Весной 1918 года линия фронта разделила Карельский перешеек примерно пополам. В Рауту (Сосново), Якисалми (Приозерске) — белые, в Выборге и Териоках — красные. Постепенно белые, взяв на вооружение лозунг освободительной войны от бывшей метрополии (красные в глазах народных масс ассоциировались с Россией), стали одолевать. В условиях недвусмысленных ограничений «похабного» Брестского мира возможность Советского правительства оказать помощь Маннеру и компании была невелика.

Солдаты экспедиционного корпуса немецкого генерала Рюдигера фон дер Гольца взяли столицу красной Финляндии Гельсингфорс, а белые войска ротмистра Юрьё Эльфенгрена — Териоки, отрезав оставшуюся территорию Финляндской социалистической рабочей республики от связи с Петроградом.

Ночью 26 апреля 1918 года красное правительство эвакуировалось из Выборга в Петроград по воде. Итогом гражданской войны стало включение Финляндии в орбиту влияния кайзеровской Германии. Сейчас немногие помнят, что до разгрома Второго рейха Антантой страна тысячи озер успела побывать... королевством с шурином германского императора Вильгельма II принцем гессенским Фридрихом Карлом (Фредриком Каарле) на престоле.

Почти сразу же после окончания гражданской войны разгорелась так называемая Первая советско-финская война, в ходе которой с марта 1918 года по октябрь 1920-го боевые действия, с переменным успехом, велись между белофинскими войсками и частями РККА. Ареной стали территории Советской России — Беломорская Карелия и Северная Ингерманландия (центральная часть Карельского перешейка). На этих землях были созданы два ориентированных на Финляндию государственных образования — Северокарельское государство со столицей в Ухте (современный посёлок Калевала в Республике Карелия) и Республика Северная Ингерманландия (во главе с уже упоминавшемся выше Ю. Эльфегреном). Советской России удалось отстоять обе территории, и по Тартускому миру 1920 года и то, и другое государства были «распущены». Однако по тому же договору Финляндия сохранила за собой принадлежавшую ещё Великому Княжеству Выборгскую губернию и острова в Финском заливе. Граница автономного княжества, приближавшаяся к Петрограду в районе Белоострова на расстояние всего в 35 километров, стала государственным и геополитическим рубежом.

Разумеется, новое финское руководство прекрасно понимало нетерпимость такой ситуации и совершенно справедливо предполагало, что в обозримом будущем окрепшая и «сосредоточившаяся» великая держава на одной шестой части суши постарается отодвинуть границу от второго по значению своего города как можно дальше.



Поэтому неудивительно, что на фоне идеологической войны по обе стороны реки Сестры началось сооружение мощных укреплений. Первой в «гонку линий» вступила Финляндия. Ещё не смолкли выстрелы гражданской междоусобицы 1918 года, как для Карельского перешейка, который на протяжении многовековой истории взаимоотношений русских, шведов и финнов всегда был ключом к Финляндии с востока, появился проект так называемой «**линии Фабрициуса**» — по фамилии его автора, майора финской армии Юхана Кристиана Фабрициуса.

...В конце XIII века шведы построили на западе края замок Выборг — отправной пункт для натиска на восток. Новгородцы в ответ обновили крепость Корела. Пётр Великий и его преемники для защиты от шведов возвели на Карельском перешейке систему шанцев — Сувешанц в Муолаа (см. стр. 266), Осиновороцинскую крепость, шанцы в Кивиниеми и на Тайпале. Русское правительство в период подготовки к Первой мировой войне создало на Финском заливе так называемую «крепость Петра Великого». После крушения империи независимой Финляндии достались тяжелые батареи с боеприпасами, располагавшиеся на островах и западном побережье Карельского перешейка. И вот теперь упорные и работающие финны готовились выстроить на опалённой огнём прежних войн земле Выборгской Карелии собственную труднопреодолимую фортификационную систему — назло надменному восточному соседу...

«Линия Фабрициуса» должна была пересечь весь Карельский перешеек от Финского залива до Ладоги, пройдя через межозёрные дефиле его внутренних районов от Кипиноланъярви (ныне озеро Высокинское) через озёра Куолемаярви (Пионерское), Каукъярви (Красавица), Перкъярви (Большое Кирилловское), Юскъярви (Вишневское), Пуннусъярви (Красное) и по северному берегу Вуоксы и Суванто. Любопытный факт, но именно по так и не построенной «линии Фабрициуса» неподвижно стояла линия фронта с декабря 1939 года по февраль 1940-го — за исключением занятого РККА небольшого плацдарма перед сектором обороны Сумма. Это красноречиво свидетельствует о том, что трасса оборонительного рубежа, учитывающая особенности местности, была выбрана финнами правильно.

Проектировали «линию Фабрициуса», но строить начали уже «**линию Энкеля**». Генерал-майор Оскар Карлович Энкель в 1920 году был начальником финского Генштаба и курировал возведение укреплений. Силами рабочих подрядных организаций и солдат финской армии, с использованием достижений, выработанных школой старых русских военных инженеров, и при консультативном участии европейских специалистов, через весь Карельский перешеек была проложена цепь из 18 узлов обороны. Они прикрывали все железные дороги и шоссе на Выборг. Основной задачей линии была защита тыловых районов до завершения мобилизации и развёртывания войск.

Линию составляли множество дзотов, а также 168 бетонных сооружений — пулеметных и оружейных казематов, пунктов управления огнем, убежищ для личного состава.

Главная оборонительная полоса проходила по линии Муурилы (Ключевое) — Сумма (Солдатское) — Вуокса — Тайпалеенъяоки (р. Бурная). Узлы обороны имели следующее литерное обозначение:

- «Н» — Хумалъяоки (Ермилово),
- «К» — Колккала (Малышево),
- «N» — Няюкки (не существ.),
- «Ко» — Колмикееяля (не существ.),



«Ну» — Хюлкеяля (не существ.),  
«Ка» — Кархула Дятлово),  
«Sk» — Суммакюля (урочище Солдатское),  
«Lä» — Ляхде (не существ.),  
«ä» — Эюряпяя (Лейпясую),  
«Ми» — Муолаанкюля (Грибное),  
«Ма» — Сикниemi (не существ.),  
«Ма» — Мялкеля (Звереве),  
«La» — Лауттаниemi (не существ.),  
«No» — Нойсниemi (Мыс),  
«Ki» — Кивиниemi (Лосево),  
«Sa» — Саккола (Грозово),  
«Ke» — Келья (Портовое),  
«Tai» — Тайпале (Соловьево)\*.

Подступы к Выборгу прикрывала тыловая оборонительная полоса, имевшая, в частности, узлы обороны в Рёмпётти (Ключевое), Нуораа (Соколинское), Юля-Сяйниё (Верхне-Черкасское) и других местах.

«Линия Энкеля» имела много слабых сторон, в первую очередь из-за недостатка финансирования. Доты делались из дешёвого низкокачественного бетона. Были в стране Суоми и свои «мальчиши-плохиши» — строительные подрядчики, которые вместо стальных двухтавровых балок клали...сосновые бревна. Доты эти выдерживали попадание не более двух-трёх крупнокалиберных снарядов. Да и расположение огневых точек оставляло желать лучшего: вместо более прогрессивных косоприцельных все они были предназначены для ведения фронтального огня и, соответственно, были уязвимы для удара прямой наводкой по амбразурам (косоприцельных дотов необходимо было возвести намного больше, что являлось невозможным из-за скудности выделяемых средств).

Дальнейшее строительство финских укреплений на Карельском перешейке можно разбить на три периода: с 1932 по 1934 годы, с 1936 по 1938 годы и с 1938 года до начала войны. Лишь доты последнего периода, появившиеся незадолго до войны, выполненные из высококачественного бетона и арматуры, отвечали уровню развития военных технологий своего времени. Вращающиеся бронеколпаки кругового обзора, стены, укрепленные бронеплитами, подземные укрытия для личного состава, колодцы с питьевой водой, печное отопление... Такие доты назывались «миллионными» — из-за дороговизны их строительства.

Кстати, один из последних по времени сооружений дотов, «Sj-5» («Summajärvi-5», в районе нынешнего урочища «Солдатское», см. стр. 272), получил кодовое обозначение «Миллионный».

Помимо дотов, противотанковых надолбов, лесных завалов и минных полей, препятствием для наступающего противника были и участки искусственного затопления, например деревоземляная плотина на реке Роккаланъяоки (теперь



Как и многие другие финские военные руководители, генерал Оскар Энкель начинал службу ещё в русской императорской армии

\* Позднее литеры некоторых укрепозлов изменились: «Lä» стал «Sj» (Суммаярви), а «Д» — «Le» (Лейпясую).



Внутри дота «линии Энкеля». Реконструкция

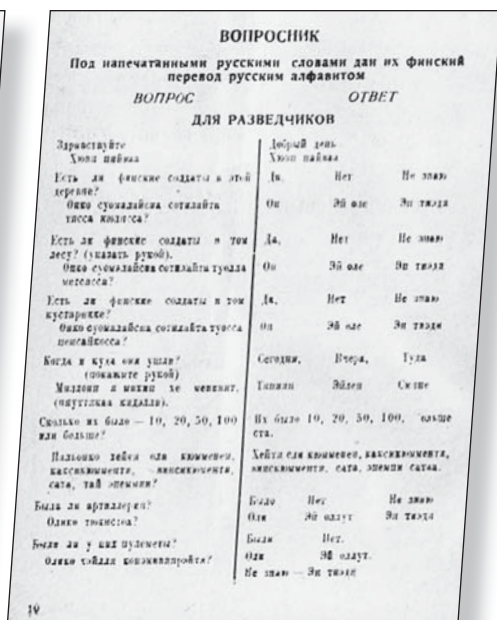
Гороховка) и бетонная плотина на Перонъйоки (Перовка, см. стр. 229). Артиллерия береговой обороны (на Берёзовых островах и в ряде других мест) защищала побережье от высадки вражеского десанта.

Как и Финляндия, СССР также готовились к масштабной обороне своих границ, затрачивая на это колоссальные средства. Как антагонист «линии Энкеля», начиная с 1928 года на Карельском перешейке строился **22-й укрепленный район (Карельский, КаУР)** — участок «линии Сталина». Большинство его долговременных бетонных сооружений избежало разрушения в войну и сейчас является интереснейшими памятниками истории.

«Линия Фабрициуса», «линия Энкеля»... А где же знаменитая «**линия Маннергейма**»? Объясняю: это совсем разные понятия. «Линия Маннергейма» (фин. *Maannerheimin linja*) в сознании финнов и в мировой прессе военных лет — это тот рубеж, линия фронта, где со середины декабря 1939 года остановилась Красная Армия, будучи не в силах с ходу прорвать оборону «белофиннов». С «линией Энкеля» эта линия совпадала лишь в некоторых местах. «Линия Маннергейма» была постепенно оставлена финской армией после успеха РККА у Суммы.

\* \* \*

Несмотря на то что в 1932 году СССР и Финляндия подписали договор о ненападении, чем ближе к концу 1930-х годов, тем больше возрастала напряжённость между странами-соседями. Заложниками натянутых отношений, в частности, стали



В СССР к возможному конфликту с Финляндией подходили весьма серьёзно. И если взбудораживший историков рассказ о советских прирученных боевых лосях на проверку оказался всего лишь первоапрельской шуткой одного из интернет-изданий, то список вопросов на странице русско-финского разговорника 1937 года говорит сам за себя

ингерманландские финны, исторические жители Прионевского края. Уже с конца 1920-х годов советские власти видели в них исключительно врагов, «пятую колонну» буржуазной Финляндии. Сначала репрессии были направлены против наиболее зажиточной прослойки населения (среди зажиточных ингерманланцев «кулаки» и «подкулачники» составляли немалый процент, поэтому коллективизация больно ударила по всему народу). Затем последовала, «в порядке репрессии», очистка от финского населения приграничной полосы — там, где строился КаУр. Завершилось все упразднением преподавания на финском языке в школах и СУЗах, закрытием лютеранских церквей и массовыми расстрелами и «посадками» по национальному признаку.

В 1938 году Советское правительство предприняло первый серьёзный нажим на Финляндию по дипломатической линии, предлагая рассмотреть вопрос о переносе границы подалее от Ленинграда. Финны ответили отказом. Однако уже в 1939 году после подписания «пакта Молотова — Риббентропа» и начала Второй мировой войны, обстановка коренным образом изменилась. Согласно секретному протоколу договора с Третьим рейхом, Финляндия была отнесена к сфере влияния СССР. Советские руководители поняли, что пришло время действовать более решительно. Осенью 1939 года наркоминдел В. М. Молотов обратился к Финляндии с предложением отодвинуть границу от реки Сестры до Койвисто (Приморск) в обмен на несравненно большие, но пустынные территории в советской Карелии. Кроме того, стоял вопрос о



«Сосняком по откосам кудрявится пограничный скупой кругозор. Принимай нас, Суоми-красавица, в ожерелье прозрачных озер!» Грампластинка с зажигательной песней, посвящённой будущей войне с «белофиннами». Записана осенью 1939 года. Правда, где-то наверху вовремя поняли, что поэт Д'Актиль и музыканты братья Покрасс явно переборщили: песня никогда не использовалась

мительного и полного военного разгрома Финляндии. Первый период Советско-финляндской войны, названной в финской историографии Зимней (Talvisota), продолжался до 10 февраля 1940 года. К концу осени 1939 года многие оборонительные работы на Карельском перешейке ещё велись, однако основные бетонные сооружения были уже готовы встретить «векового врага». Край защищали 133 тыс. финских солдат и офицеров. По количеству личного состава советские войска превосходили финские в 2,5 раза, по легкой артиллерии — в 3,5 раза, по авиации — в 4 раза, по танкам превосходство было абсолютным.

1 декабря в Териоках было сформировано «Народное правительство Финляндской Демократической республики» во главе с Отто Куусиненом, которое советское руководство признало в качестве единственного законного носителя власти в Финляндии. Надо ли пояснять, что подобный «финт ушами» советские руководители совершили в надежде, что Финляндию удастся быстро оккупировать. Нет сомнения, что в случае успеха правительство «господ» Куусинена, Розенберга и Прокконена (он же карел Прокофьев) очень быстро ввело бы Финляндию в сферу влияния СССР. Тем более, что у «Териокского правительства» имелась и небольшая Финская Народная армия — во главе с комкором РККА Аксели Анттила и в трофейной форме с захваченных польских складов.

продаже СССР ряда островов в Финском заливе и аренде полуострова Ханко (к западу от Хельсинки) для создания на нём советской военно-морской базы. После отказа финского правительства вести переговоры на условиях страны Советов, И. В. Сталин пришёл в ярость («Шют гароховий на посту премьер-ра» — это по адресу неуступчивого премьер-министра Каяндера). Результатом стал курс на разрешение вопроса силой.

После истерии в советских СМИ («Настал конец терпению!», «Не позволим финской военицине держать Ленинград под угрозой!»), 26 ноября случились знаменитые «выстрелы в Майниле» (более подробно см. стр. 253), а уже 30 ноября 1939 года части РККА перешли границу.

Перед советскими войсками ставилась задача стре-



Однако попытки прорвать оборону финнов 6—8 декабря на кексгольмском направлении (в ходе т. н. «битвы на Тайпале» бойцами РККА были захвачены и взорваны четыре дота укрепления «Таи» — единственный случай за первый период войны) и 17—20 декабря на Выборгском направлении (в районе Сумма) не увенчались успехом.

Существует версия, что изначальный план наступления РККА строился на возможности произвести манёвр обхода основных узлов обороны финнов через район восточнее станции «Лейпясую», где, по сведениям разведки, серьёзных укреплений не было. Однако они там оказались. При проведении разведки боем 6 декабря в районе хутора Вяйсенен героически погиб командир 24-й Железной Самаро-Ульяновской стрелковой дивизии комбриг П. Е. Вещев. Посмертно ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

14 декабря разведка боем была проведена и в районе высоты 65,5 у шоссе на Выборг. Однако расположенные в этом месте доты укрепили «Суммакюля» бойцам 123-й стрелковой дивизии обнаружить так и не удалось. «Высота 65,5 в эти дни молчала, молчали и железобетонные логовища на высоте «Язык» и в роще «Молоток». Выходило, что перед нами [только. — А. С.] надолбы, противотанковый ров, проволока и минометы за высотой. На 17 декабря было назначено общее наступление»\*

В ходе последующих пятидневных боёв 123-я стрелковая дивизия под командованием полковника Филиппа Федотовича Алябушева, действуя совместно со значительными танковыми силами, не смогла прорвать обороны финнов под деревней Сумма и хутором Хотинен. Танки скапливались перед проделанными в линии надолбов проходами, неся огромные потери от финских противотанковых орудий. Порвавшиеся машины не могли обнаружить амбразуры дотов и забрасывались обороняющимися бутылками с зажигательной смесью — «коктейлем Молотова». Пехота была прижата к земле сильнейшим пулемётно-миномётным огнём и ничем не могла помочь танкистам. Советские части понесли огромные потери и 21 декабря перешли к обороне.

Лишь 11 февраля 1940 года советские войска вновь развернули наступательные действия. За это время многие долговременные сооружения финнов получили серьёзные повреждения в результате прицельных артобстрелов. Некоторые доты были полностью разрушены попаданиями тяжёлых 203-мм гаубиц и мортир калибра 280-мм. В частности, были уничтожены основные сооружения узла обороны «Суммаярви»: уже упоминавшийся выше трёхказематный дот «Миллионный» («Sj-5»)



Главнокомандующий финской армией маршал Финляндии Карл Густав Эмиль Маннергейм на перроне вокзала в Хельсинки. 1940 год

\* Бои в Финляндии. М.: ОГИЗ, 1941.



*Советский огнеметный танк атакует позиции финнов*



*Экспериментальный советский двухбашенный танк СМК («Сергей Миронович Киров»; по «народной» версии — «Сталин, Молотов, Каганович»). 19 декабря 1939 года у Хотинена, прорвавшись в глубину финских укреплений, подорвался на mine. Экипаж был эвакуирован, а танк простоял за линией фронта до конца февраля, после чего был вывезен в Ленинград. Финская фотография*



*Таким представлялся советскому художнику А. А. Блинкову штурм Выборга советскими войсками утром 13 марта 1940 года*

на высоте «Язык» и его сосед, двухказематный дот «Поппиус» на высоте 65,5 («Sj-4», см. стр. 272).

Утром 11 февраля сплошная стена дыма и пыли повисла над линией фронта. Сопровождаемые огненным валом советские войска буквально вгрызались в опорные пункты и узлы сопротивления, где стояли насмерть уцелевшие финские солдаты.

...И неприступная «линия Маннергейма» дрогнула. Бурлящий поток, в течение двух месяцев разбивавшийся о бетонные твердыни, нашёл, нащупал такую узкую щель в районе высоты 6,5 и, устремившись в неё, разлился широко по тылам финской армии. Главная полоса «линии Энкеля» перестала существовать. **Фактически эта кровавая война была выиграна всего за несколько февральских дней.**

От занятых красноармейцами станций «Кямяря» (Гаврилово) и «Сяйнийё» (Верхне-Черкасово) открывалась прямая дорога на Выборг. Вскоре отступающие на главном, решающем направлении финны запросили мира. Да и Сталин уже, столкнувшийся с небывалым единством «западных демократий» в финском вопросе (СССР даже был исключён из Лиги наций — предшественника ООН; правда, организация эта почти тут же сама почил в бозе — уже полным ходом шла Вторая мировая война) и, видимо, осознавший угрозу полномасштабного втягивания СССР в мировую бойню, «дал задний ход» и перестал настаивать на смене президента Каллио премьером Куусиненом.

11 марта 1940 года Московский мирный договор был подписан. Он представлял собой компромисс, который обе стороны без сомнения считали временным. Но всё же это был мир. Незадолго до этого Териокское правительство Куусинена «самораспустилось».



## Жид, изменник, предатель, скотина —

ВОТ КТО ВАШ НОВЫЙ КОМАНДИР  
Григорий Михайлович ШТЕРН!

Вся его жизнь — сплошная измена, а как солдат он ничего еще не сделал. Даже его имя лож — он не Михайлович, а Исаакович, еврейский жид! В школе пролежал только пять классов, дальше не мог. А политику играет целую лавочку Ворошилова! Важнейшая его победа — гибель Тухачевского. А ради чего его оставили живым, когда других за их заслуги ликвидировали?

Чтобы скрыть свои пакости в качестве начальника штаба Далеко-Восточной Красной Армии, он предал своего начальника Блюхера. Спросите у чекиста Лушкова, такого же предателя, который теперь живет в Японии! Спросите у вашего политрука, правдали это? А если он не отвечает, то спросите у вашего командира.

Если они говорят вам о победах на озере Хасан, то знайте, что

они и сами не верят этого.

Финские листовки времён Зимней войны.

Особенно впечатляет акцент на национальности командарма 2-го ранга т. Штерна. Что ж, достойные «братья по оружию» появились у Гитлера в 1941 году...

советских учёных Барышниковых), большая часть которых однозначно трактует Зимнюю войну как позор и унижение СССР. Отдельные «специалисты» по раскрытию «тайн истории» договорились до того, что в этой войне вообще победили

Тыловая оборонительная полоса «линии Энкеля» не стала серьёзным препятствием для двигавшихся к Выборгу частей Красной Армии. Огонь прекратился в полдень 13 марта, когда советские бойцы находились в какой-то сотне метров от выборгского железнодорожного вокзала, а командиры РККА уже без биноклей могли различить в утреннем тумане очертания замковой башни Олава...

\*\*\*

Тема советско-финляндской войны на протяжении 50 лет официально считалась в СССР «неудобной». Поэтому её упорно замалчивали как политики, так и историки. А как же иначе? Во-первых, это был единственный военный конфликт в истории, который Советский Союз начал сам (Польский поход РККА 1939 года не в счёт, войну начала Германия, она же и разгромила «панскую Польшу», Сталин лишь подобрал то, что плохо лежало). Во-вторых, Финляндия эпохи Паасикиви — Кекконена была другом и партнёром нашей страны, исправным поставщиком высококачественного сыра «Виола» и вечно пьяных туристов-«ковбоев»... Именно поэтому поток информации, выплеснувшийся наружу в разгар перестройки, принёс на гребне мутную волну досужих домыслов, мифов, а порой и просто нездоровых измышлений. Новые исследователи пользовались в работе переводными финскими источниками (а других попросту не было, не считая работ



доблестные солдаты Маннергейма, заставившие Молотова трусливо просить мира...

Автор этой книги — не профессиональный историк, а краевед. Его задача — рассказать туристам о неизвестных достопримечательностях перешейка, в том числе связанных с войной 1939—1940 годов. Давать оценку хитросплетениям военных и политических взаимоотношений России и Финляндии в XX веке было бы с его стороны делом самонадеянным. Однако высказать личную точку зрения по ряду вопросов и развенчать некоторые распространённые мифы, причём появившиеся как с той, так и с другой стороны, автор считает своим долгом.



### **1. Кто был виноват в войне?**

Были одинаково виноваты как Советское правительство, так и финское, которые не смогли договориться и разрешить свои разногласия мирным путём. Сталин и Молотов нагло наседали, а Каяндер и Эркко так же нагло не хотели ничего слушать. Против войны и за разумные территориальные уступки был Маннергейм, но кого и когда интересовало мнение военных... Им лишь время от времени поручали «разобраться» с врагами.

Вот он, знаменитый «коктейль Молотова» — простейшее средство борьбы с бронетехникой противника. По одной из версий, это название придумали именно финны в Зимнюю войну

### **2. Была ли альтернатива войне как способу разрешения возникшего между СССР и Финляндией кризиса?**

К сожалению, нет. Война эта была исторически неизбежна. Такова логика жестокого XX века — века противостояния политических систем и идеологий, национальной нетерпимости. По итогам давления на Финляндию царизма, гражданской войны кровь должна была ещё раз пролиться. Лишь отдав истории кровавую дань, народы наших стран ужаснулись содеянному и выработали взаимный иммунитет (надеюсь, навсегда) от войны как средства разрешения споров.

### **3. Что ждало Финляндию, если бы её правительство согласилось на частичный перенос границы на Карельском перешейке?**

Советизация страны (как в Прибалтике) вряд ли последовала бы сразу. Всё зависело от расклада сил в Европе. Скорее всего, всё ограничилось бы румынским вариантом. (В 1940 году под угрозой войны Румыния передала СССР Бессарабию.)

### **4. Как развивались события, если бы в 1939 году советское руководство воздержалось бы от вторжения?**

Сложно сказать. История, как известно, сослагательного наклонения не имеет. Но в годы Второй мировой войны Финляндии всё равно пришлось бы выбирать — на чьей стороне, СССР или Германии, ей быть. Остаться на положении Швеции,



не имеющей общей границы с СССР, ей бы вряд ли удалось. Именно поэтому Зимняя война — не главная причина того, что Финляндия летом 1941-го выступила на стороне Гитлера. Если бы в июне 1941 года госграница проходила у Белоострова, есть вероятность, что у советских руководителей просто сдали бы нервы. И даже если к этому моменту Финляндия не имела на своей территории немецких войск (как произошло, например, с Болгарией и Венгрией), подобие Зимней войны (с вторжением в Выборгскую губернию советских войск) предугадать нетрудно.

**5. Была ли «линия Маннергейма» по своей мощи сопоставима с французской «линией Мажино» и германской «линией Зигфрида»?**

Нет, не была. Творцами мифа о непомерной мощи финской обороны были советские военные (чтобы оправдаться перед Сталиным за потери и первоначальные неудачи) и пропагандисты (чтобы в очередной раз рассказать населению о всеокрушающем могуществе Красной Армии).

«Линия Энкеля» являлась весьма серьёзной, но вполне преодолимой для любой из армий великих держав полосой обороны. Не было, например, никаких «резиновых дотов, от которых отскакивали снаряды». Не только крепостная мощь, но и сила духа оборонявшихся здесь финских солдат, знаменитый финский «*sisu*» (упорный характер) помогли так долго удерживать советское наступление... Об этом свидетельствует хотя бы тот факт, что линия фронта с декабря по февраль опиралась лишь на 11 укреплённых из имевшихся 22. До остальных красноармейцы попросту не дошли. Конечно, участок фронта на Тайпале был второстепенным театром (от Тайпале не открывается прямая дорога на Выборг), и усилия наступающих с самого начала были сосредоточены там, где линия в конце концов была пройдена, но всё же...

**6. Была ли эта линия вообще нужна финнам?** Ряд финских военных аналитиков и историков высказывает мнение, что врытые в землю бетонированные убежища лишь сковывали инициативу оборонявшихся и препятствовали контрнаступательным операциям, что миллионы марок, залитые в бетон, можно было направить на закупку новой техники, танков, артиллерии, заводы по производству боеприпасов и т. д.

Глубочайшее заблуждение! Противостоять красному колоссу из чугуна и стали можно было лишь опираясь на долговременную, а не полевую оборону. Бронированные массы советских танков при поддержке тысяч самолётов прорвались бы к Выборгу значительно раньше, разгромив во встречных боях любые выставленные финнами силы...

**7. Виноваты ли в неудачах первого периода войны плохая подготовка бойцов и командиров РККА, сильное техническое отставание СССР?**

Нет, не виноваты. РККА была не готова именно к той конкретной войне. К примеру, не было современных карт Финляндии и приходилось пользоваться картами царского времени, на которых не было многих дорог и мостов. Было очень мало информации о расположении укреплений. Неожиданным был и человеческий фактор, «дух Зимней войны», царивший среди солдат противника. Не были приспособлены бойцы РККА и к театру военных действий: равнин почти нет, везде скалы, холмы, котловины, болота, озера, леса...



**8. Какую роль в войне сыграл погодный фактор, так ли страшны были «настоящие финские морозы»? Лишь 26 декабря столбик термометра опустился ниже — 25 °С, а в остальные дни температура колебалась от +3 до —8 °С, снега было мало. Настоящие морозы пришли в 1940-м, доставив немало неудобств и финнам: с января было запрещено протапливание дотов (дым — ориентир для артиллерии!) и финны мёрзли в холодных бетонных казематах точно так же, как и советские солдаты на передовой.**

**9. Были ли на Карельском перешейке многочисленные «дачи» и «особняки» Маннергейма?**

Дача, на которой в 1930-е годы отдыхал финский маршал, на Карельском перешейке только одна — дача Прокопэ в Териоках (см. стр. 184). Остальные «дачи» являются плодом мифотворчества бойцов и политруков РККА, которые зачастую именовали таковыми любой мало-мальски приличный дом. («А вот здесь, товарищи красноармейцы, и жил кровавый палач, вешатель финских рабочих Маннергейм...»)

**10. Кто победил в этой войне?** В ходе войны Финляндия потерпела жестокое поражение, лишившись более 10 процентов своей территории со вторым по величине городом Выборгом. 430 тысяч жителей стали беженцами. По разным оценкам, от 19 до 95 тысяч финских солдат было убито. Прорыв укрепленной линии, хотя и не такой сильной, как, например, «линия Мажино», стал новым делом в военном искусстве. Опыта в этой области ещё не существовало ни у одной державы мира. Впервые в военной истории эту задачу решила Красная армия. Хотя советская победа и отодвинутая граница показала, что СССР в состоянии вести современную войну, информация о тяжёлых потерях СССР (крайняя оценка — 150 000 убитыми), укрепила в Германии позиции сторонников войны против СССР.

\* \* \*

Согласно мирному договору, весь Карельский перешеек отошёл к СССР. Прежнее население полностью покинуло край, в основном ещё до начала боевых действий. Однако на Карельском перешейке в момент его занятия Красной армией оставалось чуть более ста человек. В их числе — «финская крестьянка» Тереза-Елизавета Биенковская из Лоунатйоки (см. стр. 223) и маленький мальчик Тойво Курикка вместе со своей матерью, жившие в деревне Ала-Сяйниё (Верхне-Черкасово). Бóльшая часть этих людей летом 1940 года вернулась в Финляндию, но были и оставшиеся в СССР.

О последующей жизни Тойво Курикка в стране Советов мы знаем из рассказа, написанного им много лет спустя и опубликованного Историко-краеведческим объединением «Карелия» (см. стр. 56). История мальчика, прожившего всю жизнь в СССР под именем Анатолия Строгова, столь невероятна, что у некоторых исследователей возникли сомнения в её подлинности...

Весной 1940 года началось постепенное освоение бывшей Выборгской Карелии переселенцами из различных районов СССР.



*На «новых территориях» оставались и немногочисленные «старые финны». Жительница погранполосы т. Якобсон показывает красноармейцам след нарушителя границы*

Летом 1940 года советские сапёры подорвали все оставшиеся неповреждёнными в ходе боевых действий железобетонные сооружения «линии Маннергейма». Окопы, землянки, развалины дотов сохраняются на Карельском перешейке до нашего времени, являясь интересными и полузабытыми памятниками истории. Отдельные объекты «линии Маннергейма» сохранились в достаточно сносном виде. В частности, это пулемётный дот укрепузла «Н» (Нитајоки), прикрывавший железную дорогу на Койвисто (Приморск), доты 10 и 11 укрепузла «Ситтакулә», уже упомянутые выше доты 4 и 5 укрепузла «Ситтајярви», доты 6 и 7 укрепузла «Леірпәсуо» и ряд других объектов.

По окончании Зимней войны финское командование начало спешно создавать линию «Салпа» («Замок», «Засов») — за новой границей, в окрестностях Лаппеенранты и Коуволы. Сейчас многие доты этой линии музеефицированы и доступны для туристов.

**1941 год, 26 июня** — объявление Финляндией войны СССР (Война-продолжение, Jatkosota); **31 августа** — отход советских войск к старой границе; **8 сентября** — начало блокады Ленинграда немецкими и финскими войсками.

**1942 год** — осуществление насильственной «эвакуации» этнических финнов-ингерманландцев из окрестностей Ленинграда.



В годы оккупации на Карельском перешейке началось строительство новой оборонительной линии «ВТ» (Ваммелсуу-Тайпале) взамен полностью разрушенной советскими саперами прежней «линии Энкеля». Линия «ВТ» состояла из многочисленных небольших бетонированных укрытий и огневых точек, прочность которых значительно уступала живучести крепостей времен Зимней войны. Зато линии противотанковых надолб были куда более мощными, чем прежде, — их возводили из массивных, не поддающихся напору даже среднего танка, глыб гранита и железобетонных многогранников.

**1944 год** — прорыв советскими войсками «новой линии Маннергейма» — «линии ВТ», осуществлённое плотными массами танков в районе Куутерселькя (Лебяжье), взятие штурмом Выборга. Подписание Московского перемирия между СССР, Великобританией и Финляндией.

**1947 год** — заключение Парижского мирного договора между СССР и Финляндией.

Военными действиями Карельскому перешейку был причинен огромный ущерб. За последующие десятилетия хозяйство края было возрождено из руин и пепла. Однако эффективно использовать в дальнейшем исторически сложившуюся финскую



1. Война-продолжение против Советского Союза велась финнами весьма жестоко.

На фото: расстрел советского разведчика. 1942 год

2. Советские войска в Выборге. Лето 1944 года

3. В конце 1944 года маршал Маннергейм стал президентом Финляндии.

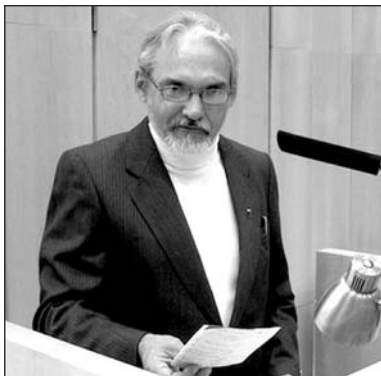
Под его командованием финские войска осуществили выдворение немцев из Лапландии (т. н. Лапландская война)



*Первый секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущёв у памятника  
«Шалаши В. И. Ленина» в Разливе. 1961 год*

систему мелиорации советским переселенцам так и не удалось, что привело к резкому падению урожайности сельскохозяйственных земель и к их постепенному запустению. В 1948 году началось массовое переименование населённых пунктов и природных объектов на перешейке, справедливо названное современным исследователем истории края Е. А. Балашовым «стерилизацией топонимики». Вместо старых финноязычных названий появились русские или «советские». Вийпури снова стал Выборгом, Какисалми был переименован в Приозерск, Кивеннапа — в Первомайское, Териоки — в Зеленогорск, Кивру — в Свободное, Койвисто — в Приморск, Кархула — в Дятлово и т. д. Озеро Кирккояви стало Правдинским (по газете «Правда»), озеро Мертъярви — Ворошиловским, озеро Куолемярви — Пионерским.

Не отрицая необходимости и политической целесообразности подобного шага советских властей, хочется отметить, что подобное переименование должно было проходить более избирательно, не уничтожая историческую топонимику края «на корню» и не выглядя совсем уж абсурдно. Так, многие населённые пункты, переименованные в честь бойцов и командиров РККА, находятся совсем не в том месте, где



*Исследователи Карельского перешейка. Слева направо: председатель ИКО «Карелия» Евгений Балашов, секретарь ИКО Владимир Смирнов, независимый исследователь Владимир Чекунов, организатор экскурсий по местам боёв Баир Иринчеев*

эти герои совершили подвиг. Например, пулемётчик Александр Иванович Заходский сражался с финнами и погиб в Северном Приладжье, а посёлок Заходское расположен в центре Карельского перешейка... И таких примеров множество. Часть переименований 1948 года можно «подкорректировать» и в наши дни — нужны только здравый смысл и политическая воля. Понятно, что петербургской здравнице Зеленогорску уже никогда не бывать Териоками, но близкий Приозерск вполне может стать Корелой (древнейший исторический топоним!), урочище Солдатское — урочищем Сумма (память о героических моментах Зимней войны) и даже Первомайскому можно вернуть историческое название Кивеннапа.

**1950-е годы** — начало развития курортной зоны на северном берегу Финского залива, спортивных объектов в Токсове, дачных поселков Сосново, Васкелово, Роцино, Горьковское. В 1960-х годах быстро развивался спутник Ленинграда Всеволожск, получивший в 1963 году права города. Росла промышленность в Выборгском и Приозерском районах.



\* \* \*

В настоящее время экономическая, социальная и культурная жизнь на Карельском перешейке продолжает интенсивно развиваться, стремительно приобретая всё новые и новые черты. Реалии современного периода истории можно распознать, в частности, в значительно увеличившемся притоке инвестиций в экономику края, в возрождении национальной культуры Ингерманландии (финские праздники Юханнус — Иванов день — в Токсово и Колтушах), приходов лютеранской Церкви Ингрии (Зеленогорск, Каннельярви, Приморск, Севастьяново, Юкки и др.), развитии Выборга как центра международного сотрудничества, сооружении на территории края транзитных портов, газотранспортных магистралей и новых высокотехнологичных предприятий, обширном дачно-коттеджном строительстве и развитии многофункциональных зон отдыха, в том числе уже ставших популярными горнолыжных курортов «Красное озеро», «Игора», «Пухтолова гора», «Северный склон» и многих других.

В эпоху перестройки громко заявило о себе **Историко-краеведческое объединение «Карелия»**, собравшее под своими знамёнами краеведов и любителей истории Карельского перешейка. И если в идеологической сфере был допущен определённый перегиб в сторону чрезмерного восхваления побед финского оружия и довоенного образа жизни на перешейке (из-за чего в 1990-х годах ура-патриоты в газетах типа «Русский порядок» именовали «Карелию» не иначе как «гнусным кружком некоего Блевашова»), то своё дело объединение сделало — интерес у широких масс к довоенной истории края, к событиям периода Зимней войны и Войны-продолжения был пробуждён. Успешная деятельность общества «Карелия» (организация экскурсий, издание книг и карт, установка памятников и т. д.) продолжается и в наши дни.

## Административно-территориальное устройство, население

Карельский перешеек, являющийся частью густонаселённого Петербургского региона, имеет достаточно сложное административно-территориальное деление и входит в состав двух субъектов Российской Федерации. На юго-западе края находятся **северная и восточная части Санкт-Петербурга** (пять городских районов — Приморский, Курортный (с городами Сестрорецком и Зеленогорском), Выборгский, Калининский, Красногвардейский и частично Невский).

За восточной окраиной Петербурга начинается **Всеволожский район Ленинградской области**. Он раскинулся с запада на восток от реки Охты до берега Ладоги, и с юга на север — от Невы до Лемболовской возвышенности, при общей площади 2,9 тыс. км<sup>2</sup>. На территории района находится 2 города (Всеволожск и Сертолово — 60,1 и 47,8 тыс. жителей соответственно), а также крупные поселки (Рахья, им. Морозова, Кузьмолровский, Токсово и др.) и 165 сельских населённых пунктов.

Ленинградская область была образована в 1927 году. После Зимней войны в 1940 году в ее состав на Карельском перешейке были включены Рау-



товский, Каннельявский и Койвистовский районы. В 1944 году северная часть перешейка с городами Выборгом, Каянсами (Приозерском), в 1940 году включенная в состав Карело-Финской ССР, также была передана Ленинградской области.

В северо-западной части перешейка расположен **Выборгский район** — самый большой в Ленинградской области (8,1 тыс. км<sup>2</sup>). Он объединяет города Выборг (80,1 тыс. жителей), Приморск, Высоцк, Светогорск и Каменногорск, более 10 крупных поселков (Советский, Роцино, Гаврилово, Вещево, Первомайское, Семиозерье и др.) и 216 сельских населенных пунктов.



*Герб Карело-Финской ССР*

На северо-востоке края находится **Приозерский район** (3,3 тыс. км<sup>2</sup>, город Приозерск (18,9 тыс. жителей), поселки Мичуринское, Мельниково, Сосново и Кузнечное, а также 140 сел, деревень и хуторов). С 1996 года в Ленинградской области в качестве единиц местного самоуправления существуют муниципальные образования (МО). В границах существовавшего ранее административного района их обычно несколько. Всеволожский административный район включает в себя три МО — «Всеволожский район», «Колтушская волость» и «Город Сертолово». Приозерский район состоит из МО «Приозерский район» и «Поселок Кузнечное», а Выборгский — из МО «Выборгский район» и «Город Светогорск». Крупные муниципальные образования делятся на волости, пришедшие на смену прежним сельским и поселковым советам.

**Население** Карельского перешейка, в целом весьма значительное, распределено крайне неравномерно между отдельными его частями. Наиболее плотно заселена южная часть края, а также берег Финского залива до поселка Приветнинское.

В расположенной на землях перешейка части Петербурга сосредоточена примерно одна треть населения города (2 млн 137 тыс. человек). На юге края находятся крупные населённые пункты (Сестрорецк, Зеленогорск, Токсово, Всеволожск, Сертолово и др.), где нередко одновременно представлены тяжёлая и легкая промышленность, дачное и курортное дело. Велико число крупных



дачно-курортных поселков (Солнечное, Репино, Молодежное, Лисий Нос, Песочный, Юкки) и сельскохозяйственных поселений (Колтушская агломерация, Бутры, Лесколово, Щеглово).

В летний период население таких мест, как Зеленогорск, Токсово, Белоостров, Юкки, Заходское увеличивается от 2 до 7 раз за счет отдыхающих и дачников. На протяжении последних 30 лет на Карельском перешейке появилось огромное количество садоводств. Сейчас на территории края, особенно по берегам озёр, осуществляется масштабное коттеджное строительство.

Основная масса всего населения, проживающего в центральной и северной частях Карельского перешейка, сосредоточена в городах (Выборг, Приозерск) и крупных поселках (Сосново, Советский). Число же сельского населения здесь не представляется значительным.

Общая плотность населения на Карельском перешейке (вне городской черты Санкт-Петербурга) составляет примерно 20 человек на 1 км<sup>2</sup>.

Что же касается национального состава населения, то на Карельском перешейке живут (в порядке убывания) русские, украинцы, белорусы, татары, евреи, финны, поляки, цыгане и другие — в общей сложности до 70 национальностей. Ингерманландские финны, до войны составлявшие основную массу жителей земель от Невы до Сестры (Северная Ингерманландия), не являются сейчас преобладающим этническим большинством даже в местах современного компактного проживания (Колтуши, Рапполово, Юкки).

## Промышленность и сельское хозяйство

Ленинградская область занимает ведущее положение в Северо-Западном экономическом регионе России. Многие отрасли её **промышленности** имеют общегосударственное значение. На Карельском перешейке находится примерно одна четверть всей тяжёлой и лёгкой индустрии области. Только Выборг имеет двадцать три крупных предприятия. Самое значительное из них — Выборгский судостроительный завод, производящий, в числе прочего, всемирно известные плавучие буровые установки «Шельф». Текущий проект предприятия — строительство близ Приморска новой крупной верфи по выпуску крупнотоннажных судов, танкеров водоизмещением 300 000 т и газозовозов по 250 000 т.

Невозможно представить себе Выборга и без **морского торгового порта**, без кораблей под флагами многих стран мира, стоящих у его причальной стенки. Грузооборот выборгского порта составляет миллионы тонн ежегодно.

В настоящее время на побережье Финского залива ведется проектирование и строительство гигантских по грузообороту транзитных портов. Первый из них — нефтеналивной порт в Приморске — уже введен в эксплуатацию. Из Выборга начинает свой путь в Северную Германию по дну Балтийского моря магистральный газопровод «Северный поток».

Наиболее развитыми отраслями промышленности на Карельском перешейке являются целлюлозно-бумажная и связанная с нею химическая, а также деревообрабатывающая — традиционные для Карелии и Северо-Запада России.



*ОАО «Светогорск». Выборгский район Ленинградской области*

В Каменногорске, Светогорске и Советском находятся крупные целлюлозно-бумажные комбинаты, а в Невской Дубровке — предприятие, производящее древесно-стружечную плиту для мебельной промышленности.

Представлено на Карельском перешейке и машиностроение. Крупнейшим предприятием данной отрасли до своего закрытия в 2009 году являлся Сестрорецкий инструментальный завод, основанный в начале XVIII века. На базе завода «Русский дизель» (г. Всеволожск) в 2002 году начало действовать производство по сборке автомобилей марки «Ford», а в Каменке под Петербургом — сборочное предприятие «Nissan».

Недра края содержат обширные залежи естественных строительных материалов — песка, гравия, гальки, коренного гранита. В живописных местах перешейка — у поселка Гаврилово, близ станции «Приветнинское», в поселке Семиозерье и севернее Токсова, — расположены мощные песчано-гравийные карьеры. В районе Кузнечного ведется промышленная разработка розового и красного гранита, а возле Каменногорска — серого гранита.

Строительная индустрия перешейка располагает не только местами добычи естественных стройматериалов, но и крупными кирпичными заводами, комбинатами, производящими бетонные и железобетонные изделия, секции для домостроения, известь, шифер, рубероид, тротуарную плитку, искусственный мрамор, виниловый и металлический сайдинг. Наиболее



1. Фабрика «Смерфит  
Каппа Санкт-  
Петербург»
2. Агрохозяйство  
«Выборжец»

значительными из строительных предприятий края представляются Правобережное объединение, комбинат «Полар-Меликон» и Романовский завод во Всеволожском районе.

На отвоеванных у лесов и болот территориях раскинулись крупные торфопредприятия, производящие сухой торф для нужд энергетики и сельского хозяйства. Потребности жителей Карельского перешейка и других мест призвана удовлетворить имеющаяся здесь пищевая промышленность. Далеко за пределами края пользуется спросом продукция рыбоконсервного комбината в Приморске, а также пивоваренного завода в Выборге.

Главная **энергетическая база** промышленности Карельского перешейка — каскад гидроэлектростанций на Вуоксе, между городами Светогорском и Каменногорском.

К настоящему времени на Карельском перешейке, как и во всей России, появилось множество малых и средних предприятий частного сектора. Профилируются они пока что большей частью в сферах продовольственного и



строительного производства, автосервиса. Помимо сборочной линии «Ford», на перешейке имеются также другие крупные предприятия с иностранным капиталом (например, фабрика по производству гофрокартона «Смерфит Каппа Санкт-Петербург» во Всеволожске).

Характер развития **сельского хозяйства** на Карельском перешейке определяется близостью края к Петербургу. Сельхозпроизводство в основном направлено на обеспечение населения мегаполиса свежими овощами, молоком и молочными продуктами, мясом и продуктами птицеводства.

Земли края не отличаются естественным плодородием. Кроме того, большую часть их занимают вековые леса, озера, болота, поэтому возможность увеличения сельскохозяйственных площадей весьма ограничена. Следует также отметить, что весь Северо-Запад России входит в зону рискованного земледелия. В этих условиях для земледельцев перешейка единственным выходом является повышение продуктивности уже освоенных угодий.

Наиболее интенсивно развито сельское хозяйство во Всеволожском районе. Под поля и сенокосы занято 12 % всей его территории. В районе расположено 14 сельхозпредприятий, в т. ч. такие значительные, как «Ручьи», «Бугры», «Выборжец» и «Щеглово».

У станции «Пери» (Всеволожский район) и в поселке Первомайское (Выборгский район) находятся значительные по размерам и объему производства птицефабрики — «Невская» и «Роскар», вносящие значительный вклад в снабжение Петербурга продуктами птицеводства.

В Выборгском районе расположено 21 сельхозпредприятие (некоторые из них специализируются на пушном животноводстве), а в Приозерском районе — 12.

Число индивидуальных фермерских хозяйств на Карельском перешейке пока ещё не достигло уровня, позволяющего говорить об их весомом вкладе в общую картину производства сельхозпродукции на территории края. Тем не менее, развитие фермерской отрасли интенсивно продолжается.

## Охрана природы, экология

Бесценны природные богатства Северной Ривьеры. С востока край омывают воды самого большого пресноводного водоёма Европы — Ладожского озера. Над просторами перешейка пролегает трасса Великого беломоро-балтийского полётного пути, по которому ежегодно совершают сезонные миграции миллионы птиц. В шхерах Финского залива и Ладоги, на мелководье внутренних озёр располагаются места их промежуточных стоянок.

В реках и ручьях края происходит икрометание балтийского и ладожского лососей. На просторах перешейка ещё встречаются редкие или исчезающие растения и животные — венерин башмачок, ладожская нерпа, различные виды сов и летучих мышей...

Научное и эстетическое значение имеют многочисленные геологические и гидрологические памятники природы на территории края — обнажения древних кристаллических пород, моренные гряды, камы, озера с особым гидрохимическим режимом.



Сейчас на Карельском перешейке подлежат государственной охране 4 **памятника природы** — озеро Ястребиное под Приозерском, Мичуринская моренная гряда, озеро Красное (см. стр. 260) и остров Густой в Выборгском заливе (см. стр. 309). На территории края расположены 12 природных **заказников** — Выборгский комплексный, «Линдуловская роща» (ботанический), «Ламмин-Суо» и «Озерное» (болотные), «Раковые озера» и «Озеро Мелководное» (орнитологические) и 7 охотничьих.

В Выборгском комплексном заказнике, общей площадью 17,495 га, охраняется многое: своеобразный шхерный ландшафт (фин. «saaristo»), низинные и верховые болота, огромное число видов перелётных и оседлых птиц, звери, рыбы, моллюски.

В болотных заказниках подлежат охране верховые болота, возраст которых — от 5 до 8 тысяч лет. Верховые болота — летопись древней жизни. Болота консервируют все, что в них попадает. В торфяниках часто находят остатки доисторической фауны, пыльцу вымерших растений, следы материальной культуры. Так, например, в болотах близ посёлка Токсово, деревни Бабино и станции «Репино» (см. стр. 154), возможно, сохранились до нашего времени остатки бревенчатых гатей XVI века.

Болота регулируют местный климат, питают реки. На их просторах гнездятся журавли, утки, кулики, живут ондатра и бобр, произрастают клюква, морошка, брусника, голубика, черника. Весной на болотах перешейка можно наблюдать незабываемое по эстетическому восприятию зрелище — тетеревиные тока. Назначение орнитологических заказников — охрана птиц на гнездовьях и во время миграций, а зоологических (охотничьих) — охрана и регулирование популяций зверей.

Нижнее течение реки Бурной и некоторых других впадающих в Ладогу рек является зоной охраны нереста лососевых рыб. Лов здесь категорически запрещен в любое время года.

Все памятники природы и заказники Карельского перешейка можно посещать совершенно свободно, однако на их территориях действуют некоторые ограничения. По возможности, нужно воздерживаться от поездок в заказники в период с апреля по июнь, чтобы не тревожить животных и птиц в период размножения. Здесь нельзя разводить костры, ставить палатки, ездить на автомобилях и мотоциклах, мыть их в водоемах, оставлять мусор и надписи-graffiti, шуметь и т. д. Границы заказников, как правило, отмечены предупреждающими табличками.

\*\*\*

Проходившее на Карельском перешейке на протяжении всего XX века бурное развитие промышленности, сельского хозяйства и транспорта сделало своё дело: экологическая обстановка на территории края, несмотря на принимавшиеся для охраны природы меры, к концу столетия резко ухудшилась. Да и что может дать, например, создание заповедника или заказника, если отравлены повсеместно воздух, почва, вода...



Снижение уровня загрязнённости биосферы может быть обеспечено путём осуществления комплекса мер, направленных на перевод промышленных и энергетических производств на прогрессивные технологии, повышение комплексного использования сырья, более полной утилизации отходов и т. д. Ещё в 1980-х годах стало очевидным, что существующих охраняемых территорий на Карельском перешейке явно недостаточно для того, чтобы защитить этот уникальный во всех отношениях уголок биосферы. Так родилась идея создания на территории края национального парка. В настоящее время уже сделаны первые шаги к её поэтапной реализации.



## *Сведения для туристов, отдыхающих и дачников*

Наиболее благоприятным **временем** для путешествий по Карельскому перешейку, отдыха в его санаториях, пансионатах и на турбазах, а также на даче, является период с середины мая до середины сентября. Погода в это время обыкновенно бывает теплой, нередко жаркой, хотя возможны, конечно, и дожди со значительным понижением температуры, о чем всегда необходимо помнить и быть к этому готовым.

Для любителей зимнего отдыха и зимних видов спорта наиболее благоприятное время наступает со середины декабря и продолжается до середины марта (на горнолыжных курортах с искусственным оснежением склонов — до конца апреля).

Что касается **экскурсионных маршрутов**, то на основании изложенных в настоящем издании сведений самостоятельные туристы могут как положиться целиком на предложенные в нем варианты, так и индивидуально составлять такие программы экскурсий, которые покажутся им наиболее интересными.

К услугам организованных туристских групп различными туристскими агентствами Санкт-Петербурга и Ленинградской области разработано значительное количество экскурсионных маршрутов самых разнообразных направлений, тематического содержания и способов передвижения.

В описаниях маршрутов содержатся подробные сведения об основных **достопримечательностях**, лежащих на расстоянии до 30 километров от основного направления путешествия, даются указания относительно разнообразных



пешеходных, велосипедных и водных экскурсий, которые можно предпринять от какой-либо удобной точки.

В западной части Карельского перешейка (направление Петербург—Выборг), описанию которой посвящена настоящая книга, расположена 1 средневековая крепость (Выборг), 2 старинных укрепления (Сувешанц, Тронгзунд), 1 усадебно-парковый комплекс (Монрепо), памятники архитектуры (в т. ч. мирового значения — например, библиотека Алвара Аалто в Выборге), исторические и военно-исторические памятники (жертвенные камни и межевые знаки, остатки финской «линии Маннергейма» и советского Карельского укрепрайона, монументы Зеленого пояса Славы вокруг Петербурга), многочисленные памятные места, связанные с жизнью и деятельностью выдающихся деятелей науки, культуры, политики и военного дела России, Финляндии и Швеции, памятники природы (озеро Красное, сестрорецкие дюны и др.), природные заказники. Во многих населенных пунктах Карельского перешейка действуют краеведческие, исторические и природные музеи.

На западе перешейка имеется множество значительных по количеству мест **учреждений туристического профиля**, таких как Репинская гостиница, Нахимовская турбаза, кемпинг «Ягодное», а также ряд малых объектов для размещения туристских групп и экскурсантов-одиночек (гостевые коттеджи и пр.).

Что касается **гостиниц**, имеющих в Выборге, Приморске, Каменногорске, Светогорске, Советском, то предоставляемые ими удобства находятся, конечно, в зависимости от взимаемой платы. Наиболее комфортабельной гостиницей края является «Дружба» в Выборге.

В живописных местах края находятся десятки **санаториев, пансионатов и домов отдыха**. Наибольшее число их сосредоточено на побережье Финского залива. Кто хоть раз побывал здесь, в этом чудесном уголке северной природы, надолго запомнит его сосновые боры, песчаные дюны, его напоенный запахом леса и моря целительный воздух.

Курортный район Петербурга — зона повышенной ионизации воздуха. В глубине земной коры здесь залегают остатки древних гор, богатые радиоактивными элементами кобальтового ряда. При их распаде происходит радиоактивное излучение, насыщающее воздух ионами. В сочетании с другими климатическими факторами здешний воздух создаёт особо благоприятные условия для лечения и отдыха.

Старейшим курортным учреждением Карельского перешейка является санаторий «Сестрорецкий курорт» (см. стр. 347), где используются серно-железистые грязи и минеральная вода из скважин. Давние традиции имеют также кардиологические санатории «Репино», «Северная Ривьера» (в Зеленогорске) и «Черная Речка» (в поселке Молодежное).

Крупнейшие пансионаты и дома отдыха края — «Дюны», «Белые ночи», «Буревестник», «Гелиос-Отель» (быв. «Ленинградец»), «Ольшанник», «Энергетик».

В приведенном ниже списке даны координаты некоторых учреждений, расположенных в западной части Карельского перешейка. Сведения относительно



учреждений туристской и рекреационной инфраструктуры, расположенных в пределах крупных населённых пунктов, изложены в прилагаемом к описанию данных пунктов справочных разделах путеводителя.

### **Курортный район**

Пансионат «Балтиец», пос. Репино, Приморское шоссе, 427, тел. 231-66-22, e-mail: info@baltiets.ru, Web: www.baltiets.ru

Пансионат «Буревестник», пос. Репино, Луговая ул., 8, тел. (812) 231-66-69.

Дом отдыха «Взморье», пос. Солнечное, Приморское шоссе, 376, тел. (812) 437-10-75.

Пансионат «Восток-6», пос. Смолячково, Приморское шоссе, 704, тел. (812) 231-21-41.

Пансионат «Дюны», Приморское шоссе, 41-й км, тел. (812) 437-36-89.

Пансионат «Заря», пос. Репино, Приморское шоссе, 423, тел. (812) 231-66-55, e-mail: zaryahotel@rambler.ru

Дом отдыха «Комарово», пос. Комарово, ул. Отдыха, 6, тел. (812) 231-73-23.

Дом отдыха «Молодежное», пос. Молодежное, Приморское шоссе, 651, тел. (812) 231-33-32

Репинская туристская гостиница, пос. Репино, Приморское шоссе, 428, тел. (812) 231-65-30.

Детский санаторий «Солнечное». пос. Солнечное, 2-я Боровая ул., 6, тел. (812) 432-92-13

Кардиологический санаторий «Черная речка», пос. Молодежное, Приморское шоссе, 648, тел. (812) 231-25-42.

### **Выборгский район**

База отдыха «Островок», г. Высоцк, о. Передовик, тел. (278) 52-542.

База отдыха «Монола», г. Приморск, тел. (278) 75031.

База отдыха «Энергия», пос. Большое Поле, тел. (278) 27-756.

Пансионат «Зимино», пос. Зимино, тел. (278) 27-800.

База отдыха «Волна», пос. Подборовье, тел. (278) 79-742.

База отдыха «Авангард», пос. Лесогорский, ул. Генераторная, 1, тел. (278) 47-039.

«Кордон Кузьмича», пос. Советский, тел. (278) 74-398

Гостиница «Чайка», пос. Советский, ул. Школьная, 27, тел. (278) 75-787

База отдыха «Озерная», пос. Красная Долина, тел. (278) 71-392.

База отдыха «Университетская», пос. Поляны, пос. Тарасовское, тел. (278) 61-348.

База отдыха АО «Ленметрострой», г. Приморск, тел. (278) 75-189.

База отдыха «Гостиный двор», г. Приморск, тел. (278) 76-185.

База отдыха «Ленинградец», пос. Рощино, Первомайское шоссе, 9, тел. (278) 64-632.

База отдыха «Озеро Зеркальное», тел. (812) 422-32-65.

База отдыха «Заря», пос. Стрельцово, тел. (278) 26-922.

База отдыха завода «Морион», пос. Черкасско, тел. (278) 67-299.



База отдыха «Связист», пос. Большое Поле, тел. (278) 79129.  
База отдыха «Патриот», пос. Бородинское, тел. (278) 46-397.  
База отдыха АО «Трансмашпроект», пос. Бородинское, тел. (278) 46-492.  
База отдыха «Пихтовое», г. Высоцк, тел. (278) 52542.  
База отдыха «Гвардейское», станция «Гвардейское», тел. (278) 51-511.  
База отдыха «Электросила», станция «Гвардейское», тел. (278) 51-548.  
База отдыха «Электрик», станция «Гвардейское», тел. (278) 51-516.  
База отдыха ЛЭМЗ «Прибой», пос. Глебычево, тел. (278) 77-233.  
Кемпинг «Ягодное», оз. Большое Кирилловское, Ягодное, тел. 312-30-77, 115-01-25.

Летом и зимой на Карельском перешейке можно также **снять дачу или коттедж**. Популярностью пользуются, в первую очередь, Курортный район Петербурга, а также такие места как Рощино, Горьковское, Заходское, Кирилловское. В Солнечном и Комарово имеются специальные хозяйства, предоставляющие дачные домики в аренду, тел. (812) 275-14-18.

Карельский перешеек пересечён во всех направлениях сетью **железных дорог**, по которым осуществляется регулярное движение пассажирских электро- и дизель-поездов, а также поездов дальнего следования (на Хельсинки).

Отправление поездов, следующих из Петербурга в западные местности Карельского перешейка, осуществляется с Финляндского вокзала (направления на Выборг, Сестрорецк); туристы могут также воспользоваться станциями «Удельная», «Старая Деревня» и «Девяткино», где созданы условия для быстрой пересадки пассажиров из метро.

От Зеленогорска (иногда также от Финляндского вокзала) следуют поезда на Приморск и далее на Выборг (см. стр. 233).

Поезда, отходящие от вокзала города Выборга, осуществляют движение на Каменногорск, Хийтолу, Светогорск, Бусловскую.

Что же касается бесчисленного количества **автобусных линий и маршрутных такси**, то их можно разделить на четыре категории:

1. Значительные по протяженности маршруты, связывающие Петербург с Выборгом.

2. Автобусы и маршрутные такси, отходящие от станций метро в Петербурге. Они связывают город на Неве с его пригородной зоной в радиусе 40—60 км.

3. Маршруты, поддерживающие сообщение между крупными ж.д. станциями и внутренними районами края (Кирилловское—Кирпичное, Каннельярви—Поляны и т. д.).

4. Местные маршруты внутри городов и крупных поселков, таких как Выборг, Зеленогорск, Сестрорецк.

Расписания автобусов и маршрутных такси, в особенности тех, которые совершают рейсы по внутренним сельским районам края, подвержены частым изменениям.



Все автомагистрали Карельского перешейка, идущие как с юга на север (меридиональные), так и с запада на восток, образуют в целом весьма удобную для сообщения сеть дорог, делающую край привлекательным для путешествий на автомобиле. Меридиональными автотрассами на Карельском перешейке являются Приморское (М-10, А-122), Средне-Выборгское (А-125), Восточно-Выборгское (А-121) и Приозерское шоссе (А-129), а также автотрасса «Скандинавия» (Е-18). Автодороги, идущие с востока на запад, пересекают эти трассы, связывая их между собой (например, Симагинское шоссе, шоссе Южки—Кузьмолловский, Рошино—Сосново—Запорожское (Р-34), Дорога жизни (А-128), Выборг—Каменногорск—Мельниково—Приозерск (А-124) и др.).

Ввиду достаточно благоустроенного состояния местности, наличия удобных дорог, тропинок, мостов через реки и ручьи и т. д., Карельский перешеек представляется весьма удобной ареной для **пешеходных экскурсий**. Живописных и богатых достопримечательностями мест, которые стоило бы пройти пешком, на перешейке так много, что перечислить их в рамках настоящего раздела нет никакой возможности. Поэтому мы ограничимся только общими рекомендациями относительно пешеходных прогулок.

Путешествия пешком удобнее всего начинать либо от станций железной дороги, либо от автобусных остановок на шоссе.

Проводя приготовления к экскурсии, необходимо заблаговременно позаботиться о съестных припасах, а также (это особенно актуально в жаркую погоду) о прохладительных напитках. Вес личного рюкзака каждого туриста, участвующего в одно- трехдневном пешем походе, не должен превышать 10 кг.

При детальном предварительном планировании маршрута необходимо использовать подробные **карты местности** (см. ниже). Если по ходу движения в лесу или же другой дикой местности туристы сбились с маршрута или, проще говоря, заблудились, им не стоит впадать в панику, т. к. через некоторое время они все равно достигнут шоссе, ж. д. линии, населенного пункта. Вместо этого туристы должны попытаться восстановить ориентировку, руководствуясь картой, а также собственными навыками ландшафтного ориентирования. Так, можно двигаться «к людям» по звуку, направляясь в ту сторону, откуда доносятся разнообразные шумы (гудки тепловозов и электровозов слышны на расстоянии до 5 км, шум поездов и гудки автомобилей — до 3 км).

Что же касается **велосипедных экскурсий**, то, принимая во внимание имеющуюся на Карельском перешейке разветвленную сеть асфальтированных дорог, часто с малоинтенсивным автомобильным движением, такие путешествия представляются чрезвычайно удобными.

Велосипед — истинно туристская машина, с велосипеда в XIX веке начинался туризм. «Механический конь» позволяет преодолевать значительные расстояния, недоступные для путешествий пешком. В наше время велосипед вновь становится популярным, любителям велосипеда отечественные и зарубежные товаропроизводители предлагают множество самых различных надежных и комфортных конструкций — от самых простых до суперсложных и прочных горных машин, а также для детей и взрослых.



Для передвижения по грунтовым и лесным дорогам есть конструкции с амортизаторами передней вилки и задней части рамы.

Возможна аренда (прокат) велосипедов у турфирмы-организатора велосипедных походов. Снаряжение и продукты питания туристы перевозят в специальных велорюкзаках. Езда на велосипеде с рюкзаком — непростое дело, и туристов специально обучают технике и безопасности такой езды в базовом лагере, организуются тренировочные поездки.

Велосипедист должен уметь ухаживать за своей машиной и, если это понадобится, произвести самостоятельно мелкий ремонт, иметь с собой минимальный набор запасных частей, запасную камеру, насос и т. д.

Подготовка к поездке по однодневному маршруту протяженностью 20—30 км не сложна. При подготовке многодневного тура следует тщательно подойти к планированию и прокладке маршрута, обеспечению картографическими материалами, уточнению характера покрытия дорог, комплектованию группы (обычно не более 12 чел.), инструктажу и распределений обязанностей, походному и личному снаряжению, формированию продуктового запаса, воды и распределению вещей среди участников группы. Если предусматривается ночевка на природе, следует тщательно подойти к комплектованию походного снаряжения, выбору палатки, тентов, спальных мешков, аксессуаров для приготовления пищи (примус, топливо, растопка, посуда, топор), аптечки.

Вот нитка одного из самых популярных многодневных велосипедных маршрутов по западу Карельского перешейка:

1. Рощино—Первомайское—Мичуринское—Житково—Дятлово—станция «Куолемярви» (198 км).

На территории Карельского перешейка расположен аэропорт «Ржевка», откуда осуществляются **вертолётные рейсы** для экскурсионных групп. Комфортабельный вертолёт доставит туристов в любую самую отдаленную точку края менее чем за 1,5 часа. К услугам экскурсантов имеются разработанные вертолётные обзорные и туристские маршруты.

Карельский перешеек привлекает также огромное число **туристов-водников**, которые в теплое время года на байдарках и надувных лодках устремляются в путешествия по его многочисленным озерам и рекам. В водном туризме прекрасно сочетаются элементы познания, активного отдыха и спорта.

Начинающим туристам-водникам необходимо усвоить несколько несложных правил:

1. В первый день похода на воде не рекомендуется переход больше 2 часов. Руки должны привыкнуть к веслам. Рекомендуется надевать мягкие перчатки, скользящие по рукоятке весла.

2. Обширные водоемы края, и в первую очередь плесы Вуоксы, в сильный ветер небезопасны. В ветреную погоду нужно двигаться по направлению ветра, под прикрытием материкового берега.

3. Крайне сложная и запутанная сеть проливов и шхер (Вуокса) требует непрерывной ориентировки и сличения с картой и судходной обстановкой.



Яхтенная гавань Выборга (40 гостевых мест) расположена в центре города, имеет П-образную форму и защищена от ветров. Подход к ней осуществляется по Выборгскому фарватеру, обставленному латеральными светящимися буйами. Услуги стоянки — €10 в сутки с судна.

В последние годы на Карельском перешейке значительно увеличилось количество экскурсантов, другим видам активного отдыха предпочитающих занятие **подводным туризмом (дайвингом)**. Подводное плавание — распространённый вид водного туризма, в мире насчитывается более 30 млн любителей акаланга.

На дне Финского залива, Ладожского озера и внутренних озёр края находится более 5000 зарегистрированных подводных объектов: больших и малых военных и гражданских судов, самолетов, предметов, составляющих историческую ценность. Любители дайвинга могут совершить подводное погружение в легководолазном снаряжении и произвести осмотр подводных затонувших объектов. Так, например, в Выборгском заливе на доступной глубине (19—20 м) лежит броненосец «Гангут», затонувший в 1897 году в результате получения пробоины в корпусе. Следует отметить, что самостоятельно проводить исследования большинства объектов не рекомендуется по соображениям безопасности. Туристские фирмы Санкт-Петербурга организуют формирование групп, готовят снаряжение, обеспечивают наземное и водное обслуживание, необходимые плавсредства, осуществляют точное картирование доступных подводных объектов, координацию и осуществление таких туров для российских и иностранных любителей.

Привлекательных мест для **отдыха зимой** (лыжи, горные лыжи, сани, коньки), а также проведения **viikon loppu** (week-end по-фински) в теплое время года (с шашлыком на природе и т. д.) на Карельском перешейке так много, что перечислить их все не представляется возможным. В виде исключения укажем на окрестности г. Зеленогорска (спортивный комплекс «Пухтолова гора», тел. (812) 115-06-00), местность вокруг станций «Каннельярви», «Кирилловское», в окрестностях поселка Коробицыно (горнолыжные курорты «Красное озеро», «Снежный» и «Золотая долина», см. стр. 258).

Наибольшая туристская активность в зимнее время наблюдается в выходные и праздничные дни, период школьных каникул и после окончания зимней экзаменационной сессии в вузах.

Следует помнить, что на новогодние праздники частные коттеджи на Карельском перешейке бронируются на два года вперед.

В последние годы большое значение на Карельском перешейке приобрел **событийный туризм**. Ежегодные светские и религиозные праздники, фестивали, соревнования и т. д. привлекают как местных жителей, так и участников и зрителей из близлежащих регионов, туристов из других городов и стран.

Ниже приводится список наиболее интересных ежегодных мероприятий на территории края.

*Рождественские прогулки по Замковому острову. Ежегодно, январь, Выборгский замок.*



Национальная выставка фараоновых собак России. Ежегодно, февраль, Выборгский замок.

Международный морской фестиваль «Паруса Выборга». Ежегодно, середина июля, Выборгский залив. Грандиозный водный праздник и феерия у стен древнего Выборгского замка в Выборгском заливе. Спортивные состязания на акватории Выборгского залива, развлечения для публики, отдых, музыкальные и фольклорные ансамбли. В программе состязаний «Пивной рейс» 15 миль, «Джиновый рейс» 60 миль и «Ромовый рейс» 80 миль. Выставки, экскурсии, семейный отдых, в Выборгском замке, комплекс развлекательных мероприятий в парке Монрепо, концерты на городском причале.

Средневековый праздник «Майское дерево». Ежегодно, конец мая — начало июня, Выборгский замок. Костюмированное шествие, украшение «Майского дерева», средневековая музыка и танцы, карнавальные мероприятия, конкурсы. Рок-фестиваль «Ночной вояж».

Джазовый фестиваль «Серенады Выборгского замка», принимают участие джазовые коллективы Выборга, Санкт-Петербурга (Россия), Иматры и Лаппеенранты (Финляндия).

Военно-исторический фестиваль «Рыцарский замок». Средневековая и военно-историческая реконструкция. Ежегодно, конец июня, г. Выборг, Выборгский замок. Костюмированные воинские средневековые конные и пешие рыцарские турниры, состязания лучников, концерт средневековой музыки, парад военно-исторических клубов.

Кинофестиваль «Окно в Европу». Ежегодно, август, Выборгский замок. Показ новых фестивальных кинофильмов, торжественная церемония закрытия, вручения призов в различных номинациях в Выборгском замке.

Соревнования по технике водного туризма. Кубок открытия сезона. Река Роуцинка, 20—21 апреля.

Фестиваль музыкального андерграунда «Дверь в лето». Ежегодно, конец июня, Выборг, парк Монрепо.

Фестиваль камерной музыки «Вечера в Монрепо». Ежегодно, начало июля, Выборг, парк Монрепо.

Концерты камерной музыки «Осенние встречи в Монрепо». Ежегодно, сентябрь, г. Выборг, парк Монрепо.

Фестиваль экстремального зимнего туризма «Старый Ледоруб». Ежегодно, Выборг, 16—17 февраля.

Открытое первенство по преодолению скально-ледового рельефа (туристское многоборье), Выборг, 23—25 февраля.

Все даты и конкретные места проведения мероприятий ежегодно уточняются. Тел. для справок: (812) 276-19-22, Комитет по делам молодежи, физической культуре, спорту и туризму Ленинградской области.

Природные ресурсы Карельского перешейка предоставляют широкие возможности для занятия **охотой и рыболовством**. Каждый сезон, согласно решению Комитета по охотничьему хозяйству Ленинградской области, открывается охота на рябчика, утку, гуся, кулика, вальдшнепа, куропатку, глухаря, тетерева и другие виды пернатой дичи. Отстрел волков производится без ограничений.



В регионе существуют четыре общественные организации охотников и рыболовов, функционируют охотничье-рыболовные базы, предлагающие услуги егерей, снаряжение, лодки, собаки, размещение и т. п.

В реках и озерах края разрешен лов различных пород рыб: голавль, елец, жерех, корюшка, налим, окунь, плотва, сом, судак, сырть, форель, хариус, щука, язь. Особенно следует отметить подледный лов подледный лов, в том числе на Финском заливе и на Ладозскомозере — несколько экстремальный вид досуга, в виду постоянной опасности отрыва льдин, но, тем не менее, ежесезонно привлекающий многие тысячи любителей-рыболовов.

Следует помнить, что на большинстве озер края введен полный запрет на использование стационарных и лодочных мотров. Лов щуки в озерах разрешен с 31 мая, в реках с 20 мая.

В последнее время получила большое распространение **фотоохота**. Получение качественной фотографии редкого животного или птицы в его естественной среде — ценнейший трофей, иногда ценнее самого зверя.

При путешествии на автомобиле желательно, а при путешествии пешком, на велосипеде или по воде необходимо, иметь с собой **карту данной местности**. На сегодняшний день различными петербургскими издательствами выпущены весьма подробные карты как всего Карельского перешейка в целом, так и отдельных его городов и местностей.

Из доступных современному туристу **справочных изданий и путеводителей** в первую очередь следует упомянуть историко-краеведческую серию Е. А. Балашова, Д. И. Шитова и Д. И. Орехова «Карельский перешеек — земля неизведанная». Вышедшие из печати к настоящему времени восемь книг этой серии послужат туристам незаменимым пособием для более подробного ознакомления с довоенной («финской») историей края.

Большую помощь любителям рыбалки может оказать атлас «Рыболовный рай Карельского перешейка», содержащий весьма подробные карты берегов озер и глубин, схем подъезда и т. д.



# Часть первая

## САНКТ-ПЕТЕРБУРГ — ВЫБОРГ



Ланская • Удельная • Озерки  
Шувалово • Парголово • Левашово  
Песочный • Дибуньы • Белоостров  
Солнечное • Репино • Комарово • Зеленогорск  
Ушково • Рощино • Горьковское  
Каннельярви • Заходское • Кирилловское • Лейпясую  
Гаврилово • Лебедевка • Верхне-Черкасово  
Приветнинское • Местерьярви • Яппиля  
Куолемаярви • Приморск • Прибылово • Советский  
Попово • Соколинское



## *От Санкт-Петербурга до Выборга по железной дороге через Рощино*

Выборг — крупнейший после Петербурга город на Карельском перешейке, важнейший экономический, исторический и культурный центр всего края.

Поездка между Петербургом и Выборгом на электропоезде прямого сообщения совершается довольно быстро (около 2 часов) и удобно. В настоящее время между этими городами курсирует несколько пар поездов-экспрессов, имеющих остановку только на станции «Удельная» и в Зеленогорске.

Наименьшее количество времени отнимает путь на автомобиле по скоростной трассе «Скандинавия» Е-18 (около 1,5 часов).

Варианты маршрутов по железной дороге через Приморск (на дизель-поезде), по шоссе через Зеленогорск, Поляны или Приморск (М-10, А-122 и А-125) можно рекомендовать тем туристам, которые имеют достаточно времени и желают проехать по наиболее живописным местностям Карельского перешейка, сохранившим колорит финляндской глубинки и огромное количество забытых объектов туристского интереса.

\* \* \*

**Железнодорожная линия Петербург—Рощино—Выборг—Бусловская—государственная граница** является старейшей на Карельском перешейке. Ее сооружение, как одного из участков железной дороги Петербург—Рийхимяки (в Финляндии), было закончено в 1870 году. Через Рийхимяки к тому времени уже проходила железная дорога от Гельсингфорса (Хельсинки) до Тавастгуса (Хямеенлинна).



Строительство дороги велось на средства и под юрисдикцией властей автономного Великого княжества Финляндского, под руководством инженера генерал-майора Карла Штернвалья. На постройку железной дороги российские банки предоставили Финляндии долгосрочный кредит.

Прокладка дороги в суровых условиях северного побережья Финского залива технически была очень сложна. Трасса пересекала густые дремучие леса, болота, массивы гранитных скал, где практически не ступала нога человека, и лишь зайцы, лоси да медведи были постоянными соседями рабочих.

Немалые трудности вызвало и отчуждение или выкуп земель под железную дорогу, особенно в окрестностях северной столицы, а также эпидемии тифа среди рабочих. Тем не менее, строительство оказалось на редкость экономичным. Стоимость прокладки одной версты была почти вдвое ниже аналогичного показателя на трассе из Петербурга в Москву, которая, как известно, проходит по более ровной местности. Финнам удалось избежать, говоря современным языком, нецелевого использования значительной части денежных средств. Однако общая сумма расходов всё равно была очень велика и составила 7 миллионов 518 тысяч 750 рублей.

Первое здание **Финляндского вокзала** в Петербурге (1869 год) было построено архитектором И. С. Купинским (Россия). Внутренние помещения отделялись по эскизам В. Вестлинга (Великое княжество Финляндское) и П. Э. С. Дегенэра (Швеция). Главный вход в здание располагался со стороны западного фасада, где возникла привокзальная площадь. В состав вокзального комплекса в год его открытия входили: веерное депо и мастерские по обслуживанию локомотивов на 12 стоек с поворотным кругом, вагонное депо с отделением для императорского поезда, 3 деревянных сарая, водокачка с паровой насосной станцией на берегу Невы, газовый завод с газозаправочной станцией и электростанция, багажное отделение и павильон для пассажиров поездов пригородного сообщения.

За вокзалом железнодорожные пути подходили почти к Неве — примерно в том месте, где сейчас находятся фонтаны и знаменитый памятник «Ленин на броневике». Тогда там располагалась товарная станция.

В настоящее время от старого вокзала сохранился только **центральный ризалит**, через который в апреле 1917 года вышел на привокзальную площадь к своему знаменитому броневiku возвратившийся из эмиграции В. И. Ленин. Памятник вождю (1926 год, скульптор С. А. Евсеев, архитекторы В. А. Шуко, В. Г. Гельфрейх) первоначально был установлен у юго-западного угла старого вокзала, в 1960-е годы скульптуру передвинули к Неве после строительства центрального кассового зала «под шпилем».

До революции штат работников Финляндской железной дороги набирался из финнов, так как особым условием для поступления на работу являлось знание финского. Российских служащих, сумевших овладеть языком Лённрота и Топелиуса, было очень немного. Северную часть площади Ленина занимает бывший **комплекс жилых домов для работников железной дороги**, построенный в 1907–1908 годах архитектором Фёдором Фёдоровичем Миритцем в стиле северный модерн (Боткинская ул., 1).



1. Памятник строителям железной дороги Рийхимяки—Санкт-Петербург.  
Уусикюля, Настола, Финляндия
2. Финляндский вокзал начале XX столетия. Вид со стороны Боткинской улицы
3. Вокзал в 1970-х годах. Центральный кассовый зал уже построен,  
однако основное старое здание ещё не снесено
4. Новый западный корпус вокзала с «ленинским» ризалитом
5. Один из домов железнодорожных служащих на углу Боткинской улицы  
и площади Ленина



**ИСТОРИЯ «ЛЕНИНСКОГО» ПАРОВОЗА.** Из числа рабочих и служащих дороги вышли многие финские революционеры. Среди них — машинист Хуго Ялава, переправивший в 1917 году В. И. Ленина в Финляндию. «Ленинский» паровоз Н2-293 поставлен в музейном павильоне у Финляндского вокзала как памятник истории. Локомотив производства американской компании Richmond Locomotive Works, закупленный для железных дорог Финляндии в 1900 году, является одним из немногих сохранившихся паровозов той эпохи, интереснейшим объектом культурного наследия.

Вопреки расхожему мнению, Владимир Ильич Ленин воспользовался услугами паровоза № 293 не один раз, а дважды. 9 августа 1917 года машинист Ялава, в соответствии со своей сменой, вёл в Финляндию пассажирский поезд № 71. После станции «Удельная» он, остановив состав на переезде, взял в кабину В. И. Ленина, который должен был изображать кочегара. Напомню, что лидер большевиков находился на нелегальном положении после июльских событий и ему угрожал арест, а то и ликвидация на месте, «при попытке к бегству».

Во время прохождения пограничного контроля на станции «Белоостров» Ялава, заметив приближающихся милиционеров и таможенников, отогнал паровоз к водозаправке и вернулся к поезду перед самым третьим звонком. Ленин покинул кабину паровоза на станции «Териоки» (ныне Зеленогорск) и далее по лесной дороге добрался до деревни Ялкала. Но это уже совсем другая история, о которой можно прочитать на стр. 191.

7 октября 1917 года, сев в этот же паровоз на станции «Райвола», при содействии Ялавы Ленин вернулся в Петербург.

В апреле 1918 года паровоз Н2-293 сильно пострадал в аварии: в него врезался маневровый локомотив. После восстановления группой машинистов под руководством Вольдемара Виролайнена 293-й снова водил пригородные поезда, пока в 1924 году не был передан Финляндии как имущество Финляндской железной дороги.

В 1947 году В. М. Виролайнен, к тому времени успевший пройти путь от машиниста до председателя Совмина Карело-Финской ССР, установил, что паровоз-реликвия обслуживает пригородные поезда в Тампере. 13 июня 1957 года дружественное СССР правительство Финляндии передало советской делегации «ленинский» паровоз в дар. Через четыре дня финский машинист Т. Солио со своим помощником Х. Яяккола привели локомотив на пограничную станцию «Вайниккала», где передали бригаде из Выборга (машинист В. Тепляков, помощник машиниста В. Сериков). 20 июня старший машинист Адольф Данилович Линдстрем привёл паровоз на Финляндский вокзал.

Немногим сейчас известно, что изначально 293-й был установлен в сквере на углу Нейшлотского переулка и Лесного проспекта. Здесь он простоял около пяти месяцев, пока 22 апреля 1961 года, в 91-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина, не был перенесён на Финляндский вокзал.



1. Паровоз № 293 в застеклённом музейном павильоне у Финляндского вокзала
2. Так изображала Ленина и Ялаву (никакого портретного сходства!) в кабине паровоза советская пропаганда



В годы блокады Ленинграда Финляндский вокзал был единственным действующим в городе и подвергался частым ударам с воздуха. О том, что здесь заканчивалась легендарная Дорога жизни, сегодня напоминают первый из памятных **километровых знаков из бетона**, отмечающих трассу прохождения дороги до станции «Ладожское Озеро», и **деревянный крест** у первого из перронов вокзала (на Петрокрепость — Невскую Дубровку).

Современный Финляндский вокзал был построен в 1960 году и в СССР занимал второе место по мощности пассажиропотока после Ярославского вокзала в Москве. Это один из пяти действующих вокзалов Санкт-Петербурга. В просторечии его часто называют «Финбаном», что, вероятно, происходит от немецкого *Finnischer Bahnhof*. Отсюда ежедневно отправляется от 150 до 170 пар пригородных электропоездов в Выборг, Белоостров (через Сестрорецк), Токсово, Сосново, Приозерск, Кузнечное, Ладожское Озеро и Невскую Дубровку.

**ФИНЛЯНДИЯ И ТУРИСТЫ ИЗ РОССИИ.** Финляндия — край десяти тысяч озёр! Для среднестатистического жителя Петербурга эта страна сейчас ассоциируется с мобильными телефонами «Nokia», высококачественной молочной продукцией «Valio», прославленным финским дизайном, приграничным шоппингом «у Мухаммеда», отличной рыбалкой на чистых озёрах и, конечно же, водкой — в Финляндии *vodka* такой же национальный напиток, как и в нашей стране\*.

Первое время, после присоединения Великого княжества Финляндского к империи, столичные жители удивительно мало интересовались финнами — совершенно иными по менталитету и вероисповеданию людьми. Карельский перешеек вообще представлялся петербуржцам как дикая пустошь: дремучие леса и комариные болота с редкими хуторами, населёнными бедными «чухнами» — родственниками давно знакомых им «маймистов» из ингерманландских окрестностей города. Всё изменилось в корне после появления Финляндской железной дороги. Удобное сообщение с городом совершило чудо. Оказалось, что леса на Карельском — душистые и сосновые, лесные озера — чистейшие и прозрачные, а комары как-то уж не очень докучают отдыхающим на песчаных пляжах Финского залива...

В Финляндии русские попадали (и попадают сейчас) словно в другой мир. Повсюду опрятные, добротнo построенные дома, луга и хорошо обработанные поля с качественной мелиорацией, забота властей об искоренении алкоголизма (уже в конце XIX века в Финляндии почти невозможно было встретить пьяного), строгая лютеранская мораль, воспитание любви к труду с детских лет, развитое чувство собственного достоинства у населения. В каждом вагоне — ослепительная, специфически финская чистота, в тамбурах надпись

---

\* Всё это — не реклама! Кстати сказать, сами финны считают «более национальной» продукцию другого молочного гиганта — «Raisio», которая в России почти не представлена. А в «детские годы» развития сотовой связи среди «истинных финнов» телефоны другого национального производителя «Benefon» ценились куда больше, чем «Nokia»...



«Älä sylkeä lattialle!» («Не плюй на пол!»). «Спутник по Финляндии» К. Б. Грэнхагена 1913 года издания прямо указывает: «Вежливое обращение с простолюдином в интересах самого туриста. Финн ни за что не согласится быть полезным чем-либо, если просьба или обращение к нему были выражены в недостаточно деликатной форме, и, наоборот, он услужлив и предупредителен, когда видит, что с ним обращаются по-человечески».

С годами «приграничные» финны сильно изменились. От вошедших в язык многочисленных русизмов до полного нежелания заниматься тяжёлым крестьянским трудом — аренда дач, обслуживание дачников и торговля приносили гораздо более лёгкий доход. В связи с тем, что за последние 10 лет Финляндия вновь стала заманчивым для петербуржцев местом отдыха, изменение профориентации местного населения наблюдается и на новой границе — в Коуволе, Котке, Лаппеенранте, Иматре...

В наши дни от перрона Финляндского вокзала отходит высокоскоростной (до 220 км/ч на прямых участках) поезд «Allegro», на котором удобно и быстро, с ветерком, можно добраться с туманных берегов Невы к величественным скалам хельсинского залива Тёёлё.

\* \* \*

Оставив за собой Финляндский вокзал, поезд идёт по **Выборгской стороне**. Это один из старейших районов Петербурга. В допетровское время на правом берегу Невы и Большой Невки было разбросано несколько финских деревень — **Яйкия** (пересечение Выборгской набережной и Беловодского переулка), **хутор Хайконен** (южнее Гренадерского моста) и **Ариска** (в районе Финляндского вокзала). В начале XVIII века эта местность называлась Карельской стороной. Название Выборгская появилось позднее и было связано с начинавшейся отсюда старой дорогой на Выборг (Большой Сампсониевский проспект и проспект Энгельса).

Уже при Петре I на Выборгской стороне открывается несколько заводов, а также появляется военный госпиталь — предшественник современной Военно-медицинской академии. Ко второй половине XIX века Выборгская сторона стала промышленной окраиной столицы. Здесь возникли заводы Барановского, Лесснера, Эрикссона, Нобеля. На местных предприятиях работало несколько тысяч финнов из Великого княжества, переселившиеся в Петербург в поисках более прибыльных занятий.

**«Н-Н-О-О... ПОППРИКОВ ПРАКЛЯТЫЙ!...»** Перед революцией Выборгскую сторону называли «маленьким Гельсингфорсом». Осевшие здесь выходцы из Финляндии устраивались не только рабочими на заводы, но и открывали торговлю, кафе, поступали на государственную службу, работали трубочистами (в сознании обывателей дореволюционной столицы слова «трубочист» и «финн» были синонимами).

Жителям старого Петербурга были хорошо знакомы извозчики-«вейки», которые по праздникам и воскресеньям, а особенно на



масленичную неделю, в разукрашенных ленточками и бубенцами санях катали публику. Финское слово «veikko» означает «приятель», «товарищ». В извозничьем промысле были представлены в основном ингерманландские финны из окрестностей города, у которых были свои лошади и места, где их содержать. Но случались и уроженцы Великого княжества.

«Записки старого петербуржца» писателя Льва Успенского свидетельствуют о таком любопытном факте. Один вейка, катая детвору по центральным улицам столицы, всё время покрикивал на свою мохнатую лошадку: «Н-н-о-о, попприков рраклтый!» Таким образом он выражал негативное отношение многих финнов к генерал-губернатору Финляндии Николаю Ивановичу Бобрикову, имевшему репутацию яростного русификатора и убитому за это финскими националистами (см. стр. 37).

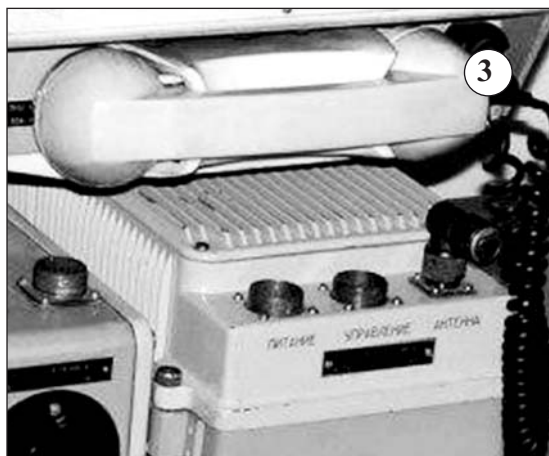


*Барельеф финна-трубочиста Лаппалайнена работы А. Розенберга. Фотография впервые опубликована в книге С. Е. Глезерова «Коломязги и Комендантский аэродром»*

...Из числа мелькающих за окном вагона построек первым привлекает внимание массивное красного кирпича здание **бывшей тюрьмы Морского ведомства** на улице Академика Лебедева (конец XIX века, архитектор В. П. Львов, военный инженер Г. С. Войницкий). Это пенитенциарное учреждение известно меньше, чем знаменитая тюрьма Кресты, также находящаяся недалеко от Финляндского вокзала. Объединяет их общая архитектурная композиция — крестообразные в плане корпуса. Правда, у тюрьмы на Лебедева корпус один, в Крестах — два. Тюрьма Морского ведомства стала первой в России, построенной по крестообразной схеме.

Сейчас здание продолжает использоваться по своему прямому назначению — в ней расположен следственный изолятор УФСИН, в народе именуемый «Лебедевка», с самым большим в России отделением для содержания несовершеннолетних заключенных. Средний срок пребывания здесь заключенных составляет 8 месяцев, после чего они направляются в колонии для отбытия наказания по приговору суда. В СИЗО имеется библиотека на 3000 книг, собственная хлебопекарня, магазин для спецконтингента (так называемый «ларёк»), парикмахерская, клуб, спортивный зал с тренажёрами.

Вокруг возвышающегося сразу за тюрьмой необычного для городского пейзажа объекта — **башни из сборных металлических конструкций** — в своё



1. Тюрьма на улице Академика Лебедева
2. Башня радиосвязи на Выборгской стороне
3. «Советский мобильник» «Алтай»

время ходило множество разных слухов. Что только про неё не рассказывали пассажиры своим любопытным детям! Мол, это и станция слежения за переговорами шпионов, и главная в Ленинграде глушилка для вражьих голосов... Правда о башне оказалась не менее интересной. Это — базовая станция системы подвижной УКВ-радиотелефонной связи «Алтай». Удивительно, но факт: первая в мире система полностью автоматической мобильной связи была создана и запущена в эксплуатацию в Советском Союзе в 1960-е годы. В течение нескольких лет СССР был мировым лидером в области мобильной связи.

«Алтаем» в Советском Союзе пользовались партийные и хозяйственные руководители. Автомобильные телефоны устанавливались в «Чайках» верхних эшелонов советского руководства и в «Волгах» директоров крупных предприятий. По системе «Алтай» можно было говорить, как по обычному телефону. Достаточно было просто набрать номер — как на настольном телефонном аппарате, без всяких переключений каналов или разговоров с диспетчером. Система до сих пор действует в нескольких городах РФ.



Следующая примечательная доминанта слева по ходу поезда — краснокирпичный доходный дом в стиле модерн (Нейшлотский переулок, 23; 1915 год, архитектор Ю. Ю. Бенуа). В пятиэтажной с мансардами постройке до революции находился **Образцовый молочный комплекс** знаменитой фермы Бенуа (см. стр. 98).

Ещё в первые послевоенные годы по Нейшлотскому переулку (проходит от Большой Невки и упирается в полотно железной дороги, назван по финляндскому городу Нейшлот, ныне Савонлинна) проходила **грузовая одноколейка** к заводу Людвиг Нобеля («Русский Дизель»). Одно время, до постройки Финляндского железнодорожного моста через Неву, ветку использовали для транзита грузов между Финляндской и Николаевской железными дорогами через городскую сеть конки и трамвая.

Далее пассажиры поезда видят наземный павильон станции метро «Выборгская» (1970-е годы, слева). Неподалеку, в сквере у Сампсониевского собора (см. стр. 246), разбитого на месте первого городского кладбища, в 1995 году был открыт «**Памятник первостроителям Петербурга**» работы скульптора Михаила Шемякина.

На «Выборгской» находится очень любопытная городская достопримечательность. Это **самый длинный в городе 150-метровый пешеходный тоннель**. Он был открыт в 1983 году и связывает вестибюль метро с Чугунной улицей на другой стороне железной дороги. Из-за невозможности закрыть движение поездов от Финляндского вокзала (16 путей!) при строительстве тоннеля использовался «метод продавливания» грунта проходческим щитом.

Примерно в середине тоннеля имеется **служебный выход** к моторвагонному депо СПб-Финляндский (ТЧ-20 ОКТ) Октябрьской железной дороги, расположенному между путями. Попасть в него «просто смертному», без пропуска, невозможно.

К северу от «Выборгской» видны дома **Бабурино-го жилмассива** — одного из первых жилых кварталов советской эпохи, возведённого в 1928—1932 годах по проекту архитекторов Симонова, Каценеленбогена и Жуковской в стиле функционализма.

За **плавательным бассейном ВИФКа им. Лесгафта** (бывший бассейн СКА, 1964 год постройки) железная дорога по старинному путепроводу проходит над Лесным проспектом и Литовской улицей. Всего на участке от Финляндского вокзала до первой на линии станции «Ланская» будут **семь мостов** — над Лесным проспектом, улицей Александра Матросова, Кантемировской улицей, пешеходный переход в створе улицы Капитана Воронина, над 1-м Муринским проспектом, Земледельческой улицей, Большим Сампсониевским проспектом и Сердобольской улицей.

В первые десятилетия после постройки Финляндская ж. д. доставляла обитателям Выборгской стороны массу неудобств, так как проходила на одном уровне с улицами. Поэтому в 1910-х годах «по просьбам трудящихся» и в связи с завершением строительства соединительной ветки между Московским и Финляндским вокзалами (через современный Ладожский вокзал) линию реконструировали, подняв на насыпь и устроив путепроводы — с клёпаными



металлическими фермами и гранитной облицовкой устоев в традиционном финляндском стиле северный модерн.

За Кантемировской улицей вправо от главного хода на Выборг отделяется линия на Приозерск, Ладожское Озеро и Невскую Дубровку. От вокзала она идёт параллельно, но независимо; сообщение между ходами осуществляется по соединительной одноклейке Ланская — Кушелевка.

## Ланская, Лесной, Сосновка

*Вокзалы Финляндской железной дороги. Последнее убежище Ленина.  
Берег древнего моря. Объект «Нева». «Дача Шаяпина»,  
на которой он никогда не был*

**Станция «Ланская»** (5 км от вокзала) расположена около бывшего дачного предместья, называемого Лесным. Она получила название по старинному дворянскому роду Ланских, владевшему некогда частью здешней местности.

Каменный вокзал станции расположен внизу, под насыпью. Он выдержан в стиле северный модерн\*, с облицованным гранитом цоколем и разнообразными по размерам и формам окнами. Аналогичные по времени создания и авторству (1906—1908 годы, архитектор Бруно Фердинанд Гранхольм) станционные постройки сохранились на всех остановочных пунктах бывшей Финляндской ж. д. от Ланской до Левашова.



*Станция Ланская. Вокзал*

Первые деревянные вокзалы на линии были построены архитектором Вольмаром Вестлингом. К началу XX века они уже изрядно обветшали и большинство их было разобрано. Вокзалы Гранхольма отличает эстетика форм и ненавязчивая роскошь. В этих великолепных постройках ассиметричные линии финского национального романтизма причудливо сочетаются с элементами средневековой скандинавской готики.

Застроенный после войны многоэтажными домами, Лесной, тем не менее, сохранил много пригородных черт. Справа от станции расположен **парк**

\* Северный модерн — архитектурный стиль, возникший на рубеже XIX—XX веков в среде финляндских зодчих как выражение национальной идеи в архитектуре. Северный модерн, иначе называемый финским романтическим стилем (suomalainen kansallisromantiikka), оказал огромное влияние на архитектурный портрет Карельского перешейка. Стиль достиг своего высочайшего расцвета в 1910-х годах и был признан во всем мире.



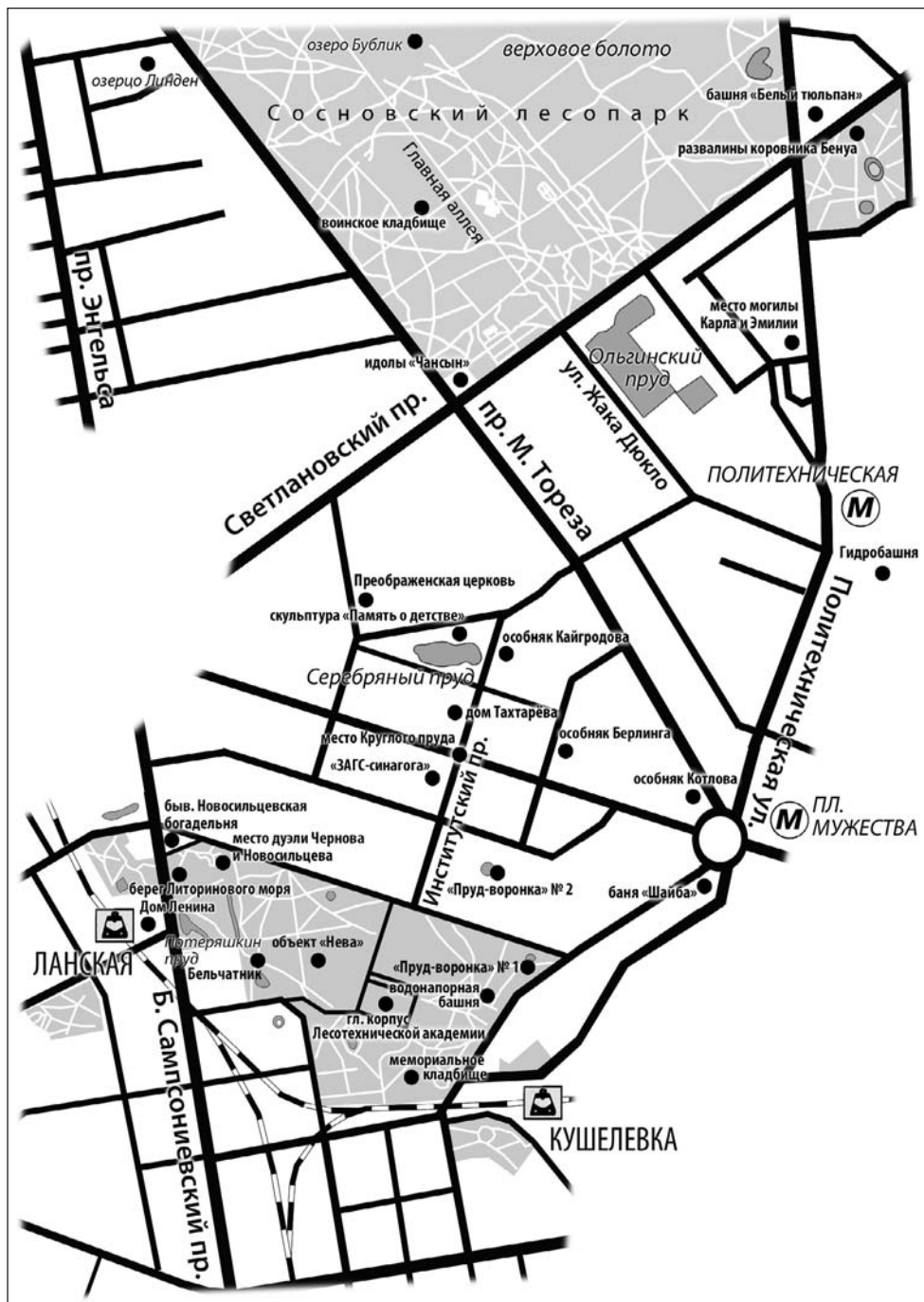
*1-й (Главный) корпус Лесотехнической академии. 1826–1886 годы,  
архитекторы А. Д. Неллигер, К. А. Тон, Р. Л. Першке*

**Лесотехнической академии**, которой этот район и обязан своим названием. Лесотехническая академия — преемник Практического лесного училища, переведённого сюда в 1811 году из Царского Села. Позже учебное заведение называлось Лесным корпусом и Лесным институтом.

Тенистый парк Лесотехнической академии — средоточие забытых достопримечательностей, причём на любой вкус. Он возник на месте «английской фермы» капитана Александера Дэвидсона в начале XIX века. Расположенный в парке комплекс академических зданий — это и резные деревянные постройки в стиле эклектики, и каменные корпуса функционалистического направления 1920-х годов. Одних прудов в парке пять. В зелёных зарослях прячутся одетые в бетон объекты запасного командного пункта Ленфронта...

Но... всему своё время. Для подробного знакомства с неизвестными достопримечательностями Лесного и расположенной к северо-западу от него местности под названием Сосновка, от станции «Ланская» можно предпринять пешеходную или велосипедную экскурсию. Закончить путешествие предполагается на станции «Удельная» (см. стр. 102), примерно через 10 километров пути.

Спустившись с платформы станции «Ланская», мы оказываемся на **Сердобольской улице**, которая, если идти по ней налево, совсем скоро упирается в Большой Сампсониевский проспект. Старинный доходный дом в стиле модерн на углу (Сердобольская, д. 1; 1914 год, архитектор Николай Товстолес) служил последним убежищем В. И. Ленина перед Октябрьским вооружённым восстанием 1917 года. Отсюда, с **конспиративной квартиры**, владелицей которой была большевичка Маргарита Фофанова, вождь уехал на трамвае в Смольный в сопровождении своего личного телохранителя Эйно Рахьи. В советские годы перед домом был установлен красивый гранитный **бюст Ильича** (он сохранился), а в квартире действовал музей.



Ланская — Лесной — Сосновка



Стоя на Большом Сампсониевском, лицом к парку Лесотехнической академии, внимательный турист заметит, что слева проезжая часть заметно повышается. Этот небольшой уступ — бывший **берег Литоринового (Древнебалтийского) моря**. В этом месте он отделяет Приневскую низменность от нижней террасы Левашовско-Парголовской гряды.

Уступ начинает вырисовываться на местности ещё в центре Петербурга, в районе Лиговского проспекта. Площадь Восстания и Московский вокзал расположены на возвышении, что хорошо заметно, когда идёшь от площади по Невскому проспекту в сторону Адмиралтейства. Далее берег древнего моря тянется через Пискаревский и Мечниковский проспекты до парка Лесотехнической академии и затем через Ланской сад и Удельный парк (см. стр. 104), в среднем на расстоянии 10 километров от современного берега Финского залива.

Ещё в сравнительно недавнее по геологическим меркам время территория нынешней центральной части Петербурга была покрыта морской водой и вышла из-под неё лишь 4 тысячи лет назад. Высота древнего берегового уступа составляет 7—8 метров над уровнем моря. Собственно, в окрестностях Ланской и начинается знаменитый ледниковый пейзаж Карельского перешейка, ярко выраженный уже в Озерках и Шувалово — песчаные холмы, озера, сосны...

Туристы входят в парк Лесотехнической академии, оставляя слева от себя **Потеряшкин пруд**. Впереди их ждёт встреча с **рощей остролистого дуба**, особенно красивой в осеннюю пору (когда листья у этого завезённого из Канады дерева красно-жёлто-зелёные или монолитно-бронзовые), и импровизированной **беличьей кормушкой** на заборе, что огораживает обширные, **закрытые для посетителей территории** академического дендрария в центре парка.



Н. И. Кокко

За оградой спрятана от посторонних глаз часть подземных сооружений запасного командного пункта Ленинградского фронта — так называемый «**объект „Нева“**». Он был построен в 1943 году на глубине 10 метров и предусматривал защиту от прямого попадания 500-килограммовой авиабомбы. Сверху объект маскировало ложное сооружение в виде дачи. На объекте имелись подземная электростанция, водоснабжение, канализация и вентиляция.

По сведениям старожилов Лесного, после войны большинство помещений КП было затоплено и заложено бетоном, дабы избежать их несанкционированного использования криминальным элементом. Однако сейчас в одном из уцелевших подземных помещений читают студентам лекции по гражданской обороне.

Справа от **1-го, главного, корпуса** Лесотехнической академии в глубине парка (на юго-востоке, ближе к выходу на улицу Карбышева) находится **мемориальное кладбище**, где в братской могиле покоятся рабочие-красногвардейцы Выборгской стороны и моряки, погибшие в 1917 году на Пулковских высотах



1. Одно из сооружений бывшего КП Ленфронта
2. Водонапорная башня в парке Лесотехнической академии
3. Пруд в парке Лесотехнической академии

при защите Петрограда от войск Керенского—Краснова — в ходе одного из самых первых сражений Гражданской войны. Захоронения красных бойцов продолжались здесь и в последующие годы. Одной из последних по времени появления является могила финского рабочего-большевика с завода «Айваз» Никандра Ивановича Кокко (1933 год).

В районе Главного корпуса похоронены учёные Эгберт Людвигович Вольф (1860—1931), Дмитрий Николаевич Кайгородов (1846—1924) и Матвей Егорович Ткаченко (1878—1950), много сделавшие для развития Лесотехнической академии.

В северо-восточном углу парка имеются ещё три **долговременных бетонных сооружений** бывшего запасного КП Ленфронта, а также стоит романтическая **водонапорная башня**, своей архитектурой напоминающая позднеримское или ранневизантийское оборонительное сооружение (1907—1909 годы, архитектор А. И. Дитрих).

Рядом с Новороссийской улицей — **пруд** без названия, площадью 187 м<sup>2</sup>. Это весьма загадочный объект. Ровные края и округлая форма дают все основания предположить, что данный водоём является воронкой от взрыва одной из 1800-килограммовых (!) бомб, с помощью которых немцы пытались уничтожить КП Ленфронта. Похожий «**пруд-воронка**» расположен неподалёку от парка, во дворе дома № 3 корпус 3 по Институтскому проспекту.



Стоит посетить и северо-западный угол парка. Там, в тишине одной из аллей, стоит памятник на месте трагического события, в своё время потрясшего общественное мнение России и ставшего предвестником восстания декабристов. Речь идёт о дуэли между гвардейскими офицерами Черновым и Новосильцевым, состоявшейся в 1825 году.

**НЕВОЛЬНИКИ ЧЕСТИ.** Блестящий флигель-адъютант императора Александра I, представитель богатого аристократического рода Владимир Новосильцев начал оказывать знаки внимания сестре скромного подпоручика-семёновца Константина Чернова Екатерине. Дело шло к женитьбе, помолвка уже совершилась. Однако мать Владимира, Екатерина Владимировна Новосильцева (урожд. графиня Орлова), фрейлина двора Екатерины Великой, была весьма недовольна выбором сына: её совсем не прельщало иметь внуков от какой-то там мелкопоместной дворянки с простонародным отчеством Пахомовна. Новосильцев поехал в Москву, объяснить с матерью, и... жениться, видимо, передумал.

В декабре 1824 года братья Константин и Сергей Черновы отправились в первопрестольную требовать сатисфакции за запятнанную честь сестры. Новосильцев снова обещал жениться на девушке, но свадьбы всё не было.

В высшем свете не переставали шептаться об этом деле. Помочь своим родственникам в разрешении столь щекотливой ситуации вызвался поэт Кондратий Фёдорович Рылеев — «заклятый враг аристократов начал раздувать пламя, — и кончилось тем, что Чернов вызвал Новосильцева». По настоянию Рылеева Владимир Новосильцев хотел было ехать в Могилёв к отцу невесты генерал-майору Пахому Чернову — для объяснения, но не успел: генерал-майор под нажимом командующего армией Фабиана Остен-Сакена вынужден был послать Новосильцеву письменный отказ от руки дочери. За «вниманием» к делу графа Остен-Сакена явно чувствовалась рука барыни Новосильцевой...

Далее терпеть такое не представлялось возможным. Вызов на дуэль был сделан Константином Черновым 8 сентября 1825 года. Секундантами Чернова стали полковник Герман и Рылеев, Новосильцева — ротмистр Реад и подпоручик Шипов. Условия дуэли были сверхтяжёлыми, «русскими»; они почти не оставляли её участникам возможности сохранить жизнь. Судите сами: дистанция восемь шагов с расходом по пяти; раненый, если он сохранил заряд, может стрелять; сохранивший последний выстрел имеет право подойти к барьеру и подозвать к барьеру противника...

10 сентября в 6 часов утра выстрелы раздались одновременно... Чернов упал, тяжело раненый в голову. Новосильцев удержался на ногах, однако тут же начал медленно оседать на холодную осеннюю землю, из раны на правом боку обильно шла кровь. Секунданты не решились везти его в город, а на руках перенесли в ближайший придорожный трактир. Лейб-медик Арендт (тот самый, которого в 1837 году царь пошлёт к умирающему Пушкину) быстро выяснил, что ранение смертельно: пуля разметала ткани печени. Кончина Новосильцева, последовавшая 14 сентября, нанесла тяжелейший удар его матери... Осознав, что гибель сына



стала следствием её гордыни, Екатерина Владимировна остаток своей жизни отдала благотворительной деятельности и до самой смерти в 1849 году не снимала траур. На пересечении Большого Сампсониевского проспекта с Новороссийской улицей, рядом с парком Лесотехнической академии сохранилось двухэтажное здание богадельни для престарелых и больных воинов и церковно-приходской школы. Раньше здесь стояла и церковь св. Владимира. Весь комплекс был возведён «иждивением» Е. В. Новосильцевой.

...Рылеев отвёз Чернова на его квартиру в Семёновском полку. Предсмертные страдания Константина растянулись почти на две недели. Чернов был декабристом — членом Северного общества, поэтому у кровати умирающего ежедневно дежурили единомышленники. 22 сентября Чернов скончался, накануне стойчески перенес операцию по трепанации черепа, которая в то время совершалась без сколь-нибудь серьёзной анестезии.

Перед смертью участники дуэли простили друг друга, однако Чернову не говорили о кончине Новосильцева. Похороны Чернова на Смоленском кладбище стали первой в России политической демонстрацией, участники которой были объединены универсальной революционной идеей «о защите слабого против сильного» (перед дуэлью Чернов написал друзьям: «Пусть паду я, но пусть падёт и он, в пример жалким гордецам, и чтобы золото и знатный род не насмеялись над невинностью и благородством души»).



Памятный знак на месте дуэли Чернова и Новосильцева



Уже в 1834 году место дуэли было отмечено двумя круглыми тумбами — на местах, где стояли дуэлянты. Единственный в своём роде в России памятник восстановили в начале 1960-х годов. В 1988 году, благодаря стараниям заведующей библиотекой Лесотехнической академии Т. А. Зуевой, на мемориальном месте появилась гранитная стела, выполненная по проекту архитектора В. С. Васильковского. При открытии монумента присутствовали потомки К. П. Чернова...

Покинув парк Лесотехнической академии, мы идём по **Институтскому проспекту** через жилые кварталы Лесного. Здесь, между многоэтажными домами современной застройки, то и дело проявляются фантомы старого дачного предместья. Весь данный район подробно и качественно описан известнейшим петербургским краеведом, лауреатом Анциферовской премии **Сергеем Глезеровым** в книге «Лесной, Гражданка, Ручьи, Удельная», поэтому мы будем останавливаться лишь на тех объектах, которые, безусловно, укладываются в формат настоящего путеводителя.

Пересечение Институтского и 2-го Муринского проспектов (в советские годы проспект Шверника) интересно тем, что раньше здесь находилась так называемая **площадь Круглого пруда** — неофициальный центр прежнего Лесного. Водоем в центре площади был окружён живой оградой и обсажен деревьями. Рядом находилась деревянная **Петропавловская церковь с часовней**, построенная в 1901 году по проекту В. В. Сарандинаки и И. Т. Соколова.

...Светлыми летними вечерами дачная жизнь у Круглого пруда кипела вовсю. Играли дети, назначались деловые и романтические встречи. Вдоль ограды прогуливались солидные господа в котелках и костюмах-тройках. Особняком стояли офицеры в белых летних кителях с золотыми погонами. Бойкие мальчишки в непомерно больших картузах торговали свежими вечерними газетами.

Время от времени раздавался гудок парового трамвая: по Муринскому проспекту шли вагоны маршрута «Клиника баронета Виллие (у Финляндского вокзала) — Политехнический институт». У Круглого пруда рельсы расходились, огибая его с двух сторон. Площадь и проспект были аккуратно вымощены булыжником и с начала 1913 года освещались электрическими фонарями, пришедшими на смену керосиновым. На площади всегда можно было взять извозчищью пролётку.

Но... вот среди публики возникло оживление. Это ингерманландцы из Ууси Мийна (Ново-Девяткино) привезли на продажу полную телегу деревенских молочных продуктов и лесных грибов. Хозяин и хозяйка, широкоскулые и светловолосые, нахваливают свой товар с ужасающим финским акцентом (взаимная фонетика всегда трудно давалась как финнам, так и русским, языки которых относятся к совершенно разным группам) — «Ливки, ворок, митана — тесятта копеекка састакана!» (то есть: «Сливки, творог, сметана — десять копеек за стакан!»).

...Круглый пруд ликвидировали в 1920-х годах, а в 1930-х снесли церковь. «На месте гнилого пруда, уютного убежища малярийных личинок, будет устроена



*Круглый пруд в Лесном. Старинная открытка*



*Особняк купца Г. Г. Берлинга на Болотной улице,  
ныне — Детский центр исторического воспитания*



площадка для детских игр и отдыха взрослых, — писала совпресса. — На месте мрачной церковки, воздвигнутой богомольными предками лесновцев на «хрустальных» родниках, якобы питавших пруд, будут разбиты ярко-зеленые газоны...»

Тем не менее, даже после войны память о Круглом пруде сохранялась в названии остановки трамвая. Сейчас же о прошлом этого места напоминает двойная выгнутость 2-го Муринского проспекта, до сих пор огибающего несуществующий водоём...

В наши дни в парке на пересечении Институтского и 2-го Муринского проспектов можно видеть необычной архитектуры здание **загса Выборгского района** (Институтский пр., 8). Согласно городской легенде, здание было построено в начале 1980-х годов по проекту... французской синагоги, который лишь немного изменили под нужды советской гражданской действительности. Было ли это так — доподлинно неизвестно, однако загс получился на редкость красивым. В нём снимались эпизоды фильмов «Зимняя вишня» и «Окно в Париж», сочетались узлами брака Эдита Пьеха, Галина Старовойтова и другие знаменитости.

На проходящей справа параллельно Институтскому проспекту **Болотной улице** сохранился деревянный особняк купца Г. Г. Бертлинга. Этому сохранившемуся чудом деревянному дому принадлежит очень важная роль в новейшей истории России. В 1917 году особняк был занят под управу Лесновско-Удельнинской подрайонной думы. 16 октября в нём состоялось заседание ЦК партии большевиков с участием В. И. Ленина, избравшее военно-революционный центр для практического руководства Октябрьским вооружённым восстанием.

С 1967-го до начала 1990-х годов здесь действовал Народный музей революционной истории Выборгской стороны, ныне «переаттестованный» в **Детский центр исторического воспитания**.

Симпатичный каменный особнячок, в котором ныне размещается отдел Госпожнадзора (Институтский пр., 18) — бывший **дом генерал-лейтенанта М. К. Тахтарёва**.

За **аллеей Лихачёва** (академик жил рядом, в доме на Институтском проспекте) слева будет живописная зелёная зона с **Серебряным прудом**, или, по местному, «Серебкой». В старину на его берегах имелись купальня, чайный домик и летний театр. По поводу названия пруда краеведами предложено несколько версий: от отдыхающих, что бросали в воду «на счастье» серебряные монеты, до растущих вдоль берега серебристых ив. Рядом с прудом, на большом валуне из серо-розового гранита недавно установлена красивая бронзовая **скульптура «Память о детстве»**, а также выстроено новое здание **консульства Словакии**.

Интересно, что Серебряный пруд иногда также называли Золотым — по опавшим в его воду осенью листьям... Построенный в 1905 году в импозантном стиле модерн **особняк** известного учёного, профессора Лесного института Дмитрия Никифоровича Кайгородова в некоторых источниках был известен как «Дом у Золотого пруда». Он находится на противоположной стороне Институтского проспекта (д. 21) и ныне занят Департаментом лесного хозяйства по Северо-Западному федеральному округу.



За Серебряным прудом, параллельно Институтскому проспекту слева проходит **улица Орбели** (быв. Большая Объездная). Интересный объект на ней — **Преображенская церковь** (1989 год, архитектор В. А. Пруссаков). Храм был открыт при Доме милосердия, проводившего работу по «возвращению раскаивающихся публичных женщин на путь честного труда» и состоявшего под покровительством принцессы Евгении Максимилиановны Ольденбургской. В советское время здание в византийском стиле было перестроено, сейчас планируется воссоздание его первоначального облика.

Повернув с Институтского проспекта на проспект Мориса Тореза, мы выходим на круглую в плане **площадь Мужества**. Эта важнейшая для северной части города транспортная развязка была образована в середине 1960-х годов на пересечении Малой Спасской, Старопарголовской, Большой Спасской улиц и дороги в Сосновку (сейчас улица Карбышева, проспекты Тореза, Непокорённых и улица Политехническая).

В XVIII веке в этих краях стояла **Спасская дача**, принадлежавшая сенатору И. И. Кушелеву. Позднее на усадебных землях возникла оживлённая дачная местность. Средоточием жизни отдыхающих был **Беклешевский сад** с прудами, начинавшийся на месте моторного завода «Красный Октябрь» (юго-восточный угол площади Мужества).

Сейчас на площади интерес представляют две забытых достопримечательности. Первая из них — старинный особняк купца Котлова (пр. Тореза, 8; 1913–1914 годы, архитектор Товстолеся), который местные жители упорно именуют «**дачей Шаляпина**», хотя уже давно известно, что великий русский бас никогда здесь не жил и мог, разве что, заходить к заядлому театралу Дмитрию Котлову в гости...

Размещавшаяся в доме Котлова библиотека работала и в тяжёлые годы блокады. Люди сюда ходили и читать, и греться... Здание интересно ещё и тем, что находится ровно на 60-й параллели.

Вторая достопримечательность — круглая в плане баня с бассейном под открытым небом, вошедшая в городской фольклор с названием «**Шайба**» (ул. Карбышева, 29а). Построили здание в 1927 году признанные мастера стиля функционализм А. В. Крестинин и А. С. Никольский.

С площади Мужества, где заканчивается Лесной и начинается другой исторический район Петербурга — **Сосновка**, по **Политехнической улице** можно выйти к грандиозному комплексу зданий Политехнического института (ныне СПбГПУ). Он был построен в первые годы XX века, в основном по проекту архитектора Э. Ф. Вирриха. Самый любопытный объект на территории Политеха — так называемая **Гидробашня**, красивое инженерное сооружение высотой 46 метров, со стилизованной под фахверк крыши. Она исправно служила институту и жителям Сосновки вплоть до 1953 года, обеспечивая напор воды в водопроводе.

К северу от СПбГПУ Политехническую улицу продолжает **Тихорецкий проспект**. За станцией метро «Политехническая» слева будет трамвайно-троллейбусное кольцо, на месте которого в старину находилась знаменитая могила **Карла и Эмилии**.



1. Серебряный пруд
2. Особняк профессора Кайгородова
3. Преображенская церковь в Лесном
4. Баня «Шайба» на площади Мужества
5. Гидробашня Политехнического института

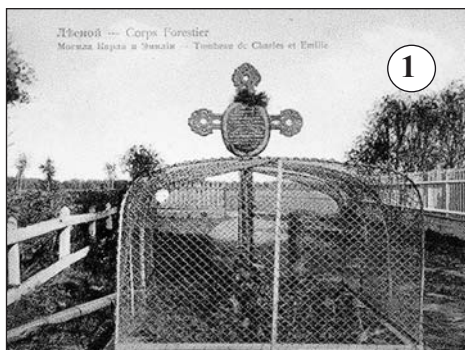


**ПЕЧАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ КАРЛА И ЭМИЛИИ.** Нет, наверное, в нашем городе более романтической легенды, чем история о трагической любви Карла и Эмилии — «петербургских Ромео и Джульетты».

До революции деревня Сосновка была населена немецкими колонистами. Достопримечательностью её являлась одиноко стоящая могила — простой металлический крест в ограде, с трогательной эпитафией по-русски и по-немецки:

*Тихо встань на этом месте  
И вознеси молитву со слезой.  
Ты во тьме, они во свете,  
Не тревожь чистой любви покой.*

Согласно легенде, в этой могиле нашли последнее упокоение местные жители Карл и Эмилия — несчастные влюблённые, которые покончили с собой из-за того, что родители не разрешали им пожениться.



1. Могила Карла и Эмилии в Лесном.  
Старинная открытка  
2. Современный памятник  
Карлу и Эмилии



Существовал в Сосновке и проспект Карла и Эмилии, проходивший параллельно проспекту Сегая (ныне Раевского), от проспекта Бенуа (Тихорецкого) до Александровского (Зелёная улица), между нынешними домами № 59 корпус 2 и № 61 корпус 2 по Светлановскому проспекту. В декабре 1952 года магистраль была переименована в Тосненскую улицу, а в 1970-х годах и вовсе упразднена.

Сведения от местных старожилов, полученные лесновскими краеведами перед самой революцией, подтверждают, что эта трагическая история — реальна. Правда, звали юношу Луи Брудерер, а его подружку — Эмили Каретан. Их тела с огнестрельными ранениями в сердце, ещё



не успевшие окоченеть, были обнаружены утром 4 августа 1855 года в самом глухом уголке Беклешевского сада.

Дознание склонилось к выводу, что Луи сначала выстрелил в Эмили, а затем уже направил пистолет себе в грудь... Причина банальна — несогласие на свадьбу матери барышни и нежелание немца-колониста тянуть солдатскую лямку в армии российского царя-батюшки.

...Хоронить самоубийц на кладбище в те времена было не принято, и, по совету окормлявшего колонистов лютеранского пастора, покойников погребли в отдельной могиле между опушкой леса и Полевой дорогой.

Вплоть до уничтожения в 1930-х годах памятник навещали пылкие романтики и нежные влюблённые. С мая по сентябрь он был неизменно украшен свежими цветами...

\* \* \*

В наши дни история «немецкого романтического самоубийства» получила неожиданное продолжение. По инициативе историка Венедикта Бема молодой скульптор Матвей Вайнман изваял из камня новый памятник влюблённым, который Муниципальный совет МО «Гражданка» помог установить во дворе дома 22/2 по улице Бутлерова, относительно недалеко от места, где находился старый памятник.

В XIX столетии Тихорецкий проспект назывался Полевой дорогой, а до 1952 года — проспектом Бенуа. В 1890-х годах участок земли в районе Мурина ручья арендовал архитектор Юлий Юльевич Бенуа — представитель известного российского семейства художников и архитекторов французского происхождения, украсившего Петербург и его окрестности многими великолепными сооружениями.\*



*Развалины коровника фермы Бенуа*

По собственным чертежам Ю. Ю. Бенуа здесь была построена **образцовая молочная ферма**, включавшая в себя главный деревянный дом с башней, коровники, сараи, ветряную водокачку, лабораторию. Заведение было известно в столице, удостоивалось многочисленных наград на российских и международных выставках.

После революции предприятие было преобразовано в совхоз «Лесное». В годы войны он снабжал жителей блокадного Ленинграда свежими овощами.

В 1967 году, в связи с расширением городской застройки, ордена Трудового Красного Знамени госплемзавод «Лесное» был перенесён на новое место —

\* В Петергофе есть Музей семьи Бенуа. См. стр. 107 путеводителя «Забытые достопримечательности южного берега Финского залива» (М.: Центрполиграф, 2011).



на границу Пушкинского района Ленинграда и Гатчинского района области. Там он находится и поныне.

В 2001 году стоявший в саду на пересечении Тихорецкого и Светлановского проспектов **главный дом «дачи Бенуа»** сгорел и до сих пор пребывает в руинах. Рядом сохранилось каменное здание **коровника**, также имеющее печальный вид...

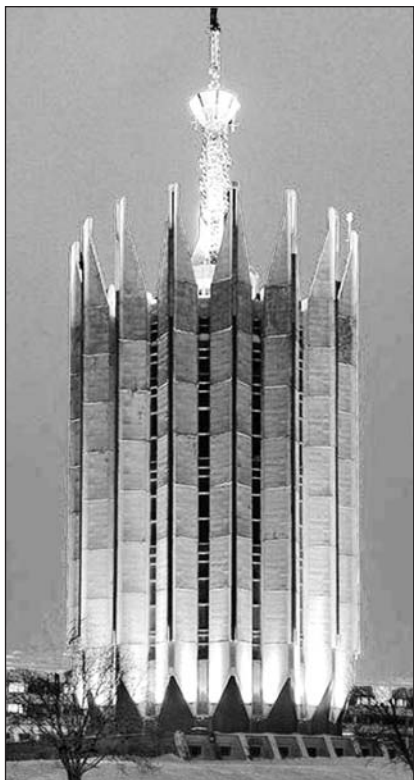
На противоположной от «сада Бенуа» стороне Светлановского проспекта видна ещё одна необычная постройка — круглая башня с зубцами-«рогами» и антеннами, получившая в народе название **«Белый тюльпан»**. Общая высота башни (до верхушек антенн) составляет 108 метров, что делает это сооружение одним из самых высоких в нашем городе. Доминантное для района значение башни подчёркивает красивая ночная подсветка.

Башня принадлежит Институту робототехники и технической кибернетики. Внутри неё — действующий стенд имитации невесомости с манипулятором-«рукой», предназначенной для советских космических челноков «Буран». В «лихие 90-е» с антенны на башне осуществлял вещание 11-й телеканал (сейчас ТНТ).

...Вот мы и подошли ко второй главной цели экскурсии — **Сосновскому лесопарку**, или, как его все называют, парку «Сосновка». Он раскинулся широко, на площади более 302 гектаров, между проспектами Светлановским, Мориса Тореза, Северным и Тихорецким. Самый большой зелёный массив в Петербурге и, возможно, самый дикий. Прогуливаясь здесь, чувствуешь себя как в пригородном лесу.

Сосновский лесопарк — это целый мир! Здесь можно кормить белок и птиц, выгуливать домашних питомцев, собирать грибы и ягоды, купаться, кататься на велосипеде по многокилометровому сплетению аллей и дорожек, охотится на маньяков-педофилов и экзгибиционистов (занятие для окрестных настоящих мужчин), играть в шахматы, футбол, бадминтон, теннис, ездить на маунтинбайках или просто созерцать на троих на полянке. Да много чего ещё можно!

Кроме того, Сосновский лесопарк — единственное место в пятимиллионном городе, где можно встретить диких лосей, иногда забегающих сюда из пригородных лесов. В лесопарке живут несколько десятков певчих птиц, а летом у прудов гнездятся дикие утки. До сих пор не вывелись и другие лесные пернатые: дятлы, трясогузки, сороки. А какой в Сосновке воздух!



*Башня «Белый тюльпан»  
на пересечении Тихорецкого  
и Светлановского проспектов*



*Пейзаж в Сосновском лесопарке*

ству здесь обширной дачной зоны, реализации которых воспрепятствовали мировая война и революция. Сейчас напоминанием об этом служат широкие и прямые аллеи лесопарка, бывшие улицы-просеки несостоявшегося посёлка.

Одна из просек получила название Ананьевской — сейчас это начало Светлановского проспекта. Лет двадцать назад внутри самого парка имелись две улицы с деревянными домами — всё, что успел построить Ананий Владимирович Ратьков-Рожнов. Уцелела лишь одна единственная постройка, занятая под дирекцию Сосновского лесопарка.

Топонимической памятью о красавице и светской львице Ольге Владимировне Ратьковой-Рожновой (в первом замужестве — Серебряковой, во втором — принцессе Ольденбургской) служит название **Ольгинского пруда**. Данный крупный искусственный водоём виден на противоположной от лесопарка стороне Светлановского проспекта, в том месте, где его пересекает улица Жака Дюкло. Местное название пруда — Бассейка. Он появился на месте Ящумова песчаного карьера, имеет великолепный **песчаный пляж**. Это одно из немногих мест в черте города, где можно купаться, ловить рыбу и даже раков: состояние воды и пляжа постоянно контролируется СЭС.

После революции Сосновский лес перешёл в ведение Парголового учебно-опытного лесничества. В 1930-х годах в парке был создан общегородской лагерь Осоавиахима. В войну в Сосновке действовал **аэродром**, квартировали воинские части. Следы окопов, взлётно-посадочной полосы, воронки от взрывов сохраняются на местности до сих пор.

...В 1893 году хозяином здешних земель стал Владимир Александрович Ратьков-Рожнов — богатейший землевладелец, лесо- и золотопромышленник, владелец горных заводов и ко всему в добавок — петербургский городской голова.

В 1913 году, после смерти магната, северная часть имения отошла его дочери Ольге, а южная — сыну Ананию. У наследников были планы по устрой-



*Лётчик А. П. Савушкин, защищая Ленинград, совершил 373 боевых вылета на истребителях ЛаГГ-3 и Р-39 «Аэрокобра». В 49 боях сбил девятнадцать летательных аппаратов врага, был трижды ранен. Погиб 17 мая 1943 года в авиакатастрофе*



1. Сосновские «чансын»  
2. Собачий пруд в Сосновском лесопарке

Неподалёку от бывшего аэродрома имеется **мемориальное воинское кладбище**, на котором, в частности, покоятся Герои Советского Союза П. Я. Лихолетов и А. П. Савушкин. Рядом с некрополем установлен **памятник «Защитникам ленинградского неба»**.

Лесопарк состоит из двух частей: благоустроенной и полудикой. Граница между ними вполне осязаема. Все досуговые объекты тяготеют к зоне вдоль Светлановского проспекта и проспекта Мориса Тореза. Места, где гулять в одиночку автор настоятельно не рекомендует, начинаются за улицей Жака Дюкло. Она пересекает лесопарк с юго-востока на северо-запад и в его черте именуется **Главной аллеей**.

На углу Светлановского и Тореза посетителей лесопарка встречают 15 раскрашенных **деревянных идолов «чансын»** — подарок Южной Кореи к 300-летию Санкт-Петербурга, работа художников по дереву Ким Джонг Хона и его сына Кинг Джу Хо. Согласно поверьям, бытующим в Стране утренней свежести, эти жутковатые уродцы хорошо охраняют деревни от злых духов.

Северо-восточный угол лесопарка занят старым **верховым болотом**, выше окружающей местности на 2 метра, питающим истоки Муринского ручья. Здесь царство осушительных канав, угнетённых сосен, чахлах берёз, сфагновых мхов, вереск, пушицы, багульника и черники. Изредка встречаются голубика и брусника. И всё это в черте мегаполиса!

На северо-западе Сосновки когда-то находился военный питомник. Сюда в начале войны по «собачьей мобилизации» горожане отдавали своих четвероногих друзей — на обучение связному делу. Потом здесь была свалка, а позже возвели **мототрек**.

Справа от Главной аллеи недавно открылся современный **стрелково-спортивный центр**. За ним расположен **Собачий пруд, или озеро Бублик**,



*Родниковое озеро Линден на проспекте  
Мориса Тореза*

корп. 1 и № 106 по проспекту М. Тореза спуститься вниз к родниковому **озерцу Линден** и двум деревянным **домикам** в его окрестностях (один из них, возможно, служил дачей купцу 1-й гильдии Николаю Густавовичу Линдену) и по внутриквартальным проездам достичь проспекта Энгельса. На этом участке пути лучше всего ориентироваться по гаджету с GPS или ГЛОНАСС.

которое особо отчаянные посетители парка используют для купания (качество воды на тройку с минусом). Рядом начинается **лиственничная аллея**, что проложена по трассе разобранной после войны **складской железнодорожной ветки**.

Покинув Сосновский лесопарк, на завершающем этапе маршрута можно выйти к станции метро «Удельная». Для этого необходимо между многоэтажными домами № 104

## Удельная и Коломяги

*Узел обороны в Удельном парке. Чем провинился перед Советской властью старый большевик И. И. Сковорцов-Степанов? Есть в Графском парке...  
Детская железная дорога и Шерлок Холмс*

Второй станцией на пути электрички с Финляндского вокзала является Удельная (8 км) — крупный пассажирский транспортный узел. Здесь совершает пересадку из метро в поезда железной дороги и наоборот значительная часть всех пассажиров Рощинско-Выборгского направления.

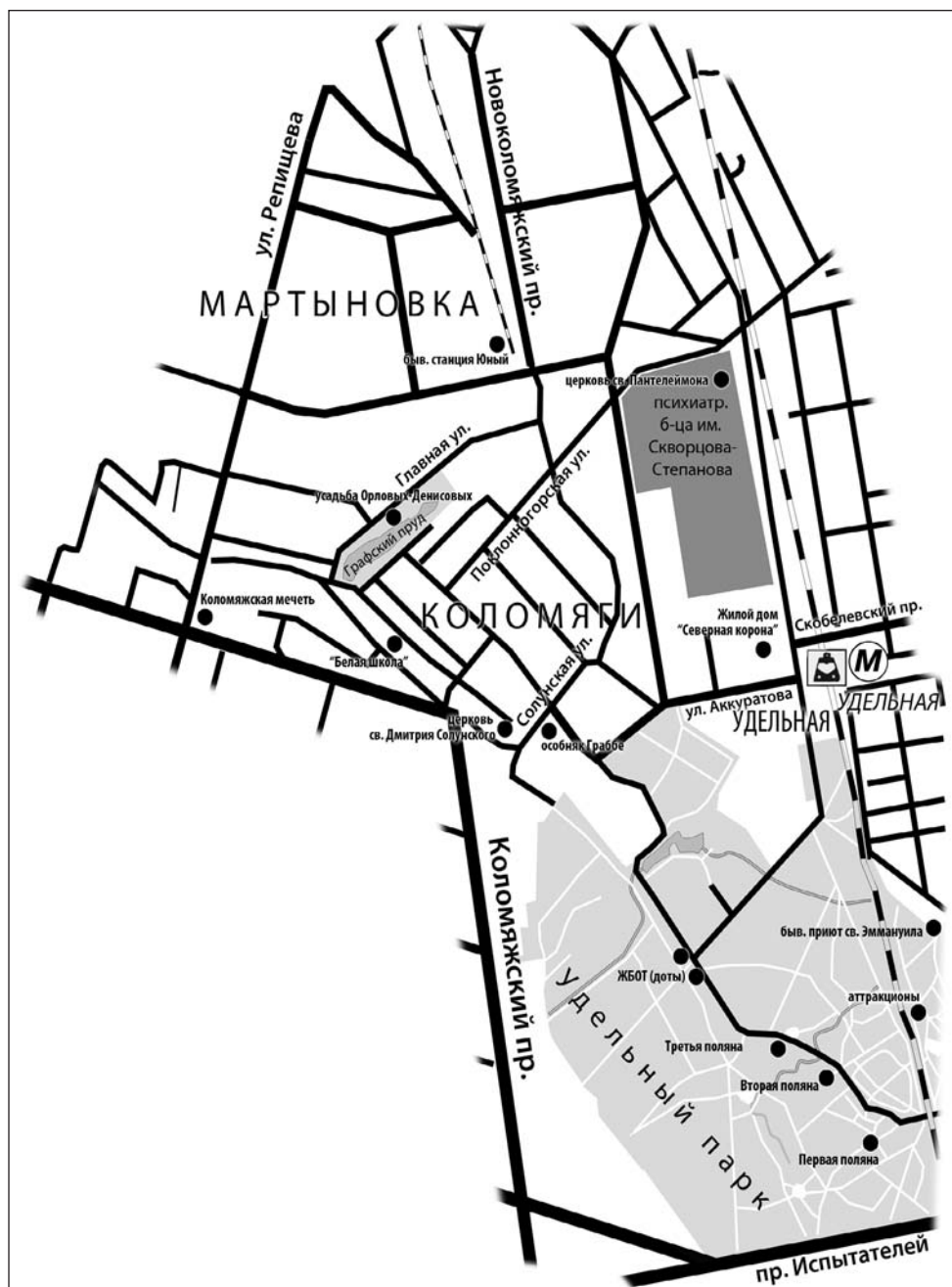
Каменное здание **вокзала** станции также решено в стиле северного модерна (архитектор Гранхольм). Оно трёхэтажное, с подвалом (в нём очень неплохой



*Станция Удельная. Вокзал*

строймаг с ассортиментом товаров «всё для дачника») и высоким гранитным цоколем. Со стороны одноимённой станции метро (1983 год) в вокзал ведёт широкая, в восемь гранитных ступеней, лестница. Выступающие по углам ризалиты напоминают крепостные башни.

...Историческое время для Удельной начинается с 30-х годов XIX столетия, когда здешние земли были отнесены в ведение



Удельная — Коломяги



Департамента уделов. В Российской империи данное «присутственное место» (ведомство) в составе Министерства императорского двора занималось Управление имуществом, принадлежавшим царствующему Дому Романовых — удельными землями и имениями с крепостными крестьянами, «для удовольствования происходящих от крови императорской родов всем нужным к непостыдному их себя содержанию», и было неподотчётно правительству.

В 1832 году было основано Удельное земледельческое училище, где готовили управляющих и смотрителей для императорских дворцовых имений. Вслед за отменой крепостного права заведение потеряло своё значение и было закрыто; земли Департамента уделов начали сдаваться в аренду под дачи. После открытия железной дороги, благодаря дешёвизне сообщения с городом, Удельная росла ускоренными темпами. К началу XX века численность постоянного населения дачного посёлка даже зимой достигала 30 тысяч человек. Летом это количество удваивалось.

На месте трамвайного кольца между Енотаевской и Елецкой улицами находилась Удельная показательная молочная ферма, снабжавшая дачников отменным маслом и молоком. Популярностью пользовалась и пасека, принадлежавшая известному исследователю пчеловодства Л. М. Редько.

\* \* \*

От станции «Удельная», перейдя через железнодорожный переезд в створе Скобелевского проспекта (главная транспортная артерия Удельной) можно предпринять прогулки в двух направлениях.

1. К юго-западу от станции начинается знаменитый Удельный парк, основанный как учебная база земледельческого училища. Его основная прелесть —



*Удельная. Скобелевский проспект в старину*



1. Удельный парк. Вид с ледниковой террасы.  
Старинная открытка  
2. Один из ЖБОТов в Удельном парке

в почти полном отсутствии цивилизации. Как и Сосновка, это большой лесопарк в городской черте.

Парк разделён на две части — верхнюю северную и нижнюю южную — ледниковой террасой, берегом Древнебалтийского моря (см. стр. 88). По кромке её проходит покрытый асфальтом т. н. Нежинский проезд.

В верхней части парка, у базы футбольного клуба «Зенит», имеется небольшой извилистый **пруд**, сдерживаемый плотиной. В старину были здесь и купальня, и лодочная пристань, и красивый ступенчатый водоспуск, от которого ныне напоминают лишь несколько **валунов** на дне мокрого оврага.

Неподалёку от пруда расположен **конно-спортивный клуб**.

...Охотники за неизвестными достопримечательностями весьма обрадуются, когда дойдут по Нежинскому проезду до центрального участка ледникового склона. Здесь, на пересечении с Фермским шоссе (также асфальт), их ждёт встреча с двумя сохранившимися **ЖБОТами** (для непосвящённых — «железобетонными огневыми точками», мини-дотами). Объекты однотипные, собранные из четырёх бетонных деталей. Их построили в годы войны в удобном для наблюдения и обороны месте, чтобы прикрыть железную дорогу Ленинград — Белоостров с тыла. ЖБОТы в Удельном парке должны были вступить в бой в случае, если бы финны прорвались к Ленинграду через глубокую естественную низину между Сестрорецким и Лахтинским разливами (см. стр. 337).

Далее справа от Нежинского проезда будет так называемая **Третья поляна** с площадкой и двумя маленькими воротами, вполне пригодная для игры в футбол, а за нею — **вольер для белок**. Летом и зимой здесь всегда полно посетителей с детьми. **Вторая поляна**, с качелями, песочницами и горкой, — раздолье для малышни. А вот и **Первая поляна** — культовое место встреч любителей частушек. Начиная с 1950-х годов по выходным здесь собираются



люди, преимущественно пенсионного возраста, поют, пляшут и декламируют задорные стихи частушечного жанра. Автор этих строк лично знаком с блок-кадницей Валентиной Александровной Кустовой, которая в свои почти 80 лет является завсегдатаем удельнинских посиделок...

*Ох Удельный ты парк,  
Чтоб ты провалился.  
Сорок лет сюда хожу —  
Никто не влюбился!..*

Пройдя под красивым гранитным виадуком (наверху — железная дорога), мы попадаем в цивилизованную часть парка рядом с проспектом Энгельса. Этот участок был обустроен в 1934 году, когда Удельный парк был переименован в парк Челюскинцев. Таинственное заброшенное здание с ротондой и садовой террасой в стиле русской загородной усадьбы эпохи Пушкина — **бывший ресторан «Охотничий домик»**, в 1970—1980-е годы место встреч ленинградской документально-кинематографической богемы.

Рядом находится «заповедник» ржавых металлических аттракционов советской эпохи, частью ещё работающих. «Ромашка», «Цепочка», «Сюрприз», тир с пневматическими винтовками ИЖ (5 выстрелов — 20 рублей!) — родом из нашего детства. Заканчивается прогулка снова на станции «Удельная», к которой туристы подходят с другой стороны. По пути от городка аттракционов до станции рекомендуется обратить внимание на красивое, в готическом стиле, здание детского дома № 53. Оно было возведено в 1907—1909 годах для немецкого лютеранского **приюта святого Эммануила** на пожертвования потомственного почётного гражданина Ф. В. Вальца (архитектор Вадим Платонович Стаценко).

2. Более длительная прогулка от станции «Удельная» знакомит туристов с интересными объектами исторического района Коломяги и его «спутника» Мартыновки. **Коломяги** (фин. Kolomäki — «Холм с пещерой/норой») — прежняя ингерманландская деревня и дачный посёлок XIX — начала XX веков. Сейчас местность является аренной малоэтажной застройки, однако в полной мере сохранила флёр старого предместья...

К западу от станции, в створе Скобелевского проспекта, с 2006 года вознеслась новая градостроительная доминанта Удельной — 25-этажный **жилой комплекс «Северная корона»**. С верхних этажей здания можно широко окинуть взором северные районы Петербурга — Удельную, Сосновку, Коломяги, Озерки, Шувалово, Комендантский аэродром.

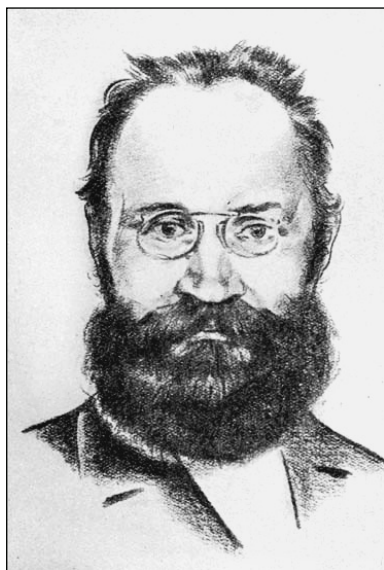
К северу от станции раскинулся огромный **блошинный рынок**. На нём продаётся и покупается всё что угодно — от монет, марок и значков до старого финского керогаза с перешейка и немецкой каски. К сожалению, велик процент откровенно краденых вещей, да и контингент торгующих порой вызывает вопросы у полиции. Но... В любом уважающем себя городе мира есть подобное место (например, многие петербуржцы являются завсегдатаями финских *kirpputori*), поэтому задача властей — не прикрывать его, а сделать как можно цивилизованнее и безопаснее, на радость туристам и любителям старинных и необычных вещей.



*Вид на Удельную и Сосновку с верхнего этажа ЖК «Северная корона»*

Блошинный рынок в Удельной находится между железной дорогой и оградой известной в городском фольклоре **психиатрической больницы № 3 им. И. И. Скворцова-Степанова**. Как только не изгалялась народная фантазия по поводу названия этого медицинского учреждения! И «Степашка», и «Скворечник», и «Скворцы»... Поневоле задумаешься: ну чем же так не угодил властям Ленинграда старый большевик и ярый проповедник атеизма Иван Иванович Скворцов (с партийной кличкой Степанов), раз его имя присвоили столь специфическому объекту здравоохранения? Всем понятно, когда пивзаводу присваивают имя Стеньки Разина, но вот это...

Кстати сказать, если в советское время на пресловутой «Пряжке» (больница святого Николая Чудотворца на набережной одноимённой реки) основным контингентом всегда



*И. И. Скворцов-Степанов*



*В перечень «лечебных средств» старых психиатрических лечебниц входили и такие вот наручники. Фото экспозиции ведомственного музея ГПБ № 3*

ялся цесаревич Александр Александрович, будущий император Александр III, который не только оплатил строительство, но и в дальнейшем ежегодно отпускал средства на содержание учреждения. В 1885 году рядом открылась казённая городская больница для душевнобольных во имя святого великомученика целителя Пантелеймона. После революции медицинские учреждения были объединены.

В разные годы в Удельной работали известные врачи В. П. Бехтерев, О. А. Чечотт, В. В. Чехов, А. Г. Баталин, С. П. Боткин.

На территории больницы имеется много старинных каменных и деревянных зданий, иногда поражающих взгляд своей дорогой отделкой. Для привилегированных сословий больница была платной, и часть обеспеченных пациентов жила в отдельных помещениях. Для посетителей «с улицы» доступна изящная деревянная **церковь Св. Пантелеймона**. Рядом с ней — недавно восстановленный бюст Александра III работы скульптора А. Е. Баумана.

Обойдя территорию больницы, мы попадаем в «**Никитинскую усадьбу**» — район современной элитной малоэтажной застройки. Это во всех отношениях комфортная для проживания территория — от лица Академии наук до новейших систем видеонаблюдения и контроля доступа к коттеджам и таунхаузам.

Перед входом на «Никитинскую усадьбу» внимание туристов привлекает старинный

была так называемая «хронь» — контингент с диагнозом «алкогольный делирий» или, по народному, «белочка», — то в Удельную попадала «публика» и посерьёзней. Случались и мажоранки с большой дороги, и даже террористы — например, житель Колпина Александр Анатольевич Шмонов, в 1990 году пытавшийся застрелить генсека Горбачёва...

История больницы в Удельной началась в 1871 году, когда здесь был открыт Дом призрения душевнобольных, сооружённый по проекту И. В. Штрома. «Патроном» учреждения яв-



*Коломяги. Особняк Н. Грәббе*



1. Коломяги. Церковь Св. Дмитрия Солунского
2. Коломяги. Усадьба графов Орловых-Денисовых-Никитиных

каменный **особняк камергера Николая Граббе** (1899 год, модерн; угол Солунской улицы и 3-й линии 1-й половины).

Рядом, на так называемой **Стекло́нной горке**, находится главная достопримечательность старых Коломяг — деревянная **церковь Св. Дмитрия Солунского**, построенная в 1906 году архитектором Александром Александровичем Всеславиным. Храм не закрывался даже в самые тяжёлые годы блокады, когда многие деревянные дома Коломяг были разобраны на дрова. У стен церкви — могила лётчика Ф. А. Белякова. По местной легенде, тело погибшего «краслёта» в 1942 году подобрали и похоронили на церковной земле прихожане. Завершает ансамбль небольшая **крестильная церковка Св. Евгении**, выстроенная в 2002 году.

Если мы пойдём от церкви по 1-й Никитинской улице, то среди новых каменных таунхаузов встретим старинное трёхэтажное здание т. н. «**Белой школы**». Когда-то здесь был приют для трудновоспитуемых детей. Со склона у «Белой школы» виден 39-метровый минарет новой **Коломяжской мечети** — второго исламского культового сооружения в нашем городе.

Свернув направо, на Главную улицу, экскурсанты видят перед собой знаменитый **Графский пруд**. На берегу, в окружении деревьев парка, живописно стоит «**графский дом**» — бывшая усадьба дореволюционных владельцев здешней местности графов Орловых-Денисовых-Никитиных. Пруд и парк являются местом отдыха жителей Коломяг. Усадебный ансамбль был построен на рубеже 1830—1840 годов в стиле позднего классицизма по проекту известного архитектора Горностаева. После революции здесь последовательно размещались кинотеатр, детский дом и дом престарелых. Сейчас здание бывшей усадьбы передано в аренду частному лицу до 2055 года.



В усадьбе сохранился ряд элементов внутреннего убранства — изразцовые печи и камин, живописные плафоны. В начале 1990-х годов была осуществлена частичная реставрация парадных помещений.

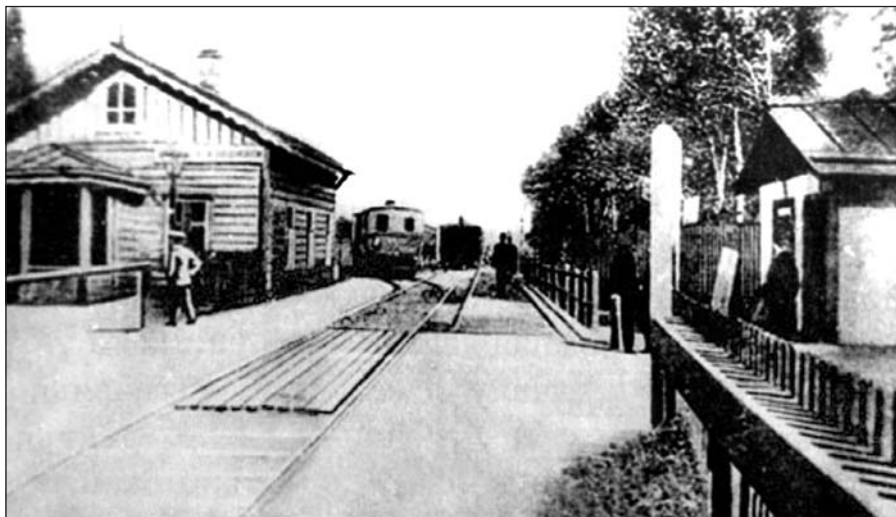
### КОЕ-ЧТО О ПРИМОРСКОЙ И ДЕТСКОЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ.

Дойдя по Главной улице до Вербной, мы попадаем к месту, где оканчивается тупиком бывшая Детская железная дорога (Малая Октябрьская), открытая 27 августа 1948 года на базе старой узкоколейки Новая Деревня— Коломяги— Озерки.

Последняя представляла собой одну из двух веток Приморской железной дороги, построенной частным предпринимателем Петром Авенариусом и открытой для пассажирского движения в 1894 году.

Главный вокзал линии, Приморский, находился в Новой Деревне на берегу Большой Невки (см. стр. 333). От него железная дорога шла до станции «Узловая» — примерно на месте современной станции «Новая Деревня». Далее основная, Сестрорецкая линия поворачивала налево (см. там же). Направо же от «Узловой» с 1904 года шли пути к товарной станции Приморской железной дороги «**Флюгов разъезд**», что находилась на пересечении современных Белоостровской улицы, Большого Сампсониевского проспекта и Кантемировской улицы (площадь Климова, см. стр. 247). На этой ветке существовала промежуточная **платформа «Сердобольская»**.

Озерковская же линия, длиною 7 километров, продолжалась прямо — от Новой Деревни через ипподром на Комендантском поле (**платформа «Скачки»**) до Коломяг (**станция «Коломяги»**, **платформы «Графская»** и «**Садки**») до конечной станции «Озерки», расположенной рядом с платформой «большой» Финляндской железной дороги.



Станция «Коломяги» Озерковской ветки Приморской железной дороги



Приморская и Малая Октябрьская железные дороги в разные годы существования. Карта-реконструкция



1. Актёры В. М. Соломин и В. Б. Ливанов на рельсах МОЖД в районе Озерков. Рабочий момент съёмки телесериала «Приключения Шерлока Холмса и доктора Ватсона»
2. Поезд детской железной дороги между станциями «Шувалово» и «Лесная». 1999 год



В 1920-е годы Приморский вокзал был упразднён; поезда из Сестрорецка стали приходить на Финляндский вокзал, а Озерковская линия, в связи с малым пассажиропотоком, была закрыта.

После войны на севере Ленинграда была создана Детская железная дорога, частично использовавшая трассу старой Озерковской линии. Первоначально линия начиналась от станции «Кировская» у современной станции «Старая Деревня». От неё, по мосту через Чёрную речку поезда юных железнодорожников выходили на трассу старой Озерковской ветки. Станция «Пионерская» находилась примерно на месте прежнего коломязского вокзала, станция «Юный» — севернее платформы «Графская», а станция «Озёрная» — рядом со старой конечной станцией «Озерки».

В последующие десятилетия Малую Октябрьскую железную дорогу (МОЖД) значительно обрезами. Сейчас трасса её обрывается к югу от станции «Юный». Однако в 1999 году дорогу снова удлиними на 4,2 километра. От «Озёрной» на север, через Шувалово и далее на северо-запад, на бывшей Орловской карьерной ветке был построен уникальный трёхрельсовый участок со станциями «Лесная» и «Береговая», по которому могли передвигаться как детские поезда с шириной колёсной тележки 750 мм, так и обыкновенные составы с 1520-миллиметровой осью.

...Это была лебединая песня старой Малой Октябрьской. Неумолимо расширявшийся город настоятельно требовал для себя всё нового и нового места. Судьба дороги была решена в 2009 году, когда на юге Петербурга, вдоль ж. д. линии на Павловск началось строительство новой трассы. Она открылась 12 июля 2011 года и теперь старая дорога ждёт своей очереди под окончательный снос...

К западу от линии бывшей детской железной дороги раскинулись кварталы **Мартыновки, или Графской**, — северного предместья Коломязг. Ныне она также застроена многоквартирными жилыми домами и малоэтажными жилыми комплексами.

## Озерки

*Озерковский театр. Брусничная гора и доты. Где и как нашёл свою смерть  
Георгий Гапон? Поклонная гора. Дача Бадмаева.  
Дом молитвы христиан-баптистов*

У станции «Озерки» (10 км) местность окончательно принимает пригородный характер. Справа от железной дороги (в 0,5 км расстояния) находятся озера Верхнее и Среднее, входящие в систему Суздальских озег. Исторические финские названия этих водоёмов — Ylimmäinenjärvi и Keskimmäinenjärvi.

Озерки в прошлом — популярная дачная местность. В окрестностях станции широко сохранилась дачная застройка конца XIX — начала XX веков. В начале XX века высокие цены на недвижимость в центре столицы заставили многих представителей тогдашнего среднего класса — служащих, студентов, мелких



1. Вокзал в Озерках на старинной открытке
2. То, что от вокзала сохранилось в наши дни
3. Развалины кинотеатра «Озерки»

чиновников, — переселяться в пригороды, становясь так называемыми «зимогорами», то есть людьми, живущими на даче круглый год. Обязательным условием для появления волны «зимогоров» была проходящая через посёлок железная дорога. К началу XX столетия вся местность от Удельной до Шувалова представляла собой огромный дачный массив, причём наиболее представительные дачи находились именно в Озерках.

Главные улицы Озерков и соседнего Шувалова — Большая Озёрная и Елизаветинская — в годы Первой мировой войны были замощены и получили электрическое освещение. На озёрах имелось множество купален, а в посёлке — магазинов, лавок и прочих объектов бытовой инфраструктуры. Обитателей Озерков обслуживала собственная телефонная станция на 200 абонентов.

Второй этаж старого вокзала на станции «Озерки», построенного в 1902 году Бруно Гранхольмом, был деревянным, стилизованным под фахверк. Он сгорел



1. Брусничная гора  
2. Один из ЖБОТов на её склоне

в 1990-х годах. Сейчас сохраняется каменный первый этаж здания. Не дошёл до нас и **пешеходный мостик над путями**, с помощью которого пассажиры удобно, совсем как в нынешнем метро, могли сделать пересадку на одноимённую конечную станцию Приморской железной дороги. Из старых построек на территории станции сохранилась ещё одноэтажная каменная сауна.

Однако благодаря тому, что архитектурный проект Озерковского вокзала имеется в архиве, воссоздание исторической постройки в первоначальном виде не выглядит такой уж неразрешимой задачей.

...От станции мы двигаемся направо к началу Эриванской улицы. Именно здесь в старину проходила **уникальная озерковская застеклённая галерея**, так называемая галерея Оппенгейма, построенная для связи между вокзалом и располагавшимся на межозёрном перешейке театром. Собственно говоря, станция «Озерки» и обязана своим появлением строительству в этом месте театра...

На углу Эриванской и Большой Озёрной улиц можно видеть **руины бывшего кинотеатра «Озерки»** — здание в стиле сталинского неоампира. На месте его раньше находился сад Браунса (позднее «Шантеклер») с летним залом, скетинг-рингом (зал для катания на роликовых коньках), тиром и эстрадой.

Сад «Озерки» с крытым театром и сценой был разбит между Средним и Нижним озёрами, неподалёку от так называемой **Брусничной горы**, которую легко идентифицировать на местности и в наше время. Как и знаменитую финскую деревню Токсово в 25 верстах к северу от столицы, романтически



настроенные дачники именовали эту возвышенность Петербургским Интерлакеном (швейцарский курорт Интерлакен также расположен между двух озёр). На горе стояла **башня**, с которой можно было обозреть местные сосново-песчаные окрестности. В войну на Брусничной горе располагалась станция радиосвязи КБФ. О тех годах напоминают несколько железобетонных огневых точек (ЖБОТов).

Озерковский театр являлся средоточием светской жизни. Здесь выступали Комиссаржевская, Вяльцева, Панина и другие тогдашние этуали. Рядом, под вычурную закуску в ресторане для солидной публики братьев Ломачей и в буфетах попроще можно было отведать портера, водки и отменного местного вина.

Любому культурному русскому человеку известно стихотворение Александра Блока «Незнакомка». Написано оно было здесь, в Озерках, где часто любил бывать поэт. Легенда гласит, что стихи были написаны поэтом под впечатлением мимолётной встречи с местной дамой лёгкого поведения...

*И каждый вечер друг единственный  
В моем стакане отражён  
И влагой терпкой и таинственной,  
Как я, смирен и оглушён.*

*А рядом у соседних столиков  
Лакеи сонные торчат  
И пьяницы с глазами кроликов  
«In vino veritas» кричат.*

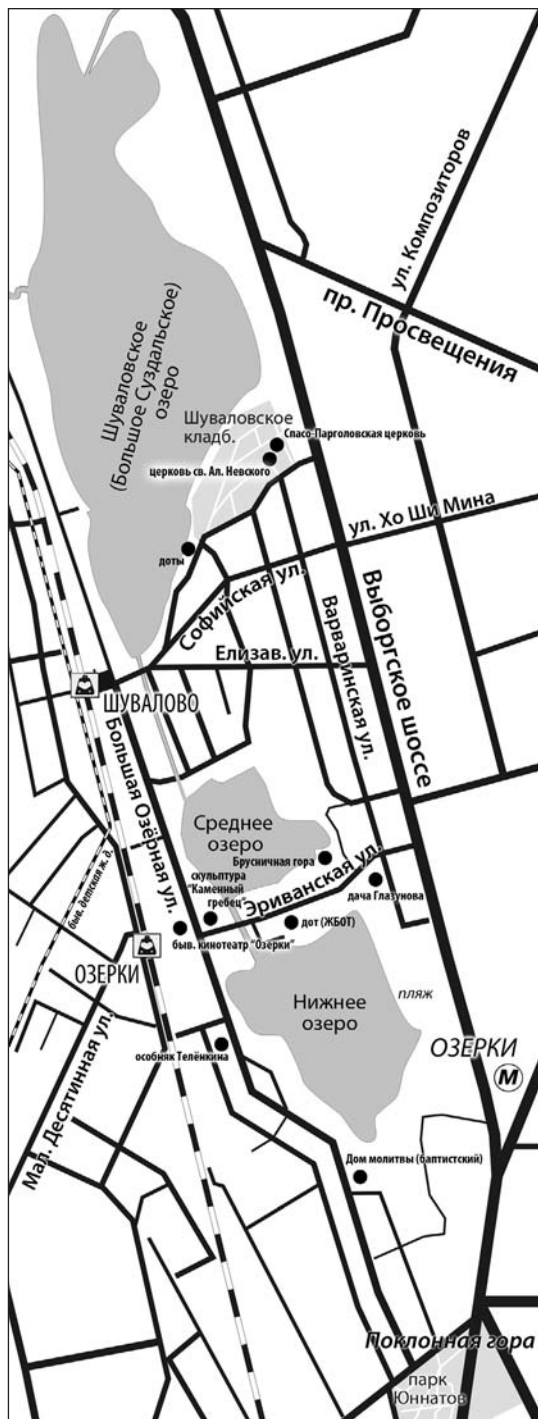
*И каждый вечер, в час назначенный  
(Иль это только снится мне?)  
Девичий стан, шелками схваченный,  
В туманном движется окне.*

Рядом с театром находились водолечебница доктора В. И. Афанасьева и амбулатория А. А. Оппенгейма.

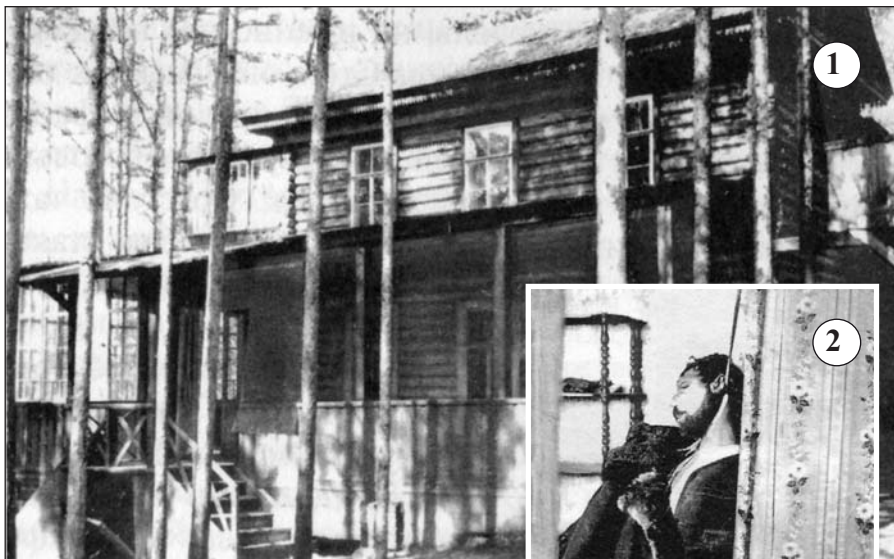
В начале XX века на углу Эриванской (тогда Ольгинской) и Варваринской улиц стояла уединённая дача, принадлежавшая дачевладелице г-же Звержинской. В апреле 1906 года на ней случилось событие, взорвавшее кричащими заголовками первые полосы российских и зарубежных газет.

**УБИЙСТВО ГЕОРГИЯ ГАПОНА.** Речь идёт о совершенно случайном обнаружении 30 апреля 1906 года на даче Звержинской тела бывшего священника Петербургской пересыльной тюрьмы Георгия Гапона, пропавшего без вести ещё в марте. Труп Гапона, с петлёй на шее и следами борьбы, находился в маленькой комнате на верхнем этаже.

36-летний священник Георгий Аполлонович Гапон стал широко известен как руководитель Собрания русских фабрично-заводских рабочих Санкт-Петербурга и одно из главных действующих лиц «Кровавого воскресенья» 9 января 1905 года, когда царские войска расстреляли мирное шествие рабочих к Зимнему дворцу для подачи петиции Николаю II.



Озерки — Шувалово



1. Озерки. Дача 2-жи Звержинской.  
Старинная фотография.  
2. Мёртвый Георгий Гапон.  
Фото из полицейского протокола

В 1909 году член партии эсеров инженер Пётр Моисеевич Рутенберг (партийная кличка Мартын) признался в совершении убийства Гапона 28 марта (10 апреля) 1906 года.

Поводом для расправы якобы стал тот факт, что Гапон, будучи летом 1905 года завербован полицией, предложил Рутенбергу также сотрудничать с охранкой и, в частности, с начальником политического отдела полиции П. Рачковским, — разумеется, за солидное вознаграждение... Рутенберг и Гапон были знакомы давно. 9 января они шли в одной колонне, и именно Рутенберг спас отца Георгия, увёл дворами, передел и остриг, помог скрыться за границу.

Под предлогом продолжения переговоров Рутенберг заманил бывшего священника на специально снятую для этого дачу в Озерки. Далее версии Рутенберга и ещё одного участника «казни», некоего «товарища Владислава», несколько расходятся. По второй версии, Рутенберг сразу же объявил Гапону о том, что его ждёт. Сам же Пётр Моисеевич утверждал, что сначала дал спрятавшимся в соседней комнате «группе рабочих» вдоволь послушать откровений провокатора, и лишь потом впустил их в помещение... Они с руганью набросились на Гапона, который вскричал: «Мартын!» — но, увидев перед собой знакомого рабочего, сразу же понял всё.

Гапона повалили на дощатый пол. Рутенберг держал ему рот, «товарищ Владислав» — ноги, рабочий по кличке «Синичка» — руки.



«Народный вождь» отчаянно боролся, хрипел: «Товарищи, братцы! Не верьте тому, что слышали. Я по-прежнему за вас, у меня своя идея».

...Рабочий «товарищ Гриша» изловчился и накинул на шею жертвы петлю. Убийцы вытащили Георгия Аполлоновича в соседнюю комнату и повесили на вбитый в стене крюк. Через полчаса Гапон был трупом...

Трясущийся в нервной лихорадке Рутенберг дал одному из рабочих складные ножницы: «Этимися самыми ножницами я ему обрезал волосы тогда, 9 января... а теперь ими же...» Этимися ножницами отсекали верёвку и тело опустилось на пол.

Изъятые убийцами у покойника 1300 рублей позднее были присланы из Берлина на имя адвоката Марголина — после того как в прессе появились сообщения, что Гапон был ограблен. Записки, расписки, визитные карточки и ключи от несгораемого ящика № 414 банка «Crédit Lyonnais» остались у Рутенберга.

В заключение остаётся сказать, что дальнейшая судьба главного убийцы «попа Гапона» сложилась любопытнейшим образом. Пётр (Пинхас) Моисеевич Рутенберг из российского революционера стал известным сионистским деятелем. Когда черносотенная пресса обвинила его в том, что он такой же агент, как и Гапон, и убил его из-за конкуренции, Рутенберг разочаровался в революционном движении. В 1919 году он уехал в Палестину, где вместе с Владимиром (Зеевом) Жаботинским участвовал в создании первых отрядов еврейской самообороны — предшественников современной Армии обороны Израиля. Инженер Пинхас Рутенберг внёс огромный вклад в электрификацию «исторической родины». Он умер в 1942 году в Иерусалиме, завещав немалые средства на создание благотворительного Фонда Рутенберга.

По Варваринской улице, мимо **дачи**, принадлежавшей отцу композитора А. К. Глазунова (д. 4), и далее вдоль берега Верхнего озера (большой пляж!) туристы выходят к **Поклонной горе** (42 м) — самой южной возвышенности Парголово-Левашовской гряды, протянувшейся вдоль ж. д. линии от Озерков до Левашова. К юго-востоку от Поклонной горы началом этой гряды служит невысокая терраса, тянущаяся по оси улиц Жака Дюкло, Фаворского и проспекта Непокорённых до Пискарёвки, где она отходит от Ланского уступа (см. стр. 88).

Название горы иногда объясняют легендой о том, что с неё шведы якобы посылали парламентёров «на поклон» к Петру I. Однако, скорее всего, название связано со старинным обычаем, — отдавать земной поклон, подъезжая к городу или прощаясь с ним. Вполне возможно также, что название это появилось ещё в языческие времена.

Вершина горы и её склоны служат местом соединения нескольких городских магистралей — Выборгского шоссе, проспектов Энгельса, М. Тореза и Северного, улиц Поклонногорской и Сикейроса.

В дореволюционные времена с вершины Поклонной горы был виден купол Исаакиевского собора. Восточнее и северо-восточнее горы находилась немецкая **Ново-Парголовская колония** с церковью и лютеранским кладбищем.



1. Поклонная гора. Памятник И. В. Сталину (не сохранился)

2. Особняк Телёнкина

3. Дача Бадмаева (не сохранилась)

В послевоенные годы на вершине горы, на высоком постаменте, возвышался **памятник И. В. Сталину** работы скульптора Владимира Иосифовича Ингала.

До начала 1980-х годов главной достопримечательностью Поклонной горы была каменная **дача Петра (Жамсарана) Александровича Бадмаева**, специалиста по Востоку и тибетской медицине, известного авантюриста, входившего в распутинское окружение семьи последнего русского царя.

После падения империи престарелый целитель многократно арестовывался. Крайне интересна архивная переписка органов «соввласти» о Бадмаеве и письма самого Петра Александровича в различные инстанции, приведённая краеведом Георгием Зуевым в книге «Шуваловская Швейцария». В ряде документов Бадмаев утверждал, что ему больше 100 лет и родился он в... 1810 году.

П. А. Бадмаев скончался в 1920 году, сразу после освобождения из очередного заключения, и был похоронен на близлежащем Шуваловском кладбище (см. стр. 123). Удивительно, но кондукторы трамваев ещё в 1930-х годах иногда объявляли остановку «Дача Бадмаева». Потом в «даче» было 36-е отделение милиции. В 1981 году историческую постройку снесли для расширения зоны нового строительства.

От вершины Поклонной горы, сначала по Поклонногорской улице, а затем по Большой Озёрной, туристы возвращаются на станцию «Озерки». По пути



их внимание привлечёт старинное здание церкви Святой Живоначальной Троицы (1900—1904 годы, архитекторы А. С. Тиханов и П. П. Трифонов; освящена в присутствии о. Иоанна Кронштадского), которое в 1962 году власти передали общине евангельских христиан-баптистов. «Дом молитвы на Поклонной горе» действует и в наши дни; иногда на берегу можно наблюдать как баптисты, облачённые в белые одежды, проводят обряд крещения в водах Верхнего озера.

Другая интересная постройка на Большой Озёрной — **каменный двухэтажный особняк** (д. 54), построенный в 1914 году в крайне необычном для Петербурга стиле модерна Австро-Венгерской империи. По некоторым сведениям, он принадлежал интенданту российского императорского двора Телёнкину. В нем частично сохранилась отделка внутренних помещений.

## Шувалово

*Пароход на Большом Шуваловском озере. Омут и легенда о колоколе.  
Церковная гора. Гости о. диакона Бориса Романова*

Вокруг следующей за Озерками станции «Шувалово» (11 км) также расположены старые дачи. Сейчас здесь появилось много новых коттеджей.

На старинной шведской карте в местности современного Шувалова отмечен лишь одинокий кабачок на берегу озера. В начале XIX века окрестности мызы графов Шуваловых стали пользоваться славой самого здорового из всех близких к Петербургу дачных мест. Здесь неоднократно бывали А. С. Грибоедов и П. Я. Чаадаев.

Первый поезд железной дороги пришёл сюда в 1869 году. Тогда на месте современного шуваловского вокзала располагалась **временная станция, носившая название «Парголово».**

В 1898 году вокзал станции Шувалово, первым из старых деревянных вокзалов Финляндской дороги, был заменён каменным по проекту Б. Ф. Гранхольма. Сейчас двухэтажное строение в «кирпичном стиле» является одной из двух главных достопримечательностей округи. Вокзал сохранил множество элементов внешнего декора — навес со стороны платформы, старинные часы под навесом, изразцовые печи в зале ожидания и там же наборный дубовый потолок.

После появления станции «Шувалово» вокруг неё быстро вырос большой дачный



*Старинные часы на вокзале  
станции «Шувалово»*



*Пароход на Большом Шуваловском озере. Старинная гравюра*

поселок. Здесь часто бывали и жили на дачах поэты А. Н. Майков, Д. Д. Минаев, писатели Н. С. Лесков и Н. А. Лейкин, этнограф С. В. Максимов.

В современном Шувалове наибольший интерес для туристов представляет Шуваловский парк с многочисленными малоисследованными памятниками старины, лежащий в 5 километрах от станции. Но, в связи с тем обстоятельством, что туристам легче попасть в парк по Выборгскому шоссе (автомобиль, наземный транспорт от станции метро «Проспект Просвещения»), здесь мы ограничимся описанием окрестностей станции «Шувалово» только до Церковной горы — второй основной достопримечательности здешней местности. Описание экскурсии по Шуваловскому парку и посёлку Парголово приводится на стр. 248.

...Асфальтированная улица от станции направо выводит к берегу **Шуваловского (Большого Суздальского) озера** — третьего и наиболее крупного водоёма Суздальской системы озёр, получившей свое название по бывшим деревням, в которых жили крепостные — выходцы из-под Суздаля. Современное финское название водоёма — Suuri Susdalinjärvi — образовано от созвучия с русским. Более древний гидроним Parkalanjärvi (то есть «Парголовское») был забыт в среде местных ингерманландских финнов, вероятно, уже в XIX веке.

Шуваловское озеро — ледникового происхождения. Оно состоит из двух частей — более крупной южной и небольшой северной, которые сообщаются широким мелководным проливом. С соседним Средним озером Суздальской системы (см. стр. 113) Шуваловское соединено каналом на месте бывшей естественной протоки. В озеро впадает река Старожиловка (на севере) и вытекает река Каменка (на западе), впадающая в Лахтинский разлив (см. стр. 333).

По словам старожилов, в озере имеется **омут с водоворотом**, куда может затянуть неосторожных купальщиков. По легенде, в нём лежит колокол первой шуваловской церкви, сгоревшей в грозу в 1791 году...

В прошлом озеро было центром жизни дачного поселка. На нем располагался популярный среди петербуржцев яхт-клуб. От станции до ворот Шуваловского парка по озеру **ходили небольшие пароходы** — весьма успешное



предприятие, основанное в 1870 году контр-адмиралом Александром Шейнкейцем.

Первая пристань от станции находилась в 1-м Парголове, у популярного трактира неподалеку от Церковной горы, а третья — у Шуваловского парка. Сейчас на берегу близ устья реки Старожиловки находятся остатки пристани и старинной купальни. Проезд по озеру стоил 10 копеек.

Обогнув озеро и осмотрев пару-тройку сохранившихся **дотов внешнего**

**оборонительного обвода Ленинграда 1941—1944 годов**, мы подходим к Церковной горе. Восточный берег озера образован древним уступом, сформировавшимся в литориновое время (см. стр. 88). Вдоль края уступа тянется цепочка песчаных камовых холмов, самый крупный из которых — **Церковная (Трёхглавая) гора**.

На склонах её раскинулось старинное **Шуваловское кладбище**. На вершине горы возвышается каменный **Спасо-Парголово-Воскресенский храм**; рядом приютилась небольшая церковь **св. Александра Невского**.

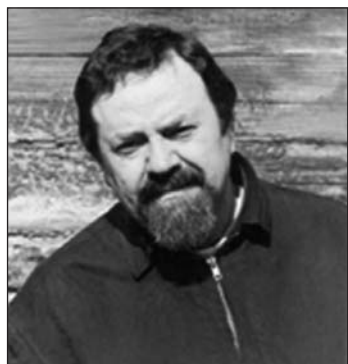
Каменная церковь была построена в 1876—1880 годах по проекту архитектора Константина Алексеевича Кузьмина, в белокаменном византийском стиле, радением священника Александра Налимова, у её же стен и похороненного. Церковь никогда не закрывалась, богослужения в ней не прерывались и в годы блокады.

Деревянная, обшитая тёсом **Александро-Невская церковь** возведена тем же архитектором в 1885 году. В первый раз церковь закрыли в 1930-е годы, но после войны возвратили верующим. Вновь закрытая при Хрущёве, она была окончательно возвращена прихожанам в 1967 году — в качестве компенсации за закрытие храма на Гражданке.

В 1980-х годах в Александро-Невской церкви служил **диакон о. Борис Васильевич Романов**. В храм к о. Борису часто приходили поддерживавшие с ним дружеские отношения многие знаменитые представители неконформистской интеллигенции, в их числе — скульптор Михаил Шемякин, поэты Михаил Юпп (Смоткин) и Алик Рабинович. О. Борис Романов трагически погиб в 1990 году под колёсами автобуса на Выборгском шоссе, по дороге на работу.



*Спасо-Парголово-Воскресенский храм*



*Поэт Михаил Юпп*



На Шуваловском кладбище находятся захоронения известных людей — певца Печковского, языковеда Юшманова, врача Бадмаева, историка Петербурга Курбатова, спасителя экспедиции Умберто Нобиле капитана Воронин, архитектора Монипетти, скульптора Лишева, востоковеда Сарруфа, Героя Советского Союза гвардии полковника Хрустицкого, чей танк в январе 1944 года первым ворвался в посёлок Ропша, положив начало полному снятию блокады Ленинграда.

Спустившись с горы, мы выходим на Выборгское шоссе. Это уже территория исторического 1-го Парголово, или Суздальской слободы. 2-е и 3-е Парголово (см. стр. 125) раньше именовались, соответственно, Малой и Большой Вологодскими слободами, так как в них жили крепостные графов Шуваловых, переселённые с Вологодчины.

Отсюда до Шуваловского парка (налево) можно дойти пешком или же проехать на автобусе.

\* \* \*

За станцией «Шувалово» ж. д. линия уклоняется на северо-запад и выходит на открытое пространство. Справа видны холмы Парголово-Левашовской гряды, а слева, за линией дач, просматривается стена деревьев. Это **Каменский бор**, получивший название по расположенным рядом с ним деревне Каменка (фин. Кивикюля, со середины XIX века — немецкая колония) и речке Каменка. Раньше бор был густым и обширным, но к настоящему времени значительно сократился в площади и сильно поредел. Часть бора в 1955 году была преобразована в Ново-Орловский лесопарк с развитой сетью дорожек и тропинок. Сейчас парк довольно запущенный, малолюдный, сырой и мрачный, особенно в южной части, где находятся пригодные для купания **Шуваловский и Орловский карьеры**.

## Парголово

*Пётр Великий и финские черти. «Следующая остановка — Парголово!»  
1-е, 2-е и 3-е Парголово. Железнодорожная ветка к Успенскому кладбищу*

На 17-м километре поезд подходит к станции «Парголово». Она расположена у подножия высокой горы, на которой стоит одинокий индивидуальный дом, живописно смотрящийся из окна поезда.

Старинный каменный **вокзал** работы Бруно Гранхольма своими формами, как и положено на Финляндской дороге, напоминает скандинавский замок. Внутри вокзала сохранился ряд элементов исторического интерьера, в частности **две изразцовые печи** в зале ожидания. Здание столь колоритно, что даже удостоилось чести быть изображённым на гербе и флаге муниципального образования «Посёлок Парголово».

История Парголово восходит к новгородским временам. Относительно происхождения его названия существует ряд легенд, самых невероятных и исторически неправдоподобных. По одной из них, здесь у императора Петра I, после боя со шведами, от великого напряжения закружилась голова, и он



сказал своим приближенным: «У меня пар в голове».

Другая легенда выводит название посёлка от финского слова *perkele* (чёрт), объясняя его происхождение тем, что здешняя местность в старые времена была окружена дремучим хвойным бором, наводившим на местных жителей суеверный страх.

Вероятнее же всего, древнее название *Parkala* произошло от прибалтийско-финского личного имени *Parkko* (антропоним).

Как бы то ни было, финские корни названия со временем забылись, и в народном сознании слово «Парголово» стало выглядеть исконно русским, особенно в связи с соседними станциями «Шувалово» и «Левашово». Не так давно автор книги стал свидетелем прелюбопытнейшего казуса. Только представьте себе всю прелесть момента! На станции «Левашово» двери новой электрички плавно закрываются, и звонкий девичий голос выдаёт нечто совершенно дичайшее: «Следующая остановка — Парго́лово!». Именно так, с ударением на первое «о». Немая сцена в вагоне. Потом пассажиров начинает разбирать здоровый смех. Конечно же, руководство компании-перевозчика быстро спохватилось, и запись была изменена на привычную, соответствующую правилам топонимики петербургских окрестностей, но из песни слова не выкинешь...

Дачной местностью Парголово стало ещё с 1830-х годов. Сюда из столицы от Гостиного двора стали регулярно ходить пассажирские дилижансы (стоимость проезда составляла 25 копеек). На даче в Парголове в разные годы отдыхали Пушкин, Тургенев, Некрасов, Шишкин, Майков, Антокольский, Верещагин, Шаляпин, Горький и другие выдающиеся люди нашего Отечества. Здесь, в уединённом домике недалеко от станции, принадлежавшем г-же Ананьиной, готовились к совершению покушения на царя Александра III старший брат Ленина Александр Ульянов сотоварищи. Как известно, покушение сорвалось, а несостоявшимся террористам достались эшафот и верёвка палача...

В историческом плане территория современного посёлка Парголово состоит из нескольких частей. Главные из них — 1-е, 2-е и 3-е Парголово. Это бывшие владельческие слободы графов Шуваловых, которым старую шведскую мызу *Parkola-hof* подарила ещё императрица Елизавета. 1-е Парголово (Суздальская слобода) находилось на северном берегу Большого Суздальского озера, от Церковной горы до Шуваловского парка. 2-е Парголово (Малая Вологодская слобода) — далее на горе по обеим сторонам шоссе, в его состав входил Шуваловский парк с дворцом. 3-е Парголово (Большая Вологодская слобода) представляет собой самую северную часть посёлка, до границы с Осиновой Рощей. На северо-востоке к землям 2-го и 3-го Парголова примыкают бывшие деревни Заманиловка, Старожиловка и Кабаловка.



*Герб муниципального образования  
«Посёлок Парголово»*



1. Траурный поезд у входа на Успенское кладбище.  
Старинная гравюра

2. Фрагмент карты окрестностей Петрограда  
с обозначением кладбищенской железнодорожной ветки

Станция железной дороги находится в 3-м Парголово, где расположено меньше всего достопримечательностей. Добираться отсюда до Шуваловского парка неудобно, поэтому описание экскурсии по парку и его окрестностям (по историческим улицам Парголово) приводится на стр. 248, подъезд от Выборгского шоссе.



*Памятник на могиле актёра Павла Луспекаева, ставшего широко известным благодаря роли таможенника Павла Артемьевича Верещагина в истерне «Белое солнце пустыни». Поставлен российскими таможенниками*

К западу от станции расположено Северное (б. Успенское) кладбище. В начале XX века от станции к кладбищу была проложена ветка, по которой следовали траурные поезда — чёрные с белыми крестами вагоны для перевозки гробов и пассажирские вагоны трёх классов для провожающих. Посадка до кладбища осуществлялась со специальной траурной платформы, неподалёку от военной тюрьмы у Финляндского вокзала (см. стр. 82).

Успенское кладбище было основано в конце XIX века, когда резкое увеличившееся число жителей столицы, после крестьянской реформы 1861 года, создало проблему нехватки места под захоронения. Вторым таким же общегородским некрополем стало Преображенское кладбище в Обухово (ныне Памяти жертв 9 января).

На кладбище действовали Успенский храм, построенный П. Ю. Сюзором, и военный храм во имя святого Александра Невского, работы архитектора В. А. Колянковского. Оба они не сохранились. Гранитные блоки от фундамента Успенской церкви можно обнаружить пред входом на Ново-Братский участок.

В 1960-х годах реконструированное кладбище стало называться Северным. В ходе реконструкции множество старых захоронений было утрачено. Сейчас это второе по величине (после Южного) кладбище города, площадью более 305 га. В разные годы здесь были похоронены бывший священник Георгий



Гапон (могила не сохранилась), Герой Советского Союза Дмитрий Ушков (см. стр. 198), актёры Павел Луспекаев и Сергей Филиппов, олимпийский чемпион по баскетболу Александр Белов.

От станции «Парголово» до кладбища ходит городской автобус № 398. Его кольцо расположено в Михайловке — историческом районе к западу от железной дороги. Здесь в 1995—2001 годах была построена новая **церковь святителя Иоасафа Белгородского**, заменившая прихожанам храм во имя свт. Иоасафа и Песчанской иконы Божией Матери, что существовал до революции в 3-м Парголове.

## Левашово

*Тайны дачи Фаберже. Осиноворощинские усадьба и крепость.  
Каменный дом на станции. Мрачные тени Левашовской пустоши*

От станции «Парголово» до станции «Левашово» (19 км) поезд идет по сырой кочковатой низменности. Справа в поле видны Парголово-Левашовские холмы, слева — огни **военного аэродрома Левашово**, который в будущем предполагается приспособить для совместного использования военной и гражданской авиацией (чартерные рейсы, частные летательные аппараты и т. п.).

Каменный вокзал станции «Левашово» — последний из сохранившихся до нашего времени вокзалов Финляндской железной дороги, созданных по проекту Бруно Фердинанда Гранхольма. В облике вокзала чётко прослеживаются



1. Первый деревянный вокзал станции «Левашово». Старинная открытка
2. Современный каменный вокзал. Арх. Б. Ф. Гранхольм
3. Левашово. Дача Фаберже



элементы романского стиля и архитектуры Киевской Руси — массивные стены с узкими проёмами окон, заглублённые порталы. Над главным входом в здание — галерея из трёх арок. Это дом-крепость, дом-замок, призванный защитить находящихся в нём от набега диких кочевников или людей непокорного вассала... Мотивы зодчества «тёмных веков» особенно хорошо заметны в наши дни, когда, в результате строительства высоких пригородных платформ, здание утратило первоначальные пропорции и как бы вросло в землю.

Левашово — пригородный посёлок городского типа, с населением порядка 5 тысяч человек, входящий в состав Выборгского района Санкт-Петербурга. Основная часть посёлка лежит слева от железной дороги, справа же находится большой садоводческий массив.

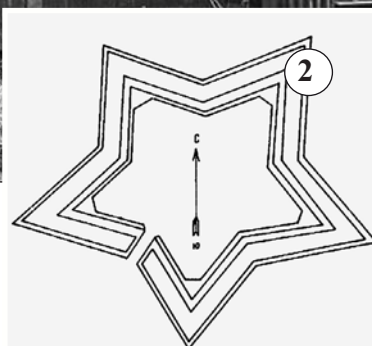
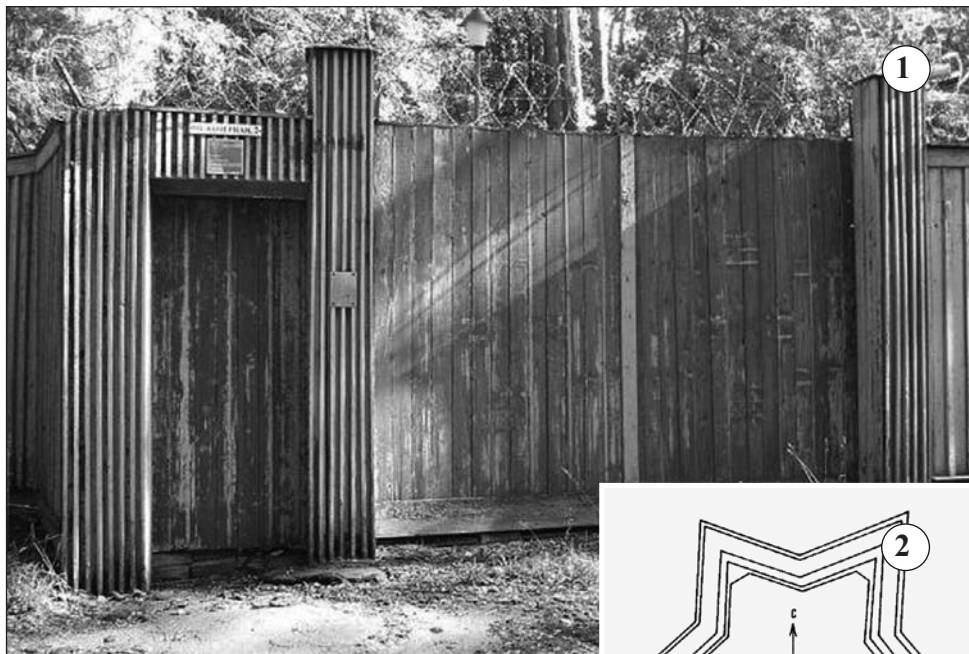
От станции можно предпринять пешеходные или велоэкскурсии в сторону станции «Горская» на Сестрорецкой ж. д. линии (см. стр. 337), и в восточном направлении, в Осиноворощинский парк.

Путь из Левашова к **посёлку Осиновая Роща** (фин. Хаапакангас; «хаара» — осина, «kangas» — вересковая роща) лежит по Вокзальному шоссе. Достигнув Верхне-Выборгского шоссе, экскурсанты поворачивают налево. На углу Верхне-Выборгского и Песочного шоссе им предоставляется возможность осмотреть один из уникальных и малоизвестных усадебных комплексов окрестностей Петербурга — **дачу Фаберже**.

Земельным участком в Левашово «ювелир Его Императорского Величества и ювелир Императорского Эрмитажа», создатель всемирно известных пасхальных яиц Карл Фаберже обзавёлся в 1900 году. Вскоре здесь по проекту Карла Шмидта, двоюродного племянника мастера, был выстроен коттедж в английском вкусе. Спустя семь лет Карл Густавович подарил усадьбу своему второму сыну Агафону, который перестроил её в стиле модерн по проекту Ивана Гальбека.

Агафон Фаберже был несправедливо обвинён отцом в исчезновении денег (спустя много лет один из друзей семьи признался в этой краже). После революции он отправил в Финляндию жену и пятерых сыновей, но сам остался в РСФСР и с 1922 года работал уполномоченным Гохрана, оценивая драгоценности «недобитых буржуев». Возможно, истинной целью А. К. Фаберже было изыскать возможность перевозки за границу фамильной коллекции, спрятанной в тайнике на даче в Левашово. Однако новые власти «клад» нашли всё же раньше. Он был изъят и исчез в неизвестном направлении — по иронии судьбы, вероятно, в тайниках того же Гохрана. В 1927 году Агафон Фаберже и его жена Мария Борзова по льду залива ушли в Финляндию. Драгоценностей, заранее переправленных через Генконсульство Финляндии и знакомых, надолго не хватило, и Агафон вскоре оказался в крайней нужде. Умер после войны в Париже.

В советское время на бывшей даче Фаберже последовательно размещались дом отдыха НКВД, госпиталь и оздоровительный детский сад. Ныне — памятник федерального значения, в 2007 году переданный Горному институту для устройства в нём музея, продолжает находиться в ужасающем состоянии. Чудом сохранились парадная мраморная лестница, дубовые перила и изразцовая печь в одной из комнат. Каретная, конюшня, гараж, ледник, корпус для прислуги — всё это нуждается в скорейшей реставрации. Не в лучшем состоянии и парк,



1. Ворота госдачи  
«Осиновая Роща»
2. План Осиноворождинской  
крепости. Чертёж из архива  
Музея артиллерии
3. Дворец Левашовых —  
Вяземских. Старинная  
фотография

в послереволюционное время вдоль и поперёк перекопанный охотниками за сокровищами... Удивительно, но клады на даче Фаберже ищут и в наши дни, что также отнюдь не способствует сохранению этого уникального культурно-исторического объекта.

Вернувшись по другой стороне Верхне-Выборгского шоссе до Лесного переулка, мы поворачиваем по нему на восток. Справа — высокий деревянный забор бывшей советской госдачи «Осиновая Роща». Она помнит отдыхавших в её стенах партийных лидеров Ленинграда Сергея Мироновича Кирова и Григория Васильевича Романова. Сейчас этот объект так же тщательно



охраняется, как и во времена КПСС. Официально здесь — пансионат для банковских служащих.

Лесной переулок приводит нас в **Осиноворощинский (Левашовский) парк**. Здесь имеются живописные Осиноворощинские озера (Большое, Среднее и Малое). Здание бывшего **дворца Левашовых — Вяземских** (1830 год, арх. В. И. Беретти) частично выгорело в 1991 году. В более или менее приличном состоянии охраняются два старых деревянных флигеля. В глубине парка установлен **крест** в память о бывшей здесь когда-то деревянной усадебной церкви св. Василия Великого. Её предполагается восстановить. На аллеях парка то и дело встречаешь всадников на лошадях — в бывшем Конюшенном корпусе усадьбы (построен в 1910-х годах) действует **конно-спортивный клуб «Осиновая Роща»**.

Недалеко от развилки Приозерского шоссе и дороги на деревню Юкки, в центре нового жилого квартала, построенного на месте воинской части («учеб-ки»), находятся остатки валов **Осиноворощинского редута**, возведённого в 1789 году Екатериной II, когда войска шведского короля Густава III грозили Петербургу. Укрепление представляло собой звездообразную в плане земляную крепость с каменными воротами и егерскими казармами.

\* \* \*

Говоря о Левашово, нельзя не упомянуть о печально знаменитой **Левашовской пустоши**. О её существовании в той или иной степени слышали все, но вот где она точно находится — знает далеко не каждый.

От станции путь к пустоши лежит по улице Володарского, а затем по Горскому шоссе. У самого начала улицы Володарского стоит **каменный трёхэтажный дом** с магазином (№ 2, угол Железнодорожной улицы). На первый взгляд — дом как дом. Таких в историческом центре Петербурга — великое множество. Вот именно, в центре Петербурга... Но на пригородной станции «Левашово», в окружении дач, строение выглядит белой вороной. Два глухих брандмауэра, угловой эркер, стиль — типичная эклектика... Он как будто просится на красную линию сплошной застройки городского типа. Возможно, в старину так оно и было, особенно если посмотреть на старые открытки. Деревянные соседи дома были разобраны на дрова в годы революций и войн, а он остался...

**Левашовская пустошь** (официально — Левашовское мемориальное кладбище) — одно из мест в Ленинграде и окрестностях, где, предположительно, в период с 1937 по 1954 годы происходили захоронения (а иногда и расстрелы) лиц, приговорённых к высшей мере наказания судебными и внесудебными (т. н. «тройки») органами.

До 1989 года это место являлось секретным объектом КГБ СССР и была известна как «дача». К этому времени здесь уже рос довольно высокий лес, почему идентификация могил представлялась делом мало реальным.

Пустошь — исторический памятник середины XX столетия, жестокого времени, когда политики многих стран мира, и не только СССР, руководствовались простой и жестокой логикой первобытного общества: «Не ты — так тебя». В соседних могилах здесь лежат жертвы Ленинградского дела и их палач Абакумов...



*Фотографии, подпись: Памятники Левашовской пустоши:  
финнам (1), эстонцам (2), евреям (3), полякам (4)*

Периметр пустоши до сих пор обнесён высоким деревянным забором, сохранившимся с тех времён.

В 1990-е годы поставить на Левашовской пустоши памятный знак считалось хорошим тоном у многих организаций — национальных, политических, общественных. Так здесь появились памятники репрессированным новгородцам, монахиням Горицкого монастыря в Вологодской области, белорусам и литовцам, полякам, немцам, христианам-адвентистам, лютеранам, ингерманландским финнам и другим малым народам Ингерманландии, иудеям России, латышам,



эстонцам, украинцам. Есть памятники и совсем уж экзотические: «Памяти итальянских жертв ГУЛАГа», ассирийцам, глухонемым и даже репрессированным энергетикам...

Перед входом на пустошь установлен медно-гранитный «Молох тоталитаризма», открытый 15 мая 1996 года мэром Санкт-Петербурга Собчаком.

*Проезд до пустоши: электропоездом до станции «Левашово», далее автобусом № 75, 84 до остановки «Горское шоссе, 143». Возможен также вариант от метро «Проспект Просвещения», автобусом № 75 или маршрутным такси № 455 до остановки «Горское шоссе, 143».*

## Песочная и Дибуны

*Ж. д. ветка Левашово — Сертолово. Дачи, церкви и источник.  
Дорога к «Шалашу В. И. Ленина»*

От станции «Левашово» вправо отходит **одноколейная ж. д. ветка в Сертолово** (см. стр. 252), построенная для обслуживания танковых частей и полигона. Следующая остановка — станция «Песочная» (23 км, быв. Графская, фин. Raaski), вблизи которой расположены Онкологический центр и Рентгено-радиологический институт, а также обширный Дибуновский лесопарк.

Песочный — типичный дачный посёлок с прямыми улицами и деревянным жилым фондом. Здесь есть все удобства для летнего и зимнего проживания, развитая сеть магазинов, однако невелико количество мест для купания. Погрузиться в воду можно лишь на запруде Чёрной речки да на карьере в лесопарке. Посёлок расположен в Курортном районе Санкт-Петербурга и был основан в 1902 году на землях графов Левашовых — Вяземских. Изначально назывался Графская колония. В старину современная Ленинградская улица носила название Левашовского проспекта, а Советская — Вяземского проспекта.

В Графской существовало Общество благоустройства дачной местности, ведавшее освещением улиц керосиново-каильными фонарями, народным театром и дачными духовыми оркестрами. С 1907 года действовало Пожарное общество. В 1904 году в центре посёлка был построен деревянный храм во имя **Св. Серафима Саровского**. Станция «Графская» была открылась для пассажиров в 1912 году.

В годы блокады в Песочном на Садовой улице, 11, действовал круглосуточный **детский очаг** (так в те времена назывались детские



*Одноколейная ветка Левашово — Сертолово*



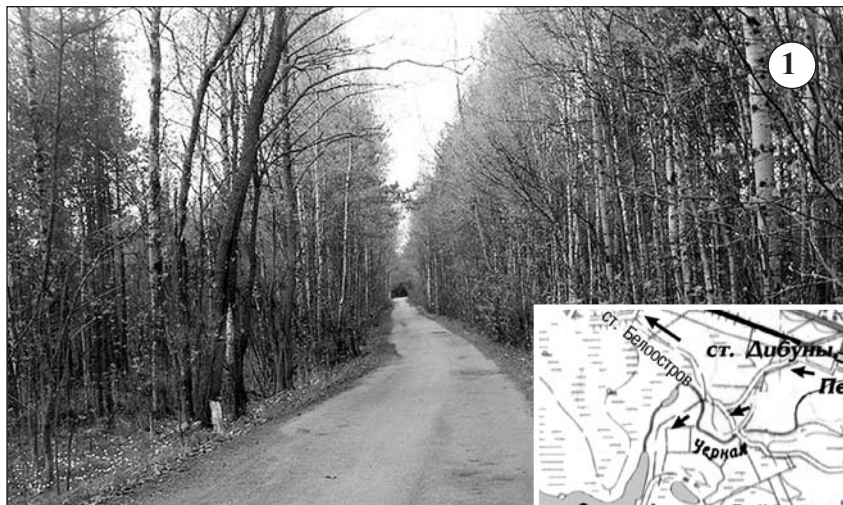
1. Церковь Св. Серафима Саровского;  
2. Источник

дошкольные учреждения) для маленьких блокадников, в котором не погиб ни один ребёнок. В память об этом на здании установлена мемориальная доска.

От станции можно совершить экскурсию по берегам **р. Чёрной**, которая разделяет поселок на две части — собственно Песочный и Дибуну. Примерно в 3 километрах от станции, вверх по течению, на берегах реки обнажены **последледниковые отложения четвертичной эпохи** — геологический памятник природы. В старину на Чёрной имелась **водяная мельница**, остатки которой сохранились до наших дней. На правом берегу реки, недалеко от школы, имеется **целебный источник с часовней Св. Серафима Саровского**. До революции воду источника использовало располагавшееся рядом с ним «квасное заведение» Грайвера.

\* \* \*

В 2 километрах от Песочной находится станция «Дибуну» (фин. *Tiruna*), открытая в 1902 году. На ней сохранился старый деревянный **вокзал**. Название местности происходит от Дыбун-болота, где в старину добывали болотную железную руду, переплавляя её в домницах на потребу Сестрорецкому оружейному заводу. С 1880 года в Дибуну существовал кирпичный завод княгини Вяземской. Дибуну, принадлежавшие ранее к владениям графа Александра Владимировича Стенобок-Фермора, стали дачным посёлком почти одновременно с Графской. Из окна поезда хорошо видна **каменная церковь свв. Петра и Павла**, построенная в 1912 году на пожертвованной губернским секретарём П. И. Никольским земле по проекту епархиального архитектора А. П. Аплаксина.



1. Дибунь. Дорожка к «Шалашу  
В. И. Ленина»  
2. Карта местности



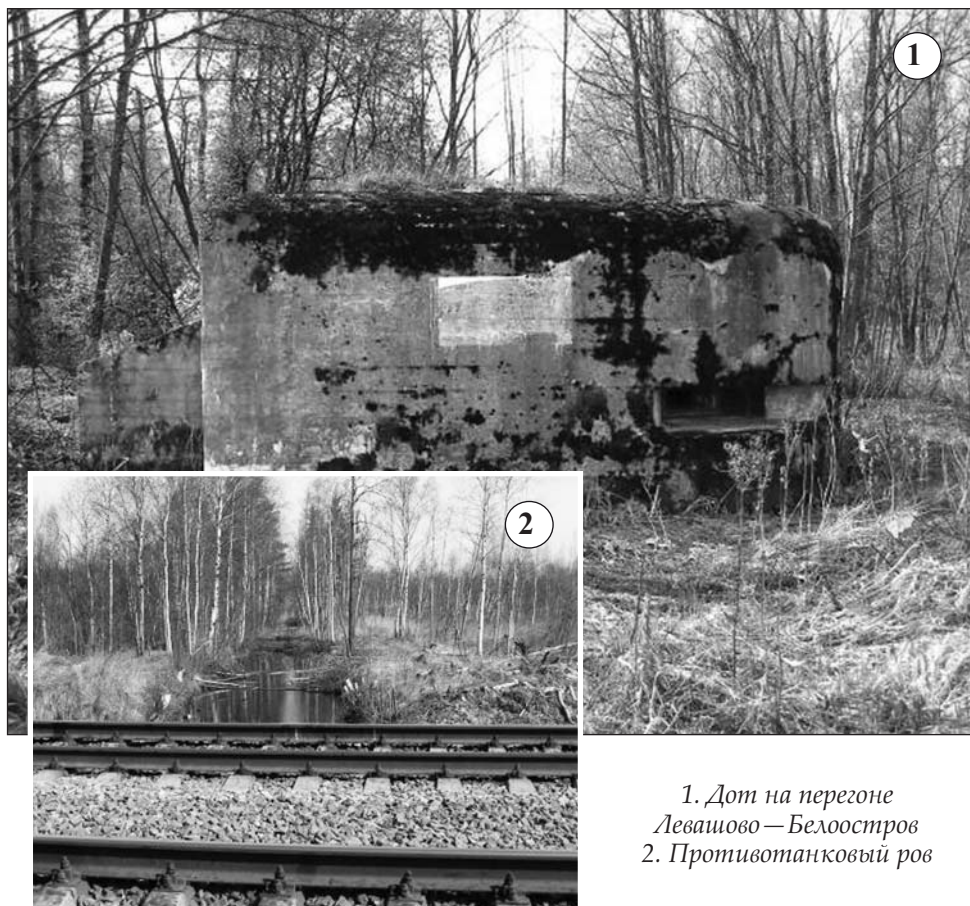
От поселка Дибунь асфальтовая дорожка ведет на берег озера Сестрорецкий Разлив (на запад), к памятнику «Шалаш В. И. Ленина» (см. стр. 337). Здесь можно пройти только пешком или проехать на велосипеде — мост через Чёрную слишком узок для автомобиля. Этим маршрутом ночью 9 августа 1917 года Ленин вышел на станцию «Дибунь» из своего знаменитого шалаша, чтобы сесть в кабину паровоза Г. Ялавы и нелегально доехать до Териок (см. стр. 191).

## Белоостров

*История вокзалов Белоострова. Руины дота «Миллионер».  
Страусиная ферма. Фундамент финской «кирки» прихода Валкеасаари*

Примерно в половине расстояния между Дибунями и Белоостровом, за виадуком Западного скоростного диаметра слева от полотна железной дороги виден один из **дотов** Карельского укрепрайона 1930-х годов. Он прикрывал огромный **противотанковый ров**, прокопанный перпендикулярно железнодорожной линии. Остатки рва видны в болотистом лесу справа по ходу движения поезда.

От станции «Белоостров» (31 км) расходятся ветки на Выборг и Сестрорецк (см. стр. 338). Первые годы своего существования станция называлась «Раяла» («Пограничная»). Позднее пристанционный поселок получил название Новый Белоостров, в отличие от «старой» деревни Валкеасаари (фин. «valkoinen» — белый, «saari» — остров), расположенной к северу.



1. Дот на перегоне  
Левашово — Белоостров  
2. Противотанковый ров

**ИСТОРИЯ ВОКЗАЛОВ БЕЛООСТРОВА.** Первый деревянный вокзал Белоострова, построенный в 1869 году, просуществовал до 1934 года. Он находился справа по ходу движения на Выборг, ближе к реке Сестре, чем современный.

Деревянный вокзал заменили монументальным **каменным**, призванным украсить въезд в СССР со стороны Финляндии (архитектор А. И. Воробьёв). Он был уничтожен осенью 1941 года в ходе боевых действий. Для защиты от налётов авиации вокзал замаскировали еловым лапником, который загорелся от первого же финского снаряда, когда война приблизилась к берегам Сестры...

**Нынешний вокзал** — третий по счёту. В связи с тем, что после войны станция перестала быть парадными воротами в страну социализма, последний вокзал оказался куда более скромным, выполненным по типовому проекту в стиле позднего советского неоампира.

На станции сохранились **две паровозные водяные колонки** дореволюционного периода, одна из которых, несомненно, помнит Ленина:



1. Первый деревянный вокзал. Старинная открытка
2. Монументальный советский вокзал
3. Современный вокзал
4. Послевоенные руины

машинист Хуго Ялава отогнал к ней свой локомотив, чтобы находившийся в кабине «кочегар» с лукавым прищуром избежал таможенного досмотра.

Кстати, о досмотре. Хотя Финляндия и была частью Российской империи, её автономное положение создавало особую экономическую зону, при въезде в которую требовалось проходить таможенный контроль. В частности, в Финляндию запрещалось провозить водку и спирт, а сахар, вино, чай, кофе, табак и многие другие продукты облагались пошлиной. Досмотр пассажиров проводился на станциях «Белоостров» и «Терийоки». Имея с собой велосипед, фотоаппарат или оружие, необходимо было получить удостоверение, что этот товар был куплен в России, иначе на обратном пути также пришлось бы платить пошлину. Досмотр при въезде в империю был строже финского и занимал больше времени, так как русские чины охраны стремились «путем систематических обысков обнаружить тайный провозъ оружiя въ Россiю и пресечь доступъ въ столицу революцiоннымъ элементамъ».\* Кроме того, на таможенных станциях переводились часы (время в Финляндии отличалось на двадцать минут назад). Стоит

\* Грэнхаген К. Б. Спутник по Финляндии. СПб., 1913. С. 35.



*также отметить, что в Финляндии действовал грегорианский календарь, тогда как в России — юлианский.*

...Селение Валгосарь древние переписные книги относили к Воздвиженскому Корбосельскому погосту Ореховского присуда (уезда) Карельской половины Вотской пятины Новгородской республики.

Происхождение названия Валгосарь — Valkeasaari скрыто от нас туманом веков. Известно только, что финны любили называть возвышенные участки посреди болота словом saari — «остров». Возможно, что высокая ледниковая терраса, по которой сейчас проходит Выборгское шоссе, напоминала древним светлый, белый остров посреди еловых боров. По романтической дачной версии, топоним объясняется весенним обилием белых цветов черёмухи по берегам реки Сестры.

В шведское время, в 1685 году здесь был основан **лютеранский приход Валкеасаари**, к которому относились финские деревни Алакюля (Alakylä), Алосаари (Alosaari), Каллелово (Kaljala), Аккази (Akkasi), Майнила (Mainila), Мертуть (Merituittu), Мотторово (Mottori), Коннунселька (Konnunselkä), Заболотье (Suontaka) и другие. Часть этих населённых пунктов существует и поныне. Приход считался капельным (подчинённым) по отношению к приходу Токсова и стал самостоятельным только в 1734 году.

До революции в окрестностях станции «Белоостров» существовала промышленность: бумажные фабрики (см. следующую стр.) и лимонадный завод Гардена в Александровской слободе, кирпичный завод братьев Харчёвых к северу от **деревни Редуголь** (Retukylä — «Крысиная деревня»). Дач было мало, и все они были дешёвы.

Победившие в Гражданской войне большевики, как известно, не терпели названий с приставкой «бело-». В октябре 1922 года на карте появилось название Красноостров. Впрочем, оно так и не было утверждено ВЦИК и просуществовало недолго — до июня 1924 года. Однако, как периодически употребляемое, это название было в ходу вплоть до начала войны.

...Финские войска вытеснили части РККА с Карельского перешейка к 30 сентября 1941 года. Вопреки устоявшемуся мнению, финны не остановились на своей старой границе по Сестре. Река была форсирована противником, и 4 сентября Белоостров оказался захваченным. На северных подступах к Ленинграду завязались тяжёлые бои, в ходе которых Белоостров и его окрестности несколько раз переходили из рук в руки.

К 20 сентября 1941 года весь посёлок, кроме северной окраины, остался за советскими войсками. Финны, осознав, что дальнейшее продвижение к Ленинграду и прорыв КаУРа обернётся для них неслыханными потерями, перешли к обороне. Фронт простоял в Белоострове до лета 1944 года, когда весь Карельский перешеек был освобождён советскими войсками.

В 1960-е годы во всех окрестностях Ленинграда началось бурное развитие садоводческих массивов. Участки выделялись в основном от каких-либо организаций и предприятий, почти даром, лишь бы люди осваивали землю, строили



дома и собирали урожай. В 1970-х годах Старый Белоостров с включёнными в его состав деревнями Мертуть, Камешки, Мотторово и другими стал называться просто — **Садоводство**.

Ныне в Белоострове — чуть более 2 тысяч человек постоянного населения. Летом число жителей увеличивается до 50 (!) тысяч — это дачники и садоводы. В посёлке имеются асфальтобетонный завод, мебельная фабрика и таможенный терминал.

\* \* \*

От станции «Белоостров» можно совершить пешеходные экскурсии в следующих направлениях:

1. **До Сестрорецкого Разлива и далее к станции «Тарховка»** на Сестрорецкой ветке железной дороги (см. стр. 337).

2. **Вдоль правого берега реки Сестры и далее по Александровскому шоссе к Старому Белоострову** — весь маршрут пешком или на велосипеде; автобус № 494 идёт от станции только до Заводского озера.

В пристанционном посёлке Белоострова, прямо на одном из приусадебных участков находится маленькая **лютеранская капелла**, относящаяся к Церкви Ингрии. Выйдя на Александровское шоссе, туристы идут по нему на север. Название шоссе напоминает об одноимённой **слободе** при бумажных фабриках Елизаветы Николаевны Кайдановой — в первой половине XIX века крупнейших в нашей стране. Александром Васильевичем звали первого мужа Кайдановой помещика Ольхина.

Уникальнейшая достопримечательность Белоострова — **развалины советского дота «Миллионный»** в сквере на Тупиковой улице. Дот входил в состав первой полосы долговременных сооружений Белоостровского участка КаУРа и имел 12 м в длину и около 11 в ширину, толщина его стен достигала 2 м. С юга дот был прикрыт болотом, с фронта — противотанковым рвом. Из-за высокой стоимости строительства финны называли доты подобного типа «миллионерами». Это название закрепилось и за белоостровским бетонным монстром.

Дот был захвачен финнами в первых числах сентября 1941 года, так как стоял несколько впереди основной оборонительной полосы. В начале июня 1944 года штурм советских войск полностью разрушил сооружение.

Неподалёку от кольца автобуса установлен памятный крест, посвящённый построенной в 1837 году и разрушенной в войну **Троицкой церкви** Александровской заводской слободы.

Перед **Заводским озером** Александровское шоссе поворачивает налево вдоль **Пасторского ручья**. Через километр расположена **ферма «Страусиный хутор»**, где, кроме страусов, содержатся северный олень, павлины, индюки и фазаны. Здесь можно купить мясо и яйца страуса, сувениры. Есть беседка для пикников. Телефон: +7 (921) 767-35-75, часы работы с 11.00 до 17.00 со вторника по субботу, с 12.00 по воскресеньям.

Перед старым русско-финским православным кладбищем вправо уходит дорожка к популярному у местного населения **роднику**.



1. Фундамент церкви.  
Фото Михаила Логунцова, 2006 год  
2. Финская церковь прихода Валкеасаари.  
Старинная фотография

За перекрёстком с Восточно-Выборгским шоссе, на территории садоводства ВНИИ ТВЧ расположены остатки старого лютеранского кладбища, а рядом, в месте с координатами  $60^{\circ}12'1''N$   $30^{\circ}1'20''E$  — останки фундамента деревянной финской церкви прихода Валкеасаари, разрушенной в ходе военных действий 1941 — 1944 годов. Место, где стояла церковь, не так давно обнаружил местный краевед Михаил Логунцов.

Направляясь от Белоострова к Выборгу, поезд пересекает реку Сестру (фин. Rajajoki — «Пограничная река»), по которой до 30 ноября 1939 года проходила государственная граница между СССР и Финляндией. Пограничный мост был выкрашен в два цвета: белый — с финляндской стороны, и красный — с советской.



Пограничный мост через реку Сестру со стороны Финляндии. Фото 1930-х годов

...Ранним утром 30 ноября 1939 года пограничники под командованием лейтенанта Суслова буквально за три минуты сумели вступить на мост и перерезать провода, ведущие к заложенным под его фермами минам. Мост был захвачен невидимым.

Из окна поезда справа и слева видны последние остатки сооружений бывшей **финской пограничной станции «Раяйоки»**.



1. Красноармейцы на станции «Раяйоки». Зима 1939—1940 годов  
2, 3. Остатки вокзального туалета и засыпанный вход в подземный пешеходный тоннель станции.  
Современные фотографии

Замысел её строительства, для удобства прохождения таможенного досмотра, относится к годам перед Первой мировой. Однако открылась станция только 1 января 1917 года, когда многим петроградским дачникам было уже не до отдыха в Финляндии.

Грандиозный каменный вокзал по проекту архитектора Главного управления железных дорог Финляндии Бруно Гранхольма, с пассажирским туннелем и многочисленными службами, уцелел в Советско-финляндскую войну, но был полностью сметён шквалом артиллерии в Войну-продолжение 1941—1944 годов, когда он находился практически на передовой...

Сейчас на месте станции «Раяйоки» можно увидеть старые деревья на привокзальной площади, кирпичный канализационный люк, выложенный плиткой пол, туалеты, остатки подземного перехода (заваленный вход со ступеньками, отверстия от световых люков, освещавших переход естественным светом — как сейчас на вокзале в Зеленогорске). Смотровые канавы локомотивного депо были уничтожены совсем недавно, в ходе строительства путепровода на Западном скоростном диаметре.

Слева от железной дороги видны дома посёлка Дюны, построенного в послевоенное время для электрофикаторов железной дороги Ленинград—Выборг, на месте финского пристанционного посёлка Раяйоки.

Между Белоостровом и Зеленогорском (50 км) поезд оставляет за собой три станции — «Солнечное» (35 км), «Репино» (40 км) и «Комарово» (44 км). Это уже бывшая территория Финляндии. По природным условиям расположенные



здесь посёлки Курортного района Петербурга мало чем отличаются друг от друга. Повсюду старые сосновые леса, береговые террасы, широкие пляжи. Многочисленные курортные учреждения занимают, главным образом, береговую полосу с прекрасным видом на залив. Дачи расположены большей частью между Приморским шоссе и железной дорогой и к северу от последней. От Солнечного до Зеленогорска вдоль железной дороги проходит т. н. Верхне-Выборгское шоссе, призванное разгрузить нижнее (Приморское) шоссе от транзитного автотранспорта.

## Солнечное

*Станция «Олли Ульберга». Пляж «Ласковый». Дача Викстрема*

### СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

#### Прибытие.

1. На **электropоезде** с Финляндского вокзала или от станции «Удельная», время в пути 35 и 40 минут. 2. На **маршрутном такси** № К-400 от станции метро «Старая Деревня», время в пути около 40 минут. 3. На **автобусе** № 211 от станции метро «Чёрная Речка» 4. На **автомобиле** по Приморскому шоссе.

#### Рестораны, кафе.

**Ресторан «Pasta-e-Vino».** Приморское шоссе, 371. Тел.: +7 (812) 432-94-46.

**Кафе «Лайма-3».** Приморское шоссе, 376а. Телефон: +7 (812) 432-90-18

**«Старая Мельница».** См. ниже.

#### Гостиницы и другие места размещения.

**Комплекс отдыха «Старая мельница»** (гостиница, коттеджи, рестораны, бары, сауна). 2-я Боровая улица, 16. **Телефон: +7 (812) 432-92-52. Интернет-сайт: [www.oldmillspb.ru](http://www.oldmillspb.ru)**

#### Продовольственные магазины.

**«СиВилла».** Приморское шоссе, 373. Телефон: +7 (812) 432-95-02. *Самый широкий ассортимент в посёлке.*

Вокзальная улица, 6.

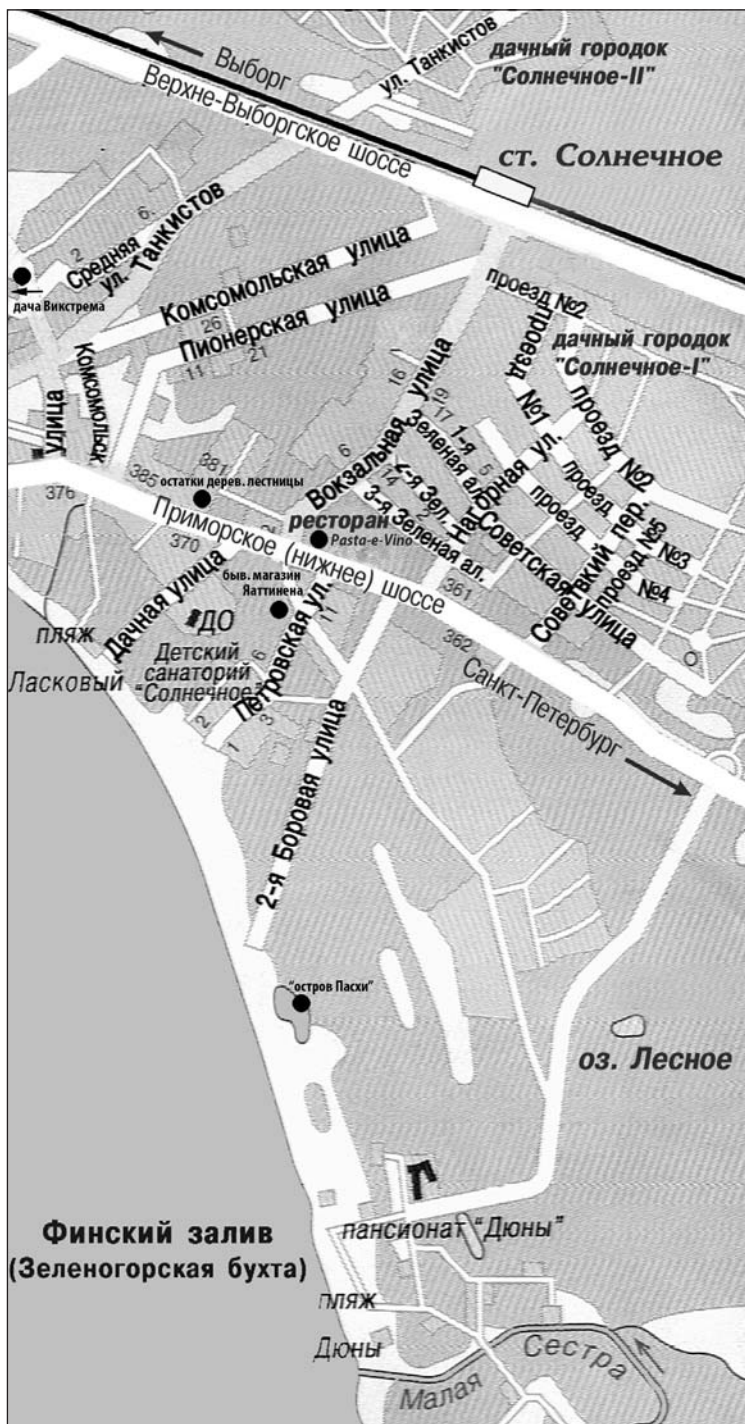
**«Дегъ».** Прямая улица, 24 (в дачном посёлке «Солнечное-1»).

На Нагорной улице (в дачном посёлке «Солнечное-1»).

Приморское шоссе, 393.

В дачном посёлке «Солнечное-2» (д. 9, за железной дорогой).

**Реабилитационно-информационный центр «Здоровье».** Вокзальная улица, 15. Телефон: +7 (812) 982-04-28. Интернет-сайт: [www.riczdorovie.ru](http://www.riczdorovie.ru)



Солнечное

**Почта.**

Отделение связи Солнечное (197739). Приморское шоссе, 391. Телефон: +7 (812) 432-94-50.

Солнечное — первый от Петербурга дачный посёлок Курортного района, расположенный на берегу Финского залива. Численность его постоянного населения составляет чуть более 1000 человек.

В старину в этих местах находилось селение **Perä Kuokkala** («Задняя Куоккала») — самая восточная из трёх частей большой приморской деревни Куоккала (современное Репино). Русским названием местности было Курносово — вероятно, по фамилии здешнего землевладельца Курнойнена, известной ещё по судебным документам времён Екатерины Великой.

История дачной и курортной местности для Солнечного начинается с открытия на Финляндской железной дороге, между станциями «Белоостров» и «Куоккала», полустанка «Оллила» (Ollila), что произошло в 1906 году.

Финское название Ollila происходит от собственного финского имени Олли, аналога шведского имени Улоф. Петербургский судовладелец Олли Ульберг был первым, кто инвестировал в развитие и благоустройство здешней местности, включавшее и строительство остановочного пункта железной дороги.

Через два года после появления станции «Оллила», в её окрестностях было уже четыреста сорок дач. В дачной Оллила бывали и жили такие знаменитости, как Всеволод Мейерхольд, Корней Чуковский, Владимир Маяковский.

В Оллила в 1907 году родился «король гармоники северных стран» — знаменитый финский аккордеонист и композитор **Вильё Вестеринен**. Он стал широко известен как автор и исполнитель задорной мелодии «Полька Сяккиярви» («Säkkijärven polkka»; Сяккиярви — старое название посёлка Кондратьево Выборгского района, см. стр. 312). В истории Карельского перешейка «Польке Сяккиярви» судьбой была уготована весьма необычная роль, об этом читайте на стр. 292.

После отделения Финляндии от России Оллила больше двадцати лет оставалась тихим приграничным посёлком, где на пустых русских дачах



1. Оллила. Берег Финского залива. Старинная почтовая открытка  
2. Уроженец Оллила аккордеонист Вильё Вестеринен



тренировались молодые крестьянские парни из охранных отрядов суоелускунта или шюцкор. Им помогали крепить оборону Родины от коварных заречных *bolševikk*! девушки из женской военно-патриотической организации «Лотта Свяд»... Дачно-курортная жизнь в Оллила немного возобновилась с середины 1920-х годов, однако так и не достигла уровня имперского периода.

Занятую советскими войсками Оллилу в 1940 году часто посещал будущий Народный артист СССР Юрий Никулин, служивший на зенитной батарее в Дюнах под Сестрорецком.

С 1 октября 1948 года Оллила стала Солнечным — так как, по мнению создателей новой топонимики Карельского перешейка, селение находится в «самом южном и высоком» месте Курортного района. Однако устойчивая дачная легенда предлагает другую версию: название «Солнечное» было выбрано потому, что на сцене Оллильского летнего театра в 1905 года была впервые поставлена пьеса А. М. Горького «Дети Солнца», и якобы даже по этому поводу на станции когда-то была мемориальная доска...

Пожалуй, самым известным дачником Солнечного в советские годы был Борис Штоколов — знаменитый оперный певец, солист Кировского театра.

\* \* \*

От станции широкая **Вокзальная улица** (фин. *Kivitie* — «Каменная дорога») ведёт вниз к Финскому заливу (вернее, к **Зеленогорской бухте**, которая протянулась от Сестрорецка до Смолячково и отделена от основной части залива мысами Дубки и Лаутаранта).

Слева остаётся **дачный городок «Солнечное-1»**. Находящиеся здесь дачи Пригородного хозяйства сдаются внаём, причём часть их бывает занята также и зимой. Второй городок — **«Солнечное-2»** — лежит к северу от железной дороги.

На Приморском шоссе у кромки береговой террасы расположен уютный **ресторан итальянской кухни «Pasta-e-Vino»** («Паста и вино»), где есть русская баня с бильярдом и апартаменты. В советское время здесь был популярный ресторан «Горка».

Дальше к морю можно пройти по 1-й Боровой и затем по Петровской улицам. На их перекрёстке раньше стояла **русская церковь Смоленской иконы Божией Матери**, построенная в 1911 году и почему-то именовавшаяся местными дачниками «Колумбией». Финны разобрали её в 1925-м из-за полного отсутствия прихожан. На этом же перекрёстке сохранилось



Солнечное.  
Здание бывшего магазина Яаттинена



*Лестница к санаторию  
«Солнечная горка». Фото 1950-х годов*

бывшее здание **магазина Яатинена** — теперь один из корпусов пансионата «Взморье». В этих местах вообще много деревянных построек старой Оллилы. Например, Петровская улица, 7, — типичный **финский крестьянский дом**.

На берегу Финского залива находится пляж **«Ласковый»**, считающийся одним из лучших на всём побережье Финского залива. Правда, это первый пляж курортной зоны со стороны Петербурга, и потому в жаркие дни отдыхающим здесь бывает тесно, как шпротам в консервной банке. К югу от «Ласкового» виден престижный **комплекс отдыха «Старая Мельница»**. Перед ним, немного лесистее, расположен детский санаторий **«Солнышко»**, с игровой **«Площадкой Гулливера»**. Загадочный **«остров Пасхи»** с каменными идолами на берегу

и маленький пруд на берегу залива сейчас находятся в стадии реконструкции. К югу от береговой полосы Солнечного начинаются пляж престижного пансионата **«Дюны»**. За ним расположен небольшой **участок для нудистов** — поклонников обнажённого тела. Далее — **санаторий «Дюны»** и **пансионат «Белые ночи»**. С юга территорию здравниц омывает живописная **река Малая Сестра**, петляющая в дюнном ландшафте. Её можно перейти по мосту и выйти в парк санатория **«Сестрорецкий курорт»** (см. стр. 347).

Если же возвращаться с «Ласкового» на станцию «Солнечное», то рекомендуется сделать крюк и осмотреть на Лесной улице (фин. Hummosentie) **дачу Генриха Эммануила Викстрема** — знаменитого художника фирмы Фаберже, который жил в Оллила до самой смерти в 1923 году.

По пути к Лесной улице, на Приморском шоссе справа, у детсада № 65 можно заметить **остатки деревянной лестницы** к давно несуществующему санаторию «Солнечная Горка». Этот прекрасный образец советского курортного зодчества был подлинным украшением Солнечного сталинской эпохи.

Местность рядом с дачей Викстрема в финское время называлась Kirkkomäki — «Церковная горка». Здесь хотели построить кирку так и не содвинутого лютеранского прихода Куоккала...



## Репино

*Дача «Ваза». «Перевернутый домик». «Набережная Барнера». «Пенаты» и «Чукоккала». Пруд Влюблённых. Болото Понтуса*

### СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

#### Прибытие.

1. На **электропоезде** с Финляндского вокзала или от станции «Удельная», время в пути 40 и 45 минут. 2. На **маршрутном такси** № К-400 от станции метро «Старая Деревня», время в пути около 45 минут. 3. На **автобусе** № 211 от станции метро «Чёрная Речка» 4. На **автомобиле** по Приморскому шоссе.

**Музей-усадьба Ильи Ефимовича Репина «Пенаты».** Приморское шоссе, 411. Телефон: +7 (812) 432-08-34. *Музей открыт все дни недели, кроме понедельника и вторника с 10.30 до 17.00 — летом, с 10.30 до 16.00 — зимой.*

#### Рестораны, кафе.

**Дачный ресторан «Шалыпин».** Нагорная ул., 1а. Телефон: +7 (812) 432-07-75. Интернет- сайт: [www.shalyapinspb.ru](http://www.shalyapinspb.ru). *Азиатская, европейская, русская кухня, 2 зала.*

**Ресторан «Stroganoff Bar & Grill».** Приморское шоссе, 418. Интернет-сайт: [www.stroganoffgrill.ru](http://www.stroganoffgrill.ru)

**Ресторан «ZaLive».** Приморское шоссе, 422б. Телефон: +7 (812) 931-98-28. Интернет: [www.zalive.su](http://www.zalive.su)

**Ресторан «Панорама».** Приморское шоссе, 428.

**Кафе «Медведь».** Нагорная ул., 2а. Телефон: +7 (812) 432-05-88. *Недорогое и очень вкусное пиво.*

#### Гостиницы и другие места размещения.

**«Репино Cronwell Park Отель».** Приморское шоссе, 394, корпус 2. Телефон: +7 (812) 702-28-50. Интернет-сайт: [www.hotel-repino.ru](http://www.hotel-repino.ru)

**Кемпинг «Репинская».** Приморское шоссе, 419.

#### Продовольственные магазины.

**«Репка»** (супермаркет). Нагорная ул., 1а.

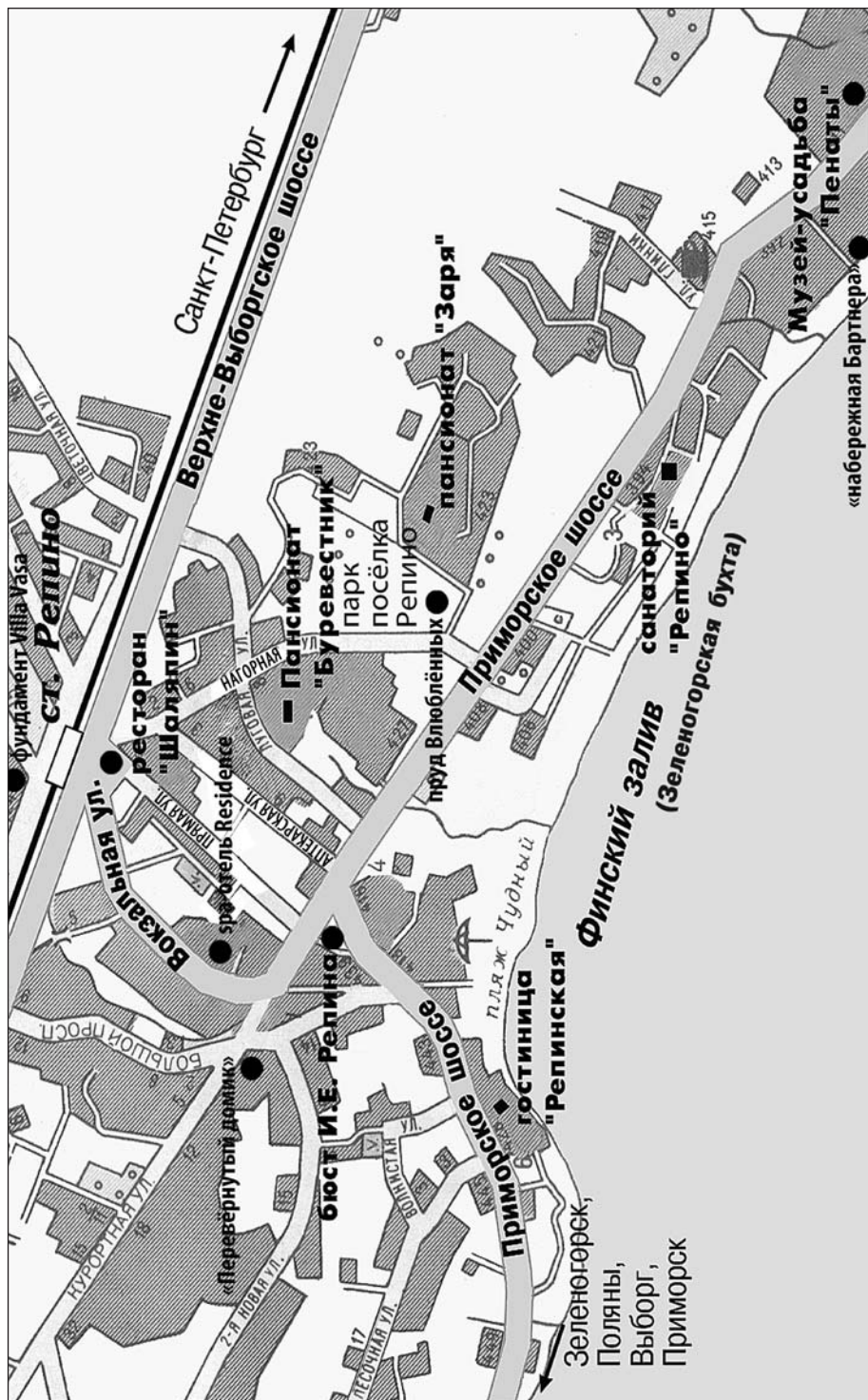
**«СиВилла».** Нагорная ул., 4а.

#### Сбербанк.

Приморское шоссе, 443.

#### Почта.

Отделение связи Репино (197738 ). Приморское шоссе, 443.



Репино



## ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Репино... Любому жителю Петербурга хорошо известен этот посёлок на песчаном берегу Финского залива. Каждый из нас, хотя бы один раз, но окунаясь в воду на пляже «Чудный», отдыхал в здешних многочисленных пансионатах и санаториях. В наши дни Репино по праву считается элитным местом загородного отдыха и просто прекрасным местом, куда можно погожим летним днём съездить искупаться, позагорать или погулять по сосновому лесу.

Населённая карелами деревня Куоккала впервые упоминается в тексте Ореховского договора 1293 года между Новгородом и Шведским королевством. В тот период к её землям принадлежала вся приморская излучина «реки Сестреи». По самой распространённой версии, название Kuokkala — это видоизменённое Koukkula (от koukku — «крючок для ловли рыбы»). В старину рыболовство действительно составляло важнейшую часть доходов побережных жителей.

В петровское время западная часть деревни именовалась **Vanassi**, или, по-русски, **Афонасово** — вероятно, по имени владельца кабака, стоявшего ещё со шведского периода в том месте, где от прибрежной дороги (Приморское шоссе) ответвлялась дорога к деревне Хаапала (Ленинское, стр. 154). Рядом находилась Keski-Kuokkala («Средняя»), а восточнее — Perä-Kuokkala («Задняя», ныне посёлок Солнечное).

После устройства в 1889 году железнодорожной платформы земли жителей деревни начали активно скупаться и застраиваться. Дачная экспансия достигла такого размаха, что местное финноязычное население вскоре оказалось на правах национального меньшинства.

Репино — памятное место для российской и общемировой культуры. В посёлке любили отдыхать, вдали от городской суеты, множество известных и заслуженных людей, по достоинству ценивших природу Карельского перешейка. Здесь почти 30 лет жил и работал Илья Ефимович Репин — выдающийся мастер русской реалистической живописи конца XIX — начала XX веков. Его именем посёлок был назван в 1944 году. Посёлок Куоккала—Репино связан с именами Леонида Андреева, Николая Евреинова, Корнея Чуковского, Максима Горького, Владимира Маяковского, Бенедикта Лифшица, Осипа Мандельштама, Юрия Анненкова, Дмитрия Лихачёва и многих других знаменитостей.

23 апреля 1918 года, в ходе Гражданской войны в Финляндии, станция «Куоккала» стала местом ожесточённого боестолкновения между отрядом белофиннов майора Бонсдорфа и красными, которых поддерживал подошедший из Петрограда бронепоезд. В бою погибло 28 белых и более 60 красных. Об этом событии напоминал монумент со стихотворной эпитафией, до войны 1939—1940 годов стоявший на братской могиле рядом со станцией.

После 1944 года посёлок развивается как большой санаторно-курортный комплекс.

## ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Справа от станции «Репино», по ходу поезда на Выборг, сохранился фундамент **Villa Vasa** — деревянной дачи, с конца февраля 1906 года до 20 ноября 1907 года (с небольшими перерывами) служившей убежищем В. И. Ленину.



1. Репино. «Островок Горького». Фото 1960-х годов

2. Репино. «Перевернутый домик»

Владельцем дачи были служащий финского пароходства Э. Ф. Энгестрем (уроженец города Ваза, отсюда и название дома), а позднее — большевик Г. Д. Лейтейзен (Линдов). Обслуживала Ленина с Крупской и её матерью Елизаветой Васильевной местная финка, «одна прислуга за всё», причём, что удивительно, член социал-демократической партии Финляндии. Именно сюда к Ленину приезжал известный армянский революционер-боевик **Семён Аршакович Тер-Петросян (Камо)**, доставивший в партийную кассу деньги, полученные при ограблении банковской кареты в Тифлисе. Позднее на даче «Ваза» Ленин и Крупская были вынуждены сжечь в печке крупные купюры, которые невозможно было реализовать из-за переписанных номеров...

На привокзальной площади (по ходу поезда — слева) в перестроенной до неузнаваемости типовой «стекляшке» советского торгового центра размещаются **ресторан «Шалыпин»** и **отличный супермаркет «Репка»**. Неподалёку находится **крест** на месте бывшей здесь когда-то православной церкви.

От станции в центр посёлка можно пройти по Вокзальной улице и затем по **Большому проспекту** — главной прогулочной эспланаде старой Куоккалы. Слева расположен бывший дом отдыха им. Горького (ныне spa-отель Residence), на месте которого раньше находилась **вилла Lintula**, где летом 1904 и 1905 годов жил А. М. Горький со своей женой актрисой М. Ф. Андреевой. Здесь сохраняется **«островок Горького»** — возвышение посреди пруда, выложенное булыжником.

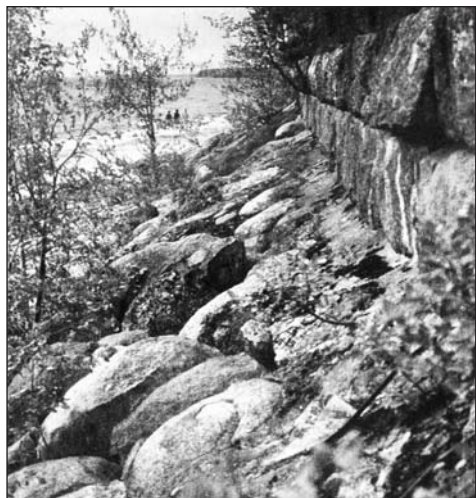


На углу, образованном пересечением Большого проспекта, Курортной и 1-й Новой улиц, глаз туриста радует необычная достопримечательность — «**перевёрнутый домик**». Его хозяин — ювелир Лева Иервандович Мадотьян. Постройка символизирует перевёрнутый мир, в котором мы все живём. Входные двери, окна и даже горшок с цветами — всё в этом доме перевёрнуто с ног на голову.

В Репинском сквере, на углу Большого проспекта и Приморского шоссе, установлен бюст И. Е. Репина. Напротив сквера находится жилой малоэтажный апартамент-комплекс Repino Village, построенный Инвестиционно-строительной корпорацией «СтройКомплект».

К северу от **пляжа «Чудный»** на берегу залива возвышается многоэтажный корпус Репинской туристской гостиницы, в советские годы — излюбленного места финских туристов и отечественных фарцовщиков. От «Чудного» можно пройти вдоль залива на восток около 1,5 километров и вернуться на Приморское шоссе, к ограде музея-усадьбы И. Е. Репина «Пенаты».

На берегу напротив «Пенат» привлекает внимание подпорная стена, так называемая «**набережная Бартнера**» (видимо, по фамилии строительного подрядчика или владельца участка), сложенная в 1920-е годы из неотёсанных гранитных глыб, укреплённых железными скобами и бетонным раствором.



*Репино. «Набережная Бартнера»  
на берегу залива*

**РЕПИНСКИЕ «ПЕНАТЫ».** Художник поселился в усадьбе «Пенаты» (лат. *penates* — боги-хранители благополучия, в переносном смысле — «родной дом», «очаг») в 1899 году. На знаменитые «среды» в 1904—1915 годы приходили известный критик В. Стасов, мастер художественной фотографии К. Булла, писатели А. Куприн, Л. Андреев, С. Сергеев-Ценский, К. Чуковский, А. М. Горький, С. Скиталец, великий русский певец Ф. Шаляпин, скульптор П. Трубецкой, поэты В. Маяковский и С. Городецкий.

Когда в 1918 году советско-финляндская граница была закрыта, Репин остался в «Пенатах». В 1920 году он был избран почетным членом Финляндского художественного общества (*Suomen Taideyhdistys*), а вскоре в его честь Общество устроило торжественный вечер в ресторане хельсинкской гостиницы «*Seurahuone*», на котором присутствовали почти все известные финские художники и скульпторы: А. Галлен-Каллела, В. Викстрём, В. Блумстед, И. Халонен, А. Кавен, В. Шёстрём, Т. Саллинен. Музыканты были представлены Р. Каянусом и великим Я. Сибелиусом,



1. Репино. «Пенаты»

2. Репино. «Пенаты». Обеденный стол

а литераторы — знаменитым поэтом Э. Лейно, который прочел собранию свое стихотворение «Репин нами любим, как Россией Волга...», написанное специально по случаю торжества.

Репин скончался в 1930 году и был похоронен в усадебном парке.

После Зимней войны в усадьбе открылся мемориальный музей. В 1944 году усадьба «Пенаты» сгорела и была воссоздана в 1964 году.

\* \* \*

ВОРОТА усадьбы сделаны по чертежу Репина. В их композиции сочетаются элементы русской народной архитектуры и северного модерна.

В ПРИХОЖЕЙ усадебного дома можно видеть медный гонг «Там-Там» и плакат: «Самопомощь. Сами снимайте пальто, калоши. Бейте весело, крѣпче въ Тамъ-Тамъ». Самопомощь была девизом репинских «сред». Прислуга никогда не встречала гостей, приходивших к Илье Ефимовичу.

Через КАБИНЕТ, убранство которого создано по эскизам самого Репина, можно пройти в ГОСТИНУЮ.

Над дверью, возле лестницы, находится портрет К. Чуковского, написанный в 1916 году И. И. Бродским. Чуковский жил тогда в Оллила, недалеко от «Пенат». В обычные дни гостиная была рабочим кабинетом жены И. Е. Репина — писательницы Натальи Борисовны Нордман-Северовой. Из гостиной открывается вид на ЗИМНЮЮ ВЕРАНДУ, где стоят скульптурные работы Репина.



Последнее помещение первого этажа — **СТОЛОВАЯ**, посреди которой находится копия обеденного стола оригинальной конструкции, сделанного в 1909 году териокским столяром-краснодеревщиком П. Ханекайненем. Конструкция стола позволяла обходиться без прислуги и даже без помощи соседа.

Для обедов у Репина были придуманы специальные шуточные правила, за нарушение которых провинившийся произносил «в наказание» со специальной трибуны в углу столовой речь на тему, волновавшую в тот момент общественное мнение.

Узкая лестница ведёт из столовой на второй этаж дома, в **МАСТЕРСКУЮ** Ильи Ефимовича, где были созданы многие знаменитые произведения.

Парк усадьбы, с извилистыми аллеями, беседками, прудами, площадью около 2 га, весьма живописен. Основные его достопримечательности — беседка **ХРАМ ОСИРИСА И ИЗИДЫ** и 12-метровая **БАШЕНКА ШЕХЕРЕЗАДЫ**, к которой ведет длинная узкая лестница. Когда-то со второго яруса павильона открывался чудный вид на Финский залив, сейчас же поднявшиеся деревья почти полностью закрыли саму башенку.

Слева от башенки находится **МОГИЛА И. Е. РЕПИНА**.

Неподалёку от «Пенат» до революции находилась дача К. И. Чуковского, которую он в шутку именовал «Чукоккалой» (от Куоккала). Многие известные персоналии, бывавшие здесь, оставили автографы в рукописном альманахе под одноимённым названием. В 2006 году этот альманах был издан внучкой Чуковского Еленой.

«Чукоккала» находилась у моря, неподалёку от «Бартнеровской» подпорной стены. В советские годы деревянное строение принадлежало Управлению дачного обслуживания Ленгорисполкома и погибло от пожара в ночь с 31 августа на 1 сентября 1986 года. По состоянию на начало 2012 года историческое место дачи не занято под постройки.

К востоку от «Пенат», рядом со следующей автобусной остановкой «Ленинградская улица», уже на территории Солнечного, до революции находился **Оллильский летний театр** (см. стр. 145).

К станции можно возвратиться пешком по Приморскому шоссе и Нагорной улице. Пройдя мимо ресторана «Сказка», коттеджного посёлка и через парк санатория «Заря», туристы вступают на центральную аллею **парка посёлка Репино**. Он был недавно создан на месте пустыря. До революции в этих местах также существовал обширный зелёный массив — **общедоступный лес-парк дачи архитектора Бориса Ридингера «Merihovi»** («морская усадьба» — фин.), с деревянной православной церковью.

Главная достопримечательность нового парка — **пруд Влюблённых, или Двух сердец**, — с островком, каменными берегами и лестницей. На островке стоят два гранитных столбика, соединённых золотым сердцем. От пруда в сторону поселковой котельной по восточной окраине парка идёт неглубокий **канал**. Справа от парка — отель-пансионат «Балтиец», впереди, по обеим сторонам Нагорной улицы, — пансионат «Буревестник».



## ОКРЕСТНОСТИ РЕПИНО

В 7 километрах к северу от Репино, на шоссе Репино—Симагино расположен посёлок **Ленинское**. Неподалёку от станции есть ж. д. переезд с выездом на это шоссе, к посёлку от станции ходит рейсовый автобус. В самом начале пути, справа от шоссе, за дачами и сосновым лесом лежит большое **Понтусово болото**. В нём, по местным легендам, сохраняются остатки мостов-гатей, устроенных солдатами Понтуса Делагарди в 1580 году, для переброски тяжёлых осадных пушек к Орешку.

Затем, также справа, от шоссе отходит дорога к **старому финскому кладбищу Куоккалы** (на месте кладбища установлен памятный знак). До войны эта дорога вела на берег Сестры, где с финляндской стороны находилась **деревня Тулокас** — одна из трёх частей крупного селения Хаапала. «Tulokas» в переводе с финского означает «пришелец». Вероятно, деревня была основана выходцами из других мест, когда Хаапала уже давно существовала.

В 1920-х годах рядом с деревней находилось так называемое «окно» на границе — место её нелегального перехода всеми «заинтересованными» лицами — от кон-

трабандистов до шпионов. Здесь, в районе деревни Алакуль (на советской стороне) сотрудники ГПУ провели инсценировку гибели при попытке к бегству английского агента **Сиднея Рейли**. На самом деле Рейли был ликвидирован в Москве.

Финская Наарала (название, вероятно, по фамилии перво-поселенца; хаара — «осина») состояла из расположенных рядом деревень Пуллинен, Луутанханта и уже упоминавшейся Тулокас. Первые две составляют сейчас основу посёлка Ленинское.

Деревня Pullinen была названа по фамилии её первых жителей, Luutahäntä дословно переводится как «хвост метлы». В Ленинском сохранилось здание финской школы и несколько старых домов.

В период первой русской революции в Хаапала находилась подпольная динамитная мастерская, «накрытая» полицией. «Дело хаапальских бомбистов» получило тогда широкий общественный резонанс.

В Ленинском шоссе проходит по узкому **озу**, достигающему в высоту 50 м, с которого открывается красивая панорама местности. На северо-востоке видна подернутая синей дымкой цепочка холмов — древний берег Литоринового моря. Сейчас это водораздел между бассейнами Финского залива и Ладоги; по нему проходит Восточно-Выборгское шоссе. От Ленинского хорошо просматривается самая большая возвышенность — **Лингозина гора**, служившая в древности ориентиром для мореплавателей.



*Памятный знак на месте финского кладбища Куоккалы*



В начале 90-х годов XX столетия рядом с Ленинским возник престижный коттеджный посёлок. «Под Репино» имели дачу герой романа Андрея Константина «Бандитский Петербург» и одноимённого сериала по его мотивам **Виктор Палыч Говоров по кличке «Антибиотик»**, а также вполне реальный предприниматель 1990-х годов **Владислав Кирпичёв**, в определённых кругах больше известный как «Кирпич».

В Ленинском построен комплекс **монастыря святых равноапостольных Константина и Елены** с бронзовой скульптурой коленопреклонённого князя Александра Невского — защитника России. Монумен т посвящён жителям Ленинского (фамилии высечены на двух бронзовых досках), отличившимся в войнах XX столетия.

В 1914 году между станциями «Келломяки» и «Куоккала» была открыта платформа с говорящим названием **«Канерва»** (фин. «вереск»). Она просуществовала всего несколько лет и была закрыта после революции, когда исчезли дачники. Через некоторое время от станции Репино электропоезд подымается на довольно значительную возвышенность, покрытую хвойным лесом, и вскоре подходит к станции «Комарово».

## Комарово и его окрестности

*«Чёртов мост — остатки виллы «Арфа». Заказники «Комаровский берег» и «Ламмин суо». «Будка» Анны Ахматовой. Комаровский некрополь. Домик на Щучьем озере*

### СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

#### Прибытие.

1. На **электропоезде** с Финляндского вокзала или от станции «Удельная» в Санкт-Петербурге, время в пути 45 и 50 минут. 2. На **маршрутном такси** № К-400 от станции метро «Старая Деревня», время в пути около 45 минут. 3. На **автобусе** № 211 от станции метро «Чёрная Речка» 4. На **автомобиле** по Приморскому шоссе.

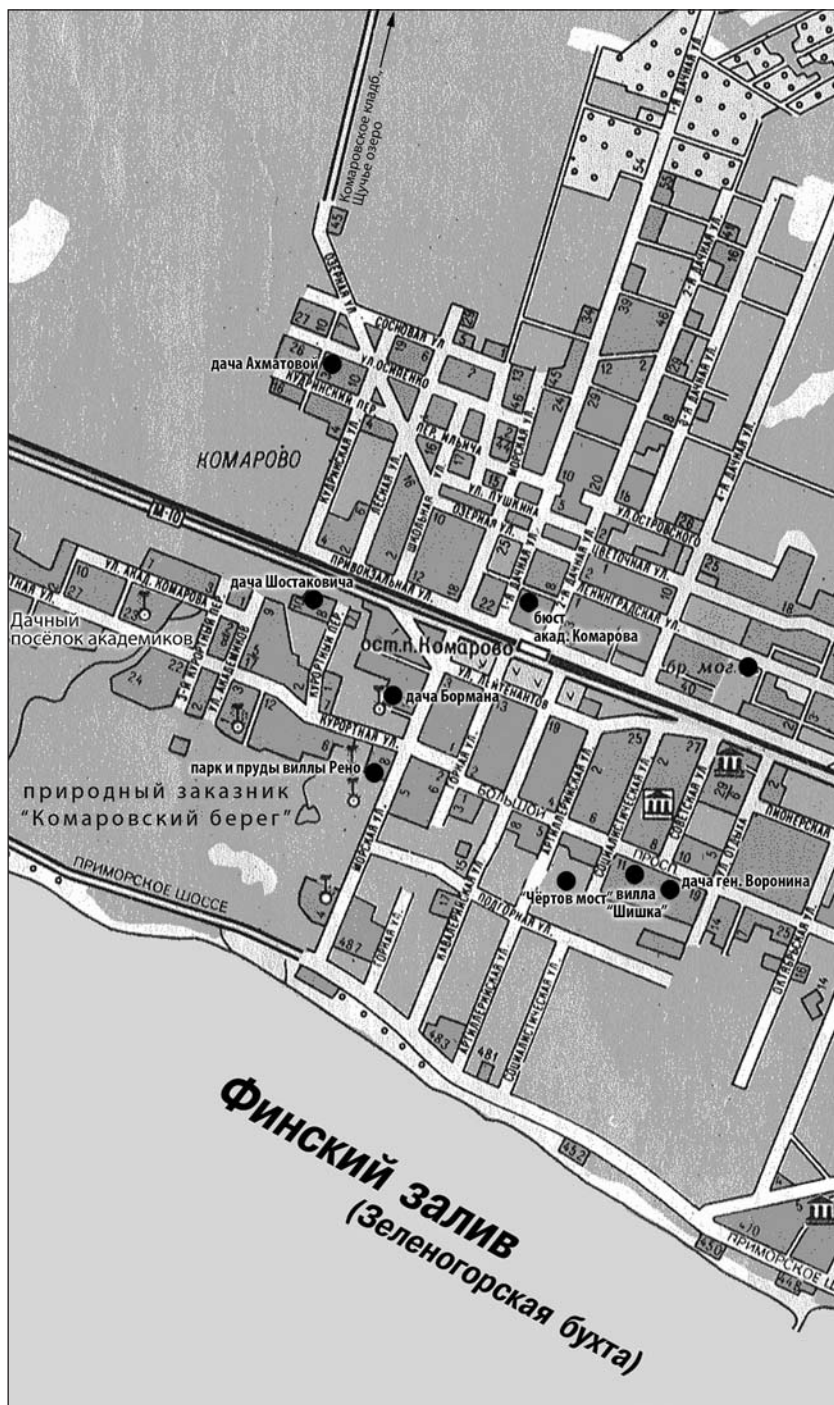
#### Рестораны, кафе.

**Кафе «Триап».** Привокзальная ул., 24а. Телефон: +7 (812) 433-76-83.

**Ресторан «Бастион».** Приморское шоссе, 494. Телефон: +7 (812) 932-57-33. E-mail: astron.bastion@mail.ru Здание стилизовано под старинную крепость. Имеется открытая летняя площадка с беседками. Русская, европейская и японская кухни. Блюда на открытом огне.

**Ресторан «Русская рыбалка в Комарово».** Приморское шоссе, 452а. Телефон: 640-52-32.

**Клуб «Paradise Beach».** Приморское шоссе, 481. Телефон: 966-13-56.



Комарово



**Ресторан «Причал».** Приморского шоссе, 460а. Телефон: 346-53-30/29.

**Ресторан «Макрель».** Приморское шоссе, 53 км. Телефон: 716-29-17.

**Ресторан «Шатёр».** Приморское шоссе, 52 км.

**Ресторан «Лазурный Берег».** Приморское шоссе, 456б.

**Ресторан «Гольфстрим».** Приморское шоссе, 484а. Телефон: 320-64-32, 8-921-586-12-02.

**Ресторан «Шале».** Приморское шоссе, 448а. Телефон: +7 (812) 920-44-08.  
*Европейская, кавказская кухни. Летняя терраса. Круглосуточно.*

**Пляжный развлекательный комплекс «High Dive».** Приморское шоссе, 481а. Телефон: +7-921-929-56-00, 496-19-58.

#### **Гостиницы и другие места размещения.**

**Отель «Лайнер».** Приморского шоссе, 460а. Телефон: 433-75-84.

**Клуб-отель «Casablanca».** Приморское шоссе, 471а. Телефон: +7 (812) 432-07-70. *Ресторан, отель на 17 номеров, летняя терраса, кедровая сауна, открытый бассейн, теннис.*

#### **Продовольственный магазин.**

Привокзальная ул., 24 / 1-я Дачная ул., 2. Телефон: +7 (812) 433-74-56. *Единственный в посёлке! Удобен для закупок при походе на Щучье озеро.*

#### **Конно-спортивный клуб Комарово.**

Ул. Отдыха, 6. Телефон: (812) 433-72-64.

#### **Дачное хозяйство (ГУП «Пригородное»).**

Морская улица, 23. Телефон: (812) 433-76-37.

#### **Почта.**

Отделение связи Комарово. Морская ул., 25. Телефон: (812) 433-75-20.

О том, что где-то на просторах Страны Советов существует посёлок Комарово, куда можно отправиться «на недельку, до второго», с конца 1980-х знали все её жители, от Таллина до Кушки. Песня-хит на музыку Игоря Николаева и стихи Михаила Танича в исполнении артиста Игоря Скляра (справедливости ради надо отметить, что первым её спел Валерий Леонтьев) звучала по радио чуть ли не ежечасно. Хотя, по отношению к отдыху в Комарово, песня неточна. По-настоящему «карельские скалы» начинаются где-то за Лебедевкой, Зеленогорская бухта мелководна (какая уж тут «пучина»), да и что такое «шереметьевский баркас» — непонятно.

Советские граждане, истомлённые ограничениями горбачёвской антиалкогольной кампании (напомним, что винно-водочные магазины открывались в то время с 14.00), переиначили слова поэта Танича:

*Поезжайте в Комарово,  
Там не с двух, а с пол-второго...*



...Дачный посёлок Комарово начал строиться в конце XIX века, но наибольшее развитие получил после 1901 года, когда был открыт остановочный пункт железной дороги. В этот период здешняя дикая лесистая местность носила название Hirvisuo, то есть «Лосиное болото». Название для станции и посёлка Kellomäki («Колокольный холм») было выбрано потому, что в период строительства железной дороги на этом месте в лесу был поставлен сигнальный медный колокол. По его звону рабочие ориентировались: начинать или заканчивать работу, сделать ли перерыв на обед, приехал ли кассир с жалованьем и т. д.

Перед Первой мировой в Келломяках имелось более четырёхсот дач, действовало несколько пансионатов и санаториев, в частности, «санатория для заик» «Возрождение» врача Августина Рейхе, работала русская школа имени П. А. Столыпина. Удивительно, но имелась даже промышленность: лесотоварная биржа и торфоперерабатывающий завод Халленберга, работавшие на местном сырье. Одно из окрестных болот называлось тогда Tehtaansuo («Заводское»).

Война и независимость Финляндии совершенно разорили келломякское дачное жительство. Несколько сотен бесхозных домов было продано под разборку и вывоз, около 200 из них попало в посёлок Ярвенпяя в окрестностях

Хельсинки. В межвоенных Келломяках жили Генеральный консул Финляндии в Ленинграде Отто Ауэр и академик Иван Петрович Павлов, которому статус первого нобелевского лауреата от России и обласканность Советской властью позволяли регулярно выезжать на дачу в буржуазную Финляндию.

По итогам советско-финляндских переговоров, проходивших в октябре 1939 года, посёлок Келломяки **мог быть разрезан надвое новой границей.**

Правительство Каяндера было согласно на уступку Куоккальского выступа, однако советские требования простирались намного севернее, до линии Койвисто — Тайпале. Переговоры зашли в тупик и были прекращены. Вскоре началась война...

В сентябре 1941 года в занятом финнами посёлке в обстановке строгой секретности была установлена батарея дальнобойных 10-дюймовых орудий на лафетах конструкции русского инженера Ростислава Дурляхова (Роберта Дурляхера), снятых с ещё царских укреплений на северном берегу Финского залива. Батарею хотели использовать для стрельбы по Кронштадту или даже северным окрестностям Ленинграда, однако политического решения финского руководства по этому поводу так и не последовало. Вероятно, Маннергейм и правительство опасались получить в ответ массированные авиабомбардировки Хельсинки. В июне 1944 года эта батарея успела сделать лишь несколько залпов



*Морская улица в Келломяках.  
Старинная открытка*



и была подорвана; 10 июня части 109-й стрелковой дивизии генерал-майора Николая Андреевича Трушкина вошли в Келломяки.

В Комарово, около дома № 9 по Ленинградской улице находится братская могила воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны.

При упоминании современного названия посёлка в воображении туриста, конечно же, возникают тучи зудящих лесных насекомых. Однако к этим неизбежным спутникам первой половины лета топоним не имеет никакого отношения. После войны селение Келломяки было переименовано **в память о Владимире Леонтьевиче Комарове** — ученом-ботанике, президенте Академии наук СССР. Бюст его находится в сквере на 1-й Дачной улице, к северу от станции. Выбор названия не случаен. В первые послевоенные годы в сосновом лесу к западу от станции, на береговой террасе, были построены дачи для действительных членов и членов-корреспондентов Академии наук СССР. Планировку участков выполнил архитектор Мавзолея Ленина А. В. Щусев, щитовые дома были поставлены Финляндией в счёт репараций. Дачи передавались будущим владельцам на безвозмездной основе — как подарок «корифея науки» советским академикам.

В разные годы в Комарово жили директор Эрмитажа Орбели, физик Иоффе, радиохимик Хлопин, географ Берг, математик В. И. Смирнов, географ Калесник, кораблестроитель Шиманский, президент АМН СССР Аничков и многие другие учёные. Сейчас в Академическом посёлке имеют дачи физик, Нобелевский лауреат Жорес Алфёров, директор Эрмитажа Михаил Пиотровский, математик Людвиг Фаддеев...

Из людей творчества оставили свой след в истории Комарова писатель Юрий Герман (его сын, будущий кинорежиссёр Алексей Герман-старший посещал поселковую школу), драматург Евгений Шварц (здесь им была написана пьеса «Обыкновенное чудо»), кинорежиссёры Григорий Козинцев и Иосиф Хейфиц, актёры Николай Черкасов («Александр Невский», «Иван Грозный») и Алексей Баталов («Дело Румянцева», «Три толстяка», «Москва слезам не верит») писатели-фантасты Иван Ефремов, Аркадий и Борис Стругацкие. На дачах Дома творчества писателей отдыхали Ольга Берггольц, Вадим Шефнер, Александр Володин и другие известные ленинградские литераторы. Композитор Василий Соловьёв-Седой именно в Комарово написал свои «Подмосковные вечера». Постоянным жителем современного Комарово является композитор и музыкант Олег Каравайчук.

Про Анну Ахматову и комаровских гостей её знаменитой зелёной «Будки» речь пойдёт впереди.

## ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Комарово — правильно распланированный населённый пункт с прямыми широкими, пересекающимися под прямым углом улицами.

Главной улицей старых Келломяк была **Морская** (фин. Merikatu), где находились наиболее богатые виллы, стояли торговые и общественные заведения. Она круто спускается к заливу от железнодорожной станции. Параллельно ей слева,



1. Комарово. Дача Ж. Бормана
2. Парк виллы «Рено». Старинная фотография
3. Сохранившиеся столбы ворот виллы «Рено»
4. «Чёртов мост» на современной фотографии
5. Вилла «Арфа» в старину

также вниз, идёт **Кавалерийская улица** (бывшая Троицкая, в независимой Финляндии Kirkkokatu — «Церковная»). Самой интересной постройкой на Кавалерийской до недавнего времени являлась дача ювелира Фаберже, ныне утраченная.

В прежние времена у станции находился **сад Зеринга**, знаменитый своими фруктовыми деревьями. По соседству стояла православная **церковь Святого Духа** (архитектор Н. Н. Никонов), сгоревшая в 1917 году. Сейчас на её месте детская площадка. Существует проект восстановления храма.



Часть старых зданий, составлявших застройку Морской и прилегающих улиц, можно видеть и сейчас. Дом № 14 — бывшая **дача «шоколадного магната» Жоржа Бормана**, 1910 года постройки. Здесь сохранился парк с колодцем и ледником. Территория дачи входит в состав окружённой высоким забором дачной резиденции губернатора Санкт-Петербурга, на углу Морской и Курортной улиц.

К западу от резиденции проходит 4-й Курортный переулок, где в **доме № 10** много лет подряд отдыхал композитор Дмитрий Шостакович.

Самые дорогие дачи в Келломяках находились между **Большим проспектом, Курортной улицей** (до 1940 года единая магистраль — Valtakatu, «Главная улица»), идущими по кромке берега древнего моря, и Приморским шоссе. Курортная улица доходит до восточных кварталов города Зеленогорска.

Участок № 8 по Морской улице старожилы называют **виллой «Рено»**. Здесь сохранились фундамент сгоревшего в 2006 году дома и столбы от ворот. Парк виллы некогда имел четыре пруда с красиво выложенными камнем берегами и каскадами. На другой стороне улицы доживает свой век резная дача Юхневич (Морская ул., 5), где когда-то бывала Матильда Кшесинская.

На участке бывшего пионерлагеря «Чайка», между Большим проспектом и обрывом, привлекает внимание полуциркулярная смотровая площадка из бетона. Это — **«Чёртов мост» виллы «Арфа» (Harppulinna)**, самой знаменитой постройки дореволюционных Келломяк. Оригинальная по силуэту дача архитектора Елисеевского магазина на Невском Г. В. Барановского получила название «Арфа» оттого, что была увенчана деревянной балюстрадой, тонко звучащей под порывами балтийского ветра. Сто лет назад здесь не было высоких деревьев, закрывающих перспективу, и с кромки берега открывались широкие панорамы.



*Комарово. Вилла «Шишка»*

На территории детского неврологического санатория (Большой пр., 15) сохранилась деревянная **дача генерала Воронина**. На Большом проспекте имеется необычной архитектуры дача Гернанда, в народе именуемая **виллой «Шишка»**.

Приморское шоссе в Комарово проходит вдоль самого берега залива. В прибрежной полосе сплошной чередой тянутся кафе, рестораны и развлекательные центры.

Вдоль Приморского шоссе между Морской и Спортивной улицами расположен **заказник «Комаровский берег»** — особо охраняемая природная территория. Это один из немногих не подвергшихся застройке участков берега Финского залива. Как ни удивительно, но здесь до сих пор сохраняется свыше 400 видов растений, 139 видов птиц и 20 видов млекопитающих. Высокий 30-метровый береговой уступ покрыт зарослями высокоствольной реликтовой



чёрной ольхи. В заказнике много гигантских муравейников. Только здесь обитает уникальный жёлтый муравей.

**ОКРЕСТНОСТИ СТАНЦИИ «КОМАРОВО»** чрезвычайно живописны. Наибольшего внимания заслуживает **Щучье озеро** (фин. Naukijärvi, hauki — «щука»), к которому от станции нужно идти на север через часть посёлка, расположенную за железной дорогой.



*Комаровская «Будка» Анны Ахматовой*

Широкая **Озёрная улица** (фин. Naukjärventie — «Дорога к озеру Хаукъярви») приводит к шестиугольному перекрёстку с улицами Осипенко и Кудринской. К западу от него сохранился ничем не примечательный домик из числа так называемых советских литфондовских дач (ул. Осипенко, 3). Здесь провела последнее десятилетие жизни поэтесса А. А. Ахматова (Горенко).

В **«Будку»**, как Анна Андреевна любила называть своё немудрёное летнее пристанище, постоянно навевались в гости как старые друзья — Фаина Раневская, Лидия Чуковская, так и поэтическая молодёжь — Александр Кушнер, Анатолий Нейман, Иосиф Бродский.

Старожилы посёлка обязательно шепнут вам на ушко, что неподалёку от «Будки», на Кудринской улице есть участок, принадлежащий третьему президенту России Д. А. Медведеву.

Озёрная улица постепенно переходит в широкую просеку в светлом сосновом бору. В трёх километрах от станции слева остаются ворота **Комаровского кладбища**, где 9 марта 1966 года А. А. Ахматова нашла свой последний приют... Прошли годы, и этот небольшой сельский погост сделался не менее известен, чем знаменитые «Литераторские мостки» Волковского кладбища в Петербурге. Здесь лежат многие известные академики, писатели, актёры, музыканты, художники, архитекторы. В их числе — ученый-филолог академик Дмитрий Лихачев, археолог Владислав Равдоникас, художник Натан Альтман, нейрофизиолог Наталья Бехтерева, писатель-фантаст, палеонтолог Иван Ефремов, актёр Андрей Краско, писатель Юрий Рытхэу, кинорежиссёр Иосиф Хейфиц, полярный исследователь Михаил Сомов, балерина Вечеслова, музыкант Сергей Курёхин, писатель Александр Житинский.

Через полтора километра от некрополя дорога упирается в берег Щучьего озера. Придорожный **пляж** имеет песчаное, очень приятное дно, однако почти всегда многолюден. На мысе Весёлом спряталась среди сосен



одинокая **дача** основателя Онкологического института в Песочном академика Н. Н. Петрова, с его мемориальной комнатой. Сам академик похоронен на Комаровском кладбище.

Обогнув Щучье озеро справа, мы попадаем на дорогу в **болотный заказник «Ламмин-суо»**. Здесь находится научная станция Государственного гидрологического института. Вокруг расстилается матёрый болотный массив,



*Дорожка-мостики в заказнике «Ламмин суо».  
Слева — озеро Две Сестры*

возрастом более 5 тыс. лет, образовавшийся из ледникового озера. Дорожка-мостики идет среди разноцветного ковра сфагновых мхов. Изредка попадаются тоненькие чахлые сосны и березы. В некотором отдалении видны два небольших озера Две Сестры (фин. Lamminsuo — «Озерное болото»).

В солнечный летний день на болоте жарко. Цветет морошка — реликтовое растение послеледниковых тундровых ландшафтов. Греются на солнце змеи и ящерицы. В воздухе, напоенном болотным ароматом, множество бабочек и стрекоз.

Двигаясь от Щучьего озера на запад, примерно через 5 километров, миная гору Серенада и Зеленогорское кладбище (см. стр. 188), можно выйти к станции «Зеленогорск». У западной оконечности озера поднимается высокая **озовая гряда**, поросшая соснами-великанами.

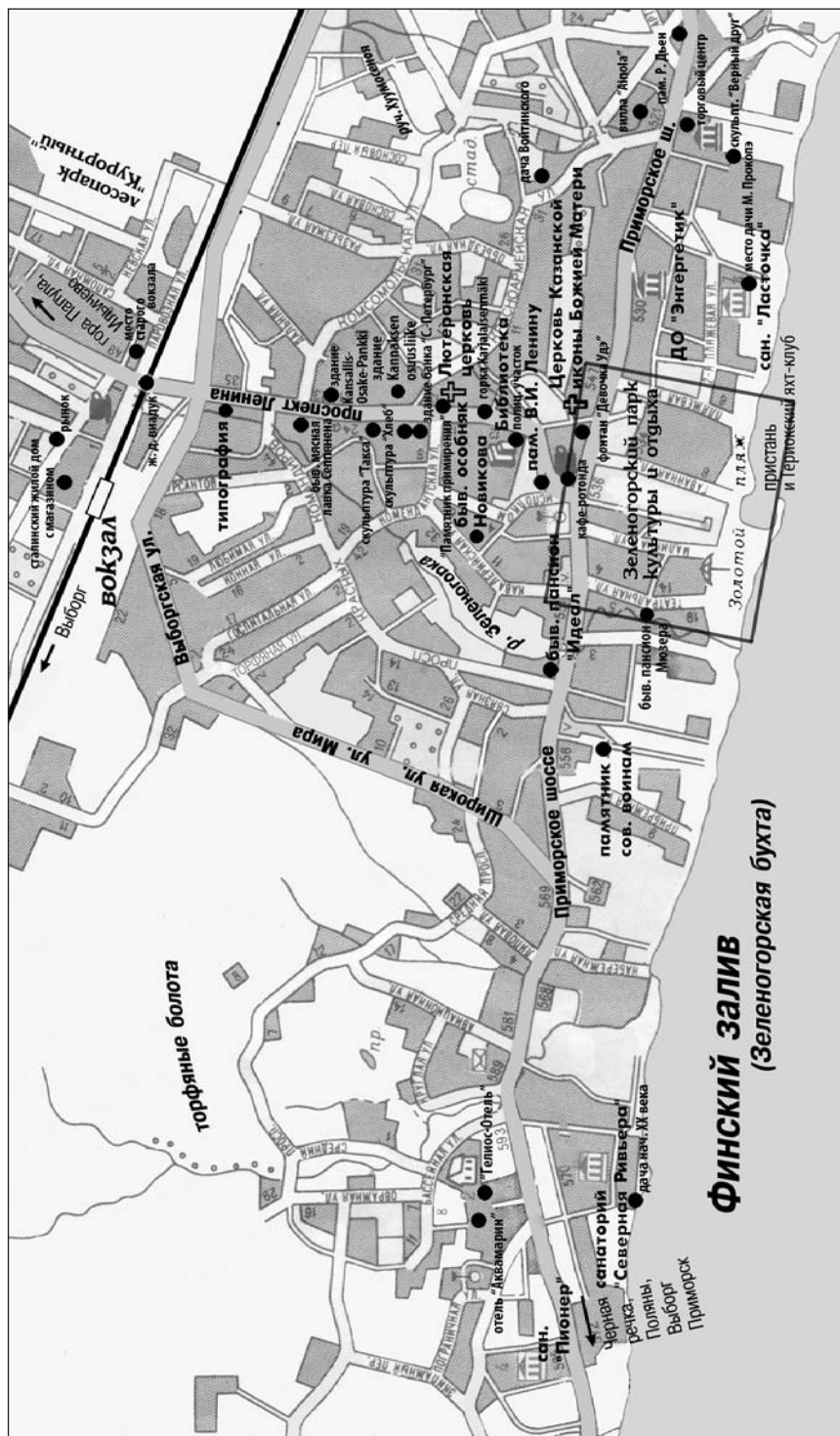
## Зеленогорск и его окрестности

*Дачные Териоки. В огне революций и войн. «Такса», «Бабушкин стульчик», «Чи труссы?» и другие памятники. Храмы Зеленогорска. «Дача Маннергейма». Убийство Герценштейна. Золотой пляж — гордость города-курорта. Пухтолова гора. «Мариоки». По следам «снежного человека». Музей финно-угорских народов «Ялкала»*

### СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

#### Прибытие.

1. По железной дороге от Финляндского вокзала или от станции «Удельная», время в пути 45—55 мин. Вокзал расположен на северной окраине города. На нем имеются кассы поездов дальнего следования, буфет, газетно-книжный киоск, пост полиции, банкомат. 2. По Приморскому шоссе (М-10) на автомобиле или автобусе, отправляющемся от станции метро «Старая Деревня».



Зеленогорск



**Санатории, пансионаты, дома отдыха.** См. стр. 66.

**Музеи.**

**Зеленогорский краеведческий музей.** Приморское шоссе, 548. Телефон: +7 (812) 433-3215.

**Зеленогорский музей ретроавтомобилей.** Приморское шоссе, 536. Телефон: +7 (921) 956-90-24. Интернет-сайт: [www.retromobile.su](http://www.retromobile.su)

**Историко-этнографический музей-заповедник «Ялкала».** Пос. Ильичёво. Телефон: + 7 (812) 433-92-07. Интернет: [www.oblmuseum.spb.ru](http://www.oblmuseum.spb.ru)

**Мини-зоопарк «Радуга».** В Зеленогорском парке культуры и отдыха. Телефон: +7 (921) 323-39-38. Интернет: [www.radugazoo.ru](http://www.radugazoo.ru). *Режим работы 11.00 — 19.00; понедельник — выходной.*

**Почта.**

Пр. Ленина, 18; Приморское шоссе, 583.

**Банки.**

Отделение банка «Санкт-Петербург», пр. Ленина, 26.

**Гостиницы.**

**Гостиница яхт-клуба «Терийоки».** Золотой пляж. Интернет-сайт: [www.yct.ru](http://www.yct.ru)

**«Парк-Отель».** Приморское шоссе, 536и. Около 20 номеров, находится в Зеленогорском парке культуры и отдыха.

**Рестораны и кафе.**

**Ресторан «Golden beach».** Малинная ул., 1 (на Золотом пляже). Телефон: +7 (812) 974-55-33. Интернет: [www.vk.com/club3750652](http://www.vk.com/club3750652). *На Золотом пляже.*

**Ресторан «Тарталетки».** Приморское шоссе, 516а. Телефон: +7 (812) 433-39-85.

**Кафе «Кавказ».** Приморское шоссе, 510.

**Ресторан и кафе яхт-клуба «Терийоки».** Золотой пляж. Интернет-сайт: [www.yct.ru](http://www.yct.ru)

**Кофейня «Шоколад».** Проспект Ленина, 9а. *Можно пойти с детьми. Есть столики под навесом, кондиционер. В меню великолепный кофе, пирожные, мороженое и горячий шоколад, но по просьбе трудящихся могут приготовить куриный бульон и аппетитное жаркое. Цены демократичные.*

**Кафе «Ротонда».** Проспект Ленина, 1. *Ассортимент весьма невзыскателен, основное предложение — разогретые в СВЧ-печи блинчики.*

**Кафе «Старый причал».** Территория санатория «Северная Ривьера», на берегу залива.

Небольшое кафе справа от Главной аллеи ЗПКиО, пр. Ленина, 26.

**Кафе «Полис».** Проспект Ленина, 50 (поворот к вокзалу). *Кавказская, европейская кухня, шашлыки на мангале.*

**Магазины.**

Основная часть продовольственных и промтоварных магазинов сосредоточена вокруг Привокзальной площади и вдоль проспекта Ленина. На Приморском шоссе, 516а имеется крупный торговый центр.

**Строительный магазин «Вимос».** Ул. Красных Курсантов, 16.

**Книжный магазин «Еврокнига».** Пр. Ленина, 28. Телефон: +7 (812) 433-34-72.

**Детская библиотека.** Пр. Ленина, 12.

**Церкви.**

**Лютеранская Преображения Господня.** Пр. Ленина, 13/1.

**Православная Казанской иконы Божьей Матери.** Приморское ш., 547.

**АЗС.**

«Лукойл». Просп. Ленина, 46; «ПТК». Торфяная ул., 27б; «ПТК» Приморское шоссе, 563а.

**Парикмахерские.**

Выборгская ул., 5 (при бане); пр. Ленина, 21.

**Пляжи** Золотой пляж в парке культуры и отдыха, пляжи в панс. «Морской прибой» и сан. «Северная Ривьера». В окрестностях — на озёрах Чёртовом, Красавица, Долгом, на Финском заливе от Ушково до Смолячково.

**Стоянка такси** расположена напротив ж. д. вокзала.

**Городские автобусы и маршрутные такси** поддерживают сообщение между вокзалом, западной и восточной частями города, проходя по пр. Ленина и Приморскому шоссе в обе стороны.

**Пригородные автобусы** отправляются от вокзала в Сестрорецк, Ильичёво, Приветнинское, Первомайское, Поляны, Сосново, Цвелодубово, Зеленую Рощу, Рощино и другие населенные пункты. См. схему на стр. 188.

**Полиция.** Пр. Ленина, 8.

**ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ**

Город Зеленогорск, насчитывающий около 13 тысяч жителей, относится к Курортному району Петербурга. Он появился на картах как дачный поселок в 1870-х годах, а городом стал в советское время.

Поселения карел существовали на берегах небольшой речки Терийоки с незапамятных времен. Жители этих мест занимались рыбной ловлей.



В маленьких неказистых лодчонках выходили они в бурные волны Финского залива на свой опасный промысел. Когда же наступал период осенних штормов, на берегу Терийоки (или Тервайоки; *terva* по-фински «смола») дымилась смолокурня, возле которых «печальные пасынки природы» конопатили свои прохудившиеся челны, готовясь к позимовью и следующему сезону ловли.

Селение с названием *Terijoki* впервые упоминается в исторических документах в 1548 году. Тогда шведский король Густав Ваза, в ответ на жалобу местных властей на побережных крестьян, промышлявших незаконной морской торговлей с Ганзейским союзом, повелел коменданту Выборга Магнусу Нильссону (фин. *Maunu Niilonpoika*) «схватить 20—30 из них, посадить на некоторое время под стражу и выбрать 3—4 явных «капитанов», которых наказать особо, попросту отрубив головы, чтобы другие боялись Бога». В жалобе упоминается некий Антти (финский вариант имени Андреас, Андрей) из Терийоки. Доподлинно неизвестно, потерял ли он свою голову в результате высочайшего гнева, однако уже на следующий год король смягчился и разрешил крестьянам-рыбакам вывозить салаку на продажу 1—2 раза в год.

Тем не менее, население дикого берега Финского залива всё равно жило бедно. Из 29 дворов деревни Терийоки XVII века только 4 могли платить налоги в королевскую казну. В XVI веке местность Терийоки относилась к лютеранскому приходу Уусикиркко (современные Поляны), а позднее перешла к приходу Кивеннапа (Первомайское).

В середине XIX века здесь уже стояло 36 дворов и работала небольшая мыловарня. Основной доход населению, как и в прежние века, приносило рыболовство.

С 1870-х годов, после завершения строительства железной дороги дачный поселок Терийоки (в русифицированном варианте произношения — Териоки) бурно развивался. Как грибы после августовского дождя появлялись дачи, виллы, особняки. Первыми в этих местах начали строиться богатые землевладельцы, дипломаты и чиновники. Более дешёвые участки вдоль побережья приобретали горожане среднего достатка. Ещё менее состоятельные петербуржцы снимали дачи у крестьян и рыбаков. Нередко, сдавая свой дом, сами хозяева спали на сеновале или в коровнике. Однако арендные деньги с избытком покрывали потребности финской семьи на год вперёд.

Очень скоро, позабыв о тяжёлой крестьянской жизни, местные финны сосредоточились на строительстве дач, сдаче их в аренду и обслуживании дачников. Десятки извозчиков дожидались у станции поезда, чтобы потом, на дребезжащих таратайках доставлять пассажиров к дачам и морскому побережью. Лошадь у финнов всегда была даже более почётным «членом семьи», чем корова. Дачников обслуживали славившиеся своей честностью финские кухарки и горничные, аккуратные и немногословные мужчины-дровоколы и женщины-прачки. Гости Териок отмечали, что в многочисленных финских магазинах и лавках «за тобой никто не следит, а ты, взяв что нужно, платишь деньги, тебя не проверяют».

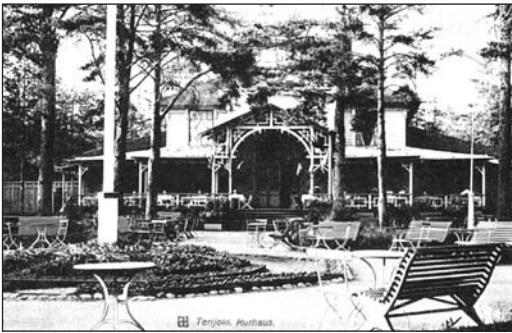


С течением времени в разговорный диалект местных финнов вошло множество русских слов, например *kipatokkaa* — кипяток, *kamakkaa* — гамак, *samavarra* — самовар, *akurtsii* — огурыцы, *satatku* — «задаток».

К 1914 году Териоки превратились в огромный дачный город, насчитывавший летом 40—55 тыс. жителей, подавляющее большинство из которых были русскими, и более полутора тысяч дач. Здесь было множество гостиниц, пансионатов, ресторанов и кафе, казино, клубов. Посёлок был электрифицирован, в нём имелись две православные и одна лютеранская церкви, католическая молельня, почта, телеграф, телефонная станция, общественный сад с летним театром и пляжем, отвечавшим нормам общественной морали тех лет (т. е. с раздельными мужским и женским секторами, купальнями на колёсах, вывозившимися далеко в море).

У финнов Териоки условно делились на четыре части: **Keskikylä** («Центральная деревня»), **Kekosenpää** («Местность Кекконена») — на западе, **Ollinpää**

(«Местность Олли») — к востоку, и **Rällälä** — к северу, за железной дорогой. Финское слово «*rällälä*» означает «гуляка» (вероятно, первыми обитателями этого места являлись бывшие строители железной дороги — люди весьма вольных нравов), поэтому в XX веке местные чаще предпочитали называть своё жительство более благозвучно — **Koivikko** («Березняк»).



Териокский курзал. Старинная открытка

В Териоках проводили летние месяцы и подолгу жили М. Е. Салтыков-Щедрин, М. М. Лозинский,

А. А. Ахматова, Н. С. Гумилев, О. Э. Мандельштам, А. А. Блок, А. В. Луначарский, И. П. Павлов, Д. И. Менделеев, Саша Черный, Константин Случевский-младший, П. Ф. Лесгафт. В летний сезон 1912 года в Териоках режиссёром Всеволодом Мейерхольдом был организован театр.

Среди финского населения Териок был знаменит местный уроженец **Микко Юха Уотинен** — поэт, общественный деятель, издатель газет «Известия пограничной полосы», «Териоки» и «Териокский дневник».

Териоки активно использовались русскими революционерами для затруднительной в империи нелегальной партийной деятельности. Здесь «на постоянной основе» существовали перевалочные склады оружия и литературы, проходили конференции и собрания, жили скрывавшиеся от полиции лица. Интересно, что одна из конспиративных квартир РСДРП, где часто бывал лидер большевиков Владимир Ильич Ульянов, находилась в доме Микко Уотинена... Другим местом постоянных визитов Ленина стала гостиница «*Toveri*» (фин. «товарищ»), принадлежавшая териокцу Пааво Какко.

В период финляндской гражданской войны в Териоках творил революционный беспредел отряд Красной гвардии под командованием **Хейкки Кальюнена**. Позже город захватили белые войска подполковника **Юрьё Эльфенгрена**,



*Красный и белый палачи Териок. Хейкки Кальюнен со своим штабом (1)  
и подполковник Юрьё (Георгий) Эльфенгрэн (2)*

который назначил Микко Уотинена, к тому времени отошедшего от социал-демократических воззрений, временным полицмейстером. Наступило время террора белого. Эльфенгрэн и Уотинен арестовали и казнили без суда и следствия множество жителей Териок, как русских дачевладельцев, так и финских «пролетариев».

В 1930-е годы произошло некоторое возрождение Териок как курорта. Из нескольких бесхозных русских дач сделали пансионаты. Искупаться в теплом море и посмотреть на загадочные твердыни красного Кронштадта в Териоки приезжали не только финны, но и отдыхающие из скандинавских стран. В предвоенном посёлке имелся даже мусульманский моленный дом, основанный коммерсантами — выходцами из распавшейся Османской империи... Одним из самых знаменитых териокских дачников того периода стал всемирно известный архитектор Алвар Аалто — автор библиотеки в Выборге (см. стр. 306) и дворца «Финляндия» в Хельсинки.

1 декабря 1939 года в Териоки ворвались красноармейцы 2-го батальона 70-й стрелковой дивизии под командованием капитана Угрюмова. Город горел, подожжённый финскими факельщиками и советской артиллерией.

Почти сразу же в советской прессе появилась информация о «радиоперехвате» сообщения о том, что 1 декабря «в городе Териоки... по соглашению левых партий и восставших солдат образовалось новое правительство Финляндской Демократической Республики...». Так, благодаря политической конъюнктуре, дачный посёлок Териоки «досрочно» стал городом.

**ТЕРИОКСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО.** *Существование в «городе» Териоки Народного правительства под председательством О. В. Куусинена — самый загадочный и неоднозначный эпизод не только Советско-финляндской войны 1939—1940 годов, но и всего периода двусторонних отношений между СССР и Финляндией.*

*Итак, сначала факты. Во второй половине дня 1 декабря 1939 года в Териоки из Ленинграда прибыла автоколонна, в которой находились*



Правительство Финляндской Демократической Республики. Слева направо: Отто Куусинен, Маури Розенберг, Аксели Анттила, Тууре Лехен, Армас Эйкия, Инкери Лехтинен, Пааво Прокконен. Фото 1939 года

будущие члены Народного правительства. На заседании в парадном зале офицерского клуба 1-го Егерского батальона финской армии (до революции — особняк Новикова, см. стр. 185) Отто Вилле Куусинен (Otto Wille Kuusinen) зачитал декларацию об образовании нового органа власти и распределил портфели. Министром финансов стал Маури Розенберг (Mauri Rosenberg), внутренних дел стал Тууре Лехен (Tuure Lehen), министром просвещения — Инкери Лехтинен (Inkeri Lehtinen), сельского хозяйства — Армас Эйкия (Armas Äikiä), министром по делам Карелии — Пааво Прокконен (Paavo Prokkonen), военным министром — Аксели Анттила (Akseli Anttila). Все члены правительства, кроме Прокконена, были финским красными эмигрантами, уже давно жившими и работавшими на новой родине (например, Анттила имел звание комкора РККА). Настоящими именем и фамилией Прокконена, этнического карела из российской Олонецкой губернии, были Павел Прокофьев. Он не только никогда не состоял в компартии Финляндии, но и никогда не бывал в этой стране.

Поздно ночью 1 декабря премьер и министр иностранных дел Народного правительства Куусинен выехал в Москву для заключения Договора о дружбе между СССР и ФДР. С момента подписания данного документа Советский Союз отказался вести любые контакты с правительством в Хельсинки. «Между Финляндией и Советским Союзом нет состояния войны», — отвечали советские дипломаты своим западным коллегам, пытавшимся оказать посредничество в конфликте.

...А в прифронтовом посёлке Териоки жизнь шла своим чередом. Проходили следовавшие на фронт войска, обратно везли раненых. Министры и аппарат Териокского правительства постепенно обживали несколько сохранившихся старых зданий, в частности, уже упоминавшийся особняк Новикова и виллу Ainola (см. стр. 185 и 181). Начал выходить правительственный официоз — газета «Kansan valta» («Народная власть»). От имени «народного правительства» на фронте и в тылу распространялись листовки, основным лейтмотивом которых был призыв к солдатам финской армии «вернуть штыки против своих угнетателей — помещиков и капиталистов». В «столице демократической Финляндии» работали магазины, столовая и учреждения соцкультбыта. Между Ленинградом и Териоками осуществлялось регулярное движение пассажирских поездов.



21 декабря правительство ФДР направило пафосное поздравление «великому другу финского народа» Сталину по случаю его 60-летия.

Формально в подчинении правительства Куусинена находилась так называемая Финская народная армия — около 18 000 человек мобилизованных ингерманландцев, карел, а также некоторое количество ветеранов финской гражданской войны. Бойцы ФНА были одеты в собственную форму, при пошиве которой использовались элементы трофейного польского обмундирования, захваченного РККА на складах Западной Белоруссии и Западной Украины.

До последнего времени в исторической науке господствовало мнение, что ФНА не участвовала в боевых действиях, так как её берегли для парада победы в Хельсинки. Однако последние исследования историков говорят об обратном.

Уже с конца декабря 1939 года бойцы Народной армии принимали участие в выполнении боевых задач на фронте и в тылу «белофиннов»: осуществляли глубокую разведку и диверсионные акты, охотились на «языков». В конце войны части ФНА вели кровавые бои за остров Лункулансаари в Северном Приладожье и находились в составе штурмовых колонн, 13 марта занявших южную часть Выборга. Боевой дух дислоцировавшихся в Териоки подразделений ФНА был достаточно высок — несмотря на имевшие место случаи пьянства (всё-таки бойцы стояли в тылу и откровенно бездействовали).

В марте 1940-го с аэродромов под Ленинградом и в Карелии уже готовились подняться на штурмовку позиций «белых гадов» самолёты с опознавательными знаками ВВС ФНА! Однако война закончилась раньше.

Как для народноармейцев, так и для противостоявших им солдат финской армии эти боевые действия были жестокой гражданской войной, в которой финны снова стреляли в финнов. Кстати сказать, в ходе боёв на Лункулансаари и в других местах пленных предпочитали не брать ни та, ни другая сторона...

После прорыва «линии Маннергейма» и курсе на мирные переговоры с правительством Рюти, о Куусинене и его министрах в советской печати начали писать всё меньше и меньше. После заключения Московского мира, на сессии Верховного Совета СССР Молотов сообщил о самороспуске Народного правительства.

31 марта 1940 года О. В. Куусинен был избран Председателем Президиума Верховного Совета вновь созданной шестнадцатой советской республики — Карело-Финской ССР. Председателем Совета Министров КФСР стал не кто иной как Пааво Прокконен, но уже под своей настоящей фамилией Прокофьев... КФСР были переданы земли Карельского перешейка к северу от Койвисто (Приморска) и Кивиниеми (Лосево), южная часть бывшей финской территории вошла в состав Ленинградской области.

Части бывшей Финской Народной Армии приняли участие в Параде Победы в Ленинграде и влились в состав РККА в качестве одного из штатных её подразделений.



\* \* \*

В большинстве современных финляндских и отечественных источников господствует мнение, что с помощью Териокского правительства Сталин хотел управлять Финляндией после её оккупации Красной армией. Однако дело обстоит не так просто.

Очевидно, что окончательно идея создания правительства Куусинена вызрела лишь за несколько недель до начала Зимней войны. Советский вождь и его соратники (Молотов, Жданов, Ворошилов) были людьми трезвомыслящими и не могли наивно ожидать, что массы населения Финляндии поднимутся на новую революцию, будучи привлечены обещанием восьмичасового рабочего дня, ликвидации безработицы и экспроприации крупных хозяйств.

Тем не менее, Териокское правительство всё же было создано. Вероятно, на такое решение Сталина — не только авторитарного вождя советского народа, но и убеждённого, ещё дореволюционной закалки, коммуниста-интернационалиста — повлияло мнение финских эмигрантских кругов в Москве, которые постоянно грезили новой революцией и мечтали «расплатиться с лихвой за позор». Находившийся тогда в Стокгольме Генеральный секретарь финской компартии Туоминен отказался участвовать в этой явно бесперспективной аванюре и был объявлен врагом.

Таким образом, правительство Куусинена было уступкой Сталина «красным финнам», сопряжённой с извечным русским «авось получится чтонибудь путное». Не получилось. Наоборот, фактом существования Териокского правительства умело воспользовалась финская пропаганда, что привело к возникновению в Финляндии «духа Зимней войны», заставившего финнов воевать в несколько раз упорнее.



*Териоки после освобождения советскими войсками. Проспект Виертотие.  
Июнь 1944 года*



В ходе Зимней войны 1939—1940 годов и Войны-продолжения 1941—1944 годов Териоки серьезно пострадали, лишившись многих построек. В 1948 году населённый пункт, ставший городом теперь уже по настоящему, центром Курортной зоны Ленинграда, был переименован в Зеленогорск. В 1950-х годах городская застройка в общих чертах приняла свой современный облик.

Зеленогорск сегодня — один из красивейших городов в окрестностях Петербурга, жемчужина курортного побережья Северной Ривьеры. Здесь, среди современных домов и многоэтажных здравниц, то и дело проступают дорогие для ценителей старины петербургских окрестностей черты дореволюционных и финских Териок. Старые прихотливо извивающиеся улочки, названия которых напоминают о том периоде истории города, когда по нему ходили красноармейцы, красные командиры и коменданты. Дачи и дома финской постройки. Кооперативный магазин Карельского перешейка. Величественная башня финской кирпичи и белокаменный русский собор. Под тихой сенью прибрежных сосен журчат ручьи, когда-то полнившиеся лососем и форелью.

## ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО ЗЕЛЕНОГОРСКУ

Зеленогорск, огромный дачно-курортный мегаполис, протянувшийся вдоль берега Зеленогорской бухты Финского залива на 13 км, осмотреть за один день невозможно. Поэтому ниже предлагаются три отдельных экскурсии, знакомящих туриста с центральной, восточной и западной частями города.

**Маршрут экскурсии № 1. Центральная часть Зеленогорска.** Привокзальная площадь — проспект Ленина — лютеранская церковь — православная церковь — памятник В. И. Ленину — Зеленогорский парк культуры и отдыха — Золотой пляж.

Прежде чем подойти к вокзалу, поезд проходит по мосту над проспектом Ленина (быв. Viertotie) — главной магистралью города.

Величественные стены каменного зеленогорского **вокзала** помнят многие события первой половины бурного XX столетия. Существующий вокзал — не единственный в истории Териок. В 1870 году в 700 метрах западнее современного, ближе к Петербургу, был построен первый деревянный станционный комплекс. На момент открытия железной дороги «Териоки» были следующей станцией от Белоострова.

Старый путеводитель сообщает: «На станції Теріюки поездъ имѣеть остановку около 15 мин. На станції буфетъ, въ которомъ можно получить горячія блюда, бутерброды, пирожки, чай, молоко и прохладительныя напитки. Изъ спиртныхъ напитковъ здѣсь, какъ и вообще во всѣхъ станціонныхъ буфетахъ Финляндіи, можно получить только пиво полъ-бутылки (иногда портеръ), и то лишь при ѣде съ такимъ расчетомъ, чтобы стоимость съѣденнаго вмѣстѣ съ платой за 1/2 бутылки пива была не ниже 1 марки. Продолжительность стоянки объясняется производствомъ здѣсь таможеннаго осмотра чинами финской таможни...»



*Второй вокзал Териок  
до реконструкции  
и в наши дни*



Строительство нового каменного вокзала в Териоках началось перед Первой мировой войной. Он был возведён Бруно Гранхольмом в стиле северный модерн и открыт 1 декабря 1917 года, за несколько дней до признания независимости Финляндии правительством Ленина. Через пару месяцев в стране разгорелась гражданская война. С конца января на териокском вокзале размещался штаб красного отряда Хейкки Кальюнена. В центральном зале, где красногвардейцы казнили своих политических противников, люди ещё долго потом видели леденящие кровь следы от пуль...

Красная Финляндия проиграла Белой, и кальюненцы на бронепоезде отбыли в Петроград, по пути остановившись на станции «Куоккала» и расстреляв в здании вокзала нескольких непозволительно уснувших там охранников-белофиннов. Вокзал Териоки был заминирован, однако железнодорожник по фамилии Нихтия успел перерезать уже горящий бикфордов шнур. Прекрасное новое здание было спасено. Остаётся добавить, что в СССР финского революционера-эмигранта Хейкки Кальюнена постигла судьба многих его товарищей: он был ликвидирован НКВД в годы «большой чистки».

Во время военных действий 1939 и 1941—1944 годов здание вокзала в Териоках сильно пострадало и было перестроено после войны архитектором А. А. Гречанниковым с добавлением элементов советского неоампира, что делает эту постройку поистине уникальным образцом зодчества. При реконструкции Гречанников полностью перестроил центральную часть вокзала, создав грандиозную арку с застеклёнными витражами, что видно за несколько километров и воспринимается как одна из архитектурных доминант Зеленогорска.

Александр Александрович Гречанников был зодчим старой русской школы. Занимая до революции должность архитектора Общества железных дорог, он, возможно, принимал какое-то участие в проектировании териокского вокзала. Именно этим можно объяснить тот факт, что, когда в 1947 году зашла речь о восстановлении здания, управление Октябрьской железной дороги разыскало старого специалиста, которому шёл тогда уже 71-й год.

Существует версия, что по эскизам Гречанникова выполнены также и небольшие, но очень гармонично смотрящиеся вокзалы советского времени



*Остатки булыжной мостовой рядом с тем местом,  
где находился первый вокзал Териок*

в Солнечном, Репино и Комарово. Опытный архитектор, Гречанников проработал в Дорпроекте ОЖД до 1964 года — то есть до 87 лет.

Перроны вокзала в Зеленогорске связаны пешеходным туннелем, который сохранился с финских времён.

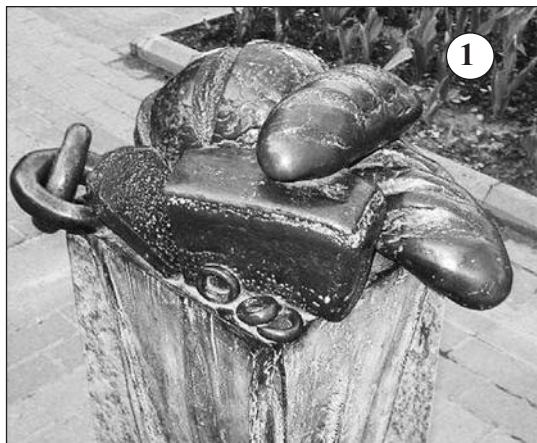
Привокзальная площадь Зеленогорска кажется огромной. Напротив вокзала — великолепно смотрящийся **сталинский жилой дом с магазином** (Вокзальная ул., 9, кор. 1), где всегда весной и летом можно купить отличный пашлык для пикника. Перед магазином — бетонная чаша старого советского фонтана. В глубине застройки приютился **рынок**, на котором местные жители торгуют овощами и фруктами со своих приусадебных участков, а также дарами местных лесов. Лисички появляются здесь одними из первых в окрестностях Петербурга — правда, по бешеной цене.

От железной дороги в центр города мы идём по Вокзальной улице направо. Перед железнодорожным виадуком будет мост через **речку Зеленогорку**, которая несёт свои болотного цвета воды в неглубокой ложине. Это та самая Terijoki, что дала городу его старое название.

Виадук на проспекте Ленина (бывшая Viertotie — «Главная дорога») был построен одновременно с новым каменным вокзалом. Для этого пришлось поднять железную дорогу на насыпь и одновременно опустить в искусственную выемку проезжую часть. В начале Зимней войны финны уничтожили tunneli. Сейчас перед глазами туристов — мост, построенный после войны.

Продолжением Вокзальной улицы за проспектом Ленина служит Паровозная улица. Между ней и ограждающим железную дорогу забором можно обнаружить остатки булыжной мостовой площади у **первого териокского вокзала**, каменные ступеньки к несуществующим перронам и другие интересные артефакты.

Пройдя под мостом, мы двигаемся в сторону моря. Недалеко от пересечения проспекта Ленина с Верхне-Выборгским шоссе находится двухэтажная **городская типография** (пр. Ленина, 44). Прежде этот каменный дом принадлежал



1. Зеленогорск. Скульптура «Хлеб»  
на проспекте Ленина  
2. Здание Kannaksen osuusliike  
(Кооперативного предприятия  
Карельского перешейка) на  
Виертотие. Довоенная фотография

Алексею Ивановичу Шахову — известному городскому предпринимателю и меценату. На первом этаже здания находились швейное ателье Малинина и мебельный магазин Полкисто, наверху — редакция газеты «Karjala» («Карелия»).

Слева раскинулся квартал жилых многоэтажных домов 1980-х годов постройки, придающих Зеленогорску черты современного города.

Стоя у дома Шахова, можно представить себе, как выглядела Виертотие перед Первой мировой войной. Вечером в пятницу магистраль становилась похожей на Невский проспект. Сотни извозчиков, автомобили двигались от станции, развозя пассажиров с вечернего поезда из столицы. Продавцы мороженого и цветов наперебой расхваливали свой товар. Публику донимали цыгане, бродячие шарманщики, фотографы с танцующими обезьянками... Прошло сто лет — и ничего не изменилось!

От вокзала вниз по Виертотие и далее до Тюрисево (Ушково, см. стр. 197) некоторое время ходили тряские конные дилижансы. Перед самой войной на смену им пришёл «транвай» — бензомоторное транспортное средство с резиновыми колёсами и «империалом» со скамейками на крыше, к которому вела лесенка.

От проспекта Ленина вправо отходит **проспект Красных Командиров** (фин. Antinkatu — «Андреевская улица», по имени первого известного в истории жителя Териок — рыбака-контрабандиста Антти).

Из числа сохранившихся на проспекте Ленина зданий старых Териок можно отметить, по правой стороне, мясную лавку Сеппянена (д. 36), а по левой — здания **Kansallis-Osake-Pankki** (Национального акционерного банка, КОР, его наследником является современный банк Nordea) и **Kannaksen osuusliike** (Кооперативного предприятия Карельского перешейка). Это дома № 23 и 19. Первое здание выдержано в национальном романтическом стиле, второе, в котором сейчас помещается гастроном, — в стиле конструктивизма (архитектор Эрки Хуттунен).

В центре Зеленогорска за последние годы появилось несколько весьма необычных малых архитектурных форм, уже полюбившихся горожанам и гостям «Зелика». Это **скульптурная композиция «Бабушкин стульчик»**



в сквере между домами 26 и 28, «**Памятник таксе**» (пр. Ленина, 24) и **скульптура «Хлеб»** — у самого известного в городе хлебобулочного магазина (пр. Ленина, 20), торгующего всегда свежайшей продукцией Сестрорецкого хлебозавода. Автором работ является скульптор Арсен Аветисян.

Вблизи отделения банка «**Санкт-Петербург**» (1950-е годы, советский неоампир) раньше находилось первое деревянное здание териокского **Рабочего дома** (или Народного дома, Kansantalo). Подобные центры профсоюзной и просветительской деятельности существовали почти во всех городах автономного Великого княжества Финляндского.

Далее, слева от проспекта, возвышается **финская лютеранская церковь прихода Териоки**, сооружённая в 1908 году по проекту архитектора Йозефа Стенбека. Она была оснащена 12-регистровым органом германского производства. Церковное здание с 15-метровой башней со шпилем, которая была уничтожена в годы войны и воссоздана уже в наше время, является прекрасным образцом неоготики и чудесно вписывается в окружающий ландшафт. Правда, до наших дней не сохранилась весьма импозантная ограда с воротами из дикого камня.

В годы войн рядом с церковью хоронили финских солдат. Здесь был поставлен памятник. В послевоенные годы его убрали, кладбище сровняли с землёй, а из церкви сделали кинотеатр «Победа». Сейчас место бывшего кладбища вновь отмечено памятным знаком. Неподалёку находится **Памятник примирения**, посвящённый всем участникам Советско-финляндской войны 1939—1940 годов. Автор — всё тот же Арсен Аветисян.

Место за лютеранской церковью прежде называлось **Karjalaisenmäki**, горкой Карьялайнена. Отсюда проспект Ленина начинает спускаться с береговой террасы к морю.

Справа видны здания **библиотеки и отдела полиции**, выдержанные в функционалистическом стиле, а справа — православная **Казанская церковь**, построенная в 1910—1915 годах по чертежам петербургского епархиального архитектора Н. Н. Никонова в роскошном «московско-ярославском» стиле. Храм стоит на гребне береговой террасы, являясь главной архитектурной доминантой города. Первая православная церковь в Териоки была построена в 1881 году на участке Дурдина на Куоккальской дороге (Kuokkalantie, ныне восточная часть Приморского шоссе) в Оллипя. В 1907 году она погибла от пожара и вскоре началось строительство существующего белокаменного храма.



*Зеленогорск. Лютеранская церковь*



1. Зеленогорск. Фонтан «Девочка Удэ»  
2. Териоки. Православная церковь. Слева — Виертотие,  
на заднем плане — лютеранская церковь. Довоенная панорамная фотография  
3. Дерево счастья

Согласно городской легенде, весь день 30 ноября 1939 года части РККА не могли войти в покинутые финнами Териоки, так как с колокольни собора по ним вела прицельный огонь из пулемёта дочь местного русского священника, состоявшая в «Лотта Свярд». И только после того, как вечером колокольня была снесена артогнём, посёлок стал советским...

Разрушенную православную церковь начали реставрировать ещё в конце 1970-х годов, намереваясь приспособить под Музей истории Карельского перешейка, однако через десять лет времена изменились, и в августе 1990 года храм был торжественно освящён Патриархом Алексием II.

Рядом с церковью, в сквере у Приморского шоссе находится **фонтан «Девочка Удэ»** — одна из наиболее малоизвестных достопримечательностей города. Маленькая бронзовая девочка-угадейка крепко держит за жабры огромного амурского лосося, из пасти которого вырывается струя воды.

В советские годы отдыхающие, опираясь, видимо, на прибалтийско-финский разрез глаз девочки, считали, что скульптура была поставлена здесь ещё в финский период. Однако время её появления — 1950-е годы, авторство принадлежит скульптору Е. Н. Персидской и архитектору А. И. Лапировой.



*Зеленогорск. Центр города. Фото автора*

Неподалёку от фонтана в сквере между проспектом Ленина и Приморским шоссе в 2008 году было установлено **Дерево счастья** — скульптурная инсталляция с бронзовыми ветками, на которых, по уже вполне сложившейся традиции, влюблённые пары защёлкивают замки со своими именами.

Перекрёсток проспекта Ленина и Приморского шоссе — географический центр Зеленогорска. В старину здесь стоял указатель дорог. На месте небольшой круглой ротонды с колоннами — кафе-мороженого эпохи Курортной зоны Ленинграда — при финнах был Kultasen Marin kioskі, то есть «киоск Золотой Мари», где часто останавливались перекусить извозчики и водители таксомоторов.

В 1950-х годах в центре Зеленогорска была устроена величественная площадь с памятником И. В. Сталину и **зданием школы** — помпезным дворцом в стиле советского неомпира (архитектор А. А. Афонченко). После XX съезда КПСС Сталин уступил место **В. И. Ленину**, однако композиционное решение площади осталось неизменным.

За Приморским шоссе находится **Зеленогорский парк культуры и отдыха** — живописный зелёный массив площадью 36 гектаров на берегу Финского залива. Парк был распланирован в начале XX века и первоначально назывался Териокским общественным садом, Terijoen seurapuisto. Субботним вечером перед Первой мировой здесь можно было посетить казино, танцы, посмотреть спектакль в дачном театре или просто отдохнуть на скамеечке в сосновой тиши.



План Зеленогорского парка культуры и отдыха

В современном ЗПКиО к услугам отдыхающих имеются:

- несколько кафе, киосков и выносная торговля;
- деревянный **летний кинотеатр**, построенный в 1954 году по проекту архитектора В. Д. Кирхоглани (вероятно, вскоре будет снесён за ветхостью);
- открытая эстрада;
- городок аттракционов со старым, ещё советским, **колесом обозрения**;
- **мини-зоопарк «Радуга»** (см. стр. 165);
- **музей ретроавтомобилей** (см. там же);
- детская площадка;
- танцевальный павильон;
- площадка для мини-гольфа;
- гостиница «Парк Отель»;
- теплицы для выращивания цветов, летом украшающих главную аллею парка;
- детская игровая комната.

Перед началом **Центральной аллеи**, на одной оси с памятником Ленину и школой (ныне лицей № 445), недавно установлена бронзовая **скульптура Народного артиста СССР Георгия Михайловича Вицина** в образе Миши из фильма «Женитьба Бальзаминова» (скульптор Юрий Кряквин). Г. М. Вицин родился в Териоках в 1917 или 1918 году.

Центральной аллеи на том месте, где мы её видим в наши дни, в Териокском общественном саду не было. Она возникла в 1955 году, став архитектурным связующим звеном между площадью и пляжем. Это одно из красивейших мест Зеленогорска. Необычная достопримечательность аллеи — интерактивная городская скульптура «**Ботинки неизвестного путешественника**» (которую чаще именуют «Ботинками неизвестного дачника»), установленная в 2009 году.

В парке на берегу залива раскинулся **Золотой пляж** — гордость города-курорта. Это крупнейший естественный песчаный пляж северного побережья



Финского залива, с ровным песчаным дном, удобным для купания как взрослых, так и детей. Здесь прекрасно не только летом, но и в любое время года.

Слева к пляжу примыкает недавно открытый **Териокский яхт-клуб** — наследник старого, основанного в начале XX века. Здесь имеются слип, топливно-заправочная станция, кран для подъёма и спуска судов, 4-х звёздная гостиница и гостевые коттеджи. Гавань с волноломом может принять 80 судов длиной до 24 м.



*«Ботинки неизвестного путешественника»  
на главной аллее Зеленогорского ПКиО*

**Маршрут экскурсии № 2. Восточная часть Зеленогорска.** Красноармейская улица — вилла «Айнола» — пансионат «Белое солнце» — памятник на месте убийства Герценштейна — парк виллы Елисеевых — «дача Маннергейма».

В расположенной к востоку от лютеранской и православной церквей части Зеленогорска имеется множество интересных исторических памятников. Этот район старых Териок раньше именовался Оллинпя. От проспекта Ленина туда ведёт Красноармейская улица, начинающаяся напротив отделения банка «Санкт-Петербург» (см. стр. 177).

За зеленогорским стадионом улица поворачивает в южном направлении. Её дореволюционное название — Захаровская, по стоявшей в этих местах даче Захарова. Дом № 32 — бывшая **дача профессора математики С. О. Войтинского**, реконструированная в 1970-е годы с сохранением прежних форм. За этой постройкой улица устремляется вниз по руслу каньона, в котором течёт **ручей Хуумосеноя** — вторая после Териоки водная артерия города Зеленогорска.

В конце ручья, над Приморским шоссе, расположена **вилла «Ainola»\***. Это красивое здание, ещё недавно занимавшееся администрацией МО «Город Зеленогорск», находится в великолепном состоянии. Его история крайне интересна. Начав своё существование как дача, в годы финских Териок постройка превратилась в гостиницу «Ривьера». Именно в ней с 1 декабря 1939 года располагались личные апартаменты премьер-министра правительства Финляндской Демократической Республики Отто Куусинена. Гостиница, единственная в Зеленогорске, сохранялась в «Ainola» и долгое время после войны.

---

\* Дева Айно — персонаж поэтического эпоса «Калевала», младшая сестра одного из его главных персонажей Йоукахайнена. Имя Айно не было взято напрямую из народных сказаний, а рождённо фантазией собирателя эпоса Элиаса Лённрота. Ныне — популярное финское и эстонское женское имя.



1. Зеленогорск. Вилла «Ainola».
2. Зеленогорск. Памятник Раймонде Дьен на Приморском шоссе

Прекрасным дополнением ансамбля служит небольшой парк с плотиной на Хуумосеная и небольшим водохранилищем. Раньше здесь имелся и фонтан, от которого сейчас осталась типовая бетонная чаша...

Напротив «Ainola», недалеко от пересечения Приморского шоссе и Красноармейской улицы, видно краснокирпичное здание советского торгового центра. В конце 1980-х годов находившийся в нём **магазин «Волна»** был связан с именем известного перестроечного предпринимателя Вячеслава Козырицкого, ставшего при А. А. Собчаке мэром Зеленогорска. Магазин «Волна» стал одним из первых в Петербурге магазинов, оборудованных по западному стандарту, с ассортиментом товаров, в основном из Финляндии, недоступных в те голодные годы абсолютному большинству горожан. Второй магазин «Волна» находился в Репино, у пляжа «Ласковый».

Пройдя некоторое расстояние по Приморскому шоссе в сторону Петербурга, туристы видят слева от дороги полулежащую на постаменте бронзовую фигуру девушки, размахивающую платком. Это памятник **Раймонде Дьен** (Raymonde Dien) — деятельнице антивоенного движения во Франции, члену компартии, в 1950 году остановившей воинский эшелон с оружием для отправки французским войскам во Вьетнам. Своим эксцентричным поступком Раймонда подала пример другим участникам акции протеста — они также опустили на рельсы. Остановившийся поезд был атакован несогласными, которые начали драться с охраной и выдирать из БМП провода. Задержка эшелона составила 9 часов. Р. Дьен была приговорена к году тюремного заключения. На суде она с гордостью сказала: «Я ненавижу войну»...

В советское время острословы «по-курортному» прозвали памятник «Чи трусые?» Действительно, поза «славной дочери французского народа» напоминает естественное поведение девушки-курортницы, которая пытается разыскать владельца этой интимной детали туалета среди загорающих на пляже.



В 200 метрах от памятника Р. Дьен в сторону Петербурга, слева от Приморского шоссе на склоне сохранились **руины дачи Александрова** — следы лестницы и беседки, замшелые фундаменты.

Далее экскурсанты по улицам Артиллерийской и Восстания подходят к многоэтажному корпусу **пансионата «Балтийский берег»** — самому высокому зданию Зеленогорска, построенному в 1980-е годы как санаторий-профилакторий Ленинградского метрополитена. С верхних этажей его открывается великолепный **обзор** города-сада и далее Финского залива с белеющими на горизонте новостройками Петербурга.

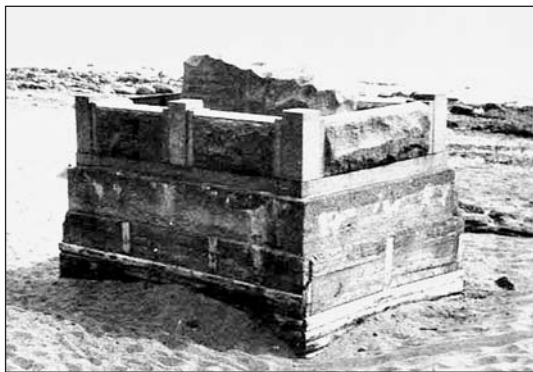
Свернув с улицы Восстания на Курортную (ту самую, что тянется аж до Комарово, см. стр. 161), мы минуем **Дом отдыха Союза Архитекторов** (слева; на его территории сохранилась старая **дача Богданова** с островерхими башенками) и по улице Танкистов снова возвращаемся на Приморское шоссе. Красивейшая многоступенчатая лестница с двумя рядами фонарей ведёт от шоссе к **дому отдыха «Белое солнце»**. Курортное учреждение расположилось в бывшей **усадьбе купца Иглова** и в советские годы носило, прямо скажем, диссонансное для карельской глубинки имя **Джузеппе Ди Витторио** (Giuseppe Di Vittorio) — послевоенного деятеля итальянского рабочего движения.

Крайняя восточная достопримечательность Зеленогорска — белая **каменная дача в стиле северный модерн** (Горная ул., 2), которую легенды связывают с именем прима-балерины Императорских театров Матильды Феликсовны Кшесинской. Она расположена близ границы с Комарово, напротив **пансионата «Морской прибой»**, и хорошо просматривается с шоссе.

Отсюда туристы поворачивают по Приморскому шоссе в обратном направлении (на запад) и затем по Лиственной улице (между «Белым солнцем» и кафе «Кавказ») выходят к заливу. По дороге влево от Лиственной улицы отходит одноимённый переулок, в конце которого, во дворе дома 8, притаился укрытый деревянным домиком родник — очень популярный у жителей города-курорта.

Продолжая прогулку вдоль берега моря на запад, мы вскоре увидим полузасыпанный песком большой прямоугольный камень. Это полуразрушенный памятник на месте убийства в 1906 году депутата Государственной думы и видного общественного деятеля **М. Я. Герценштейна**. Кровавая акция была совершена черносотенцами, которые подстерегли Михаила Яковлевича во время променада и произвели несколько выстрелов из револьвера. Старшая дочь Герценштейна Анна получила ранение в руку.

От места впадения в залив ручья Хуумосеноя туристы поднимаются вдоль течения последнего к территории бывшего



*Териоки. Памятник на месте убийства депутата Госдумы М.Я. Герценштейна. Довоенная фотография*



1. Зеленогорск. Скульптура «Верный друг». Послевоенная фотография
2. Зеленогорск. Вилла Бьянка, которую посещал маршал К. Г. Э. Маннергейм. Не сохранилась

**Зеленогорского военного санатория**, где в неплохо сохранившемся парке старинной виллы Елисеевых (северный модерн) можно видеть **мраморную скульптуру «Верный друг»** итальянского скульптора-неоклассика Бенцони (Giovanni Maria Benzoni). Другие произведения работы этого же мастера, стоявшие в парке с дореволюционных времён, были в 1990-е годы вывезены в неизвестном направлении...

На землях военного санатория сохранились **дача Микко Уотинена** (см. стр. 168) и недостроенный кирпичный корпус санатория, напоминающий военный корабль.

Рядом, за лодочным кооперативом (берег закрыт, надо обходить по Приморскому шоссе и 4-й Пляжевой улице), на участке между заливом и 2-й, 3-й и 4-й Пляжевыми улицами, в бывшем детском санатории «Ласточка» до недавнего времени находилась **вилла Бьянка**. Это единственное место в Курортном районе Петербурга, про которое достоверно известно, что здесь побывал маршал Финляндии К. Г. Э. Маннергейм. Летом 1931 года маршал, совершавший, как председатель Совета обороны страны, инспекционную поездку по приграничной полосе, инкогнито заехал в гости в особняк, который занимала тогда Мари Прокопэ (Эк) — бывшая супруга министра иностранных дел Финляндии Ялмара Прокопэ. До разрушения дом числился под № 7/9 по 2-ой Пляжевой улице.

**Маршрут экскурсии № 3. Западная часть Зеленогорска. Особняк Новикова — дача Мюзера — устье реки Зеленогорки — санаторий «Северная Ривьера» — «Гелиос-отель».**



Прогулка по западной части города, ранее называвшейся Кекосенпя, начинается от площади с памятником Ленину (см. стр. 179), к которому мы стоим лицом. Перед нами — Приморское шоссе, справа — проспект Ленина, а слева — небольшая Исполкомовская улица. На ней, за лицеем № 445 находится бывший **особняк** губернского секретаря, почётного гражданина Ивана Ивановича Новикова — зеленогорский шедевр северного модерна.

Но здание это интересно не только своей архитектурой. К 1939 году здесь размещалось офицерское собрание 1-го Егерского батальона финской армии. Именно его заняло Народное правительство Куусинена, проводившее здесь официальные заседания. Ныне особняк принадлежит частному владельцу, приобретшему его на аукционе за 27 миллионов рублей и обещавшему вскоре начать комплексную реставрацию объекта.

В западной части Зеленогорска, за совершенно разорённым ныне зданием престижного в советские годы и любимого финским *votkaturistit* ресторана «Олень», влево от шоссе отходит Театральная улица (Mikonkatu, «Михайловская»). На углу расположен двухэтажный дом оригинальной архитектуры — **бывшая гостиница** «Бель-Вю», после революции «Puistola», то есть «Парковая». Бревенчатые стены здания снаружи покрыты штукатуркой, что в северных широтах встречается весьма редко. В нём находятся мастерские художников и детская художественная школа.



1. Зеленогорск. Дача Новикова
2. Зеленогорск. Камин в центральном зале дачи Мюзера
3. Зеленогорск. Магазин Пошехоновых на Приморском шоссе



В глубине Театральной улицы просматривается красивое деревянное здание **бывшего пансиона, или дачи Мюзера** (Müserin huvila), в котором после занятия Териок частями Красной Армии обосновалось одно из учреждений т.н. «Народного правительства Финляндской Демократической Республики». Интерьеры дачи до сих пор украшают роскошные изразцовые печи и каминны — одна из неизвестных достопримечательностей Зеленогорска.

Напротив дачи Мюзера, по левую сторону Театральной улицы, находится **дом доктора Циммермана** — устроителя Териокского морского курорта и санатория «Питкяярви» в окрестностях Териок (см. стр. 192).

В конце Театральной улицы, справа, находится устье речки Зеленогорки, бурные железистые воды которой, с трудом пробивая себе путь в прибрежном песке, устремляются в море. Некоторые источники утверждают, что в шведские времена здесь, на берегу залива, существовала некая деревянная крепость Kuusilinna — «Еловая». Однако это скорее всего лишь красивая легенда, рождённая праздною фантазией зеленогорских (а может, ещё териокских) дачников.



*Зеленогорск. Старинная вилла (1)  
и скульптура льва с кабаном (2) в парке  
санатория «Северная Ривьера»*

Возвратившись на Приморское шоссе, туристы видят за мостом через Зеленогорку, на углу проспекта Красных Командиров двухэтажное каменное здание желтого цвета — бывший **магазин Пошехоновых** (ныне гастроном). Один из представителей русской купеческой семьи Пошехоновых нашёл последний приют на воинском кладбище у лютеранской церкви, пав в боях за свою новую родину, которую она вела с его прежним отечеством... Согласно данным статьи краеведа А. Маламашина, опубликованной в газете «Ленинградская здравница» в 1987 году, именно на втором этаже магазина Пошехоновых располагалась **кофейня** (пансион?) **«Идеал»**, где снимал комнату поэт Николай Гумилев.

По дороге до санатория «Северная Ривьера» — конечной точки нашего путешествия — внимание экскурсантов привлекут два объекта. Это **зеленогорский воинский мемориал** (слева) и здание горбольницы (справа) — изменённая в советское время



бывшая **санчасть 1-го Егерского батальона** 1938 года постройки (конструктивизм).

«**Северная Ривьера**» — одна из самых популярных здравниц Карельского перешейка как в советские времена, когда он был построен, так и в наши дни. Давно канул в лету тот период истории, когда в кафе и барах санатория заседали в основном конкретные пацаны с килограммовыми «трубами» и «чепями» в палец толщиной — представители широко известной в «лихих девяностых» зеленогорской группировки, контролировавшей транспортное направление Петербург—Выборг и всю придорожную инфраструктуру.

Сейчас в многопрофильном учреждении лечатся, проходят реабилитацию или просто дышат целебным карельским воздухом сотни пациентов. К их услугам — десятиэтажный корпус с современными лифтами и теплыми переходами до столовой и других корпусов, водолечебница с бассейном под стеклянной крышей, тренажерный зал, кафе, бар, автостоянка, солярий, киноконцертный и танцевальный залы, сауна.

Разумеется, есть в «Северной Ривьере» и немножко старины. В живописном сосновом парке санатория сохранилась вилла старой постройки. Покой посетителей здравницы охраняет огромная скульптура льва с убитым кабаном под лапой, ранее украшавшая въезд в Курортную зону со стороны Ленинграда в районе посёлка Солнечное.

Напротив санатория расположены десятиэтажный корпус «**Гелиос-отеля**» (бывший пансионат «Ленинградец») и построенный в 2005 году «**SPA-отель «Аквamarin»**». В парке «Гелиос-отеля» растет несколько могучих сибирских кедров. Зеленогорск по праву можно назвать «городом кедров». На территории его произрастает более ста этих замечательных деревьев.

Далее к северу начинаются узкие извилистые улочки старого териокского района Kekosenrää, сохранившие колорит дачного поселка начала XX века (улицы Овражная, Экипажная, Средний проспект и др.).

От этих улиц и до железной дороги тянутся унылые просторы торфяных болот, наводившие прежде на местных жителей суеверный страх.

## ОКРЕСТНОСТИ ЗЕЛЕНОГОРСКА

1. **Гора Пухтула (Пухтолова;** вероятно, от puhtaus — «чистота»), с которой открывается прекрасный вид на город и его окрестности, находится в 5 километрах к северу от железной дороги, рядом с шоссе Зеленогорск—Рощино. Направляясь к ней от вокзала, нужно идти по проспекту Ленина налево, параллельно верхнему участку течения речки Зеленогорки.

Через сто метров с левой стороны видно здание **Управления лесного хозяйства**. Оно выдержано в стиле советского неомпира, с классическим белоколонным портиком, и напоминает старинную дворянскую усадьбу где-нибудь в российской глубинке. Неподалёку прежде стояла дача врач-стоматолога Улановского, которую снимал соратник Ленина и один из первых деятелей советского правительства Владимир Дмитриевич Бонч-Бруевич. Точное место расположения дачи, на которой бывал и сам Владимир Ильич,



1. Схема ближних и дальних окрестностей Зеленогорска с указанием маршрутов автобусов  
2. Зеленогорск. Здание Управления лесного хозяйства на Симагинском шоссе

не смог выяснить даже Григорий Самойлович Усыкин — корифей «ленинского» и вообще революционного направления краеведения Карельского перешейка.

Далее внимание экскурсантов привлекут нетипичные для нашего климатического пояса серебристые ивы вдоль дороги, а также остатки старой финской плотины на Зеленогорске.

На границе города стоит свернуть к городскому кладбищу, где стоит посмотреть памятник на могиле М. Я. Герценштейна (см. стр. 183), а также с выразительное надгробие на могиле Мишеньки Ваганова у главной дорожки, на котором помещена полная трагизма эпитафия: «Мама, мамочка, ну зачем мне эта операция, она мне не нужна!» Могила Мишеньки уже давно стала в народе своеобразным символом некрополя.

До войны на кладбище имелась небольшая деревянная церковь Спаса Нерукотворного Образа, уничтоженная в 1940 году. Сейчас рядом с кладбищем выстроена каменная православная часовня Рождества Христова.

На склоне Пухтоловой горы действует одноимённый **горнолыжный комплекс**. В лесу за горой имеются два небольших водоёма — **озера Илистое** (фин.



Likolampi) и **Круглое** (Kaskijärvi). В первом купаться нельзя (двойное торфяное дно!), во втором вода относительно чистая, живут выдры. К востоку от Пухтулы лежит крупный посёлок военных **Решетниково**, выросший на месте довоенной финской деревни Puhtula. Любопытно, что часть посёлка расположена в Курортном районе Петербурга, часть — в Выборгском районе Ленобласти.

Существует и более экзотический путь к Пухтоловой горе — от вокзала Зеленогорска по шпалам **старой карьерной железнодорожной ветки**. По пути встретиться очень интересный объект — **база запаса РЖД**, где хранится отслужившая свой век техника.

2. Между Зеленогорском и Комарово, к северу от ж. д. линии, в бывшем лесопарке «Курортный» поднимается невысокая, но весьма живописная **гора Серенада**, склоны которой давно полюбились лыжникам. К ней удобнее всего пройти по асфальтовой дорожке от городского кладбища (см. предыдущую стр.). Местность вокруг Серенады начинается после небольшого ручья. По легенде, первые послевоенные лыжники назвали гору Серенадой по популярному в те годы американскому фильму «Серенада Солнечной долины» с джазменом Гленном Миллером. У подножия одной из соседних с Серенадой горок (по-фински Mansikkamäki — «Земляничный холм») виднеются **остатки старых финских бетонных мишеней**. Здесь упражнялся в стрельбе 1-й Егерский батальон, расквартированный в Териоках с 1924 по 1939 годы.

3. Из Зеленогорска можно совершить экскурсию по Симагинскому шоссе к озеру Красавица и в посёлок Ильичёво (общественный транспорт: авт. № 552 от вокзала Зеленогорска).

В четырёх километрах от города, слева от шоссе будет **озеро Чёртово** (на официальных картах — Дружинное, по-фински Kajavalampi — «Озерцо чаек»). Небольшой водоём лежит в ложбине, окружённой чёрным и таинственным хвойным бором — отсюда и народное название. Озеро хорошо прогревается:



1. Памятный знак на месте  
лютеранского кладбища Териок

2. Холм Mansikkamäki.

Внизу — старое финское стрельбище



*Озеро Красавица*

в купальный сезон вода в Чёртовом всегда тёплая, даже ранним утром, отчего здесь часто бывает туманная дымка. Дно песчаное. Неподалёку — ещё одно озеро, с народным названием **Малое Чёртово, или Чертовка**, гораздо меньшее по размерам, но тоже чистое.

В финские времена недалеко от Каявалампи находилось **второе териокское кладбище**, лютеранское. Ныне оно полностью уничтожено, а часть могильных камней пошла на пешеходные поребрики проспекта Ленина. Этому некрополю посвящён **памятный знак**, установленный справа от шоссе.

Великолепная **Красавица** (фин. Kaukjärvi, 7 км от Зеленогорска) — озеро с высокими обрывистыми песчаными берегами и чудесными пляжами. По сведениям председателя Историко-краеведческого объединения «Карелия» Е. А. Балашова, в более отдалённые времена название озера звучало как Kauhujärvi, то есть «озеро ужаса»! Легко предположить, что, возможно, в языческие времена на его берегу имелось капище какого-нибудь кровожадного божества...

Официальное название водоёма — озеро Большое Симагинское. Происхождение народного гидронима Красавица можно объяснить ошибочной интерпретацией ленинградскими туристами, немного знакомыми с финским языком, названия Kaukjärvi. В финском языке есть похожее слово kaunis — «красивый».

Из западной части озера Красавица берет начало **река Нижняя**, по которой, и далее по Гладышевке и Чёрной, можно совершить путешествие на байдарках, закончив его у моста через Чёрную речку на Приморском шоссе (см. стр. 193).



Между Красавицей и ещё одним озером — **Долгим** (Pitkäjärvi), на западном берегу соединяющей их **речке Юлийоки** (Ylijoki, «Верхняя») лежит **посёлок Ильичёво**. Он возник из старой финской деревни Ялкала, у териокских дачников известной как Ялково. В посёлке находится **Главная экспериментальная база Государственного гидрологического института (ГИ)**, где перед началом строительства комплекса защиты Ленинграда от наводнений моделировались процессы циркуляции воды в Невской губе. Есть несколько магазинов, почта, школа, клиника «Здоровая семья». Население составляет около полутора тысяч жителей.

**МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК «ЯЛКАЛА».** В августе 1917 года в деревне Ялкала в доме вышедшего на пенсию петербургского рабочего Петра Генриховича Парвиаинена (Pietari (Pekka) Heikinpoika Parviainen) несколько дней перед последней эмиграцией в Финляндию провёл В. И. Ленин. Дочь П. Г. Парвиаинена Лидия была замужем за телохранителем Ленина Эйно Рахья. Она-то и попросила отца ненадолго приютить на лоне природы «писателя Константина Петровича Иванова». От Териок до Ялкалы довольно-таки далеко, и заботливый хозяин хутора выслал к железной дороге сынишку с телегой, чтобы гость не шёл пешком. Однако лошадь испугалась паровозного гудка, и мальчик не смог её удержать возле станции.

Ленин и Рахья прибыли в Териоки поздним вечером. Несмотря на то, что сын хозяина всё же догнал их на полпути по лесной дороге, добрались они до Ялкалы уже глухой ночью.

Именно этот эпизод ленинианы отражён в шутливых дачных стихах, за декламацию которых автор настоящих строк удостоился персональной проработки на совете пионерской дружины — году этак в 1987-м...

...Поезд отъехал от станции Териоки.  
Владимир Ильич торчит из окоши.  
— Что-нибудь видно, това'гиц Г'ахья?  
— Нет, — отвечает Рахья, — них...я!

Через несколько дней в Ялкала за Лениным приехали двое рабочих — артистов народного театра. Загриммировав Ильича под финского пастора, отчего он «хохотал до упаду», они увезли его на новую конспиративную квартиру в столицу Финляндии Гельсингфорс.

В советские годы в Ялкале, переименованной — кто бы сомневался — в Ильичёво, был устроен мемориальный музей. Когда государство, основанное Лениным, приказало долго жить, руководство объекта окунулось в совершенно новые экономические условия. Надо было выживать без экономической поддержки сверху. Кому первому в голову пришла идея — превратить музей Ленина в заповедник, посвящённый жизни и быту коренных прибалтийско-финских народов Карельского перешейка — сейчас уже доподлинно неизвестно. Тогда-то для новой концепции музея и пригодился тот факт, что в межвоенный период в окрестностях Ялкала отдыхал финский композитор Сулхо Ранта, автор



Музей-заповедник «Ялкала».

1. Дом Парвиаиненов

2. Деревянные скульптуры по мотивам эпоса «Калевала»

лирического рождественского гимна «*Taas kaikki kauniit muistot*» («Опять все прекрасные воспоминания»), а в 1918 году в санатории «*Pitkäjärvi*» скончался от туберкулёза российский политический деятель, марксист, один из основателей РСДРП, сначала соратник, а затем непримиримый оппонент Ленина Георгий Валентинович Плеханов.

Комплекс заповедника включает подлинный дом семьи Парвиаинен, подведённый под специальную защитную крышу; экспозиционный павильон, в котором особенно интересны вещи из финских домов на Перешейке и с мест боёв, а также стенды работы художника Владимира Борисовича Зернова; лекторий-кафе; памятник Ленину, вырубленный из гранитной скалы скульптором Ястребенецким; деревянные фигуры на тему «Калевалы» и новую православную часовню Св. Леонида.



В окрестностях Ильичёво — хвойные леса, отчасти ещё сохраняющие дикость, много грибов и ягод. Здесь приятно побродить летом и покататься на лыжах зимой. На северном берегу Долгого озера имеется большой **Золотой пляж**, однако, если есть возможность, лучше искупаться в тиши на лесном мысу за музеем. К западу от Долгого озера лежит **озеро Ильичёвское** (Ikolanjärvi), а за ним — **гора Высокая** (Vuorimäki), высотой 105 метров, — популярное место у любителей лыж. На юго-западном склоне горы ржавеют остатки горнолыжного подъёмника. К востоку от Симагинского шоссе в лесу лежит **озеро Малое Симагинское, или Балтиец** (Joutselänjärvi), возвышенный северо-восточный берег которого пригоден для купания.

4. К западу от Зеленогорска, вдоль залива, лежит несколько курортных посёлков. На границе Зеленогорска и **посёлка Ушково** слева от Приморского шоссе расположен «**Президент-отель**» — современный SPA-отель класса DELUXE, с открытым бассейном, перестроенный из мотеля позднесталинского времени.

В Ушково много дач и детских оздоровительных учреждений. Они разбросаны между шоссе и одноимённой станцией железной дороги. Шоссе в посёлке подходит к самому заливу; напротив детского санатория «Жемчужина-2» расположен хороший **Детский пляж**. Подробное описание истории и других достопримечательностей Ушково приводится в отдельной главе на стр. 197.

Поселок Серово (фин. Vammelsuu) лежит между заливом и высоким песчаным склоном береговой террасы, который в народе за свою крутизну получил название **Горы Страха**.

В средние века здесь, в устье реки Вammelюки (современная Черная речка), стояла небольшая бревенчатая крепость. Неподалёку имелаась рыбокоптильня. Удивительно, но магазин, где всегда можно купить прекрасную **копчёную рыбу**, имеется в Серово и теперь. Он расположен перед мостом через Чёрную речку.

В древности по широкой Вammelюки проходил торговый маршрут, связывавший центральные районы перешейка (приход Муолаа, современное Правдино) с Финским заливом. В документах он был известен как «**путь святой Бригитты**» — в честь причисленной католической церковью к лику святых монахини Бригитты Шведской (шв.

Birgitta Birgersdotter, фин. Birgitta Birgerintytär, 1303—1373), основавшей монастырь неподалёку отсюда, в Каукъярви (см. стр. 229).

Старое название реки, по всей вероятности, происходит от шведского «famn» — укрытие, убежище, — и относится кустью, в котором могли укрыться от непогоды корабли.

После войны курортный посёлок был переименован в память о советском лётчике, старшем лейтенанте Владимире Георгиевиче



*Гора Страха в Серово*



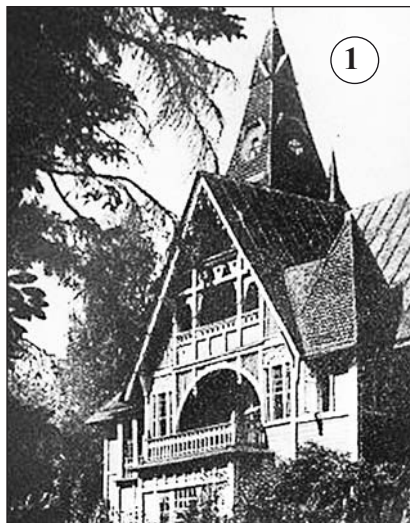
*Устье Чёрной речки*

Серове. 26 июня 1944 года над Вammelсуу Серов таранил самолёт лейтенанта ВВС Финляндии Нильса Тронгги. Машины устремились к земле. Серов погиб, а его противнику удалось выпрыгнуть с парашютом... Однако финнам дорого обошлась гибель советского аса. В этом бою Серов, вступив в бой с семью вражескими машинами, две из них уничтожил огнём, а одну — тараном. Ранее, в ходе летних боёв на Карельском перешейке лётчик Серов успел сбить 8 финских самолётов. Благодаря чётким действиям старшего лейтенанта Серова и других советских лётчиков господство в воздухе в ходе Выборгской наступательной операции прочно принадлежало ВВС РККА. В. Г. Серову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

В период Войны-продолжения по правому берегу Вammelъюки проходил участок «новой линии Маннергейма» — оборонительной полосы «VT-linja». («Вammelсуу — Тайпале»). Остатки её железобетонных бункеров до сих пор чернеют на высоком береговом склоне за мостом справа от шоссе. Под ними видны гранитные надолбы, впрочем, сумевшие задержать наступательный порыв РККА летом 1944 года лишь на несколько дней.

Территория за мостом — уже посёлок Молодёжное, однако при финнах эта местность была западной частью Вammelсуу. Восточная часть Молодёжного была известна финнам как деревня *Metsäkylä* (фин. «лесная»). Русские отдыхающие предпочитали называть этот дачный край Чёрной речкой. Название живо и в наши дни.

Главная достопримечательность Молодежного — кардиологический санаторий «Черная речка». Через парк санатория можно выйти к пляжу у



1. Молодёжное. Дача Воронина.  
Не сохранилась
2. «Мариоки»: руины церкви
3. Старая фотография надгробия  
М. В. Крестовской

впадения Черной речки в залив. Это очень красивое место, особенно при закате солнца. Тёмная болотная вода речки весьма живописно контрастирует со светлым песком пляжа и мерцающей далью залива.

По преданию, напротив устья Ваммелъйоки в Финском заливе некогда был **остров**, опустившийся на дно в результате какого-то природного катаклизма. Возможно, речь идёт о большой песчаной отмели, исчезнувшей после того, как Ваммелъйоки изменила своё течение.

Ещё двадцать лет назад украшением парка санатория «Чёрная речка» была роскошная деревянная **дача заводчика М. С. Воронина**, возведённая в 1910 году архитектором П. П. Буком. Она сгорела в начале 1990-х годов.

В начале XX века в Ваммелсуу отдыхали такие известные люди как писатель Д. С. Мережковский, художник Н. К. Рерих, изобретатель динамита швед Альфред Нобель, химик Д. И. Менделеев, юрист А. Ф. Кони.

На берегу Ваммелъйоки стояла красивая дача известного русского писателя Леонида Андреева, которую местные финны за необычный внешний вид называли **Pirulinna** — «Чёртов замок». Л. Андреев скончался в 1918 году и был похоронен на местном православном кладбище. В 1956 году прах писателя перенесли на Литераторские мостки Волковского кладбища в Ленинграде.

Остатки надгробий православного некрополя Ваммелсуу находятся в центре посёлка Молодёжное, у лыжного трамплина. Рядом сохранились бетонные руины православной церкви Всех Скорбящих радости (1914 год, арх. И. Ф. Фомин). Этот храм принадлежал к **усадьбе «Мариоки»**, которая до войны была главной достопримечательностью местности Метсякюля.



Название «Мариоки» образовано от слов «Мария» и «Териоки». Имение принадлежало финансисту и литератору Евгению Картавцеву и его супруге, писательнице Марии Крестовской — дочери писателя В. В. Крестовского, автора популярного романа «Петербургские трущобы». В «Мариоках» имелся двухэтажный деревянный особняк с высокой смотровой башней, окружённый великолепным парком.

Мария Всеволодовна Крестовская скончалась в своей усадьбе в 1910 году. Безутешный супруг похоронил её в парке, на том самом месте, откуда она так любила смотреть в морские дали. Надгробный памятник работы скульптора Всеволода Лишева представлял собой огромный гранитный валун с бронзовой фигурой писательницы и небольшим, также отлитым из бронзы, игрушечным медвежонком — волшебным талисманом покойной. Остатки надгробия, разорённого в послевоенные годы, можно видеть в Молодёжном и в наши дни.

В 1918 году брошенное хозяевами имение «Мариоки» разграбили немецкие оккупанты из дивизии Рюдигера фон дер Гольца, пришедшие в Финляндию по условиям Брестского мира. Затем, в 1930-х годы, усадебный дом был куплен каким-то финном и по частям вывезен под Хельсинки, где, возможно, находится и поныне. Перед Советско-финляндской войной местные шюцкоры упражнялись в стрельбе по колокольне мариокской церкви. В ноябре — декабре 1939 года огонь фортов Кронштадта вдребезги разнёс верхнюю часть храма, где у финского командования был оборудован наблюдательный пункт.

В XVIII веке в Метсякюля был основан первый на перешейке стекольный завод, принадлежавший Иоганну Штрumpfу и работавший на местной глине и кварцевом песке.

В довоенные годы север деревни назывался **Vanhasaha** («Старая лесопилка»); к нему примыкал хутор **Riukuoja** («Жердевый ручей»). В этих местах сейчас находится открытая в 1915 году железнодорожная станция «Молодёжная» (быв. «Ваммельйоки»).

На западной окраине Метсякюля, известной как **Tulliniemi** («Таможенный мыс»), находилась дача командующего русской армией в войну с Японией генерала **Алексея Николаевича Куропаткина**. Сейчас о даче на-

поминает лестница рядом с Приморским шоссе, которую при её владельце украшали чугунные фигуры львов.

К северу находится последний населенный пункт Курортного района — **Смолячково** (фин. Лаутаранта — «берег плотов»). Возможно, что когда-то у здешних рыбаков-аборигенов имелись многочисленные плоты, на которых они выходили далеко в море.

На западе Лаутаранта на морском берегу раскинулось бывшее



*Молодёжное. Лестница дачи генерала Куропаткина. Современная фотография*



имение знаменитого русского психиатра В. М. Бехтерева, ныне — что удивительно! — возвращённое его потомкам.

В Лаутаранта в 1900—1911 годах жил замечательный русский живописец В. А. Серов, создавший здесь известные произведения «Навзикая» и «Похищение Европы».

Сегодня Смолячково — посёлок пансионатов и детских лагерей. Здесь, при впадении в Зеленогорскую бухту Финского залива речки Приветная (Inonjoki), находится одна из крупнейших здравниц Курортного района Санкт-Петербурга — пансионат «Восток-6».

...Знаменитый снайпер Ленинградского фронта Ф. А. Смолячков, лично истребивший 125 военнослужащих вермахта, погиб под Пулковом, поддавшись на уловку вражеского снайпера. Поэтому, на взгляд автора, имеет смысл подумать о том, как вернуть посёлку красивое финское название Лаутаранта. Это не будет оскорблением памяти героя, который никогда не был в этих местах, но торжеством здравого смысла. А имя Феодосия Артемьевича можно присвоить, например, садоводству на Волхонском шоссе, расположенному недалеко от места смерти героя.

## УШКОВО

*Kaunis и Toivola. Самые южные граниты Карельского перешейка.  
Непостроенный трамвай. Дачи и усадьбы старого Тюрисево*

Следующая станция за Зеленогорском — «Ушково» (фин. «Тюрисевя», 55 км). Здесь железная дорога раздваивается: налево идёт линия, проложенная вдоль берега Финского залива через Приморск до Выборга (см. стр. 233). До недавнего времени приморская ж. д. начиналась непосредственно от Ушково, теперь же она идёт от Зеленогорска параллельно основному ходу и в Ушове отворачивает в сторону. На станции — три платформы, две для электричек выборгского направления и одна, низкая, для дизель-поездов.

Основная часть посёлка Ушково расположена южнее, ближе к Приморскому шоссе. Деревня Тюрисевя известна с XVI столетия. В XVII веке она принадлежала епископу Бьюггу. В «дачный период» здесь появились многочисленные загородные дома и виллы. Восточная часть посёлка получила название Kaunis («Красивый»), западная — Toivola («Надеждинское»).

Значительная часть земель в этой местности перешла в собственность инженера, действительного



*Станция «Ушково». Низкая платформа  
линии Зеленогорск—Приморск—Выборг.  
Фото автора*



1. Ушково. Парк «Каменная гора»

2. Дача Юргенса

статского советника В. К. Орловского. Когда, накануне Первой мировой войны, российские власти решили строить от Териок новую железную дорогу к форту Ино и на Койвисто, где планировалось создать новый зимний порт для столицы империи, г-н Орловский добился судебного решения о том, чтобы эта линия шла вдоль берега залива не от станции «Териоки», а от построенной им платформы «Тюрисево» (русскоязычный вариант произношения названия Tyrisevä) — дабы шум поездов не докучал жителям дачных посёлков.

В 1948 году Тюрисево было переименовано в честь ефрейтора Д. К. Ушкова, погибшего в июне 1944 года в ходе штурма Мустоловских высот. Дмитрий Ушков повторил подвиг Александра Матросова, ценою своей жизни заставив замолчать финский пулемётный дот.

Мустоловские высоты находятся в центре Карельского перешейка, в 5 километрах к западу от Лемболовского озера. Поэтому, как и в случае с населённым пунктом Смолячково (см. стр. 197), вполне можно, без ущерба для памяти героя войны, вернуть посёлку в окрестностях Зеленогорска историческое дачное название Тюрисево (именно в такой форме!), а именем Д. К. Ушкова назвать, например, посёлок с недавно утверждённым безликим названием Лесное в окрестностях Лемболовского озера, в Куйвозовском сельском поселении Всеволожского района Ленинградской области — бывший военный городок № 14.

В непосредственной близости от станции «Ушково» находятся две малоизвестные туристами достопримечательности. Первая из них — живописный **парк «Каменная Гора»** — ближайший к Санкт-Петербургу выход на поверхность гранитного кристаллического щита Карельского перешейка. Идти к нему от станции нужно по Пляжевой улице, вдоль Приморской ж. д. ветки. Недалеко от пересечения Пляжевой улицы с Сосновой видны руины дачи Jörgens'a, построенной по проекту В. К. Орловского (Сосновая ул., 12). Среди местного населения эта постройка известна как «дача Юденича», хотя посещали её когда-нибудь будущий главнокомандующий Северо-Западной белой армией генерал Николай Николаевич Юденич — это большой вопрос. После революции дом принадлежал финну Нюканену.

Повернув по Сосновой улице налево, мы выходим к большому перекрёстку с Вокзальной и Полевой улицами. Вокзальная улица (Kontionkatu) ведёт от станции в приморскую часть посёлка. За перекрёстком она приближается



1. Ушково. Усадьба «Kaunisranta» на старинной фотографии

2. Фундамент усадьбы

к Ушковскому ручью (Tugisevänoja) и идёт вдоль его левого берега. Полевая улица (отходит вправо), перейдя через мост, вливается в Пионерскую, идущую по правобережью.

Вероятно, именно по Вокзальной, Полевой и Пионерской улицам должна была пройти трасса **электрического трамвая**, которую Орловский хотел построить в своих владениях перед Первой мировой.

Остатки **усадьбы Орловского «Kaunisranta»** («Красивый берег») — одиноко стоящий четырёхколонный портик и гранитный фундамент — находятся на Советской улице (Kauniskatu), отходящей от Пионерской вправо. Теперь это территория бывшего детского санатория «Восход». На другой стороне Советской улицы имеется ещё одна историческая постройка — каменная дача Данилевского в неоклассическом стиле 1910-х годов.

У современного детского санатория «Жемчужина», по краю берегового уступа в старину проходил **бульвар-променад Корниш**, по которому любили прогуливаться тугисевские дачники, в частности, писатель Леонид Андреев. Отсюда и сегодня открывается вид на лежащий внизу, перед шоссе, луг с не очень поэтическим названием Mutaniity («грязный») и просторы Финского залива. По бывшему бульвару можно выйти к Горе Смерти в Серово и далее к берегу Черной речки (см. стр. 193).

## Рощино

*Райвола Финская и Русская. Несостоявшийся Ждановск.*

*Дача адмирала Макарова. Корабельная роща*

### СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

#### Прибытие.

1. По железной дороге от Финляндского вокзала или от станции «Удельная», время в пути 1 ч. 10 мин. Вокзал расположен примерно в км от центра посёлка. На нем имеются кассы поездов дальнего следования,



буфет, газетно-книжный киоск, пост полиции, банкомат. 2. По Приморскому шоссе (М-10) до Зеленогорска, далее по Рощинскому шоссе через Решетниково — на автомобиле или маршрутке № 680, отправляющейся от ст. метро «Проспект Просвещения».

**Гостиницы, рекреационные объекты.**

«Obuhoff Village» (коттеджи). Первомайское шоссе, 9-й км.

«Костёр» (санаторий). Социалистическая ул., 130.

«Ленинградец» (пансионат). Первомайское шоссе, 9-й км.

«Меридиан» (мотель). Первомайское шоссе, 9-й км.

«Райвола» (отель-клуб). Песочная ул., 1.

**Почта.** Ул. Шалавина, 50.

**Банки.** Отделение «Сбербанка». Ул. Шалавина, 49.

**Кафе.** «Старая дача». Ул. Кирова, 1. Телефон: +7 911-272-47-72. Рядом с пляжем на берегу реки Рощинского разлива.

**Магазины.**

Большинство магазинов находится вдоль Железнодорожной и Советской улиц. Наиболее крупные из них:

«Пятачок» (супермаркет). Железнодорожная ул., 8;

«Пятёрочка» (универсам). Железнодорожная ул., 49. Летом холодное финское пиво!

«Полушка» (универсам). Советская ул., 6. 24 часа, есть банкомат «Сбербанка»;

«Метрика» (строительный гипермаркет). Советская ул., 6а;

«Вимос» (строительный магазин). Советская ул., 83;

«Дом, сад, огород». Советская ул., 12.

У вокзала находятся магазины: Привокзальная ул., 1 литера А, Железнодорожная ул., 2.

**Рынок.** Советская ул., 4.

**Церкви.**

Церковь Свт. Николая Чудотворца. Советская ул., 14.

Часовня-храм Св. Вмч. Георгия Победоносца. Первомайское шоссе, 9-й км.

**Дом культуры.** Советская ул., 35.

**АЗС.** «ПТК». Северный пер., 2.

**СТО.** «Бастион» (+ магазин авто, вело, мото). Железнодорожная ул., 4.



**Аптека.** Садовая ул., 4.

**Пляжи** имеются на берегу Рощинского разлива (ул. Кирова, за плотиной справа), а также в начале Первомайского шоссе (за мостом).

**Стоянка такси** расположена напротив ж. д. вокзала.

**Автобусы и маршрутные такси.**

Городские:

№ 21. Станция «Рощино» — пансионат «Ленинградец»;

№ 22. Станция «Рощино» — ДЭУ (Советская ул., 46);

№ 23. Станция «Рощино» — Сельхозтехника.

Пригородные:

№ 124. Станция «Рощино» — Первомайское-2 (ЖБИ, «Тайвань»);

№ 125. Станция «Рощино» — Пушное — Цвелодубово;

№ 200. Станция «Рощино» — Выборг;

№ 680. Загородный отель «Райвола» — Станция «Рощино» — С.-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения».

**Полиция.** Ул. Шалавина, 58.

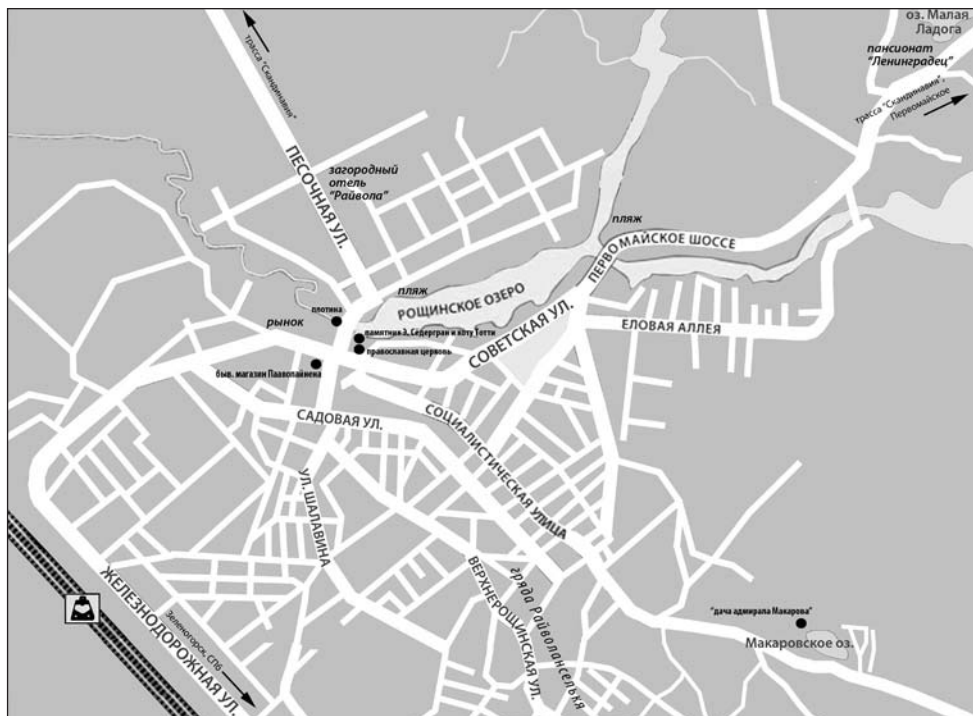
## ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

По основной линии за станцией «Ушково» следует станция «Рощино» (59 км). Одноимённый с ней населённый пункт является самым значительным по числу жителей (более 13 тысяч) посёлком Ленинградской области. Интересно, что население посёлка растёт и в наши дни, несмотря на тенденцию общего снижения численности населения по Ленинградской области в целом. Здесь ведётся достаточно активное жилищное строительство, обусловленное относительной близостью Рощина к Петербургу и более низкой стоимостью жилья.

Основная часть посёлка Рощино занята коттеджами и дачами, в нем имеются многоэтажные дома и несколько мелких промышленных предприятий, в окрестностях расположены крупные садоводческие массивы.

Прежнее финское название поселка — Райвола, — вероятно, происходит от глагола *raivatta* — «рыхлить землю», «раскорчевывать». Однако в некоторых старых отечественных источниках приводится версия о том, что раньше здесь жили переселённые Петром Великим на Карельский перешеек русские ямщики. Они отличались быстрой, разудалой ездой по Выборгскому тракту, почему, мол, и селение их стали называть Бешенное, а финны лишь перевели название на свой язык (*raivo* — «бешенство», «ярость»). Эта версия — не более чем отголосок красивой «дачной легенды», потому что деревня Райвола, принадлежавшая к церковному приходу Уусикиркко, упоминается в документах XVI века.

В первой половине XIX столетия в Райвола были основаны железоделательные заводы, использовавшие в производственном цикле окрестную болотную



### Роисино

и озерную руду и поставлявшие продукцию для нужд Сестрорецкого оружейного завода. О том, насколько деятельность заводов в Райвола была важна для Российской империи, свидетельствует тот факт, что в XIX веке постоянно поднимался вопрос о передаче земель церковных приходов Кивеннапа (Первомайское) и Уусикиркко (Поляны) из юрисдикции Великого княжества Финляндского к Санкт-Петербургской губернии.

После 1861 года, когда ставшие нерентабельными заводы были закрыты, в прибрежной низине реки Райволантьйоки сформировалось селение бывших крепостных рабочих, которое стали называть Нижней, или Русской, Райволой — в отличие от стоявшей на холмах старой деревни, получившей название Верхней, или Финской, Райволы. Посёлок при станции железной дороги, открытой в 1870 году, стал третьей частью Райвольской агломерации.

На рубеже XIX и XX веков Райвола превратилась в весьма оживлённую дачную местность, в которой, впрочем, имелся ряд промышленных предприятий — электростанция, лесопилка и мельница уроженца русского Красного Села (Кююрёля) на Карельском перешейке Ильи Галкина, фабрика по производству футляров и упаковки Виктора Рямэ, две лесопилки, торфяной, смоляной и колбасный заводы. Своею красотой в Райволе были знамениты виллы Барановского и Вейдле.

В годы Советско-финляндской (Зимней) войны в посёлке размещался штаб 7-й армии, в котором бывали и проводили совещания её командующий



К. А. Мерецков и член Военного совета А. А. Жданов. Здесь 3 января 1940 года было принято согласованное с И. В. Сталиным и важнейшее для исхода войны решение о подготовке нового наступления, имевшего целью прорыв «линии Маннергейма».

В занятой частями РККА Райволе осталось около 120 человек прежнего населения. Часть из них сначала пряталась в погребках, а затем явилась в советскую комендатуру. После войны в Финляндию вернулся только один житель Райволы, остальные, вероятно, были депортированы в восточные районы СССР.

В период массовой «дефиннизации» топонимики перешейка Райвола чуть было не стала Ждановском — потому что «в дни войны с финской белогвардейщиной... в нем некоторое время имел свой штаб и проживал тов. Жданов». Кстати сказать, название Рощина дано отнюдь не по расположенной рядом с посёлком заповедной Линдуловской лиственничной роще, как выглядит логичным и как думает большинство туристов, а по «по большому количеству берёзовых и осиновых рощ»...

Рощина — родина тележурналиста Татьяны Вершининой, автора проекта международного фольклорного фестиваля «Мировая деревня», который каждый год проходит в Ленинградской области, в том числе в музее-заповеднике «Ялкала».

## ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО РОЩИНО

Центр посёлка находится к востоку от станции. К нему ведёт Железнодорожная улица, слева от которой находится двухкилометровая подъездная ветка к бывшей промзоне Галкина, ныне доходящая только до старой райвольской лесопилки. В годы так называемой Войны-продолжения (1941—1944 годы) в Райволе существовала ещё одна ветка, узкоколейная, построенная финнами для военных нужд. Она проходила по трассе нынешней Маловокзальной улицы.

Главная улица центральной части Рощина — **Советская** (до революции — Большая дорога). С правой стороны её — кварталы многоэтажных домов советского и постсоветского периода, слева, ближе к берегу реки Рошкин — многочисленные магазины, стройбазы и рынок, а дальше — частично сохранившиеся строения старых галкинских заводов. Здесь и сейчас располагаются Фабрика детской игрушки и крупяной завод.

Рошкинский рынок летом — средоточие торговой жизни посёлка. В это время года основной контингент покупателей на нём — дачники. Продаются и покупаются рассада, овощи, ягоды и зелень, садовый инвентарь, необходимые в во временном дачном хозяйстве предметы. Рядом с рынком — несколько кафе. В одном из них можно отведать реконструированное по воспоминаниям старожилов блюдо финских крестьян старой Райволы — запечённую в горшочке бруснику с ржаной мукой. Отменно вкусно!

В центре посёлка о старой Райволе напоминают лишь несколько прежних построек. Наиболее значительная из них — каменный магазин Пекки Пааволайнена (Советская ул., 29). Напротив — мост через Рошкинку и плотина электростанции Галкина, перестроенная в 1930-е годы. Она подпирает Рошкинский разлив, или Большое Рошкинское озеро, берега которого плотно застроены жилыми домами.



Рощино. 1. Бывший магазин Пааволайнена  
2. Плотина  
3. Пляж

На другой стороне озера, за мостом, расположен поселковый пляж, а ещё дальше, слева от Песочной улицы, — популярный загородный отель «Райвола».

Рядом с перекрёстком улиц Советской и Кирова (последняя ведёт на мост) возвышается новая православная церковь, построенная в 1995 году на месте исторической, сгоревшей в Зимнюю войну. Недалеко от старого храма было кладбище, на котором в 1923 году была похоронена, пожалуй, самая знаменитая жительница Райволы — поэтесса Эдит Сёдергран.

**КЛАССИК СКАНДИНАВСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ИЗ РАЙВОЛЫ.** Эдит Сёдергран (шв. *Edith Irene Södergran*) родилась в Петербурге в семье шведов — выходцев из Финляндии. Через некоторое время её семья переехала в свой дом в Райволе, где Эдит прожила до самой смерти.

Закрытие границы с Финляндией крайне негативно отразилось на материальном положении Сёдергранов. В деревенской тиши и уединении, рождались автобиографические стихи молодой женщины, мечтающей о счастье, но утасующей от неизлечимой болезни — туберкулёза. Полные глубокой романтики произведения Сёдергран написаны на шведском языке.

*Я здесь одна у озера лесного  
Дружу с большой семьёю старых елей  
И тайнами сердечными делюсь  
С кудрявыми рябинками. Я жду.*



*Но никого не видно на тропинке.  
Ромашки мне кивают головами.  
Щекочет шею тонкий стебелек.  
Все это называется любовью.*

Перевод Михаила Дудина

Эдит Седергран скончалась в 1923 году. Её дом, стоявший рядом с православной церковью, её надгробный памятник работы известного финского скульптора Вяйно Аалтонена вместе с самим прихрамовым кладбищем были стёрты с лица земли во время войны. В конце 1950-х годов финские журналисты Тито Коллиандер и Оскар Парланд (между прочим, родственник знаменитого архитектора, построившего Спас на Крови в Петербурге) обнаружили примерное местонахождение могилы поэтессы. В 1960 году при большом стечении финской и советской литературной общественности в Рощино был открыт новый памятник Э. Сёдергран. В 1992 году, по случаю 100-летнего юбилея со дня рождения поэтессы к нему был добавлен памятник коту Тотти, выполненный



1. Эдит Сёдергран  
2. Памятник коту Тотти



финским скульптором Ниной Терно. Бронзовая фигура любимца Эдит, застреленного соседом Сёдергранов заводчиком Галкиным, уютно устроилась на гранитном валуне...

Парк на месте старого кладбища в наши дни носит имя поэтессы, а в библиотеке Рощинского ДК имеется краеведческий уголок, посвящённый Эдит Сёдергран.

В парке Сёдергран можно видеть памятник на братской могиле советских воинов, сооружённый из надгробных плит старого кладбища.

От парка Сёдергран можно пройти или проехать к другим Рощинским озёрам — озеру Малая Ладога (Honkajärvi — «Сосновое», пляж, в 3 километрах



1. Рощино. Вид с вершины Райволанселькя  
2. Дача адмирала Макарова

от центра посёлка), Котловинному, или Балакову (Keskijärvi — «Среднее»), и Заливному (Särkijärvi — «Плотвичное», в 2 км от Малой Ладоги).

Путь в другом направлении лежит по улице Шалавина, с выходом на Верхнерощинскую улицу. Здесь, на живописной ледниковой гряде Райволанселькя, высотой 97 метров над уровнем моря, в старину находилась Suomenkylä — Верхняя, или Финская, Райвола.

На восточной окраине Рощина, на территории детского летнего лагеря «Костёр» сохранилась красивая деревянная дача адмирала С. О. Макарова. На близлежащем Макаровском озере (фин. Valklampi — «Белое озерцо») флотоводец и учёный испытывал модель своего знаменитого ледокола «Ермак». Впрочем, ряд краеведов считает, что на этой даче Макаров никогда не бывал...

**ЛИНДУЛОВСКАЯ РОЩА.** К западу от станции «Рощино» расположена заповедная лиственничная Линдуловская роща. Это — старейшее в России и Европе искусственное насаждение сибирской лиственницы, имеющее статус государственного заказника и внесённое в Список объектов всемирного наследия ЮНЕСКО.



Первые 14 тысяч сибирских лиственниц были посажены здесь, на месте прежних финских крестьянских огородов, в 1738 году под руководством «лесного знателя» Фогеля. При Екатерине Великой площадь заповедника была увеличена до 100 гектаров, из них лиственница росла на 18 гектарах. Интересно, что окрестные финны ещё в



*Линдуловская лиственничная роща*

XX веке называли местность рощи **Ryytmaa** — «Огород». Сейчас старейшие деревья рощи достигают высоты 43 м, а их обхват составляет 2,3 м.

Чтобы попасть к Линдуловской роще нужно пройти назад по ходу поезда 300 м и следовать по асфальтовой дороге направо, затем на развилке повернуть налево и идти далее до ограды.

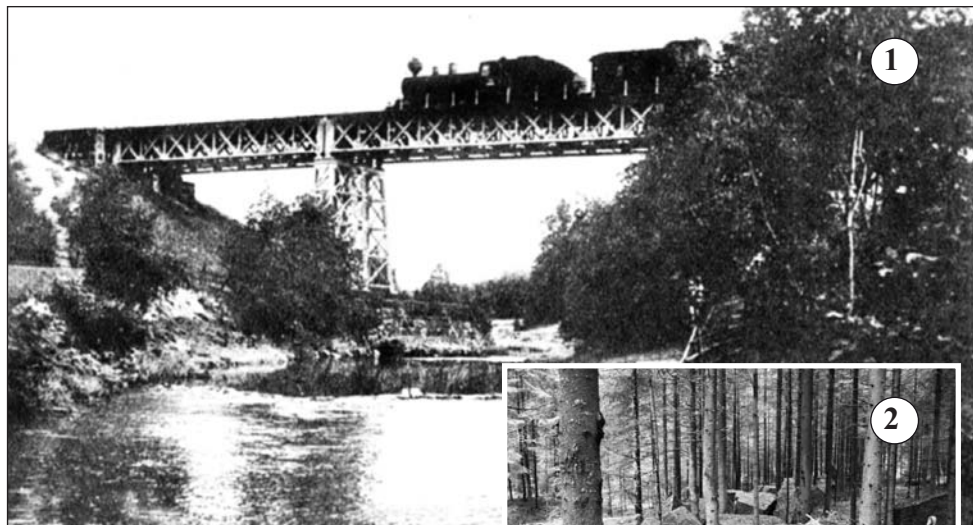
...Высоко в небо уходят кроны величественных сибирских великанов, освещенные яркими солнечными лучами. Повсюду слышится пение птиц, как бы подтверждающее название этого чудного уголка природы (*lintu* — птица; до появления селения Райвола река Райволантъйоки была известна как Линтулантъйоки).

Между станциями «Рощино» и «Горьковское» (65 км) поезд пересекает реку Рощинку, текущую в глубоком живописном каньоне, и на другом её берегу останавливается у платформы «63 километр» (быв. «Мерисуо»). **Железнодорожный мост через Рощинку** — один из красивейших на Карельском перешейке. Возведение в 1868—1870 годах его деревянного предшественника потребовало от строителей немалых инженерных навыков. Нелегко далась и прокладка железной дороги по дамбе через болото Merisuo («Море-болото»).

В 1942—1944 годах по правому берегу реки проходила финская оборонительная линия ВТ, от которой хорошо сохранились надолбы. На две стороны от станции шли узкоколейные железные дороги, так называемые рокадные, обеспечивавшие подвоз строительных материалов и боеприпасов. Насыпи их ныне частично используются местными садоводами как дороги.

**Пристанционный посёлок Мухино** при финнах именовался Сахакюля — «Деревня лесопилки». В старину здесь обрабатывали лес, который затем по реке Райвонанъйоки (Рощинке) и её продолжению Ваммелъйоки (Чёрной) доставлялся в Санкт-Петербург.

Старший лейтенант Иван Васильевич Мухин пал смертью храбрых при освобождении этих мест летом 1944 года и был похоронен в братской могиле в окрестностях Рощино. Однако платформе «Мерисуо», в отличие от посёлка, не суждено было стать Мухино. Этому воспротивилось МПС СССР — так как



1. Железнодорожный мост через реку Райволангйоки. Старинная фотография

2. Остатки линии ВТ  
на северном берегу реки Роцинки

станция «Мухино» где-то уже имелась. В итоге «Мерисуо» стало 63-м километром — чуть ли не единственный случай, когда остановочный пункт, имевший ранее собственное название, понизили в статусе до номерной платформы. Эх, вернуть бы сейчас на карту историческое и красивое слово Мерисуо...

## Горьковское и его окрестности

*Станция на Чёрном холме в Чёрном лесу. «Святой Мустамиан» и другие русские дачники. Змеиная гора. Решающее танковое сражение Советско-финляндской «Войны-продолжения»*

### ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Горьковское — общее название не только для станции, но и для нескольких селений в её окрестностях. Собственно, сам населённый пункт Горьковское находится в нескольких километрах от станции. Однако пристанционный посёлок, на карте обозначенный как Яковлево, а также садоводство «Наука и техника» местные жители предпочитают именовать так же, как и станцию.

Прежнее название станции — «Mustamäki» («Чёрный холм»). В дожелезнодорожный период здесь был участок леса Mustametsä («Черного») — огромного тёмного елового бора, раскинувшегося между рекой Сууреньйоки (Великой)



и болотом Мерисуо. Остановочный пункт был обустроен на небольшой возвышенности посреди леса — так и появился новый топоним.

Окрестности станции «Мустамяки», включавшие пристанционную деревню Корвенкюля, деревни Сюкияля, Неуволла и Кирьявала, Кутерселькя стали быстро застраиваться дачами. К началу Первой мировой здесь имелись два пансиона, гостиница и несколько магазинов, Преображенская церковь (сейчас в Горьковском строится новый православный храм), лесопилку, железнодорожные ремонтные мастерские, почта. Работало каменотёсное заведение Хие-танена, изготавливавшее гранитные километровые столбы — те, что и сегодня ещё можно встретить на старых финских дорогах перешейка...

В числе мустамякских дачников и людей, просто бывавших в этих краях, хотелось бы перечислить несколько громких имён: художники В. Д. Болотнов, В. И. Шухаев, В. А. Серов, В. Е. Маковский; писатель М. Н. Пришвин; редактор журнала «Современный мир» Н. И. Иорданский; поэты Демьян Бедный (Д. Придворов) В. В. Маяковский, О. Э. Мандельштам; революционеры-большевики Каменев, Шляпников, Стеклов (Нахамкис), Малиновский (известный в истории провокатор), Бадаев, Петровский; певец Ф. И. Шаляпин; создатель «Еврейской энциклопедии» С. М. Дубнов.

Перед Июльскими событиями 1917 года на собственной даче В. Д. Бонч-Бруевича в Неуволле несколько дней отдыхал В. И. Ленин. Именно здесь его не застал отряд юнкеров и казаков, приехавший на станцию «Мустамяки» с приказом Временного правительства об аресте вождя партии большевиков...

В Неуволле на даче-пансионе Александры Карловны Горбик-Ланге с 1914 по 1917 год жил писатель А. М. Горький со своей женой актрисой Марией Фёдоровной Андреевой. «Буревестник революции» успел полюбить эти места ещё зимой 1913 года, когда квартировал в соседней деревне Кирьявала, на даче подполковника Вольдемара Александровича фон Крита. Супруга подполковника Е. Ф. Крит была родной сестрой М. Ф. Андреевой.

На участке Горбик-Ланге имелся небольшой фамильный склеп, бывший ледник, в котором были погребены забальзамированные тела родственников хозяйки дачи. Именно сюда первоначально было помещено тело писателя Леонида Николаевича Андреева, скончавшегося в 1919 году на даче драматурга Ф. Н. Фальковского. Два года спустя прах писателя был перенесён на кладбище в Мариоки (см. стр. 196), а оттуда, после войны, на Литераторские мостки...

В межвоенный период в Мустамяках продолжали жить семьи русских дачников Матросовых, Тимирязевых, Золотогоровых, Лобановых, Глузовых, Критов, Андреевых и других. Достоверно известно, что в 1939 году лишь вдова Анастасия Нюландер отказалась уехать в эвакуацию, оставшись на отошедшей к СССР территории.

В 1948 году деревни Неуволла и Кирьявала были объединены и переименованы сначала в Пешково (по настоящей фамилии Горького), а затем в Горьковское.

В 1960-х годах в окрестностях станции «Горьковская» появились несколько садоводств, среди «пайщиков» которых в разные годы были актёр И. М. Смоктуновский, китаист Л. Н. Меньшиков, специалист по курдам И. И. Цукерман.



## ПУТЕВОДИТЕЛЬ

*В девятьсот двенадцатом, как яблоко румян,  
Был канонизирован святой Мустамиан.*

О. Э. Мандельштам

До начала 2000-х годов станция «Горьковское» была конечным пунктом для ряда электричек и имела несколько путей. Однако вокзал станции, типовое железнодорожное здание сталинского неоампира, стоял заколоченным уже тогда. Возле станции — несколько магазинов и небольшая стройбаза. Автобусы по шоссе на Лебяжье и на Горьковское ходят крайне редко, поэтому полагаться на них при планировании экскурсии нельзя.

**Маршрут экскурсии № 1. Горьковское.** Станция «Горьковское» — Бойково — посёлок Горьковское — Гладышевское озеро — Змеиная гора — Средне-Выборгское шоссе.

В посёлок Горьковское ведёт большая дорога — на запад от станции. В юго-западном направлении от железнодорожной линии (0,5 км) расположен Kuninkaan tienhaara, «Королевский перекресток», — место, где по преданию останавливался отдохнуть шведский король.

Первый населённый путь на нашем пути — **деревня Бойково**, дома которой в основном расположены справа от дороги, на холмах. Прежнее финское название её Sykiälä происходит от родового имени Сюкияйнен. В старину Сюкияля, согласно традиционной финской системе землепользования, делилась на несколько частей: Eskopää («Местность Эско»), Kyläpää («Окраинная местность»), Riikkilei (вероятно, от фамилии Riikkilä), Nopokorpi («Лошадиный лес»), Niekkoiaho («Песчаная поляна»), Nonkko («Сосны»).

В Бойково есть братская могила советских солдат и небольшое кладбище, сохранилось здание финской народной школы.

В изданных в Финляндии воспоминаниях местных жителей приводится следующая характерная легенда. Как-то раз к местному жителю Микко Маннонену заехал на двор русский казак — из числа тех, что охраняли окрестный казённый лес. Он попросил напиток, но в ответ услышал, что остался только творог. «Злой россия» пришёл в ярость и рубанул по двери шашкой... Долго потом показывал хозяин всем желающим глубокую зазубрину



Посёлок Горьковское



от этого удара — след непростых отношений между коренным и пришлым населением этой местности Российской империи.

Посёлок Горьковское, соединивший в себе две финские деревни, лежит в нескольких километрах от железнодорожной станции. На высоком холме Неуволанмяки, там, где сейчас расположена центральная часть селения, находилась деревня Неувола (в русском дореволюционном варианте произношения — Нейвола), под холмом стояли дома деревни Кирьявала. Название первой из деревень образовано от фамилии, Кирьявала же в переводе означает «Пёстрое» — под защитой холма здесь росли преимущественно листопадные деревья — орешник, липа, ясень, дуб, клён, лиственница.

С вершины холма Неуволанмяки открываются живописный вид на окрестные боры и озеро Гладышевское (Ваммельъярви). До войны в нагорной деревне стояла наблюдательная вышка финских военных. Бывший пансион Горбик-Ланге, где жил Горький, упоминается во всех советских путеводителях вплоть до 1988 года.\*

Дом был отмечен мемориальной доской, долгое время в нём находилась местная школа. Однако какова современная судьба исторической постройки — автору выяснить так и не удалось.

Другой памятный горьковский объект — бывшая дача Крит в деревне Кирьявала, где в 1940 году был открыт музей, — погиб в годы Войны-продолжения.

В Горьковском сохранился памятный знак на месте дачи Бонч-Бруевича, где отдыхал Ленин. Он находится близ дороги, которая спускается с вершины холма к берегу Гладышевского озера.

Далее можно продолжить путешествие до Средне-Выборгского шоссе мимо Гладышевского озера (около 4 км) — от поселка на запад по песчаной дороге и через 700 м на развилке — направо, к мосту через реку Великую (Сууреньйоки), которая несёт свои воды из Нахимовского озера (см. стр. 257) в Гладышевское.

От моста другая дорога выводит к Змеиной горе, где расположена одноимённая база отдыха, и пляжу. Вернувшись на развилку, нужно идти на запад до шоссе (около 4 км), где можно сесть на автобус до Зеленогорска.

**Маршрут экскурсии № 2. Лебяжье.** Станция «Горьковское» — посёлок Лебяжье — Голубые озёра.



*Горьковское. Бывший пансион «Горбик-Ланге». Фото 1950-х годов*

\* «Крыша дома видна издалека, а чуть правее имеется заметный ориентир — труба котельной». // Виноградов Ю., Митрухова Т. Воскресные путешествия пешком. Л.: Лениздат, 1988.



Дорога от станции «Горьковское» к селению Лебяжье идёт через садоводческие массивы. В двух километрах к северо-западу от ж. д. переезда за холмом Sorokkinmäki («Сорочий холм») раньше находилась небольшая деревня Korventaka («Деревушка за глухим лесом»).

Финское название посёлка Лебяжье — Kuuterselkä, «Шестая гряда». Более чем 100-метровой высоты холм с таким названием является главной достопримечательностью северной части окрестностей станции «Горьковское». У подножия его раскинулись озёра Большое (Сууриярви) и Малое (Пиеньярви).

В дореволюционные времена всё здесь было застроено дачами, среди которых попадались и очень солидные постройки, например пансион г-жи Салтыковой. Между собой озёра были связаны линией конно-железной дороги.

С 1942 по 1944 годы у подножия горы Куутерселькя возводился оборонительный узел линии ВТ. Именно здесь в июне 1944-го состоялось крупнейшее в истории советско-финляндских войн танковое сражение.

**СРАЖЕНИЕ ПОД КУУТЕРСЕЛЬКЯ.** 13 июня, в ходе наступления на Выборг передовые части 72-й и 286-й стрелковых дивизий 21-й армии отбросили от Куутерселькя батальон под командованием майора Керавуори, прорвав, таким образом, линию ВТ. Однако в ночь с 14 на 15 июня к месту прорыва выдвинулись части единственной в финской армии танковой дивизии под командованием генерал-майора Эрнста Рубена Лагуса, укомплектованные немецкими самоходными орудиями «Фердинанд». Для финнов это был последний шанс восстановить положение на трещащем по швам Выборгском направлении.

Контрудар противника был неожиданным для советских войск. Экипажи танков Т-34 отдыхали рядом со своими машинами после штурма линии ВТ.



Финский памятник на месте сражения под Куутерселькя



*Передовой финской самоходке, наводчиком в которой был сын командира дивизии капрал Улоф Лагус, удалось с ходу подбить несколько советских «тридцатчетвёрок». Пополнили свой боевой счёт и другие «Фердинанды». Тем не менее, советские танкисты быстро опомнились, и финны тоже начали нести потери...*

*Под грохот и чад тяжёлого танкового боя финским егерям удалось вытеснить советскую пехоту за пределы главной оборонительной полосы линии ВТ. Однако миномётчики группы подполковника Шепелева накрыли массированным огнём дорогу от Куутерселькя, и не позволили противнику продвинуться дальше. Семь раз советские бойцы поднимались в контратаку, причём в трёх случаях сходились с финнами в рукопашную. Такая стойкость бойцов РККА решила исход боя и явилась одной из причин поражения финнов в Куутерсельском сражении.*

*Наутро 15 июня, после массированного артудара, советские танки снова прорвались на вершину Куутерселькя. За день высота несколько раз переходила из рук в руки. Склоны горы были покрыты развороченной техникой, усыпаны телами танкистов и пехотинцев. Около четырёх часов генерал-майор Лагус был вынужден начать отвод уцелевших бронемашин. Победоносный марш Красной Армии к столице Карельского перешейка вступил в решающую стадию.*

К северо-востоку от Лебяжьего, в сторону автостреды «Скандинавия», лежит группа **Голубых озёр** (Чернушка, Рыбачье, Подходное, Шукино, Затейливое и др.). Часть этих озёр лежит в живописной холмистой местности, к ним можно совершить хорошую пешеходную или велосипедную экскурсию. Другая часть Голубых озёр находится в болотистой низине; здесь устроен **гидрологический заказник «Болото Озёрное»**.

Между Горьковским и следующей большой станцией «Каннельярви» расположена **платформа «Шевелёво»**. Остановочный пункт с названием 73 километр был открыт в середине 1980-х для обслуживания населения возникших здесь садоводств. При этом удивителен тот факт, что физически платформа находится на 72-м километре выборгского хода Октябрьской ж. д.

Но это ещё не последняя несуразность. В первые постсоветские годы, неясно по чьей инициативе, платформа получила имя поэта Александра Шевелёва, долгое время работавшего заведующим отделом поэзии ленинградского журнала «Аврора» и «имевшего дачу под Каннельярви».

Такое вольное обращение с находящейся и так в не самом лучшем виде топонимикой



Поэт Александр Шевелёв



Карельского перешейка просто удручает. Не отрицая необходимости внесения изменений в топонимическую сетку края в конце 1940-х годов, закреплявших победные для СССР итоги Войны-продолжения, следует отметить, что проведена она была более чем безобразно, с совершенно необоснованными перегибами. Об этом уже не раз говорилось на страницах этой книги. И вот теперь... Шевелёво. Почему? На каком основании? Уважение или неуважение к литератору Шевелёву здесь совсем не причём. Просто недопустимо отрывать местность от её исторических корней. Если поколения наших предков защищали от врага город Корелу — то причём здесь Приозерск? Если бойцы и командиры РККА Заходский, Смолячков, Ушков, Вещев и другие совершили свои подвиги совсем не там, где их имена пришло кому-то в голову увековечить?

Только маргиналу — не важно, российскому ли, финскому ли, — придёт сейчас в голову идея ставить вопрос о необходимости переименования Комарово или Репино обратно в Келломяки или Куоккала. Или даже Ильичёво в Ялкала. Потому что эти названия **ОБОСНОВАНЫ**. А вот в случае с Шевелёво — всё выглядит как раз наоборот. В финский период в районе современной платформы находились селения Lastikkala (название от фамилии, справа от ж. д. по ходу поезда на Выборг) и Kangasnenä («Вересковый мыс», слева, на землях садоводства «Карелия»). Название Ластиккала выглядит более предпочтительным для русского слуха, да и само селение было больше. Поэтому автор этой книги выступает в исторической перспективе за Ластиккала вместо Шевелёво...

## Каннельярви и окрестности

*«Озеро-кантеле». Каменная церковь Каннельярви. Особняк Крузеля.*

*Две горы Коккомьяк*

Описав за Шевелёво довольно крутую кривую, поезд вскоре подходит к станции «Каннельярви». До 1925 года станция называлась «Уусикиркко» — в связи с образованием одноимённого церковного прихода, более близкого к железной дороге, чем приход Уусикиркко (Поляны, см. стр. 217).

До устройства в начале 2000-х годов на станции «Каннельярви» конечного пункта для ряда электропоездов выборгского направления, функции билетных касс выполняла уцелевшая финская **пристанционная сауна из кирпича**. Сейчас на станции действует новый вокзальный комплекс. Рядом доживают свои последние годы (или месяцы) **добротные печи бывшего зала ожидания**, сгоревшего относительно недавно.

Рядом с пассажирской платформой можно видеть гранитные валуны, предназначавшиеся для строительства линии ВТ и не успевшие пойти в ход до июня 1944 года.

«Каннельярви» — одна из немногих станций на перешейке, сохранивших финское название благодаря нежеланию железнодорожного начальства иметь станции с одинаковым названием (для «Каннельярви» предлагалось название «Победа» — по только что переименованному близлежащему посёлку).



Окрестности станции «Кanneljärvi»

\*\*\*

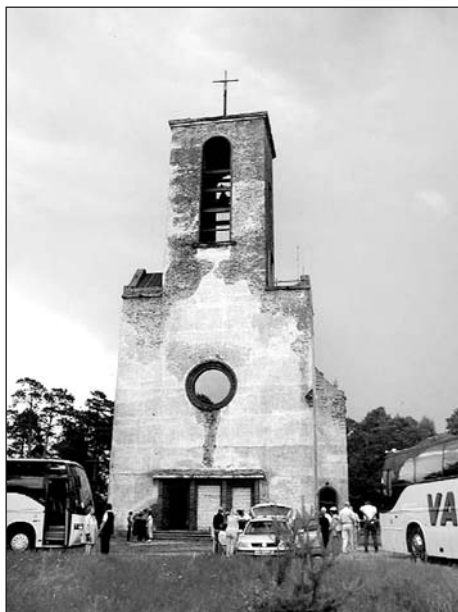
От станции «Кanneljärvi» туристы могут предпринять три экскурсии: в поселок Победа, в посёлок Поляны.

1. Асфальтовая дорога к поселку Победа (Кanneljärvi) идет в северо-восточном направлении. Поселок расположен на берегу озера Победного (Кanneljärvi). Финское название озера происходит от *kantele* (музыкальный инструмент типа гуслей; на нем играл главный герой эпоса «Калевала» «*vanha Väinämöinen*» — «старый мудрый Вяйнямёйнен»). Если посмотреть на озеро на карте — оно действительно напоминает своей формой кантеле. В древности названием водоёма было *Kantjärvi*, а в старинных шведских документах упоминается озеро *Kandelierffwi*.

Память о стародавних временах, когда на берегах озера стояла усадьба графа Личтона, до финской войны сохранял местный топоним *Novi* (от *hoff* — «усадьба»).

В поселке Победа находятся развалины финской лютеранской церкви, построенной в 1930-е годы в стиле, переходном от финского национального романтизма к функционализму (архитектор Уно Ульберг).

Первое время после основания прихода (см. выше) церковь Кanneljärvi размещалась в бывшей русской даче Кузнецовых. Новое каменное здание было построено в центре поселения на высоком холме *Kokkomäki* («Костровый»; на нём жгли костёр в летний праздник юханнус — Иванов день).



Финны приехали! На руинах церкви Кanneljärvi в 1990-е годы



*Посёлок Победа.  
Развалины особняка Крузеля*

хожан), было знаменито открытым здесь в 1895 году т. н. Финляндским народным университетом.

В дореволюционной Финляндии существовал 51 народный университет. Этот тип учебных заведений, созданных для возвращения финской национальной идеи через образование широких народных масс, представлял собой нечто вроде советских рабфаков и финансировался исключительно за счёт частных пожертвований. Каннельярвский (Уусикиркский) народный университет был создан по инициативе философа Люлю, пастора Сарлина и других национальных активистов, при поддержке деловых кругов, в том числе известного промышленника и мецената Юхо Лаллукка из Выборга (см. стр. 307).

Другая достопримечательность посёлка — роскошный трёхэтажный каменный особняк петербургского предпринимателя Крузеля (1913 год) — родственника «отца динамита» Альфреда Нобеля.

Сейчас посёлок Победа — крупный центр птицеводства Ленинградской области. Вокруг птицефабрики «Ударник» возвышаются многоэтажные дома, магазины, детские сады и школы. Имеются дом культуры и поселковый парк.

К северо-западу от Победы, за «Скандинавией», на западном берегу огромного Нахимовского озера лежит **посёлок Пушное** (Hämeenkylä) со своими «пригородами» Ганино (Alakylä) и Нахимовское (Hyrilä) — бывшими отдалёнными частями деревни Хямеэнкюля.

Häme — название древнего прибалтийско-финского племени, обитавшего в юго-западной Финляндии (вокруг современного города Хямеэнлинна) и послужившего одной из основ для формирования великофинского этноса. Вероятно, первопоселенцы деревни были выходцами из тех мест.

Перед революцией в Хямеэнкюля на берегу озера было много дачных особняков столичных владельцев. После обретения Финляндией независимости в одном из них, принадлежавшем прежде **Сигне Старку** (сохранился, находится в селении Нахимовское), была оборудована звероферма по выращиванию голубых песцов. Удивительно, но этот факт послужил основой для профилирования посёлка Пушное в советское время — здесь начал развиваться крупный зверсовхоз «со всеми вытекающими» — многоэтажными домами,

Достопримечательностью храма являлся алтарь «Бегство из Египта» работы Калерво Туукканена. В советский период здание бывшей церкви стorerело. Сейчас возрождённый лютеранский приход, относящийся к Церкви Ингрии, занимает небольшую пристройку.

До революции Каннельярви, где по берегам озера было много русских дач, имелась православная церковь (продана на слом в межвоенный период за отсутствием при-



Домом культуры и т. д. В наши дни в окрестностях Пушного вновь находится на подъёме элитное загородное строительство.

К юго-западу от Пушного в лесу поднимается гора Ближняя. Одна из трактовок её старого названия Karhonganmäki — «Пойманный медведь». По легенде, один раз житель Хямеэнкюля нашёл здесь медвежонка. Отогнав дубинкой его мать, он привёл зверя в деревню и долго водил на поводке, на потеху соседям...

2. До поселка Поляны (фин. Уусикиркко — «Новая церковь»), расположенного на Средне-Выборгском шоссе (см. стр. 269) дорога идет на юго-запад.

Перед Полянami слева будут многоэтажные дома **посёлка Семиозерье**, выросшего на возвышенности Ylikankaanmaa (дословно «Высокая вересковая земля») в 1960-е годы. До этого здешняя сухая лесистая местность оставалась совершенно неосвоенной человеком. Ближайшим населённым пунктом была **деревня и усадьба Mäkienmäki**. Такое название («Холм холмов») она получила по стоявшему рядом 102-метровому холму Коккомьяки (сейчас **Лысая гора**). С этой возвышенности и сейчас на много километров в окружности видны леса, поля и деревни бывшего прихода Уусикиркко.

В Семиозерье имеется огромный песчано-гравийный карьер, теперь уже почти полностью выработанный. Посёлок получил своё название по близлежащим небольшим **озёрам** — Веселому, Серебряному, Чашечке, Окуневому, Черешне, Блюдечку, Гитарному и другим.

К карьери от станции «Каннельярви» проложили **железнодорожную ветку**. Она существует и в наши дни, являясь незаслуженно забытым памятником советского индустриального освоения Карельского перешейка. В своё время была идея организовать по этой ветке движение прямых электричек Ленинград—Каннельярви—Семиозерье, однако от неё пришлось отказаться из-за недопустимой для пассажирских поездов кривизны трассы.

Дома посёлка Поляны раскинулись вдоль Средне-Выборгского шоссе (см. стр. 269) и берега озера Полянского (фин. Kirkkojärvi — «Церковное»). Католический храм в этой местности был основан ещё в 1445 году шведами. Название Uusikirkko означает «Новая церковь». Можно предположить, что на момент образования прихода «старой» считалась церковь в Выборге. В 1586 году храм, ставший к тому моменту уже лютеранским, был разграблен и сожжён войсками русского царя Iivana Julma — Ивана Грозного. В последней церкви Уусикиркко, построенной в 1800 году по проекту популярного тогда в Финляндии архитектора Матти Салонена, стояла статуя Мартина Лютера работы скульптора барона П. Клодта, имя которого Halola находилось неподалеку (см. стр. 236).

К началу XX столетия приходская деревня Уусикиркко, в обиходе называвшаяся Кирккоярви, состояла из нескольких групп домов и хуторов — Suvenoja («Летний ручей»), Kirksilta («Церковный мост»), Itkumäki («Холм плача») и т. д. В 1912 году русские дачники построили в деревне Кирккоярви православную Преображенскую церковь.

В 1913 году в Уусикиркко, на даче художника и композитора Мих. Матюшина и Елены Гуро часто собирались художники-футуристы, в том числе молодые Казимир Малевич, Александр Крученых и Давид Бурлюк.



*Поляны. Руины колокольни церкви  
Уусикиркко*

30 августа 1941 года отступавшая по Средне-Выборгскому шоссе автотранспортная колонна РККА подверглась в Уусикиркко нападению финнов; многие красноармейцы были убиты или взяты в плен.

Сегодня Поляны — посёлок городского типа с многоэтажными домами, хорошим торговым центром, администрацией Полянского сельского поселения, коттеджами и дачами.

В посёлке доступны для осмотра интересные объекты, следы

безвозвратно ушедшей эпохи. Это развалины православного храма и маленькое кладбище (между шоссе и озером), а также руины колокольни и остатки фундамента лютеранской церкви (в южной части Полян, к востоку от шоссе). Следы окружавшей финское прицерковное кладбище каменной стены также заметны порой среди разросшегося кустарника...

Берега Полянского озера заросли камышом и редко где пригодны для пляжного отдыха и купания, однако на дне водоёма имеются целебные сапропелевые грязи.

## Заходское

*На трамвае по Заходскому. Дачи, озёра, колбасы, бобры.  
«Финская крестьянка» — жена банкира*

За Каннельярви поезд на 81-м километре подходит к станции «Заходское» («Лоунатъйоки»). Справа и слева от железной дороги простираются хвойные боры, в которых, между залитых солнцем стволами сосен, тут и там мелькают небольшие дачные домики. Заходское — общепризнанная «грибная столица» Карельского перешейка ещё с советских времён. Раздолье здесь и для ягодников.

Дач в Заходском совсем немного, даже учитывая садоводство, расположенное к юго-западу от станции. Сухие, возвышенные и песчаные берега небольшой лесной речки Серебристой (Лоунатъйоки) представляются идеальной ареной для летнего отдыха. Минус только один — отсутствие лежащих близко водоёмов для купания. Чтобы окунуться в прохладные волны карельских озёр, приходится ездить за пять километров (у большинства местных жителей имеются велосипеды или скутеры) или же садится в электричку до соседней станции «Кирилловское».

К северо-западу от Заходского в лесу расположены озёра Большое и Малое Краснопёрские (Suuri- и Pieni-Särkijärvi). За ними, ещё дальше, — Большое Зеленодольское (Mikkeli-järvi) и Грачиное (Keräpäänjärvi).

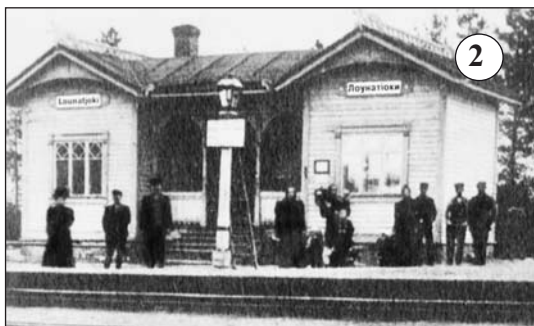


Речка Серебристая берет начало из маленького лесного озерца Верное (Lounatjärvi) и вскоре принимает в себя воды ручья Горюнец (Нореаоя), вытекающего из Большого Красноперского озера. За посёлком речка поворачивает на юго-восток и через несколько десятков километров извилистого пути по лесам и болотам впадает в Гладышевское озеро (см. стр. 211).

Lounatjoki — типичное «железнодорожное» название. Оно возникло в период строительства линии Санкт-Петербург—Выборг—Рийхимяки и в переводе означает «Обеденная река». Можно предположить, что недалеко от моста находилась столовая для рабочих. «Lounas» по-фински означает не только «обед», но и «юго-запад». Поэтому второй версией толкования этого гидронима, также имеющей право на существование, является «Юго-западная речка».

В своём среднем течении речка Серебристая называлась раньше Хопеаоя («Серебристый ручей»), а в нижнем, перед впадением в Гладышевское озеро, — Soltaanjoki («Салтановка»). При финнах название Нореаоя сохранял лишь нынешний ручей Горюнец (см. стр. 221).

В начале XX столетия в Лоунатъйоки появились первые дачи. Пустынные, непригодные для ведения сельского хозяйства земли, издавна находившиеся во владении крестьян соседней деревни Наръя, выкупил столичный предприниматель Коновалов. Именно его хлопотами здесь появилась платформа железной дороги. Вскоре Коновалова сменили еврейская финансовая ассоциация «Леовилла» и предприниматель Рождественский, приступившие к обустройству дачного посёлка с широким размахом. Во все концы от Сяркярви до Харью протянулись прямые просеки, получившие названия Трубецкого, Белосельского,



1. Река Серебристая зимой.

Фото автора

2. Вокзал станции «Лоунатъйоки».

Старинная фотография



*Церковь в Лоунатъйоки.  
Старинная фотография*

Лермонтовского и графа Л. Н. Толстого проспектов, улиц Глинки и Рубинштейна.

Известными лоунатъюкскими дачниками были типограф и энциклопедист Илья Абрамович Ефрон, балетмейстер Георгий Мелитонович Баланчивадзе (в эмиграции — George Balanchine, «отец американского балета»), российский врач Рене Карл Виктор фон Кипарский. Часто бывал здесь писатель Леонид Андреев, живший на своей даче в Ваммелъйоки (см. стр. 195).

В посёлке имелись православная церковь с монашеским домом, летний театр, почта, магазин и пекарня Антонова, гидроэлектростанция немецкого инженера Генриха Луца.

После революции владельцем земель Лоунатъйоки стали финансовый советник Хевонпя, а затем государство. Множество дач было продано чуть ли не по цене дров и перевезено в отдалённые города и веси независимой Финляндии. В некоторых домах разместились немногочисленные финские дачники и работники железной дороги. Выходец из бывшей Австро-Венгрии Антон Маршан открыл в одном из брошенных русских особняков близ берега Суури-Сяркярви небольшой колбасный цех. Церковь Лоунатъйоки попала в селение Тиурула в Северном Приладожье, где долгое время использовалась православным приходом по своему прямому назначению. Храм сторел в июле 1941 года, когда здесь шли бои между РККА и вторгшимися в СССР финскими войсками.

Водохранилище электростанции на Лоунатъйоки было использована её новым владельцем, главным Выборгским пожарным Илмари Весихииси для разведения бобров. Отправляясь в эвакуацию перед Зимней войной, он выпустил своих питомцев в дикую природу...

В 1948 году станция «Лоунатъйоки» была переименована в честь Героя Советского Союза красноармейца Александра Ивановича Заходского — пулёмётчика 3-го батальона 461-го стрелкового полка 142-й стрелковой дивизии 23-й армии Северного фронта. Суть подвига, свершённого А. И. Заходским, такова.

29 июня 1941 года части союзной немцам финской армии, численностью до батальона, предприняли попытку продвинуться за новую государственную границу Московского мира 1940 года у города Лахденпохья (Карело-Финская ССР). Пулёмётный расчёт в составе красноармейцев Заходского и Кочубарова, умело маскируясь и быстро маневрируя, косил целые цепи атакующих вражеских солдат. Погиб Кочубаров, финны стали заходить с флангов. Александр



уничтожил более половины из окруживших его двух сотен врагов и прорвался к своим. Он погиб в бою 10 июля.

Расстояние от Северного Приладожья, где совершил подвиг А. И. Заходский, до Лоунатъйоки — более 100 км. При том, что в посёлке Заходское имеется могила лейтенанта З. С. Асимова, павшего в 1944 году. Исследователь Карельского перешейка Е. А. Балашов называет такие переименования «идеологонимами».

Сейчас уже поздно переименовывать посёлок в «Асимова», однако вернуть старое название Лоунатъйоки — можно. Это название, весьма красивое и необычное для русского слуха, всё чаще употребляют местные жители и туристы.

### Маршрут экскурсии № 1. Ст. «Заходское» — озеро Большое Краснопёрское.

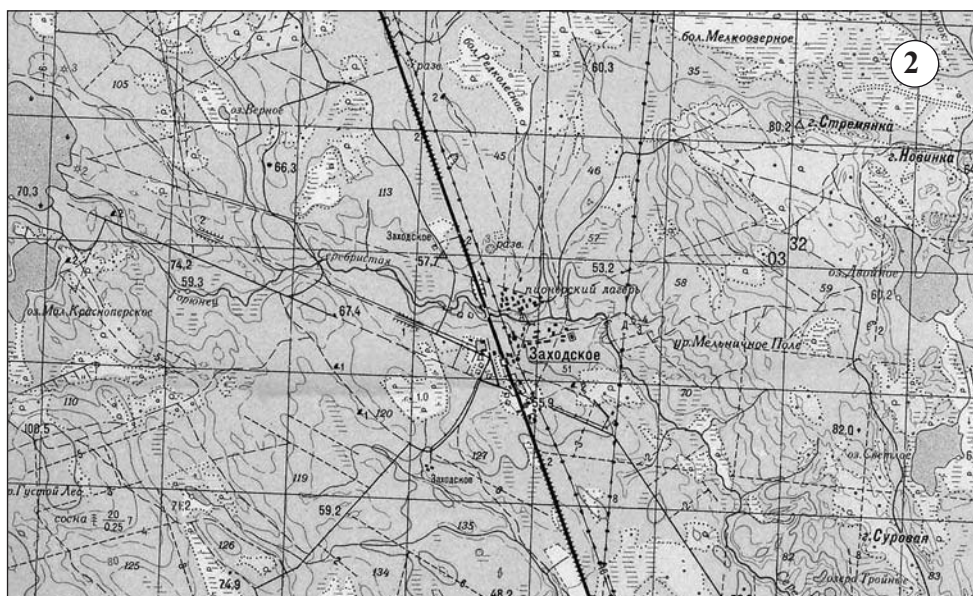
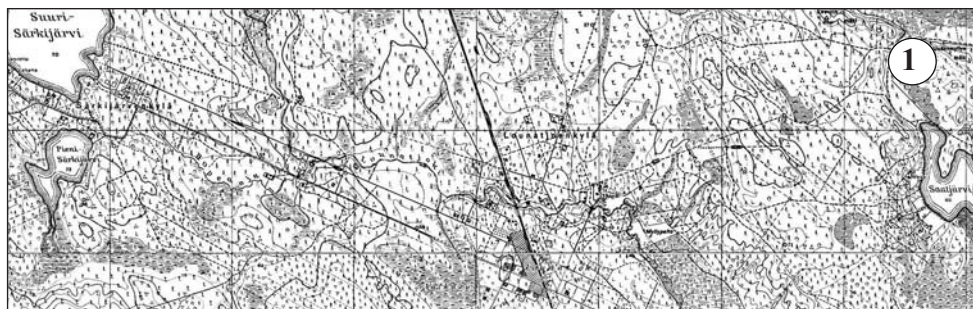
На западной стороне станции «Заходское», под углом к железной дороге, начинается прямая четырёхкилометровая дорога, ведущая к озеру Большому Краснопёрскому. Слева от неё расположен садоводческий массив с единственным в этой местности магазином довольно широкого ассортимента (работает с мая «до первого снега»). За садоводством к западу простирается обширное Заходское болото (при финнах — Nälkäsuu). Справа же от дороги, в самой северной части посёлка, можно видеть единственную сохранившуюся постройку старого Лоунатъйоки — так называемую Белую дачу. Это бывшая **«Вилла Марино»**, принадлежавшая петербургскому жителю Александру Пернову и построенная в камне в стиле северный модерн.

Опытный взгляд охотника за неизвестными артефактами сразу заметит, что на дороге к озеру нет крутых перепадов высоты, но зато присутствуют насыпи и выемки для выравнивания профиля трассы. Загадка объясняется просто. Здесь, по бывшему **Трубецкому проспекту**, до революции проходила **линия паровой конки**. Небольшой паровоз с парой вагонов подавался к прибытию поезда из Петербурга и затем доставлял пассажиров от платформы к дачам озёр Сяркярви. По некоторым данным, существовал проект продления этой ветки до санатория «Халила» (см. стр. 270), что сделало бы Лоунатъйоки важным пересадочным узлом. Ширина колеи линии, вероятно, составляла 750 миллиметров — стандартная для узкоколейных дорог. Память рельсовому транспорту Лоунатъйоки сохраняется среди местных дачников, которые именуют дорогу к озеру не иначе как «конкой».

Через три километра от станции на бывшем Трубецком проспекте будет мост через ручей Горюнец. Многие ошибочно считают, что это речка Серебристая. Однако это не так. Начавшись из лесного озера Верное (см. стр. 219), она отворачивает к востоку, не доходя до моста примерно



Заходское. Белая дача, или «Вилла Марино»



1. Окрестности станции «Заходское» 90 лет назад  
2. В наши дни

километр. Горюнец — её правый приток, берущий начало из Большого Краснопёрского озера. Мост бревенчатый, непроходимый для автомобилей; он покоится на гранитных устоях **старого железнодорожного моста**.

В старину речка Лоунатъйоки отличалась кристальной чистотой, в ней водилась форель и добывался пресноводный жемчуг. Финны приезжали сюда за жемчугом даже из Саккола (ныне посёлок Гроново Приозерского района). Из воспоминаний прежних жителей Лоунатъйоки можно узнать, что как-то раз местный коммерсант Руоконен выручил у ювелира Тилландера из Выборга за найденную им жемчужину аж 1600 марок!

Перед берегом Большого Краснопёрского озера вдоль насыпи расположено несколько старых дачных фундаментов. Именно здесь находился дачный посёлок, самыми знаменитыми обитателями которого, оставившими значительный след в истории, были жена петербургского банкира Тереза-Елизавета Биенковская и будущий профессор-филолог Валентин Кипарский.



1. Заходское.  
Большое Краснопёрское озеро  
2. Заходское. Лестница  
особняка Биенковских



В первых числах декабря 1939 года Тереза-Елизавета, жившая в уединении на своей изрядно обветшавшей роскошной вилле, встала на лыжи и попыталась уйти в финский тыл. Однако снежный покров был ещё тонок, и ей пришлось вернуться обратно. Пришедшие вскоре красноармейцы накололи бабушке дров и поделились сахарком из армейского довольствия, а вежливый политрук в очках попросил освобождённую от ига финской белогвардейщины гражданку Биенковскую черкануть в адрес РККА пару хвалебных строчек. Так в советской прессе появился пропагандистский материал «Большое спасибо Красной Армии. Письмо финской крестьянки».

Будущий знаменитый финский филолог, балтист и славист Валентин Юлиус Александр Кипарский (1904—1983) после революции остался жить на даче своих родителей в Сярьярви. Юноша зарабатывал себе на жизнь продажей дров — и учился, учился, учился. В 1947 году профессор Кипарский был назначен руководителем Института культурных связей между Финляндией и СССР. В 1949 году он выдвинул на соискание Нобелевской премии советского писателя Михаила Шолохова. Уже в наше время Валентин Кипарский удостоился чести быть помещённым в справочник «Сто великих финнов» профессора Тимо Вихавайнена.

...Озеро Большое Краснопёрское, называемое местными жителями Солдатским, мелководно и хорошо прогревается. Купаться здесь можно уже в конце мая. Привлекают внимание большие камни, лежащие в воде у берега и сравнимые со скалами.



По лесным дорогам можно выйти к берегу Малого Краснопёрского озера. По пути мы встретим одетые в гранит берега лесного ручья, что соединяет два эти водоёма. Прямо Нева в миниатюре! Здесь также много фундаментов, мощных каменных и бетонных погребов и колодцев. Всё это остатки бывлой роскоши старого дачного посёлка Сяркиярви. Прекрасная ограда парка усадьбы Биенковских была утрачена в 1970-е годы, однако сохранилась бетонная чаша фонтана и лестница сгоревшей виллы. Она расширяется книзу и ступени её имеют дугообразную форму.

Пройдя по тропинке вдоль северного берега Малого Краснопёрского озера и поднявшись на небольшой холм, можно выйти к началу дороги на озеро Грачиное. На нем, в тишине и отсутствии вездесущих отдыхающих на личном автотранспорте, удобно поставить палатки и разбить лагерь.

**Маршрут экскурсии № 2.** Ст. «Заходское» — озеро Двойное — озеро Светлое.

Пройдя на восток от станции через лес примерно полкилометра, туристы достигают ворот детского летнего лагеря «Факел Ильича». Слева начинается асфальтированная дорога к автостраде «Скандинавия». Наш же путь лежит прямо по тропинке, которая спускается к мосту на Серебристой — несколькими берёзовым брёвнам, перекинутым через быстрый поток. Через некоторое время лесная тропа выходит из болота и пересекает линию электропередач.



*Заходское. Остатки кирпичного погребка в лесу. Фото автора*



*Заходское. Озеро Двойное. Фото автора*

Неподалеку от ЛЭП слева от дороги на берегу ручья прячется полуразрушенный **кирпичный погреб** бывшего финского землевладения Мюллюпельто (урочище Мельничное Поле).

Через километр дорога пересекает автостраду и выходит к котловине, на дне которой лежит средних размеров **озеро Двойное** (Saattjärvi). В окрестностях озера много грибов и брусники, однако стоит отметить, что трасса «Скандинавия» прошла в своё время как раз по наиболее грибным местам... Этот край составлял северо-западную окраину деревни Хямеэнкюля (Пушное). На кромке котловины когда-то стояли дома железнодорожника Вейсса и его потомков Силвасов (сохранились гранитные фундаменты). Очень живописен северный берег озера и полуостров, как бы делящий водоём на две части (отсюда русское картографическое название; местные жители предпочитают именовать озеро Прокурорским).

Тропинка вдоль северного берега Двойного озера местами заболочена. В районе истока ручья Вьюнец несколько живописных холмов с крутыми склонами, на полуострове небольшие скопления валунов. В среднем течении ручья раньше стояла финская мельница Uusimylly («Новая»). Озеро часто посещается туристами, которые создали здесь ежегодно возобновляемый лагерь.

От Двойного озера одна из дорог тянется несколько километров до посёлка Пушное на берегу Нахимовского озера. К юго-востоку от Двойного у трассы «Скандинавия» находится ещё одно озеро средних размеров — Светлое (Valkeajärvi).



### Маршрут экскурсии № 3. Ст. «Заходское» — место бывшей деревни Харью — озёра Трехозёрка.

На юго-восток от станции «Заходское» уходит прямая дорога — бывший Белосельский проспект. До 1919 года по ней до **деревни Харью** ходила **конка**.

«Harju» — «гряды, хребет». Холмы в районе деревни в старину именовались Korpiharju («Гряды в глухом лесу»), Ylä- и Alaharju («Верхняя» и «Нижняя»). Харью была довольно большой деревней и состояла из нескольких частей, наиболее заметными из которых являлись Jeremala и Markkola — от русского имени Ерёма, Еремей и финского имени Маркко. В пределах разных частей деревни река Лоунатъяоки носила местные названия Jeremalajoki, Perkiäjoki и Markkolaisjoki.

После войны деревня стала называться Егорово, но вскоре была заброшена. Долгое время сохранялся один дом бывшего хутора Markkola, а на старых полях выращивали вкусный совхозный горох. Сейчас на месте деревни — пёстрое разнотравье.

Не доходя урочища Егорово, слева от дороги, в лесу, лежит так называемая **Трёхозёрка** — бывшие озёра Peräjärvet («Окольные»), привлекательные для отдыха. К северу от Трёхозёрки имеется небольшое лесное озерцо Huosoinjärvi («Швабра»), а к югу — озёра Likolammet («Прачечные»).

## Кирилловское

*«Чёртовы места». «Невеста егеря» и младший воентехник Кириллов.  
Завод князя Салтыкова и Бобочинский полигон*

Между станциями «Заходское» и «Кирилловское», в районе 85-го километра (на повороте) до революции существовала **платформа «Сюкъярви»**, от которой ныне совершенно не осталось следов.

На станции «Кирилловское» имеются каменный вокзал советского периода и старая финская водонапорная башня, занимающие островное положение между путями. По левую руку от станции «Кирилловское» (Перкъярви) находится озеро Малое Кирилловское (Перкосенъярви), а по правую, за автострадой «Скандинавия», — озеро Большое Кирилловское (Перкъярви — «Чёртово»). Название последнего водоёма, известное с XVI века, однозначно восходит к языческим временам. Perkosenjärvi можно перевести как «Озеро чертёнка». На этом озере есть хорошие места для купания и отдыха (осторожно: много холодных ключей на дне!).

Дачный посёлок Перкъярви, вокруг одноимённой станции железной дороги, появился в конце 1890-х годов. Здесь было построено много дач и пансионатов. Зимой 1906 года в одном из местных санаториев скончался композитор А. С. Аренский.

Перед Советско-финляндской войной в пристанционном посёлке насчитывалось около тысячи жителей. Действовало четыре магазина, самым крупным из которых был Kannaksen Osuusliike — акционерный кооперативный магазин



Перешейка. Имелись православная церковь и лютеранский молитвенный дом, почта, телефонный коммутатор, аптека, Дом суоелускунты (шюцкора), спортивная площадка, макаронная фабрика, две народные школы и детский дом.

**«НЕВЕСТА ЕГЕРЯ».** Летом 1937 года станция «Перкъярви» стала ареной для натурных съёмок финского художественного фильма **«Jääkarin morsian»**, то есть «Невеста егеря». Эту картину, выдержанную, согласно велению времени, в националистическом духе, и сейчас можно посмотреть, например, на интернет-ресурсе YouTube.

В центре сюжета — любовь танцовщицы Варшавской императорской оперы эстонки Сабины Тамм (актриса Туулиikki Паананен) и Мартти Кари (актер Куллерво Калске) — егеря-добровольца кайзеровской армии, прибывшего в Германию, чтобы воевать против угнетателей-рюсся. Главный отрицательный персонаж фильма — разведчик российского Генерального штаба Меерович (ещё и антисемитский подтекст!), называющий себя бароном Лихтенштайном. Крайне интересен и такой факт: позднее режиссёр фильма Ристо Орко стал соавтором Леонида Гайдая в советско-финской экранизации романа Майю Лассила «За спичками». Правда, дело происходило уже в дружественной СССР кекконенской Финляндии...

Во время Зимней войны со станции «Перкъярви», занятой частями Красной Армии 6—8 декабря, вело обстрел Выборга тяжёлое дальнобойное орудие на железнодорожной платформе. Чтобы избежать ответного обстрела с проходившей рядом «линии Маннергейма», его часто отводили в район Лоунатюки.

После войны посёлок переименовали в честь младшего воентехника Виктора Прокопьевича Кириллова, погибшего при разминировании здешней



1. Станция «Перкъярви». Кадр из советской кинохроники времён Зимней войны

2. Тяжёлое артиллерийское орудие, обстреливавшее Выборг со станции «Перкъярви»

3. Кирилловское. Воинский мемориал. Фото автора



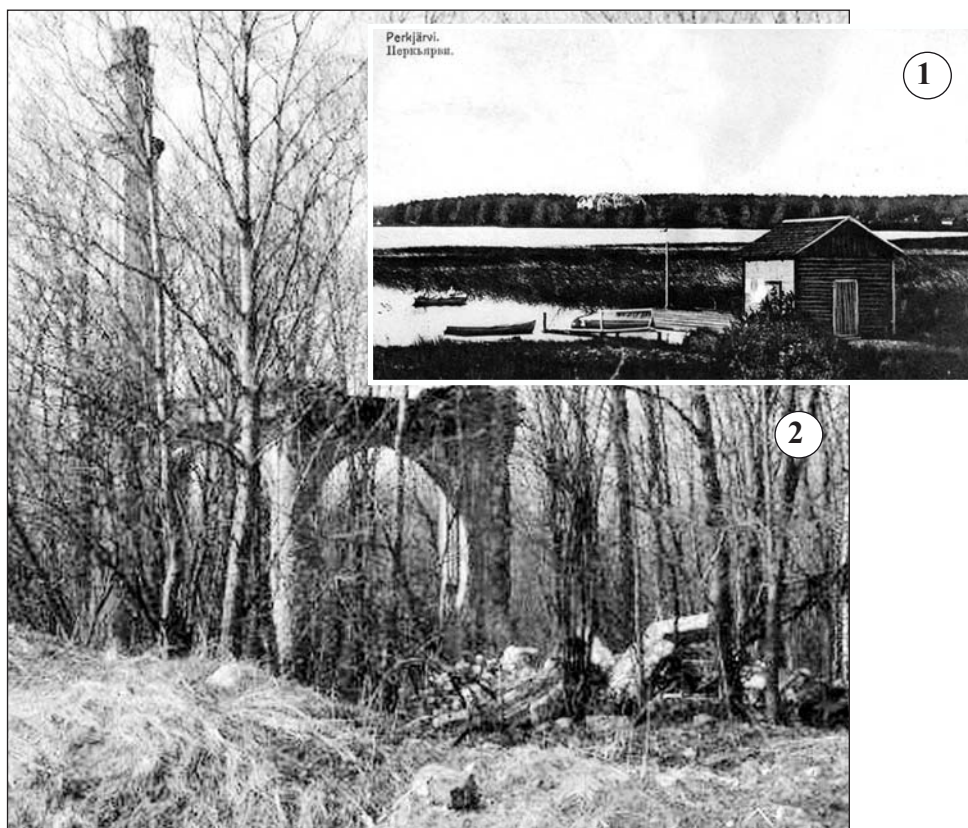


местности 23 мая 1940 года, то есть уже после окончания войны. На станции «Кирилловское» есть братские могилы и большой **воинский мемориал**.

\* \* \*

1. От станции «Кирилловское» можно предпринять путешествие к берегам озера Глубокого и даже далее, к Раковым озёрам (см. стр. 267). Последний пункт, до которого можно доехать на рейсовом автобусе по шоссе в восточном направлении — многоэтажный **посёлок Кирпичное** (бывшая деревня Перкъярви). Он находится у южной оконечности Большого Кирилловского озера. В начале XX столетия здесь был основан кирпично-лесопильный завод князя Салтыкова (финны писали фамилию владельца «Soltikoff»). Сегодня кирпичи с клеймом Savikko не составляет особого труда обнаружить в руинах Карельского перешейка...

Завод был соединён со станцией «Перкъярви» узкоколейной железнодорожной веткой, по трассе которой ныне проходит удобная для окрестных садоводов лесная дорога. На берегу озера сохранились каменные **развалины имения Салтыкова Valkeahovi** («Белая усадьба»).



1. Озеро Перкъярви. Старинная открытка. На другом берегу — усадьба Valkeahovi  
2. Остатки усадьбы Valkeahovi в наши дни



2. На запад от Кирилловского ведёт асфальтовая дорога до селения Каменка на Средне-Выборгском шоссе. Каменка раньше носила название Kaukjärvi — по близлежащему крупному озеру. В годы дачного бума северная часть деревни получила русское название Бобочино. Здесь имела православная церковь Свв. Иннокентия и Николая, отдыхали на даче издатель А. С. Суворин, автор исторического труда «Покорение Финляндии» Цезарь Ордин и другие знаменитости.

В 1913 году в лесном массиве между Каукъярви и Перкъярви был создан Николаевский артиллерийский полигон царской армии. От станции «Перкъярви» к нему построили отдельную железнодорожную ветку. В независимой Финляндии она использовалась не только в военных целях, но и для подъезда к карьере Виерустенмяки. Насыпь тупиковой линии сохранилась и поныне.

В августе 1939 года на полигоне были проведены большие военные маневры с участием маршала Маннергейма, призванные продемонстрировать СССР решимость Финляндии не идти на территориальные уступки.

Полигон в Каменке, после войны снова утверждённый за военным ведомством решением Исполкома Леноблсовета от 21 января 1948 года, действует и в настоящее время. Здесь регулярно проводятся стрельбы, в том числе из тяжёлого вооружения, гулким эхом возвещающие всей дачной округе от Каннельярви до Лейпясусо, что наша армия держит порох сухим, а также регулярно проходит обучение танкистов вождению в условиях пересечённой местности.

От Рощина до Кирилловского вдоль дороги тянутся бесконечные леса, болота, песчаные обрывы. За Каннельярви кое-где начинают попадаться отдельные валуны, но сплошных выходов гранита ещё нет.

За станцией «Кирилловское» поезд пересекает по мосту **реку Перовку** (Перонтьйоки). В районе моста по её северному берегу проходила главная оборонительная полоса «линии Энкеля». По обеим сторонам железной дороги находились оборонительные сооружения **укрепузла Le (Leipäsuu)**, а к востоку от них, за Комарихинским болотом, — объекты **укрепузла Su (Suurniemi)**. Последний своим левым флангом упирался в берег огромного озера Муолаанъярви (Глубокое). Именно в этом месте в начале войны «линию Энкеля» безуспешно штурмовала 24-я Железная Самаро-Ульяновская дивизия, здесь пал смертью храбрых комбриг П. Е. Вещев...

У железнодорожного моста (справа в лесу) находятся развалины **дотов-«миллионеров» Le6 и Le7**, построенных в 1937 году.

Примерно через километр пути из окон поезда видны остатки автомобильного переезда, рядом с которым расположены уничтоженные советскими сапёрами сразу после войны **доты Le1—Le5** (развалины их хорошо просматриваются из вагона). Неезженная дорога в восточном направлении



*Руины финского дота Le5 у железной дороги*



Плотина затопления на реке Перовке в наши дни

от него выводит к большому лесному **перекрёстку** около цепочки небольших **Подгорных озёр (Таасионламмет)**. Здесь зимой 1939/40 годов кипели ожесточённые бои. Прямо — просёлок к автостраде «Скандинавия», направо — озёрный берег с памятным **православным крестом**, ещё правее — дорога к Le 6 и Le 7, налево — дорога в садоводство «Строитель».

Дорога на запад от бывшего переезда ведёт к остаткам бетонной **плотины затопления** на реке Перовке, предусмотренной схемой обороны укрепужла Le.

#### ЛЕГЕНДЫ «ЛИНИИ МАННЕРГЕЙМА»

**О Белом финне.** Как сооружения, видевшие немало крови, доты Карельского перешейка окружены легендами. Одна из них — о Белом финне. Он сидел у реки и кипятил чай. Красноармеец подкрался сзади, тихо, и убил его выстрелом в спину. Чай вылился в реку и с тех пор все реки в болотных карельских краях имеют цвет заварки. А Белый финн в утреннем тумане бродит по Перешейку и всё ищет своего убийцу. Иногда он заглядывает в садоводства и просит у хозяев какого-нибудь украинного дома напиться чаю.

**О Поющем доте.** Один чёрный трофейщик копал на «линии Маннергейма» и заночевал на крыше подземной казармы, которая некогда обрушилась в результате прямого попадания снаряда и погребла под своими обломками гарнизон дота. Ночью копатель услышал пение по-фински — мужские голоса доносились прямо из-под земли. Затем пение прекратилось, и кто-то рассерженно поинтересовался: «*Kuule, mitä vittua?*» («Слушай, что за п..дотень?») Говорят, парень бежал десять километров до ближайшей деревни, бросив миноискатель, GPS-трекер и другое высокотехнологичное снаряжение.



За Перовкой поезд спускается в огромную болотистую низину. Это болото Лейпясую («Хлебное»). До революции одноимённая станция, построенная на бывших землях князей Голицыных, носила русское название Голицыно (Galitzina).

«Хлебным болотом» эту местность прозвали финские рабочие, строившие железную дорогу и получавшие за свою работу неплохое жалование. В независимой Финляндии станцию переименовали сначала в «Äygarää» (по-русски произносится примерно как «Эюряпяя»), а в 1929 году, когда возле прихода Äygarää на Вуоксе появилась более близкая к нему станция (линия Вийпури — Валкъярви), было «легализовано» народное название «Leipäsuu».

В эпоху тотального переименования для станции были придуманы названия «Приветная» и «Казаково», однако, усилиями бюрократов из МПС СССР, «Лейпясую» осталось «финской» станцией.

Последующая часть пути от Лейпясую до Выборга не представляет особого интереса. На 108-м километре от Финляндского вокзала поезд достигает станции «Гаврилово».

Платформа «Кямьяра» появилась в 1881 году и была названа по ныне не существующей деревне в 7 км к северу, на берегу Гавриловского (Kämäränjärvi) озера. До революции здесь имелось несколько промышленных предприятий и складов, обусловленных близостью Выборга.

В период гражданской войны в Финляндии, 28 января 1918 года возле станции «Кямьяра» произошло крупное сражение между красными и белыми. Бойцы Красной гвардии, понесшие большие потери, но поддержанные бронепоездом из Петрограда, вынудили атаковавших станцию белых отступить до Хейнйоки (Вещево), где фронт продержался до конца апреля.

В первые послевоенные годы у станции, переименованной «в память техника-лейтенанта Гаврилова Ф. П., умершего в госпитале от ран 4 августа 1944 г. и похороненного близ станции «Кямьяра», началась карьерная добыча строительного камня и щебёнки. Сейчас близлежащие месторождения почти выработаны, однако в Гаврилово продолжает работать дробильно-сортировочный комплекс, использующий породу из отдалённых карьеров.

За Гаврилово поезд вступает в северный ландшафтный район Карельского перешейка, богатый выходами коренных гранитов. Станция «Лебедевка» («Хонканиemi», 115 км) расположена на возвышенной местности. В 2 километрах к востоку от неё находится живописное Лебединое озеро (Няюккярви), на южной оконечности которого раньше стояли дома деревни Ярвенпяя (Няюкки).

Honkaniemi в переводе означает «Сосновый мыс», а Järvenpää — «Озёрная местность». Лебедевкой станция и селение названы в честь Героя Советского Союза



*Лебедевка. Лебединое озеро*



командира бронекатера старшины 1-й статьи Николая Лебедева, погибшего в 1944 году в боях за острова Выборгского архипелага (типичный идеологоним советского периода).

**БОЙ ПОД ХОНКАНИЕМИ.** В ходе Советско-финляндской войны 1939—1940 годов рядом с платформой «Хонканиеми» произошёл единственный за всю кампанию бой между советскими и финскими танками.

26 февраля 1940 года финны попытались отбить Хонканиеми силами 4-й танковой роты. В самом начале своей атаки финские танки «Виккерс» английского производства, вооружённые лёгкими 37-миллиметровыми орудиями, вышли прямо на сопоставимые с ними по боевым характеристиками советские машины Т-26, о наличии которых в этом районе финское командование не подозревало.



*Финские танки, захваченные Красной армией в ходе боя под Хонканиеми.  
Архивная фотография*

Эта ошибка дорого стоила финнам. В ходе боя они понесли большие потери в технике и были вынуждены отступить. У советской стороны потерь не было. В дальнейших боях Зимней войны финская бронетехника участия больше не принимала.

Далее путь пролегает среди мелкоколосья, сменяющегося иногда лугами и полями. Задержавшись ненадолго на маленьком безлюдном полустанке «**117 километр**» (Хуумола), поезд подходит к станции «Верхне-Черкасово» («Сяйниё», 119 км). Деревня вокруг него именовалась Юля Сяйниё (Ylä Säiniö).

Станция «Лазаревка» («Лийматта», 124 км) расположена в городской черте Выборга. Здесь соединяются роцинская, приморская и житковская (см. стр. 233 и 260) железнодорожные ветки. До вокзала г. Выборга от Лазаревки остается 5 км.

## *От С.-Петербурга до Выборга по железной дороге через Приморск*

Относительно пути из Петербурга до Зеленогорска см. предыдущую главу.

От Зеленогорска дизель-поезд идет к станции «Ушково» по параллельному пути и далее уклоняется к западу. Одноколейная ветка до Койвисто (Приморска) сооружалась еще перед революцией как дорога к форту Ино (см. ниже) и в 1925 году была продолжена до Выборга теперь уже как местная линия.

На остановочных пунктах от Ушково до Лазаревки нет ни билетных касс, ни вокзалов, однако несколько лет назад были сооружены вполне приличные низкие платформы с павильонами, где пассажиры могут укрыться от непогоды. В 2000-х годах, в связи со строительством новых портовых сооружений в Приморске, линия подверглась частичной реконструкции. Однако поезда по ней всё равно ходят редко — три-четыре раза в день.

За Ушково поезд пересекает глубокую живописную долину Чёрной речки и на 62-м километре подходит к станции «Молодежная» («Ваммелъйоки»). Когда-то на ней имелся большой вокзал, который, видимо, спроектированный в расчёте на дачников. В независимой Финляндии здание аккуратно разобрали и перевезли на станцию «Пасила» в черте города Хельсинки.

Станцией «Молодёжная» местные жители и дачники пользуются крайне редко, принимая во внимание небольшое количество поездов на линии и то, что она расположена далеко (около 1,5 км) от центра одноимённого посёлка. Путь к посёлку идёт по **Волго-Донской улице**, сначала напояминающей простую грунтовую дорогу. К Средне-Выборгскому шоссе



1. Станция «Молодёжная»
2. Приветнинское. Старая водонапорная башня на станции
3. Развалины форта Ино

можно выйти по совсем уж колее в лесу, почему-то носящей название Октябрьской улицы.

Далее из окон вагона открываются просторы Финского залива. На 68-м километре поезд прибывает на **станцию «Приветнинское» («Ино»).**

В начале нашего столетия здесь был сооружён мощный форт Ино («Николаевский»), входивший в систему обороны Кронштадтской крепости.

Одетые в армированный бетон батареи, в том числе главного калибра — 12-дюймовая башенная и открытая, батарейные и групповые КП, трёхъярусный главный КП и дальномерные павильоны снарядные погреба, казармы, мастерские, котельные и прочие строения были окружены валом с бетонированными опорными пунктами, приспособленным для круговой обороны. Вместе со своим однотипным собратом — фортом Красная Горка («Алексеевский») на южном берегу Финского залива — форт Ино наглухо перекрывал доступ к Кронштадту и Петербургу для самой сильной по тем временам эскадры кораблей любого противника...

После предоставления Финляндии независимости победившие в апреле 1918 года в гражданской войне белофинны потребовали от РСФСР немедленно отдать форт им. В этом их поддерживала кайзеровская Германия. Опасаясь разрыва немцами только что заключённого Брестского мира, Советское правительство разрешило оборонять форт лишь силами его гарнизона, а в случае невозможности дальнейшего удержания — уничтожить все орудия и



1. Станция «Яппиля»

2. Просека на месте финской узкоколейки

сооружения. 14 мая 1918 года форт Ино был взорван, а его гарнизон отбыл в Кронштадт.

Уцелевшую в 1918 году противодесантную батарею в соседнем селении Пуумола 30 ноября 1939 года смёл с лица земли огненный шквал из Кронштадта. После войны территория бывшего форта стала запретной зоной, где испытывались боевые радиоактивные вещества (БРВ), основой для которых служило отработанное ядерное топливо. Сейчас **руины форта Ино** представляют собой интересную забытую достопримечательность и доступны для осмотра.

За станцией «Приветнинское» поезд отклоняется от залива, минует небольшой полустанок «**71 километр**» (быв. платформа «Тайкина» — «Тестяная») и вскоре достигает **станции «Местеръярви»** (78-й км). Вблизи нее сейчас нет значительных населённых пунктов. Небольшое озеро (Mesterjärvi — «Мастеровое озеро»), давшее название местности, лежит в 2 километрах к югу. На его берегу расположены дома селения Октябрьское (Якковала). Интерес в этой местности представляет стремительная, с многочисленными разливами и перекатами, речка Иноньйоки.

В 1948 году станцию «Местеръярви» пытались переименовать в «Зелёную Рошу», но, как могут сегодня убедиться туристы, безуспешно.

Если пойти на север от станции по грунтовой дороге, то примерно через 8 километров можно выйти на берег значительного по размерам **Подгорного озера** (Риескъярви) и к посёлку Тарасово (см. стр. 269).

**Станция «Яппиля»** (88-й км) расположена в красивом сосновом бору. Окрестности её, изобилующие небольшими лесными озерами-лампи, песчаными холмами, верховыми болотами, удобны для прогулок и сбора грибов.



На запад от станции идет насыпь старой финской военной узкоколейки, построенной в 1941—1944 годах; по ней можно дойти до **селения Озерки** (Сейвястё) на берегу Финского залива (около 15 км, см. стр. 275). В некотором удалении от насыпи справа тянется грунтовая дорога, по которой вскоре можно попасть к лесному озеру Плетнёвому (фин. Сювяярви — «Глубокое»).

На северо-восток от станции через деревню Вишнёвка (Yläkylä — «Верхняя деревня») ведёт грунтовая дорога к межозёрному дефиле Красногвардейское (Халоланъярви) — Подгорное.

Следующая за станцией «Яппиля» **платформа «Зеркальная»** появилась в 1977 году вблизи широко известного **детского оздоровительного лагеря «Зеркальный»** («Северный Артек»), на берегу озера Зеркального (Юлисъярви).

На территории лагеря находится памятник — поставленная на постамент **кабина боевого истребителя Як-3**, разбившегося здесь в годы Великой Отечественной войны. На бывшем острове Суурсари озера Зеркального (ныне остров Разлуки) озера Юлисъярви (ныне Зеркальное) установлен ещё один памятный знак. Так как сохранились сведения, что участвовавшие в инциденте лётчики Волков и Семенов остались живы, то непонятно, что же это — памятный знак, просто отмечающий место падения самолёта, или же могила другого лётчика — неизвестного...

Окрестности **станции «Тарасовское»** («Наурисъярви») живописны и пользуются заслуженной славой среди грибников и ягодников. У северной оконечности озера Красногвардейского (Халоланъярви), к берегу которого можно выйти от станции, в прошлом столетии стояла **усадьба скульптора П. К. Клодта Halola**. Если туристы пойдут на юг от Тарасовского, по лесной дороге до грунтовки, затем в сторону Зеркального до поворота на садоводство «Гранит-2» и далее по тропе, которая начинается слева, то их взору откроется высокая (90 м) **гора Tarkkalanmäki**. На ней в межвоенный период была построена **наблюдательная вышка финской армии** — железная труба с лестницей и лифтом. Этот интересный

историко-инженерный объект был разобран на металлолом в конце 2000-х годов.

**Станция «Куолемаярви»** (100 км) находится в лучшем месте для дикой лесистой местности. В радиусе 10 километров от станции расположено большое число поселений — Рябово (Пентиккяля), Красная Долина (Аккала), Пионерское (быв. Kuolemajärven kirkonkylä, то есть центральная деревня при-



*Зеркальное.*

*Памятник — кабина истребителя Як-3*

хода Куолемаярви, в которой находилась церковь), Заречье (Юванруукку) и др. Справа вплотную к железной дороге подходит южная оконечность **озера Пионерское** (Куолемаярви). Вокруг ягодно-грибной лес, места для рыбалки и охоты. В окрестностях станции сохранились развалины дотов укрепрайона Inkilä «линии Энкеля».



**КУОЛЕМАЯРВИ — «ОЗЕРО СМЕРТИ».** В переводе с финского языка название этого большого водоема (длина озера — 12,5 км, максимальная ширина — 1,7 км) означает «Озеро смерти». Согласитесь, не очень-то весёлый топоним. Одно время лютеранская община располагавшейся на берегу озера кирки (руины её находились на территории пионерлагеря завода им. Кулакова и были взорваны в 1970-х годах) даже поднимала вопрос о переименовании своего прихода. Однако в итоге топонимическую тайну далёкого прошлого решили всё же не трогать. О происхождении гидронима Куолемаярви существует несколько легенд. Согласно первой из них, озеро было названо в память о кончине неподалёку от него, в рыбацкой хижине на мысе Кюрённиemi (теперь там стоит памятник, см. стр. 276) финского просветителя епископа Микаеля Агриколы, последовавшей в 1557 году, когда он возвращался из посольской поездки в Москву. Эту легенду развенчивает то обстоятельство, что деревня Куолемаярви была внесена в налоговые книги 1559 года и название её никак не могло быть связано со смертью отца финской письменности, случившейся всего лишь двумя годами раньше.

Другая легенда связывает название озера со шведским войском, которое в древности утонуло в его водах. И, наконец, в последней легенде говорится о том,

что с незапамятных времен каждый год озеро требует себе в жертву по одному человеку, и, если в течение семи лет подряд не получает жертвы, то забирает затем одновременно гораздо большее количество жизней.

Кстати, документально подтверждено, что в 1933 году на озере утонули двое местных жителей, а на следующий год здесь перевернулась лодка собирателя местных легенд... В 1990-е годы, в первых числах мая, сильный ветер загнал лодки байдарочников во льды, где они были раздавлены, а некоторые их пассажиры навсегда скрылись в озёрных глубинах... Учёные-гидрологи говорят, что дне озера имеются холодные ключи с сильным течением, воды которых вызывают судороги у пловцов.



Куолемаярви: вид на станцию и вокзал



Вблизи станции «Ермилово» («Хумалйоки» — «Хмельная река») на берегу бухты Хумаланлахти расположен большой посёлок. Недалеко от него в советские годы находился **секретный полигон**, где испытывались ракетные двигатели. Здесь «обкатывалась» двигательная установка советского космического челнока «Буран». На 128-м километре поезд подходит к вокзалу г. Приморска.

## Приморск

*Берёзовые острова. Бьёркский договор.  
Орган для кирки - подарок царя Николая*

### СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

#### Прибытие.

1. На **электропоезде** с Финляндского вокзала до станции «Зеленогорск», далее на местном поезде до Приморска. Время в пути, с учётом пересадки, может занять до 3,5 часов. 2. На **автобусе** № 830 от станции метро «Парнас», время в пути около 2 часов. 3. На **автомобиле** по Приморскому шоссе.

**Приморский историко-краеведческий музей** (в здании лютеранской церкви). Заводская ул., 5. *Работает с 10 до 18 часов, в субботу и воскресенье до 17 часов, выходной день: понедельник.*

**Гостиница «Малахит».** Пляжная ул., 2.

#### Церкви.

**Лютеранская св. Марии Магдалины.** Приморское шоссе, 1.

**Православная св. Николая Чудотворца.** Выборгское шоссе (кладбище).

#### Автобусы.

Городские:

№ 18. Приморск, Выборгское шоссе (рынок) — Манола.

Пригородные:

№ 130. Выборг, автовокзал — Советский — Приморск — Ермилово (часть рейсов до Приморск, Выборгское шоссе).

№ 830. Приморск, Выборгское шоссе — С.-Петербург, ст. метро «Парнас».

### ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

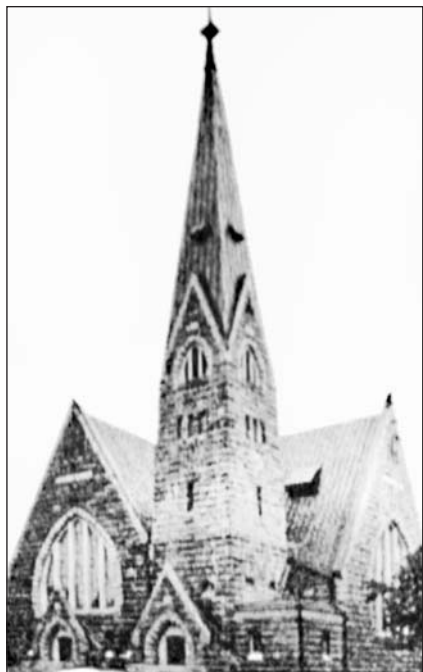
Приморск (Койвисто) — второй по величине и значению после Выборга город на северо-западе перешейка — раскинулся на берегу пролива Бьёркёзунд, отделяющего от материка острова Берёзового архипелага. Вокруг Приморска — сухая лесистая местность с многочисленными выходами гранитов.



Город имеет богатую историю. Ещё в XII веке на его месте находилось торговое поселение. В шведский период в селе Бьёркё (шведское «Björkö» и русское «Березов» — перевод первоначального финского Koivisto) располагались обширные склады ганзейских и Выборгских купцов. В середине XVII столетия жителям Койвисто принадлежала почти четверть финляндского торгового флота. В XVI—XX веках бьёркёские берега не раз становились свидетелями боевых действий на море, сначала между Россией и Швецией, а позднее между СССР и Финляндией.

На рейде в Бьёркё в 1904 году был подписан договор между Николаем II и германским кайзером Вильгельмом II, который, если бы не яростное сопротивление его ратификации англо-французского лобби при русском дворе, мог полностью изменить политический ландшафт Европы перед Первой мировой войной. Да и состоялась бы она в 1914 году — большой вопрос...

Открытие железной дороги от Терийок до Койвисто (1916 год) и последующее продление её до Выборга (1925 год) дали жизнь новому порту Койвисто, в основном лесоторговому. Однако вскоре быстрое развитие порта в Макслахти (Рёмпётти) превратило Койвисто в складской перевалочный пункт. Помимо складов, перед Зимней войной в Койвисто имела и небольшая промышленность — три лесопилки, лимонадный и рыбоконсервный заводы. Последний уже при Советском Союзе превратился в крупный рыбокомбинат, также в Приморске был открыт завод железобетонных конструкций.



*Приморск. Лютеранская церковь*

## ПУТЕВОДИТЕЛЬ

В советский период Приморск был застроен типовыми городскими пятиэтажками, но сохранились и здания довоенной постройки. Основная транзитная магистраль города, набережные Гагарина и Лебедева, проходит с юга на север, вдоль берега пролива Бьёркёзунд. Станция находится примерно в километре от них. Большой каменный вокзал Койвисто был разрушен в годы войны. Каменное здание в стиле модерн на станции, которое приезжающие в город туристы неизменно принимают за него, является **бывшим домом железнодорожных рабочих**.

Главной достопримечательностью Приморска является старинная финская **церковь** в центре города, на небольшом живописном мысу Кирккониemi,



1. Вокзал станции «Койвисто»  
(старая фотография)
2. Дом железнодорожных служащих  
(современное фото)



построенная в 1904 году по чертежам архитектора Йозефа Стенбека. Это одно из крупнейших культовых сооружений Карельского перешейка, вмещавшее 1800 прихожан.

Прежнюю деревянную церковь Койвисто в 1904 году как памятник народного зодчества перевезли в Выборг и после реставрации установили в предместье Талликала. Она сгорела в годы войны.

Из других достопримечательностей Приморска следует отметить **памятник «Парус и крест»**, камень, на котором некогда **отслужил мессу шведский король Густав**, а также **православную церковь Николая Чудотворца** на городском кладбище. К памятникам периода войн относится поднятое со дна Выборгского залива **орудие бронекатера № 324**. Оно установлено в городском парке 60-летия Победы, неподалёку от **монумента командиру катера КМ-905 Герою Советского Союза Н. М. Лебедеву**, что расположен у дома № 16 на одноимённой набережной.

Старшина 1-й статьи Николай Лебедев был смертельно ранен 22 июня 1944 года в ходе операции по десантированию советских войск на Берёзовые острова. Катер, прикрывая высадившихся бойцов, начал ставить дымзавесу под огнём вражеских судов. Это тот самый старшина Лебедев, в честь которого переименовали станцию «Хонканиemi» по дороге на Выборг (см. стр. 231). Надо признать, не очень удачное решение — в числе многих ему подобных. Лебедевск вместо Приморска смотрелся бы куда органичнее. А ещё более правильным, на взгляд автора, было бы решение присвоить Койвисто старинное русское, упоминаемое в исторических анналах название Берёзовск... Уверен, что в этом случае и герою Лебедеву в топонимике Берёзовых островов нашлось бы достойное место.



Из **ОКРЕСТНОСТЕЙ ПРИМОРСКА** наиболее интересны Берёзовые острова, лежащие на другой стороне Бьёркёзунда. Добраться до островов можно, уговорившись с владельцем катера на причале 29а (у лютеранской церкви). Здесь также всегда можно купить свежую рыбу. Крупнейший населённый пункт на островах — посёлок Красноостровский (Сааренпяя) на острове Большой Берёзовый, где сохранились остатки мощных **финских береговых батарей**.

Живописна **гора Приморская** на Большом Берёзовом острове, достигающая высоты 43,3 м.

Сейчас на Берёзовых островах создан **Выборгский комплексный заказник**. Здесь охраняются:

- элементы рельефа (граниты Балтийского кристаллического щита камы, озы, дюны);

- редкие виды растительности (чёрная ольха, разные виды ив, широколиственные леса из ясеня, липы, клёна, дуба, сосново-сфагновые болота, пухонос дернистый, плаунок топяной, росянка промежуточная, очеретник бурый, повилка солелюбивая, низмянка маленькая, астра солончаковая, осоки — галечная, скандинавская и Маккензи, поточник рыжий, валериана солончаковая и др.);

- редкие виды растений и животных (очеретник бурый, частуха Валенберга, перловник пятнистый, шлемник копьелистный, серый тюлень, балтийская кольчатая нерпа (у тюленевых здесь место щенения), гусь-пискулька, чёрная и белощёкая казарки, малый лебедь, гага, орлан-белохвост, скопа, чеграва).

К северо-западу от Приморска лежит большой полуостров Киперорт, самым значительным населённым пунктом на котором является деревня Вязы (Putus). Аж дух захватывает от сурового величия дикой природы этих мест! В глубь полуострова ведёт лесная дорога, проходимая только для полноприводных автомобилей. На самой его северной оконечности имеется родник с вкуснейшей водой.

От Приморска поезд поворачивает на восток, а миновав **платформу «Бор»** («Ляхтеенмяки», 131 км) — на северо-восток, завершая, таким образом, описанный им еще от Ермилова полукруг. От следующей **станции «Прибылово»** (Макслаhti, 136 км) можно предпринять поездку на лодке по выборгским шхерам. До Зимней войны здесь находился крупный лесоторговый порт. В 1941-1942 годах в Макслаhti находился лагерь советских военнопленных, которые работали здесь на лесозаготовках и в сельском хозяйстве у местных жителей.

У станции находится Глебычевский камнеобрабатывающий завод — наследник финского завода огнеупоров и советского — керамической плитки. До недавнего времени на военном аэродроме в Прибылово базировалась гвардейская вертолётная часть.

В бухте Макслаhti лежат живописные скалистые **острова Лисий** (Ревонсаари) и **Заовражский** (Халтиансаари), последний с дубовой рощей и большим количеством непотревоженных змей весной и летом.

Затем поезд прибывает к вокзалу **посёлка Советский** (Йоханнес, 145 км).



## Советский

«Кордон Кузьмича». Расколотый валун. Герой-лётчик Михаил Советский

### СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

#### Прибытие.

1. На **электropоезде** с Финляндского вокзала до станции «Зеленогорск», далее на местном поезде до Приморска. Время в пути, с учётом пересадки, может занять до 4,5 часов. 2. На **автобусе** № 809 от автостанции «Северная» (станция метро «Девяткино»), время в пути около 2,5 часов. 3. На **автомобиле** по Приморскому шоссе.

Гостиница «Чайка». Школьная ул., 27.

Православная Покровская церковь. Школьная ул., 9.

#### Автобусы.

№ 121. Советский — Дятлово (часть рейсов: Выборг — Советский — Дятлово).

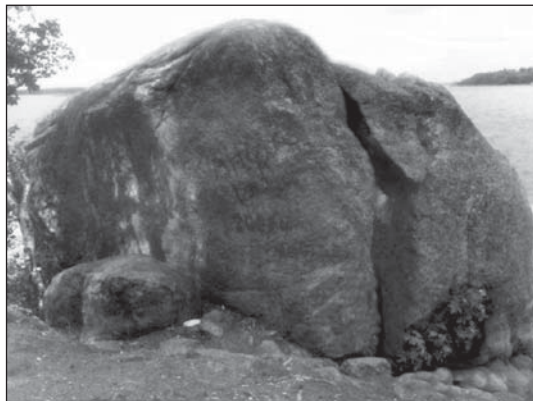
№ 130. Выборг, автовокзал — Советский — Приморск — Ермилово (часть рейсов до Приморска, Выборгское шоссе).

№ 135. Советский — Выборг.

№ 139э. Советский — Высоцк.

№ 808. Советский — Санкт-Петербург, станция метро «Девяткино».

В Советском расположен крупный **целлюлозно-бумажный комбинат** ОАО «Выборгская целлюлоза», построенный ещё финнами и недавно ими же реконструированный. На окраине посёлка на берегу залива находится **кемпинг «Кордон Кузьмича»**, где режиссёр Александр Рогожкин снимал свой «алкогольный» фильм «Особенности национальной рыбалки».



К северу от «Кордона Кузьмича», на берегу лежит огромный, расколотый на две половинки **камень-валун Разбитое сердце**, высотой около 4 метров, с которого можно совершать прыжки в воду. Говорят, в старину он служил межевым знаком границы между Новгородом и землями свободных от дани карел.

Финское название посёлка Йо-ханнес связано с названием лютеранского прихода, основанного

Посёлок Советский. Валун Разбитое сердце



1. «Кордон Кузьмича»  
2. Старый финский вокзал



в XVII веке. **Приход** вновь действует в наши дни, относясь к юрисдикции Евангелическо-лютеранской Церкви Ингрии. Интересно, что своё современное название посёлок получил не в честь советской действительности, а в память **героя-лётчика Михаила Александровича Советского**, воспитанника детского дома (где ему и дали такую фамилию), погибшего в 1944 году и похороненного на Смоленском православном кладбище в Санкт-Петербурге.

На 151 километре поезд подходит к узловой станции «**Попово**» («Кайслаhti» — «Тростниковый залив»). В этих местах с незапамятных времён существовала **владельческая усадьба**. Интересна легенда об одном из её хозяев, майоре шведской армии, погибшем в 1710 году при обороне Выборга от петровских войск. Суеверные финские крестьяне передавали из уст в уста, что привидение владельца поместья, в мундире, треуголке и при сабле не единожды появлялось возле усадьбы, разыскивая по ночам свою пропавшую в вихре военного лихолетья семью. Как-то раз, в конце позапрошлого столетия, призрак смертельно испугал Мари — служанку тогдашнего владельца усадьбы барона Торнофа.

В XIX веке в Кайслаhti, на так называемой Нижней мызе, по проекту известного архитектора Карла Энкеля, автора классического центра Хельсинки, была построена образцовая усадьба, сгоревшая летом 1941 года.

Неподалёку от Нижней находилась Верхняя мыза, уничтоженная в Зимнюю войну. Ныне о помещичьем периоде в истории Кайслаhti напоминает старая берёзовая аллея, идущая от шоссе. Также в окрестностях станции сохранились остатки кирпичного завода, паровой лесопилки, конюшни и коровника.

В советские годы станция была названа в честь сапёра Михаила Никитича Попова, похороненного рядом с ней.



1. Памятный знак на месте боёв в «котле Порлампи — Соммэ» в окрестностях станции «Матросово»



2. Надгробие Матти Похто в Хельсинки

От станции «Попово» идёт линия на г. Высоцк (см. стр. 310), по которой пассажирское движение больше не осуществляется.

Две последние остановки поезда на приморской ветке будут в **Матросово** (Соммэ, 154 км) и **Соколинском** (Нуораа, 157 км).

В 2,5 километрах к востоку от Матросово по местной дороге находится селение **Свекловичное** (Porlampi). В августе—сентябре 1941 года в районе Порлампи и соседней деревни Ylä Somme (**Свердлово**) произошли события, известные в финской военной историографии как Porlammin–Sommeen motti — «**котёл Порлампи — Соммэ**». Здесь попали в окружение части отступавшей от Выборга 43-й стрелковой дивизии под командованием генерал-майора Кирпичникова. Несколько дней шло отчаянное сражение. Около 7 тысяч красноармейцев погибло, около 2 тысяч попали в плен. Финнам достались огромные трофеи, каковых они прежде не видывали: 306 артиллерийских орудий, 55 танков, 673 грузовых автомобилей, почти 300 тракторов и около 4500 лошадей. Тем не менее, почти 12 тысячам бойцов удалось выйти из окружения и прорваться к реке Сестре.

До 1940 года деревня Нуораа входила в состав Выборгского сельского округа Выборгской губернии (Финляндия). Название Nuogaа происходит от фамилии первопоселенца, которую можно перевести на русский языка как «Верёвкин».

В этих местах в середине XIX века жил **Матти Похто** (1817—1857) — Kirja-Matti, «Матти-книжник», человек, уважаемый поистине всей Финляндией, собиратель и реставратор редких книг, подаривший свое собрание библиотеке университета г. Або (Турку). Матти Похто закончил свою жизнь трагически, зарубленный топором сумасшедшим батраком по имени Юхана Рейн. Был похоронен на городском кладбище Ристимяки. Финны, с согласия советских властей, перевезли надгробный камень с утраченной могилы Похто и установили его во дворе университетской библиотеки в Хельсинки.

Через 5 километров от Соколинского поезд минует **станцию «Лазаревка»** и на 170-м километре от Петербурга останавливается в Выборге.

*От С.-Петербурга до Выборга  
по автострате «Скандинавия»  
(Е-18)  
или Восточно-Выборгскому шоссе  
(А-121)*

Скоростная автотрасса «Скандинавия» (по европейской классификации — Е-18) от Петербурга до Выборга была введена в строй в начале 1990-х годов. Она отделяется от Приморского шоссе за Сестрорецком и идёт в основном параллельно старому Восточно-Выборгскому шоссе, несколько раз пересекая его. В отличие от старого шоссе, автострада проложена в обход всех населённых пунктов, что даёт преимущество в скорости, но несколько снижает экскурсионную привлекательность маршрута. Длина автострады от Петербурга до Выборга составляет около 130 километров, от Выборга до государственной границы с Финляндией — около 55.

Выехать на «Скандинавию» из Петербурга можно по Приморскому шоссе или Восточно-Выборгскому шоссе (до реки Сестры).

**Маршрут 1** описан в главе Петербург—Сестрорецк на стр. 339.

**Маршрут 2.** С петровского времени сухопутная дорога на Выборг началась на Выборгской стороне, из района нынешнего Финляндского вокзала, тогда как при шведах шла от города Ниен (крепости Ниеншанц) при впадении реки Охты в Неву. Нынешний Большой Сампсониевский проспект и продолжающий его проспект Энгельса и есть начало старинного Выборгского тракта.



*Памятник павшим в Советско-финляндской войне в окрестностях Финляндского вокзала*

Большой Сампсониевский проспект начинается от Пироговской набережной Невы, оставляя слева от себя гостиницу «Санкт-Петербург», а справа — комплекс Военно-Медицинской академии. Параллельно Сампсониевскому проспекту идёт дублирующая его магистраль — сначала улица Академика Лебедева, затем Лесной проспект. Во дворе академии, выходящем к ул. Лебедева, в 2003 году установлен **памятник павшим в Советско-финляндской войне**.

Авторами проекта этого скромного по петербургским меркам мемориала являются уже хорошо известные читателям этой книги краеведы Карельского перешейка Евгений Балашов и Владимир Чекунов. Средства на памятник перечислили организации ветеранов войны из Финляндии.

До Первой мировой войны Лесной проспект заканчивался на Нейшлотском переулке, по которому проходила железнодорожная ветка к заводу Нобеля. В 1887 году по нему открылось регулярное движение парового трамвая до Круглого пруда в Лесном, позднее продлённое до Политехнического института. В 1914 году на линию выходили 16 паровозов швейцарской фирмы «Brown», бельгийской «Cockerill» и Путиловского завода. В качестве станции использовался коночный парк на углу Нейшлотского и Лесного.

Выборгская сторона — бывшая промышленная окраина Петербурга. На Б. Сампсониевском проспекте привлекает внимание производственный комплекс обанкротившегося не так давно завода «Русский дизель». Это бывшее предприятие шведского семейства Нобелей, выпускавшего военную продукцию, а также оборудование для принадлежавших также Нобелям нефтепромыслов в Баку.

В 1898 году, заплатив огромные деньги, тогдашний владелец завода Эммануэль Нобель купил лицензию на двигатель внутреннего сгорания немецкого инженера Рудольфа Дизеля. До 1914 года Россия лидировала в производстве дизелей, которые называли «русским двигателем».

Главная достопримечательность Выборгской стороны — Сампсониевский собор в стиле петровского барокко, заложенный в честь Полтавской победы. Около него — могила **А. П. Воынского, А. Ф. Хрущова и П. М. Еропкина**, казнённых во времена императрицы Анны. Главный фигурант дела, вельможа Артемий Воынский, в русских исторических источниках традиционно считается



1. Ресторан «Корчма» на проспекте Энгельса  
2. Бывший пост подъездной ветки  
к заводу «Светлана» на проспекте Энгельса

борцом с немецким засильем при дворе, так называемой бироновщиной. Однако патриотизм отнюдь не мешал ему заниматься «расхищением госсобственности в особо крупных размерах», что и привело «партию Волинского» к такому печальному концу — жестоким пыткам в духе времени, вырыванию языка и смерти на эшафоте.

Ещё два промышленных предприятия на нашем пути — машиностроительное объединение им. Карла Маркса (бывший завод «Новый Лесснер») и машиностроительный завод им. В. Я. Климова («Русский Рено»).

«Новый Лесснер» до революции специализировался на выпуске кузнечных горнов, бензиновых и керосиновых двигателей, газогенераторов, паровых котлов и машин, а с 1914 года — военной продукции. На «Русском Рено», понятно, собирали и ремонтировали французские автомобили, популярные тогда даже у членов царской семьи. Сегодня предприятие, носящее имя выдающегося авиаконструктора В. Я. Климова, выпускает вертолётные двигатели.

На **площади Климова**, созданной пересечением Большого Сампсониевского с Кантемировской и Белоостровской улицей, возвышается одна из доминант современного Петербурга — 24-этажное (85 метров) здание ОКБ «Радуга», законченное строительством в 1991 году. Проект советского небоскрёба был разработан архитектурной мастерской под руководством Б. Е. Сандлера. Оконные витражи с медными переплётами изготовлены в ГДР.

За Светлановской площадью, слева от проспекта, находится необычная достопримечательность — каменное **здание поста** на разобранной в 2004 году ж. д. ветке к заводу «Светлана». Раньше в этом месте на проспекте Энгельса был переезд.





За виадуком на Парнасской ж. д. линии справа расположен Шуваловский парк.

Гора Парнас. «Наполеоновские» пруды. Заброшенные штольни и подземные ходы. Петропавловская церковь — шедевр неоготики. Склеп Адольфа Полье. Адольфова гора. Легенда о Чёртовом озере

Шуваловский парк, площадью 134,5 гектара, раскинувшийся во 2-м Парголове, между домами посёлка и рекой Заманиловкой, представляет собой ценнейший памятник садово-паркового искусства XIX века. Расположенный





1. Шуваловский парк.  
Вид с горы Парнас. 1978 год.  
Фото Татьяны Шеломовой  
2. Шуваловский парк. Дворец  
Е. А. Воронцовой-Дашиковой.  
Рисунок к проекту



на границе современного Петербурга и его окрестностей, он, к сожалению, не часто посещается туристами и хорошо известен разве что жителям соседних многоэтажных кварталов.

Пейзажный парк в поместье графов Шуваловых был создан на естественных камовых холмах в 1750-х годах и в первой четверти XIX века перепланирован знаменитым садовым мастером Петром Эрлером. В естественных условиях здесь растут ель, сосна, берёза, встречаются осина, чёрная ольха, рябина, черёмуха. Искусственным образом насажены липы, дубы, клёны, лиственницы. По склонам холмов в парке вьётся большое количество, как любили писать в дореволюционных путеводителях, «хорошо шоссированных» дорог.

Идущая от развилки Выборгского шоссе и дороги в посёлок Торфяное аллея заканчивается у высокой насыпной **горы Парнас** (61,8 м), устроенной в царствование Елизаветы Петровны — в первый период формирования парка. Вид на Парнас снизу, с южной стороны, очень красив: на вершине горы — узкая площадка, книзу гора постепенно расширяется и спускается к прудам. Верхняя часть горы некогда была засажена кустами роз, переродившимися теперь в шиповник. С вершины Парнаса раньше можно было увидеть даже купол Исаакиевского собора.

Пруды у подножия Парнаса весьма необычны как по своей форме, так и по названию. Верхний, известный как «**Шапка Наполеона**», действительно напоминает очертаниями треуголку знаменитого императора французов. Нижний пруд, «**Рубаха Наполеона**», похож на серый походный сюртук «великого человека Европы».



1. Шуваловский парк. Капище современных неоязычников
2. Шуваловский парк. Петропавловская церковь со склепом Поле
3. Финское озеро с островком

Говорят, что один из владельцев усадьбы, граф Павел Андреевич Шувалов, участник походов Суворова и герой войны 1812 года, в 1814 году в качестве представителя Российской империи сопровождал отрёкшегося от трона Наполеона в ссылку на остров Эльба. В одном из городков на юге Франции он защитил императора от роялистов и получил от Наполеона в подарок саблю.

В прошлом окрестности парка были одним из самых популярных мест летнего отдыха петербуржцев. Здесь в разное время жили на дачах Т. Г. Шевченко, В. Г. Белинский, И. С. Тургенев, И. И. Шишкин, В. В. Стасов. Широко известна картина Шишкина «Ели в Шуваловском парке».

Согласно сообщениям петербургских диггеров, под горой Парнас имеются многочисленные заброшенные **штольни и подземные ходы**, происхождение которых датируется второй половиной XVIII столетия. По информации местных старожилов, в этих подземных убежищах некогда находились оружейные мастерские и пороховые склады. Сейчас очень сильно разрушен: северная половина срыта экскаваторами. В 1991 году в одной из таких штолен засыпало окрестных мальчишек; при спасательной операции была срыта экскаватором изрядная часть горы Парнас.

К северу от Парнаса находится **Шуваловский дворец (дворец княгини Е. А. Воронцовой-Дашковой)**, сооружённый в 1915 году в неоклассическом духе по проекту архитектора С. С. Кричинского. В годы войны рядом с дворцом в толще горы разместился **бункер запасного командного пункта** Штаба обороны Ленинграда. Объект этот существует и теперь; входы в подземелье законсервированы. С 1948 года дворец и прилегающую к нему территорию парка занимает Всероссийский научно-исследовательский институт токов высокой частоты им. В. П. Вологодина (ВНИИТВЧ), в связи



с чем они недоступны для осмотра без предварительной договорённости с руководством института.

Если от ограды дворца пойти налево, то в этой части парка экскурсантов встреча с **горой Старый (Малый) Парнас, каменной скамьёй и языческим капищем** (деревянные идолы и рунические письмена), появившимся здесь в смутные 1990-е годы...

В глубине парка на одной из уединённых аллей расположена жемчужина Шуваловской округи — **церковь святых Петра и Павла**, возведённая в 1831 — 1846 годах в готическом стиле архитектором А. П. Брюлловым. В этом храме состоялось венчание флотского лейтенанта Николая Римского-Корсакова, будущего знаменитого композитора, с Надеждой Пургольд.

Рядом с церковью — **склеп** из жёлтого горного камня, врытый в склон холма. В нём некогда нашёл своё последнее пристанище швейцарский уроженец Адольф Полье, за которого вышла замуж вдова Павла Андреевича Шувалова Екатерина Петровна. Прямая, как стрела, **Адольфова аллея**, с красивым **Каменным мостом** посередине, ведёт от Петропавловской церкви к **Адольфовой горе** и **Финскому (Чухонскому) озеру**. Другое, более старое название водоёма — озеро Карголовское (Кархуланъярви). Видимо, оно тождественно с известным по историческим документам Каблагалским озерком, или Каблас-ярви, а также деревней Каблук (Каболук), которая сейчас составляет одну из частей Парголово — Кабаловку.

Выходить из парка следует по улице Некрасова, которая проходит рядом с южным берегом Финского озера. За этим водоёмом на незначительном удалении справа будет ещё одно небольшое озеро, именуемое **Чёртовым** (Pirunlampi — «Озерцо лешего»), или Бездонным. Парголово предание гласит, что финны поставили в XVII веке на этом месте свою кирку, которая в наказание за притеснение лютеранами православных ушла под землю, а на её месте образовалось озеро.

На въезде в Парголово, сразу за поворотом на Торфяное, с правой стороны Выборгского шоссе видно кафе-магазин с необычным названием **«Бункер Маннергейма»** (Mannerheimin bunkkeri). Оно появилось в самом начале 90-х годов, в период зарождения малого бизнеса, и сначала носило название «Приют убогого чухонца». Это — детище эксцентричного предпринимателя Василия Терентьева, замеченного в связях как с казаками «Невской станицы», так и с ингерманландскими церковными и национальными организациями.

Парголово — первая столица петербургского зимнего спорта. Здесь ещё до революции было основано первое в городе на Неве лыжное общество «Полярная звезда». С 1986 года ежегодно проводятся открытые соревнования **«Парголовская лыжня»**, собирающие тысячи участников из стран СНГ, Прибалтики и Северной Европы. Круговая лыжная трасса находится справа от перекрёстка Выборгского шоссе и дороги на Каменку.

За Парголовом, развязкой с Кольцевой автодорогой и **посёлком Осиновая Роща** (развилка с Приозерским шоссе) справа находится **Осиноворощинский парк** (см. стр. 131).



Через некоторое время шоссе вступает в многоэтажный **город Сертолово**. «Деревня Сиротала» (соврем. ингерманландск. Sierattala) впервые упоминается в писцовых книгах XVI столетия. Тогда она относилась к волости Тимофеевская Грузова Воздвиженского Корбосельского погоста Ореховского присуда (уезда) Карельской половины Вотской пятины Великого Новгорода.

В конце XIX века в деревне Сертолово насчитывалось 13 дворов с населением 32 человека мужского и 39 женского пола. Местные крестьяне-ингерманландцы занимались не столько хлебопашеством, сколько выгодными работами и промыслами, доставляемыми близко расположенной столицей. В почёте было извозничество в зимние месяцы, выжигание угля, курение смолы и дёгтя, выделка деревянной посуды, изготовление телег, саней, колёс и других изделий, поставка камня и песка для городского строительства.

После революции деревня вошла в состав Лупполовского финского национального сельсовета Токсовского национального района. В 1936 году деревня Сертолово была ликвидирована, а на её месте, в тыловой полосе советского Карельского укрепрайона, началось строительство военного городка.

После Великой Отечественной войны численность населения Сертолово неуклонно росла за счёт прибывавших сюда военнослужащих и членов их семей. Этот процесс не прекращается и в наши дни.

Современное Сертолово — город областного подчинения (1998 год). Он состоит из трех микрорайонов — Сертолово-1, Сертолово-2 и Чёрная Речка. В Сертолове расположены крупный учебно-испытательный полигон Министерства обороны РФ, промкомбинат, завод ЖБИ, деревообрабатывающие производства. Имеется музей боевой славы.

За Чёрной Речкой (Алосаари) на 35-м километре шоссе подходит к **холму Мертутти** (справа), на одном из склонов которого была обнаружена стоянка первобытного человека.

В 2 километрах от развилки Восточно-Выборгского шоссе с шоссе Белоостров — Елизаветинка на р. Чёрной (см. стр. 134) будет искусственное **озеро Меднозаводский Разлив**, с **деревней Медный Завод** (фин. Vaskisavotta) на южном берегу. При Петре I здесь существовал медеплавильный завод. В сторону Елизаветинки имеются ещё два живописных водоёма — озера Сарженское (Саарсельяньярви) и Елизаветинское (разлив р. Охты). На берегу Сарженского озера в 1941—1944 годах располагался штаб 23-й армии генерала Симоняка, оборонявшей северные окрестности Ленинграда от финнов.

С 36-го по 41-й километр от Петербурга шоссе пересекает огромный садоводческий массив (ранее здесь стояло селение Старый Белоостров, см. стр. 139). В память о прошедших здесь боях на 39-м км шоссе в 1967 году установлен **мемориальный комплекс «Сад Мира»**, входящий в Зелёный пояс славы (цепь памятников, установленных на протяжении кольца блокады Ленинграда).

Через 8 километров от последних домов Старого Белоострова будет въезд на автостраду «Скандинавия». Далее Восточно-Выборгское шоссе (А-121), превратившись в дорогу местного значения, идёт по цепи холмов (см. стр. 154), с вершин которых открываются чудные виды на леса и озёра края.

В экскурсионном отношении прямой путь до Выборга по «Скандинавии» не представляет никакого интереса. Поэтому туристам, желающим



насладиться историзмом Карельского перешейка, имеет смысл ехать по старому Восточно-Выборгскому шоссе, что, конечно, несколько дольше по времени.

Вскоре обе трассы пересекают реку Сестру. Недалеко от моста на Восточно-Выборгском шоссе находилось пограничное селение **Майнило** (Mainila), где в конце ноября 1939 года произошёл т.н. **Майнильский инцидент**, послуживший формальным поводом для начала Зимней войны. Тогда, согласно сообщению ТАСС от 26 ноября, на советской стороне границы упал ряд артиллерийских снарядов, от разрывов которых погибли и были ранены несколько военнослужащих РККА.

По солидарному мнению большинства историков, Майнильский инцидент — работа спецгруппы НКВД, которая обстреляла собственную территорию по прямому приказу из Кремля. Однако альтернативные версии о безрассудной акции не в меру ретивых финских щюцкоровцев (вариант экзотический) и о том, что этого обстрела вообще физически не было, а существовал он лишь на бумаге (вариант весьма вероятный), — тоже нельзя сбрасывать со счетов.



Майнило. Памятный знак Майнильскому инциденту

**«ИНГЕРМАНЛАНДСКИЙ ТРАНЗИТ».** До революции между говорившими практически на одном и том же финском языке жителями деревень разных берегов Сестры существовали оживлённые хозяйственные контакты. После укрепления Советской власти этому положили конец красные пограничники. И изобретательные ингерманландцы придумали вот какой выход. Завидев соседей из заграничной деревни Яппиля, возившиеся на своём берегу майнильские рыбаки затягивали песню: «*Hei, rullaati rullaati rullaati rulla, износились все сети, совсем нету крючков, rullaati rullaati rullallalei!*» Ночью требуемое переправлялось по «канатной дороге» через быструю Раяйоки, а назад в качестве платы отправлялся категорически запрещённый в ту пору в стране Суоми самогон...

До Белоострова Сестра петляет между озовыми грядами; вниз по ней возможен сплав на байдарках.

В районе **деревни Симагино** (фин. Йоутселькя — «Лебединая гряда», 56 км) 11 марта 1555 года шведский гарнизон крепости Кивинебб (см. ниже) во главе с фогтом Йонсом Магнуссоном и финское крестьянское ополчение нанесли поражение русскому отряду князя Бибикова. Сани воеводы были разбиты из засады первыми же орудийными выстрелами, Бибиков погиб на месте, а его войско отступило. Однако уже через год русские воеводы Шереметев и Палецкий опять напали на Кивинебб и на этот раз сожгли крепость...

9 июля 1703 года в Йоутселькя произошёл бой между шведским отрядом генерала Кроньёрта и русскими во главе с царём Петром. Шведы были разбиты



и отступили по дороге на Выборг. В отечественной истории Северной войны это боестолкновение известно как сражение на реке Сестре.

За **коттеджным посёлком Малая Малиновка** автотрасса пресекается с Симагинским шоссе (на Зеленогорск). Далее, в деревне Огоньки (Лингула), до Зимней войны стоял **православный монастырь св. Троицы**, основанный в 1894 году на землях статского советника Неронова. Сейчас любопытная достопримечательность селения — **деревянный памятник Ленину** во дворе одного из жителей. Огоньковцы утверждают, что фигура вождя ещё и... мироточит.

В Огоньках «Скандинавия» и Восточно-Выборгское шоссе снова пересекаются. Первая трасса идёт налево, а вторая — направо, через селение Чайко (Polviselkä — «Гряды-колени») к крупному посёлку Первомайское.

## Первомайское

*Развалины на горе Старая Крепость. Гора Кирконмяки*

### СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

#### Прибытие.

1. На **автобусе** № 858 Санкт-Петербург — Выборг (через Первомайское) от автостанции «Северная» (ст. метро «Девяткино», имеет остановку у м. «Парнас»). 2. На **электропоезде** с Финляндского вокзала до станции «Зеленогорск», далее на местном автобусе № 410. 3. На **автомобиле** по Восточно-Выборгскому шоссе.

Деловая и торговая зона расположена в центре поселка, на пересечении Выборгского шоссе (улиц Ленина) и Симагинского шоссе (Р-34, ул. Советская и ул. Пионерская), располагается торговая зона — несколько продовольственных, промтоварных и строительных **магазинов**, в т.ч. фирменную торговлю птицефабрики «Роскар», **аптеку, колхозный и вещевой рынки**.

Крупнейшие и популярнейшие кафе Первомайского — «Жар-птица» и «Кивеннапа». В посёлке имеются **почта, отделение «Сбербанка»** и незыскательная **гостиница**.

### ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Расположенный у древнего пути на Выборг, столицу Шведской Карелии, посёлок ныне является административным и хозяйственным центром одноимённого сельского поселения Выборгского района Ленинградской области. Количество его постоянных жителей составляет около 5 тыс. человек. Это очень старый населённый пункт, имеющий богатейшее прошлое.

Прежнее финское название Первомайского — Кивеннапа. Дословно — «Каменный пуп». Откуда появился столь необычный топоним? Попробуем разобраться.



1. Первомайское.

*Развалины шведской крепости*

2. Пятиэтажные дома 1960-х годов



Не позднее 1452 года шведы построили в этом месте каменный замок, призванный прикрыть границу от вторжения новгородских войск. В шведском языке есть слово «Kifvanebbet» — «передовые укрепления». Возможно, это название было переосмыслено финнами и стало звучать как «Kivennapa» — в значении «Каменный центр». Ещё у финских исследователей бытует версия о происхождении топонима от шведского Kivanebb («Спорный конец»), так как известно, что в средневековые земли в излучине реки Сестры назывались Riitamaa, «спорной землёй».

В середине XVI века замок был полностью разрушен русскими и после этого более не восстанавливался. В начале XX столетия село Кивеннапа состояло из трех частей — Kirkonkylä («Деревня церкви»), Tiilimaankylä («Деревня кирпичной земли») и Linnamäki («Крепостная гора»).

После занятия в 1941 году Кивеннапы финнами село начало опоясываться железобетонными укреплениями «новой линии Маннергейма» — «линии ВТ». Правда, достроить до конца успели далеко не все доты и линии надолбов. В июне 1944 года Кивеннапу взяли штурмом советские войска. В ходе ожесточённых боёв село было почти полностью сметено с лица земли. Ныне в центре его сохраняются лишь две старых финских казармы, да с десяток одноэтажных домов частного сектора...

Сегодня Первомайское — многоэтажный населённый пункт. Основу местной экономики составляет основанная в 1972 году крупная птицефабрика (с 1992 года — «Роскар», «РОСсийская КАРелия»). В километре к югу от Первомайского ведётся строительство малоэтажного жилого комплекса.

Остаётся добавить, что до строительства трассы «Скандинавия» посёлок был значительным транзитным пунктом. Сейчас мощный поток автотранспорта следует по скоростной трассе, что пошло экологии Первомайского только на пользу.



## ПУТЕВОДИТЕЛЬ

На южной окраине посёлка, слева от Выборгского шоссе, поднимается **гора Старая Крепость** (117 м), у финнов называвшаяся Линнамяки. На её вершине, откуда открывается прекрасный вид на окрестности, сохранились следы шведского укрепления XV—XVI веков — останки валунного фундамента, предположительно, одной из башен, и заросшие лесом валы.

В позднейший период на Линнамяки стояла *rappila* (дом священника) лютеранской церкви прихода Кивеннапа, окружённый красивым садом. В 1943 году на вершине горы, по приказу финского генерал-майора Ааро Паяри, была построена временная церковь Кивеннапа — вместо разрушенной в Зимнюю войну. Судьба отвела этому зданию всего год существования — до стремительного наступления Советской Армии летом 1944-го...

Памятью о военных годах являются несколько железобетонных дотов «линии ВТ», сохранившихся на окраинах Первомайского.

Географическим «антагонистом» горы Старая Крепость служит **гора Кирккомьяки** в юго-западном секторе Первомайского. На вершине её находилась историческая церковь прихода Кивеннапа, а на склоне — старое приходское кладбище. Сейчас на территории полустёртого с лица земли некрополя возвышается высокий деревянный крест, воздвигнутый прежними жителями Кивеннапы и их потомками в 1993 году. В Кивеннапе имелось и новое лютеранское кладбище, открытое после того, как на старом не осталось места под захоронения. Остатки его надгробий также являются объектом туристского интереса.

Среди **ОКРЕСТНОСТЕЙ ПЕРВОМАЙСКОГО** интерес представляют **река Волочаевка** (Хяркяйоки — «Бычья»), к северо-востоку от посёлка, а также система **Ольшанских озёр** — Подгорное (Мойтиланьярви), Ольшанское (Пахаярви), Чернявское (Ахиярви) и Юлиярви (на востоке и северо-востоке). Ниболее живописная местность находится в районе моста Сахасильта («Мост лесопилки») на Волочаевке (около 3,5 км от центра поселка). В этой местности расположен уютный **пансионат «Ольшанник»**.

На северном берегу Чернявского озера интересен к осмотру памятный знак из гранита и фундамент **бывшей усадьбы Игнатьевых**. Александр Михайлович Игнатьев был активным большевиком. В 1903—1907 годах на даче его родителей в Ахиярви была устроена перевалочная база для переправки в империю нелегальной литературы, а также тайники с оружием для боевиков-революционеров. После революции Игнатьев стал торгпредом СССР в Хельсинки. Подвизаясь на ниве изобретательства, он продал Ахиярви для получения средств на свои проекты.

Из Первомайского по региональному шоссе Р34 можно доехать до посёлка Сосново. Это уже восточная часть Карельского перешейка, остающаяся за рамками настоящей книги. Границей между западной и восточной частями края можно считать **селение Кировское** (Вуоттаа), в 12 километрах от Первомайского. Один из участков старой деревни назывался **Kulta-pelto**, то есть



*Берег Чернявского озера. Памятный знак на месте усадьбы Игнатьевых*

«Золотое поле». Согласно легенде, один из местных жителей некогда зарыл на этом месте целый жбан с золотыми монетами...

Через 9 километров от Первомайского влево от Восточно-Выборгского шоссе отходит **дорога на Лебяжье и Рощино** (см. стр. 201 и 212). На отрезке её между Восточно-Выборгским и «Скандинавией» на западном берегу большого, площадью 14 км<sup>2</sup>, **озера Нахимовского** (Сууляярви), расположены **посёлок Цвелодубово** (Kaukolempiälä) и широко известная в советские годы **Нахимовская турбаза**.

Бывшая финская деревня Кауколемпеэля носит имя стрелка-радиота Якова Антоновича Цвелодуба — члена экипажа советского бомбардировщика, разбившегося в этих местах 27 февраля 1940 года.

Из Нахимовского озера берет начало **р. Великая** (Суурйоки), по которой можно спуститься на байдарках в **озеро Гладышевское** (см. стр. 211) и далее по р. Гладышевке достигнуть моста на **Черной речке** (см. стр. 193).

Трасса «Скандинавия» идёт в лесу вдоль западного побережья Нахимовского озера. Миновав ответвления дорог в посёлок Победа и к станции «Каннельярви» (влево, см. стр. 214) и к селению Пушное (см. стр. 216), автотрасса проходит восточнее посёлка Кирилловское (см. стр. 226). Недалеко от этого места, близ озёр Большое Кирилловское и Ягодное, расположен **лесной кемпинг «Ягодное»** (101-й км автостреды; тел. 449-22-66, 715-01-25, e-mail: yagonoe@mail.ru).

От Кирилловского «Скандинавия» тянется по пустынным лесным территориям до места соединения с Восточно-Выборгским шоссе — в районе между старым Гавриловским карьером и небольшим посёлком Толоконниково.



От Восточно-Выборгского шоссе в районе селения Подгорье (Väärämäki — «Кривая гора») вправо отходит автодорога до посёлка Мичуринское и далее к Приозерскому шоссе (автотрасса Подгорье—Колосково, Н60). Примерно в половине расстояния до Мичуринского, в окрестностях селения Коробицыно и в находящейся в 2 километрах к югу от него деревне Васильево (Суонтакка) расположены современные горнолыжные курорты «Красное Озеро», «Снежный» и «Золотая долина».

**Посёлок Коробицыно** (быв. деревни Пяйвяля и Пентсиля) лежит недалеко от южной оконечности **Красного озера** (Пуннусъярви). Неподалеку отсюда дорога пересекает **Суонтакаский склон**, являющийся западной границей Центральной возвышенности Карельского перешейка. Его естественные перепады высот и были использованы при создании здешних горнолыжных курортов.

## Горнолыжные курорты Красного озера

### СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

**Горнолыжный курорт «Красное озеро».** Тел. (812) 977-50-50. Web: [krasnoezero.ru](http://krasnoezero.ru).

**Горнолыжный курорт «Снежный».** Тел. (278) 67-316, 327-2848.

**Горнолыжный курорт «Золотая Долина».** Тел. (812) 298-23-07.

**Транспорт.** 1. На автомобиле. Восточно-Выборгское шоссе (А-121) СПб. — Выборг до Подгорья, поворот направо на Мичуринское до Коробицыно. 2. На автобусе. Автобус отправляется от гостиницы «Октябрьская», далее направляется к станции метро «Озерки», а затем — к месту назначения. Возможен предварительный заказ транспорта в выходные дни.



*Коробицыно.  
Суонтакаский склон*

**Описание.** Расстояние от Санкт-Петербурга до курортов составляет 100 км, от Выборга — 80 км. На всех курортах имеются трассы для спусков (перепад высот 60—100 м, протяжённость до 1000 м), подъёмники. Специальный спуск для детей и подъёмник baby-lit. Трасса для беговых лыж, каток. Снегогенераторы, техника для ухода за склонами. Имеется удобный подъезд автотранспорта, охраняемая автостоянка. Для туристов и отдыхающих построена гостиница, коттеджный



посёлок (26 домиков) с удобствами. Русская баня. Организованы раздевалки, хранение инвентаря, прокат горнолыжного снаряжения, сопровождение и обучение опытными инструкторами, они помогут новичку или ребёнку встать на горные лыжи или сноуборд. Питание — ресторан и кафе весьма приличного уровня. Имеется магазин с обширным выбором спортивных товаров. Также имеется магазин туристских путевок на любые горнолыжные центры мира. Лыжный сезон — с декабря по конец апреля.

Летом теннисные корты, бильярд, настольный теннис, горные велосипеды, спортивные площадки, прокат лодок, пляж, великолепная рыбалка, лесные прогулки, грибы, ягоды.

## По дорогам Центральной части Карельского перешейка

**(Красное озеро — Папортниково — Житково — Выборг)**

*Деревянная усадьба Ала Кууса. Кровавая трагедия «Семи Симеонов»*

### СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Из района горнолыжных курортов Красного озера удобно начать автомобильную экскурсию по центральным районам Карельского перешейка, к которым принято относить обширную территорию, что охватывает среднее течение реки Вуоксы и Центральную возвышенность.

Структура заселения и землепользования центральных районов перешейка имеет ярко выраженный сельскохозяйственный характер. Здесь нет городов и садоводческих массивов.

Пассажирское сообщение между центром перешейка и основными его ж. д. линиями (Петербург — Выборг и Петербург — Приозерск) поддерживают немногочисленные автобусы, отправляющиеся от крупных железнодорожных станций (Выборг, Приозерск, Сосново, Каннельярви и др.). Наиболее интересными вариантами путешествий по центральным районам перешейка являются поездки на автомобиле, а также многодневные экскурсии на велосипеде.

Если, не доезжая до Коробицыно примерно 6 километров, свернуть с шоссе Подгорье — Колосково (Н60) налево, туристы попадают на местную автодорогу Н201. На своём начальном участке она идёт 4 километра вдоль восточного берега живописного **Правдинского озера** (см. стр. 265). Первым крупным населённым пунктом на этом шоссе будет **селение Красноозёрное**, расположенное у северо-западной оконечности **Красного озера**.



*Климово. Развалины усадьбы Ала Кууса*

Согласно финской легенде, старое название озера (Пуннусьярви) происходит от имени шведского полководца XVI века Понтуса де ла Гарди, квартировавшего в этих местах в годы одной из русско-шведских войн. Площадь озера составляет 9 км<sup>2</sup> при длине в 6,9 км и ширине от 2 до 3 км. Озеро интересно наличием в нем т. н. озерных железных руд. Вода в озере желто-бурого «железистого» оттенка. На прибрежной полосе часто можно встретить природные железорудные образования в виде дробеобразных горошин и блюдцевидных лепешек.

В Красноозёрном находится научная станция Института озероведения. Здесь идут наблюдения за происходящими в глубинах озера рудообразовательными процессами, жизнью озерных обитателей.

Через 6 километров от Красноозёрного дорога Н201 упирается в шоссе А122, по которому нужно повернуть налево. Вскоре А122 приводит к лежащим рядом друг с другом селениям **Климово** и **Папоротниково** (Ala Kuusa и Meronmäki). Они лежат на **реке Пчелинке**, берущей своё начало из северной оконечности озера Правдинского (см. выше и стр. 265) и впадающей в р. Булатную.

В Климово сохранились романтические, с колоннами и башенкой, **руины деревянной усадьбы Ала Кууса**, основанной Александром Масалиным — дедом небезызвестной революционерки Александры Коллонтай (урожд. Домонтович), которая в Кууса бывала, конечно же, неоднократно. В годы независимости в усадьбе разместился музей истории донационных земель и помещичьего землевладения на Карельском перешейке, а в советское время — пионерский лагерь. Сейчас дряхлая усадьба доживает свои последние годы...

Неподалёку от бывшей усадьбы имеется гостевой дом Владимира Мясоедова, популярный у ностальгирующих туристов из Страны тысячи озёр.

От Климова на север ведёт шоссе А127, на котором через какое-то время будет мост через реку Булатную (Салменкайта), что соединяет озеро Большое Раковое (см. ниже) с Вуоксой. При своей весьма незначительной длине Булатная является одной из самых полноводных рек Карельского перешейка. По её северному берегу проходила «линия Маннергейма».

Где-то через 2 километра от моста на реке Булатной шоссе проходит рядом с трассой разобранного участка железной дороги от Житково до Мичуринского. Сейчас на её месте — лесная дорога.

**И МЫ ПО ШПАЛАМ, ОПЯТЬ ПО ШПАЛАМ...** Местная однокольная линия Выборг—Ристисеппя (Житково)—Валкъярви (Мичуринское) была построена финнами в 1920-е годы и являлась единственной железной дорогой, проходящей по центральным районам края.



Железная дорога Выборг — Житково. Современные фотографии станций «Кархусу» (1), «Перово» (2), «Вещево» (3) и фото 1980-х годов станции «Житково» (4)

В советское время, из-за отсутствия пассажиропотока, сначала был разобран участок Житково — Мичуринское, затем пришла очередь участка от Вещево до Житково. В 2009 году дизель-поезда перестали ходить и до Вещево, однако железнодорожный путь Лазаревка — Вещево до сих пор существует и находится в удовлетворительном состоянии. От Вещево (Хейнъяоки) в сторону Выборга на этой линии имеются остановочные пункты Осиновка (Пилппула), Перово (Перо) и Кархусу.

От станции «Лазаревка» (см. стр. 232), где вещьевская ветка отходит от главного хода Санкт-Петербург — Выборг, до Житково можно совершить экзотическую 28-километровую прогулку пешком по насыпи и шпалам. От станции «Кархусу» раньше шла грузовая ветка на предприятие *Sementtivalimo*, следы которой сохранились. К югу от Кархусу, примерно в 1,5 километрах, будет **озеро Гавриловское** (Мяттяняярви). В Перово можно видеть деревянное здание вокзал 4-го класса, а в Вещево — вокзал советского периода из силикатного кирпича. Станция «Житково» раньше имела 4 пути, деревянный вокзал и старую финскую платформу. Сейчас уцелела лишь платформа из грубо отёсанных гранитных блоков.

Одно время разрабатывался проект восстановления вещьевской ветки и продления её до Сосново, однако сейчас решили строить грузовую линию Лосево — Каменногорск.

Там же, через 2 километра от моста на реке Булатной, от шоссе А127 вправо отходит 6-километровая дорога к берегу Вуоксы. На нём расположено **селение**



*Барышево. Памятный знак  
на месте церкви Эюряпяя*

**Барышево** — бывший финский приходской центр Эюряпяя. Сюда из Выборга ходит рейсовый автобус. В Барышеве, лежащем в географическом центре Карельского перешейка, примерно в 100 м от берега сохранились остатки взорванной **лютеранской церкви** 1934 года постройки — кирпичные руины и металлические листы от старой кровли. Руины церкви отмечены установленным в 1990-е годы по инициативе эвакуированных в Финляндию довоенных жителей этих земель памятным знаком с надписью на финском и русском языках. Неподалеку от руин церкви на старом финском военном кладбище находятся ещё два монумента — в память захороненных здесь финских солдат, а также в память уроженцев Эюряпяя, павших на полях сражений Зимней и Второй мировой (Войны-продолжения) войн.

Недалеко от Барышево сохранилась старая гранитная платформа существовавшей здесь до конца 1940-х годов станции «Аугярää»...

Сегодня в Барышево в летнее время собирается большое количество туристов. Быстрое течение Вуоксы привлекает также любителей рыбной ловли.

От развилки с дорогой на Барышево Житкова шоссе А127 продолжается в северо-западном направлении через селения **Зверево** (Мялькёля), **Кузьминское** (быв. деревни Харвакюля, Пахкола и Каукила), Житково, Вещево, **Озёрное** и **Смирново** (Манниккала). За Смирново нужно повернуть налево, на дорогу Н52 (Смирновское шоссе), которая выводит к Объездной дороге Выборга.

В посёлке Вещево (28 км от Выборга) справа от шоссе находится берег **озера Макаровского** (Калтовеси), из которого открывается путь в Вуоксу.

В глубокой древности неподалеку отсюда от основного русла Вуоксы отделился её западный рукав, впадавший в Финский залив. Возможно, некогда здесь стояло крупное поселение. В районе Хейниоки в начале XX века был обнаружен клад древнегерманских монет. Сейчас на месте когда-то многоводного русла Вуоксы существует лишь цепочка озёр с ручьями между ними.

Местные жители долго не могли смириться с обмелением западного рукава Вуоксы, подорвавшим их выгодное положение, о чем свидетельствуют остатки канала близ Вещева, выложенного камнями и хорошо укрепленного.

Южная часть посёлка Вещево (военный городок) находится в 3,5 километрах от той, что лежит рядом с шоссе, в районе недействующей ж. д. станции. Здесь расположен бывший военный аэродром Вещево — крупнейший военнотранспортный аэродром Северо-Запада России, построенный в период расцвета холодной войны.

Интереснейший факт: шоссе «Скандинавия» прокладывалось с возможностью использования её в качестве запасной ВВП. Недалеко от Вещева расположен специальный идеально прямой участок этой трассы. После перестройки



из аэродрома Вещево хотели сделать гражданский аэропорт Выборга, но — не сложилось.

С историей аэродрома связано громкое событие, имевшее широкий резонанс в СССР. В марте 1988 года в Вещево приземлился самолёт, который захватили пресловутые «Семь Симеонов» — семья Овечкиных. Здесь же разыгралась трагедия не вполне удачного штурма, в котором погибли несколько захватчиков и ни в чём не повинных пассажиров.

**ВОЛКИ В ОВЕЧЬИХ ШКУРАХ.** Джазовый ансамбль с ярким, запоминающимся названием «Семь Симеонов» в 1980-е годы был знаменит не только в родном Иркутске, но и по всему большому Советскому Союзу. Семь братьев Овечкиных, от 8 до 26 лет, простые парни из «Рабочки» — одного из предместий города — ездили с выступлениями по всей стране и миру. Их генеральным продюсером, как сказали бы сейчас, была мать — Нинель Сергеевна, кавалер ордена «Мать-героиня».

Всего в семье Овечкиных было 11 детей. Отец, Дмитрий Дмитриевич, умер в 1984 году, через несколько дней после жестокой драки со старшими сыновьями...

«Симеоны» получали от Советской власти по первому требованию буквально всё. Реквизит, суточные, помещения. Об ансамбле много писали в прессе, сняли документальный фильм. Семья занимала две трёхкомнатные квартиры, имела загородный дом. Репетиции джазменов — бедные соседи! — могли не прекращаться и глубокой ночью.

Тем временем у матери и её сыновей всё сильнее крепла уверенность, что уж на Западе-то они непременно станут богатыми и знаменитыми. Осенью 1987 года «Семь Симеонов» побывали в Японии. Там с ними, якобы случайно, повстречались неизвестные, но вежливые и умеющие убеждать люди, представившиеся продюсерами из Америки. Они обещали братьям многомиллионные тиражи дисков и — деньги, деньги, деньги. Надо было только одно — добраться до консульства США. Но вот незадача: в чужой стране, в незнакомом городе недалёкие оболтусы просто не смогли поймать такси...

Выход из положения был найден по возвращении в СССР. Сев на самолёт до Ленинграда, мать, братья и сестры — всего 11 человек, — запаслись обрезками и бомбами. Оружие спрятали в металлических инструментах; оно, хоть и «звенело» на досмотре, подозрений не вызвало.

Угрожая экипажу и 170 пассажирам Ту-154, террористы скомандовали: «Летим в Лондон!». Пилотам удалось убедить братьев, что самолёту необходима дозаправка. Воздушное судно решили посадить на военный аэродром Вещево, который при полёте как нельзя лучше имитировал Финляндию — леса, болота, озёра. Только вот последние финны были здесь 44 года назад... Не помогла даже в спешке намалёванная надпись *Ilmavoimat* (ВВС — фин.) на одном из видных мест — через иллюминаторы напряжённый взгляд бандитов разглядел солдат в «родных» краснорезных касках по периметру лётного поля...



Распознав обман, террористы пришли в ярость. Дмитрий Овечкин выстрелом в упор убил бортпроводницу Тамару Жаркую. Она была невестой его старшего брата Василия и пошла в рейс не в свою смену по его просьбе, хотя и не подозревала о планировавшейся акции.

Группа захвата ворвалась в салон в тот момент, когда братья ломали дверь в кабину пилотов. По существовавшей договорённости, семья решила свести счёты с жизнью. Взрыв бомбы, беспорядочные выстрелы из обрезов друг в друга и в мать, стрельба спецназа... В боине уцелели только беременная 28-летняя Ольга Овечкина и 17-летний Игорь, погибли 3 заложника. Сгоревшие остатки самолёта ещё долго стояли недалеко от ВВП, на них играли дети из военного городка.

...Но вернёмся на Восточно-Выборгское шоссе, от которого мы удалились в районе селения Подгорье (Вялямяки). В 12 километрах от Подгорья будет посёлок Красносельское (Кююрёля) — центр одноимённого сельского поселения Выборгского района.

Красное Село было основано на берегу озера Юскъярви (Вишневое) после Великой Северной войны и принадлежало первому коменданту Выборга Чернышёву. Жителями его стали русские крестьяне-ямщики, переселённые из центральных губерний. В XIX столетии крестьяне Красного Села были приписаны к Сестрорецкому оружейному заводу.



*Красное Село в старину. На заднем плане — православная церковь*

По своей планировке прежнее Красное Село напоминало типичную деревню среднерусской полосы и состояло из двух рядов домов, протянувшихся вдоль Выборгского тракта, выходивших на него фронтонами и резными воротами. Вплоть до 1910-х годов земледелие в селе велось по общинной системе, отличавшейся от принятой в Финляндии хуторской. Из 250 домовладений деревни финских не было и десятка, хотя у села имелось и финское название — Кююрёля. Множество красносельских крестьян занималось гончарным промыслом. Имелась «самая красивая на Перешейке» православная церковь.



Правдино. 1. *Pyhäristinkivet* (старый рисунок)  
2. Лестница к церкви  
3. Памятник белогвардейцам

В годы Советско-финляндской войны русские парни из кююрёльского шюцкора, воевавшие на фронте в отдельном соединении, были известны среди советских бойцов как «белогвардейцы».

Из Красносельского вправо от шоссе отходит дорога к селению **Правдино** (*Muolaan kirkonkylä*, то есть «Церковная деревня прихода Муолаа»), лежащему на западном берегу вытянутого с юга на север озера **Правдинского** (Кирккоярви).

Название Муолаа происходит от находившейся здесь в средние века **шведской королевской усадьбы Молагорд** (*Mohlagerd*). С 1343 года в районе будущего села существовал монастырь, основанный святой Бригиттой Шведской (см. стр. 193). Последняя церковь Муолаа была построена архитектором Лорманом в 1849—1852 годах.

В *kirkkotarha* (площадка вокруг церкви) находились древние ритуальные ***Pyhäristinkivet*** — «**священных камней Святого Креста**», составлявшие интереснейший исторический памятник Перешейка. Как гласит легенда, в стародавние времена эти камни лежали на берегу речки Муолаангйоки (сейчас Охотничья протока, см. ниже). Здесь карелы-язычники приносили жертвы своим богам. В 1293 году правитель Швеции, маршал Торгильс Кнутссон, повелел выбить на валунах кресты и совершать возле них обряд крещения местных жителей.



Позднее камни были заложены в фундамент самой первой католической церкви Муолаа (приход Святого Креста), которую и построили как раз недалеко от берега Муолаанъяоки. Когда, в более позднее время, приходскую церковь решили отстроить вновь в другом месте, на берегу Кирккоярви, вслед за ней перенесли и камни. Один из валунов пропал в 1918 году, когда в Финляндии бушевала гражданская война, а второй, возможно, и сейчас находится где-то среди разбитых надгробий старого кладбища...

18 декабря 1939 года здание церкви подорвал сапёр Н. Н. Никитин, уничтоживший, ценой своей жизни, пулемётное гнездо финнов на колокольне.

Сейчас в Правдино сохраняются **фундамент церкви**, с недавно поставленным в его центре **памятным крестом**, и ведущая на церковную горку **каменная лестница**. Рядом — чудом уцелевший в советские годы **памятник финским белогвардейцам 1918 года**, весь испещрённый осколками снарядов.

В 4 километрах от Красносельского у Восточно-Выборгского шоссе находятся следы старинного русского редута XVIII века **Сувешанц**, защищавшего Выборгский тракт. Затем, в 8,5 километрах справа от дороги будут **остатки православной церкви и кладбища деревни Кангаспелто**, а ещё через 3,5 километра у **посёлка Грибное** (Muolaankylä) шоссе выходит к берегу **озера Глубокое** (Muolaanjärvi) — самого большого водоёма центральной части Карельского перешейка. Длина озера с юга на север составляет 12,5 км, ширина с запада на восток — от 5 до 7 км. В северной части озера лежит **остров Большой Стерегающий** (Suursaari). На восточном берегу Глубокое раскинулся огромный **Золотой пляж**; к нему можно проехать по хорошей лесной дороге от Красносельского.

Через деревню Грибное проходит Охотничья протока, соединяющая озеро Глубокое с системой Раковых озёр. Межозёрный перешеек у Муолаанкюля в прошлом имел важное стратегическое значение, т. к. по нему шла единственная сухопутная дорога на Выборг. Здесь неоднократно происходили сражения.



Окрестности озера Глубокое



*Остров Большой Стерегуций на озере Глубоком*

У моста через протоку находятся остатки старинного **Мульского** (т. е. Муолааского) **ретраншемента** — ещё одного фортификационного сооружения на Выборгском тракте.

По северному берегу озера раньше проходила главная оборонительная полоса «линии Маннергейма» (**УР Муолаа**), от которой до нашего времени сохранились внушительные развалины бетонных дотов (в т. ч. и на острове). Некоторые из этих развалин отмечены памятными знаками.

К северо-востоку от озера Глубокого расположена **уникальная ландшафтная система Раковых озёр** (Эюряпяняярви). Низкие заболоченные берега этих водоёмов, глубиной не превышающих 1 метра, изобилуют островками и бухтами. Обильно снабжённая водой глубокая низина тысячелетиями получала минеральное питание с окрестных возвышенностей, что обусловило богатство и своеобразие её растительного и животного мира. Здесь произрастают камыш, рдест, рогоз, стрелолист, тростник, телорез, в зарослях которых гнездятся утки, чайки, кулики, пастушки, журавли, тетерева, редкие хищные птицы. В период сезонных миграций озера служат пристанищем для несметных стай лебедей, гусей, нырковых уток.

Ограничения на охоту в угодьях Эюряпяняярви стали налагать ещё финны. В межвоенный период смотрителем организованного здесь заповедника работал Тойво Тоуронен — великолепный знаток местного царства пернатых. Сейчас на Раковых озерах также действует орнитологический заказник.



До середины XIX столетия Раковые озера представляли собой одно большое озеро Эюряпянянъярви, которое обмелело и распалось после появления Лосевского водопада и изменения системы стока реки Вуоксы.

Из озера Глубокого по Охотничьей протоке, Раковым озерам, р. Булатной и далее по Вуоксе до Лосева можно совершить поход на байдарках.

...Наша лодка, раздвигая камыши, неспешно движется по просторам Большого Ракового озера. Из отдалённого сосняка слышится голос кукушки, который разносится над водой так громко, что кажется, будто она кукует прямо на носу лодки. Пеночки, славки, зяблики, дрозды и зарянки щебечут взапуски, провожая нас своим пением.

В незначительном удалении от Грибного на берегу озера Глубокое стоят дома селения **Стрельцово** (Хотакка). На участке пути до автостреды «Скандинавия» на Восточно-Выборгском шоссе нет сколь-нибудь значимых населённых пунктов. Повсюду мелькают гранитные скалы, валуны, песчаные осыпи. За железнодорожным мостом слева к «Скандинавии» подходит Средне-Выборгское шоссе. Перед въездом в Выборг установлены памятник финским красногвардейцам и бронзовая фигура советского воина-освободителя.



## *От С.-Петербурга до Выборга по Приморскому и Средне- Выборгскому шоссе (А-125) через Поляны*

Автомобилисты, избравшие этот маршрут, следуют из Петербурга по Приморскому шоссе через Сестрорецк и Зеленогорск. За мостом на Чёрной речке (см. стр. 193) вправо от Приморского шоссе отходит Средне-Выборгское шоссе. До 1939 года оно было главной транспортной артерией Карельского перешейка, по которой осуществлялось довольно интенсивное автомобильное, автобусное и гужевое движение между Выборгом и Териоками.

Сейчас, миновав окраину посёлка Молодежное, шоссе идёт по незаселённой местности до **селения Сопки** (Расватту) — бывшей отдалённой части деревни Неувола (Горьковское, см. стр. 208).

Через 12 километров от Чёрной речки влево от Средне-Выборгского шоссе отходит аллея к **посёлку Тарасово** (быв. деревня Кирстинияля) на берегу озера **Подгорного** (Риескъярви, см. также стр. 235).

В годы Великой Северной войны в окрестностях деревни произошла кровавая стычка шведского и русского отрядов, в ходе которого было истреблено почти всё местное население деревни.

Во второй половине XIX века в деревне Кирстинияля построил свою усадьбу лейб-медик профессор **Сергей Петрович Боткин**. Главный дом имения — деревянный, украшенный резьбой, — имел около 50 (!) комнат и был возведён архитектором П. С. Купинским на возвышенности в одном из «концов» деревни, известном среди крестьян как Пяятиля. История сохранила для нас



и более древнее название этого уголка — Сипретти, связанное с легендой об изгнании отсюда местными жителями племени Сигтуна — вероятно, шведов. Однако в официальных документах Пяятиля именовалось Кунттила, так же и стала называться усадьба Боткина. Название «Култила», фигурирующее в ряде русскоязычных изданий, не является правильным и основывается на ошибке Б. Б. Иппо со товарищи — авторов первого в советской истории путеводителя по Карельскому перешейку 1962 года издания.

В Кунттила имелись православная часовня, собственная пекарня и множество хозяйственных построек. Неподалёку от имения на так называемой «Красной мызе» (Punanen hovi) летом 1886 года отдыхал лечившийся у Боткина тяжело больной русский сатирик **М. Е. Салтыков-Щедрин**. В самой Кунттила летом 1881 года гостил художник И. Н. Крамской, работавший над портретом Боткина.

Сейчас Тарасово — благоустроенный дачный посёлок петербургского объединения «ЛОМО». В центре посёлка сохранились деревья старинного парка, пруд и ряд построек бывшей усадьбы Боткина.

В 1,5 километрах от дороги на Тарсовское вправо от Средне-Выборгского шоссе спускается дорога к **мосту Мюллюсилта** на р. Гладышевке, где находи-

лась старинная водяная мельница, изображённая на картине В. А. Серова «Финская мельница». В начале 1930-х годов ниже по течению Ваммельйоки была построена новая мельница Эмиля Сеппянена, имевшая электрический генератор.

В 1939 году в окрестностях мельницы при задержании сбитого советского лётчика погиб сын великого финского художника, иллюстратора «Калевалы» Аксели Галлен-Каллела — **Йорма Галлен-Каллела**.

От моста дорога идёт дальше в посёлок Горьковское (см. стр. 208).



*Руины финской электростанции  
в окрестностях посёлка Зелёный Холм*

До поселка Поляны (см. стр. 217) шоссе тянется в лесистой малонаселённой местности. За Полянami влево от шоссе отходит дорога в **селение Сосновый Бор** (Халила), в окрестностях которого, вблизи берега озера Халиланъярви (Краснофлотское), в XIX веке был устроен первый в северной климатической зоне государственный санаторий для туберкулезных больных («санатория «Галила» для грудных болезней»). В этом заведении, которое действует и в наши дни под названием «Сосновый Бор», в ноябре 1917 года отдыхал В. И. Ленин. Сохранился каменный главный корпус санатория, построенный в 1899 году архитектором Аланом Шульманом в стиле северный модерн.

В окрестностях Полян (к западу) в посёлке Зелёный Холм имелся также **финский военный санаторий Patru**. По дороге к этому посёлку (примерно



в 1,5 километрах от Средне-Выборгского шоссе) в лесу можно видеть романтические каменные руины **старой финской электростанции** и лесопилки.

За Полянами следуют населённые пункты **Заполье** (Пейппола), **Владимировка** (Вилликала) и **Каменка** (Келола); шоссе идет вдоль берега живописного озера **Красавица** (Каукъярви, слева).

В финской ностальгической литературе рассказывается трогательная история любви сына генерала Жевека — владельца виллы «Верхний Бельведер» в Пейппола, — к местной крестьянской девушке Каролине Пейппо. Строгий генерал отказался признать мезальянс; молодые поселились в маленькой сауне на лоне природы, а Георгий Жевек стал лесорубом...

До 1939 года в данной местности находилось несчётное количество мелких финских хуторов, о которых сейчас напоминают только названия на старых картах: Улмола, Хюттиля, Томмила, Каукъярвенкюля, Какола, Перя Холма, Тюёшпёля, Талпола, Коккола, Хяннилоя, Уус-Валкки, Вилликала, Лейстола, Келола, Кискола, Таамала...

**МЕСТО ПРОРЫВА «ЛИНИИ МАННЕРГЕЙМА».** В 14 километрах от военного городка Каменка (см. стр. 229) шоссе подходит к **урочищу Солдатское** (быв. деревня Сумма и хутор Хотинен).

**Это то самое место, где в феврале 1940 года советскими войсками была прорвана «линия Маннергейма».**

Здесь в 1920—1930-х годах финнами были выстроены два укрепрайона главной оборонительной полосы «линии Энкеля» — Суммаярви и Суммакюля.

Разбитые тяжёлой артиллерией и позже подорванные сапёрами доты, остатки траншей — прямо у дороги. Справа от шоссе, за урочищем — испписанные русскими и финскими туристами **руины командного пункта** 2-го батальона 15-го полка 5-й пехотной дивизии финской армии — отсюда осуществлялось командование обороной всего укрепрайона.



1. Солдатское. Руины командного пункта на шоссе



2. Остатки дота «Миллионный»



Однако «линия Маннергейма» была сокрушена не здесь, у шоссе. Для того чтобы попасть к этому месту, спускаемся в болотистую низину и, пройдя около километра, оказываемся около высоты Язык (у финских солдат *Sormi* — «Палец»). Расположенный здесь дот *Sj5* «Миллионный» тоже сыграл большую роль в боях зимой 1939/40 годов. Некоторые смельчаки, пригнувшись, чтобы не задеть свисающую сверху арматуру, почти ползком ныряют в темный лаз.

Идём дальше. Долина смерти, роща Молоток.... Здесь буквально каждый метр полит кровью советских и финских солдат. Бои в окрестностях круглого лесного озера Суммаярви (сейчас Желанное) по накалу и взаимному ожесточению не уступали Сталинграду и Берлину.

И, наконец, роща Фигурная, а перед ней — высота 65,5. Вот оно, **МЕСТО ПРОРЫВА**. Небольшая табличка-указатель сообщает нам об этом. На высоте — руины знаменитого двухказематного дота фронтального пулемётного огня *Sj4*. Он был построен в 1937 году и назван по имени первого командира гарнизона вянриikki (прапорщика) Поппиуса. Казематы дота были защищены стальными бронеплитами.

«Форт Поппиуса» являлся ключевым элементом обороны укрепрайона Суммаярви. Западный каземат простреливал всё пространство до соседнего дота-«миллионника» *Sj5* «Миллионного», а восточный каземат — южные подступы к высоте 65,5.



Памятный крест над развалинами  
дота «Поппиус»

17 декабря 1939 года «Поппиус» был блокирован бойцами РККА. Командиры оборонявших подступы к доту взводов вянриikki Лоухи и Харккила были смертельно ранены, помкомвзвода Харккила погиб. Однако удержаться на позициях красноармейцы не смогли.

27 января 1940 года в результате обстрела тяжёлыми гаубицами у «Поппиуса» оказалась пробита крыша западного каземата и подземной казармы. К моменту генерального штурма 10 февраля 1940 года укрепление было повреждено так, что финские солдаты боялись в него заходить. Уже в 12.30 дня 10 февраля красноармейцы под командованием полковника Рослого, вскоре получившего за этот бой Золотую Звезду Героя Советского Союза, подняли над развалинами дота красный флаг. От защищавшей дот роты лейтенанта Мальма к ночи с 10 на 11 февраля в живых оставалось всего 16 человек...

Падение «Поппиуса» фактически означало прорыв линии Маннергейма. Серьёзных опорных пунктов за этим дотом уже не было. Соседний дот «Миллионный» держался ещё сутки, затем финны отошли на тыловые позиции в 1,5 км к северу, где имелись только полевые укрепления. Наступление Красной армии стремительно развивалось.



На открывшейся в 1941 году в московском Центральном музее Красной армии экспозиции, посвящённой Советско-финской войне, был представлен макет главного участка Сумма-Хотиненского узла обороны, взятого советскими войсками. Несколько позже в Москву из Суммы привезли 8-тонный вращающийся бронеколпак дота, который установили в одном из столичных парков.



Солдатское. Памятник советским воинам

Рассказывают, что в 1970-е годы во время крупных маневров «Север» над руинами дота была насыпана песчаная горка со смотровой площадкой наверху для гостей — иностранных военных. И только финская делегация отказалась подниматься наверх, оставаясь в течение всех маневров у подножия импровизированной трибуны. Финские военные знали, что под искореженным бетоном дота навсегда остались лежать его защитники...

Деревни Солдатское сейчас не существует. На её месте — маленькое садоводство «Звёздочка», расширение которого в своё время было приостановлено дабы не потревожить память погибших воинов... В окрестностях — несколько советских и финских памятников, до сих пор очень и очень скромных, особенно принимая во внимание всю важность произошедшего здесь более 70 лет назад события...

В 1,5 километрах от Солдатского влево от Средне-Выборгского шоссе отходит дорога Н63 на посёлок Советский (23 километра), проходящая через селения Дятлово, Черничное и Токарево. В окрестностях **Дятлово** (Karhula — «Медведево», от фамилии) сохранилось множество руинированных **пулемётных дотов старой «линии Энкеля»**, построенных в 1920-е годы. В декабре 1939 года линия фронта проходила рядом с Кархула, однако штурмовать эти укрепления Красная Армия не стала, сосредотчившись на прорыве соседних укрепленных Суммакюля и Суммаярви.

Далее до Выборга вдоль шоссе последуют **урочище Моховое** (место деревни Хуумола) и **посёлок Верхне-Черкасово** (Ала Сяйниё), расположенный вблизи одноимённой станции железной дороги (см. стр. 232).



## От С.-Петербурга до Выборга по Приморскому шоссе (А-122) через Приморск

Воспользовавшись этим маршрутом, автомобилисты имеют возможность проехать вдоль берега Финского залива от Лахты до Выборга.

Экскурсанты также имеют возможность посетить уникальную страусиную ферму в окрестностях Приморска.

От Петербурга до моста на Чёрной речке, как указано в предыдущем маршруте. За мостом на Приморском шоссе будут **посёлки Молодежное, Смолячково** (см. стр. 196), **Приветнинское** (см. стр. 234), **военный городок Песочное, Пески** (Пуумала, Витиккала, Карастила, Вохнала и Химоттула), **Зелёная Роща** (Элиняля + Юккола + Анттанала), **Озерки** (Сейвястё).

От Приветнинского дорога проходит по прибрежному сосновому лесу, а между 87-м и 91-м километрами — по кромке высокого откоса, нависающего над берегом. В Песках внимание туристов привлечет прекрасно ухоженный яблоневый сад. В Витиккала раньше находился бетонированный дальномерный каземат форта Ино, а в Пуумола — батарея 6-дюймовых орудий.

Напротив СНТ «Родник» на берегу Финского залива видны живописные **россыпи валунов**. Чуть подалее, рядом с **полуостровом Рифовый** из воды поднимется **скала Белый камень**, окружённая идеальным кругом из мелких камней. Это прекрасное место для рыбалки и скалолазания.



Маяк Стирсудден



Лужки. 1. Памятник Тааветти Инкинену  
2. Мост через канал Ахвиоя

Главная достопримечательность посёлка Озерки — легкое, устремлённое ввысь сооружение — **маяк Стирсудден** (Seivästön majakka). Высота сооружения — 28 метров, дальность видимости огня — 21 морская миля. Маяк Стирсудден был построен в 1872 году по распоряжению адмирала великого князя Константина. Строили маяк рабочие из Эстляндской губернии. Первым начальником маяка был назначен Отто Вильгельм фон Люде, после смерти которого должность унаследовал его зять, эстонец Петер Марьяк. С 1914 года начальником маяка стал Трофимов, а в 1918 году его место занял финский капитан Эмиль Виркки, прослуживший здесь до 1939 года.

В 1919 году близ Сейвястё подорвался на mine корабль английских интервентов. Погибших моряков похоронили у маяка. За могилой ухаживала жена смотрителя Лидия Виркки.

Ныне при маяке имеется уникальный музей маячной техники.

За Озерками следуют **Дубки** (Таммикко), **урочище Высокое** (Муурила) и **Ермилово** (см. стр. 238).

На 48-м километре Приморского шоссе располагается **страусиная ферма «Австралийский хутор»**. У дорожного километрового знака «48 км» нужно повернуть направо в лес и проехать 500 метров по хорошей лесной дороге до забора и далее 500 метров до фермы, при которой есть кафе (разумеется, с блюдами из мяса и яиц страуса) и гостиница в стиле кантри. Тел. для справок: 8 (901) 978-63-17.

В 2,5 километрах от поворота на страусиную ферму будет поворот на деревню Лужки. В ней находится недавно восстановленный в 1993 году **памятник финскому крестьянину-мелиоратору Тааветти Инкинену**, самоотверженным



трудом которого были осушены значительные площади местных земель. Надпись на памятнике гласит: «Taavetti Inkisen työn muistoksi pystyttivät patsaan vuonna 1929 Viipurin läänin maanviljelysseura ja Kuolemajärven maamiesseura». («Установлен в 1929 году Союзом земледельцев Выборгской губернии и Крестьянским обществом [прихода] Куолемаярви в память о труде Тааветти Инкинена»). На другой стороне памятника — стихотворение Юхо Курки:

*Suomalainen sisu sitkein,  
tässä työn vei sankaruuteen,  
koko kotiseudullensa  
aukoi ovet onnekkuuteen.*

*Финский упорный характер  
совершил это геройский труд,  
отворив всем землякам  
двери к счастью.*

*Перевод автора*

В урочище Высоком, у старинного финского **гранитного моста** через канал **Ахвиоя**, — детище Тааветти Инкинена, разбросаны **развалины дотов укрепрайона Инкиля** «линии Энкеля». Неподалёку находится **Савушкин родник** с чудесной чистой водою.

От Высокого шоссе идёт около 5 километров между Финским заливом и берегом **озера Высокинского** (Кириноланъярви). На мысе **Кюрённиеми**



*Епископ Микаэль Агрикола и памятник на мысе Кюрённиеми*



*Усадьба Kirjola до революции и в наши дни*

стоит **памятник епископу Микаэлю Агриколе**, основоположнику финской письменности, открытый в 1930-е годы на месте его предполагаемой кончины в избушке рыбака (см. также стр. 237) и восстановленный пятнадцать лет назад.

Миновав **Приморск** (см. стр. 238), шоссе пересекает ж. д. ветку и тянется дальше параллельно ей, через населенные пункты **Прибылово** (см. стр. 241), **Глебычево** (Рёмпётти) до селения Ключевое (фин. Куккола), где шоссе пересекает ж. д. линию в обратном направлении и приближается к берегу залива в районе селения Ландышевка — в том месте, где когда-то находилось богатое **имение Нобелей Kirjola**, построенное архитектором Густавом Нюстрёмом в 1907—1908 годах. Остатки усадьбы, уничтоженной в военные годы, можно видеть и сейчас.

За Ландышевкой вновь следует ж. д. переезд, миновав который, автотрасса вскоре вступает в **посёлок Советский** (см. стр. 242). Напротив посёлка разбросана группа островов. На одном из них, **Лауринсаари**, имеется реликтовая дубовая роща.

Оставив позади мост на **р. Гороховке** (Роккаланийоки), шоссе вплотную подходит к железной дороге и следует рядом с ней до **посёлка Матросово**, где пересекает ж.д. путь в последний раз, отворачивая к Финскому заливу. Далее следует **Соколинское** (см. стр. 244) и — городская черта Выборга.



# Выборг

## СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Изложение раздела дано в алфавитном порядке.

**Автобусы и маршрутные такси городские** поддерживают сообщение между различными окраинами города (посёлками Южным, им. Кирова, Выборгским, Петровским, Северным и Гвардейским) и его центром, проходя мимо Вокзальной и Рыночной площадей, замка и т. д.).

**№ 1.** Завод ЖБИ — Ленинградское шоссе — ул. Приморская — ул. Гагарина — ул. Крепостная — Московский пр. — Ленинградское шоссе — ул. Вокзальная — наб. 40-летия Комсомола — пос. Выборгский.

**№ 2.** Автовокзал — ул. Вокзальная — ул. Куйбышева — Московский пр. — ул. Гагарина — ул. Окружная — ул. Большая Каменная.

**№ 3.** Завод ЖБИ — Ленинградское шоссе — ул. Вокзальная — наб. 40-летия Комсомола — пос. Петровский — пос. Гвардейский — завод «ПИРС».

**№ 4.** Ул. Декабриста Лунина — Ленинградское шоссе — ул. Приморская — пр. Победы — ул. Гагарина — ул. Крепостная — Московский пр. — Ленинградское шоссе — ул. Вокзальная — пр. Ленинградский — наб. 40-летия Комсомола — Петровская наб. — ул. Госпитальная.

**№ 6.** Завод ЖБИ — ул. Приморская — ул. Гагарина — ул. Крепостная — Московский пр. — Ленинградское шоссе — ул. Вокзальная — наб. 40-летия Комсомола — пос. Северный.

**№ 7.** Завод ЖБИ — Ленинградское шоссе — ул. Вокзальная — ул. Кривоносова — пос. Таммисуо.

**№ 8.** Завод ЖБИ — Ленинградское шоссе — ул. Вокзальная — ул. Кривоносова — пос. Кировские Дачи — пос. Красный Холм.

**№ 9.** Торговый центр — ул. Приморская — Ленинградское шоссе — ул. Вокзальная — ул. Железнодорожная — ул. Кузнечная — пос. Кирова — Лазаревка.



**№ 10 К.** Автовокзал — Ленинградский пр. — ул. Крепостная — ул. Гагарина — ул. Приморская — Ленинградское шоссе — ул. Онежская — ул. Кривоносова — пос. Кировские Дачи — поворот на объездную дорогу — мост через Сайменский канал.

**№ 11 К.** Сады — пос. Мясокомбинат — Светогорское шоссе — ул. Кривоносова — ул. Железнодорожная — Ленинградский пр. — ул. Крепостная — ул. Гагарина — ул. Приморская — Ленинградское шоссе — ул. Вокзальная — ул. Железнодорожная — ул. Кривоносова — Светогорское шоссе — пос. Мясокомбинат — Сады.

**№ 12.** Пос. Харитоново — пос. Селезнево — пос. Калинина — пос. Гвардейский — пос. Петровский — наб. 40-летия Комсомола — Ленинградский пр. — ул. Вокзальная — Ленинградское шоссе — Московский пр. — ул. Крепостная — ул. Гагарина — ул. Приморская — Ленинградское шоссе — ул. Вокзальная — Ленинградский пр. — наб. 40-летия Комсомола — пос. Петровский — пос. Гвардейский — пос. Калинина — пос. Селезнево — пос. Харитоново.

**№ 13.** Автовокзал — ул. Вокзальная — Ленинградское шоссе — ул. Приморская — ул. Гагарина — ул. Крепостная — Ленинградский пр. — Автовокзал.

**№ 14.** Автовокзал — Ленинградский пр. — ул. Крепостная — ул. Гагарина — ул. Приморская — Ленинградское шоссе — ул. Вокзальная — Автовокзал.

**Автовокзал.** Железнодорожная ул., 7. Отправление пригородных автобусов в города и посёлки Выборгского района, а также в Сосново, Санкт-Петербург и Москву.

**№ 122.** Выборг — пос. им. Калинина — Бол. Поле — Кондратьево.

**№ 126.** Выборг — Комсомольское — Лесогорский — Светогорск.

**№ 127.** Выборг — Перово — Гончарово.

**№ 130.** Выборг — Советский — Приморск — Ермилово.

**№ 131.** Выборг — пос. им. Калинина — Бол. Поле — Торфяновка.

**№ 134.** Выборг — Гаврилово (по будним дням).

**№ 135.** Выборг — Соколинское — Советский.

**№ 136.** Выборг — Каменка — Кр. Долина — Рябово (Куолемаярви).

**№ 137.** Выборг — Пальцево — Гвардейское.

**№ 139.** Выборг — Соколинское — Высоцк (по будним дням).

**№ 140.** Выборг — Житково — Барышево.

**№ 140а.** Выборг — Житково.

**№ 141.** Выборг — Возрождение — Каменногорск.

**№ 142.** Выборг — пос. им. Калинина — Отрадное.

**№ 143.** Выборг — Каменка (по будним дням).

**№ 145.** Выборг — Вещево.

**№ 146.** Выборг — пос. им. Калинина — Селезнёво — Кравцово — Яшино.

**№ 147.** Выборг — Лужайка.

**№ 148ш.** Выборг — пос. им. Калинина — Бол. Поле — Чулково.

**№ 200.** Выборг — Красносельское — Первомайское — Роцино.

**№ 400.** Выборг — СПб. — Вел. Новгород — Москва (3 раза в нед., летний период).

**№ 810.** СПб., автов. «Северный», ст. метро «Парнас» — Выборг — Светогорск.

**№ 850.** Выборг — СПб., станция метро «Парнас».



**№ 850д.** Выборг, ж.д. вокзал — СПб., автовокзал «Северный».

**№ 858.** Выборг — Красносельское — Первомайское — СПб, автовокзал «Северный».

**№ 873.** Выборг — Красносельское — Коробицыно — Мичуринское — Сосново.

### **Международные автобусы.**

**№ 996.** СПб, автовокзал — Выборг — КПП Брусничное — Lappeenranta — Imatra — Savonlinna — Varkaus — Kuopio (2 раза в неделю).

**б/н.** СПб., гост. «Пулковская» — Выборг, гост. «Дружба» — КПП Торфяновка — Hamina — Loviisa — Porvoo — Helsinki.

**б/н.** СПб, гост. «Пулковская» — Выборг — КПП Торфяновка — Hamina — Loviisa — Porvoo — Helsinki — Turki.

**б/н.** СПб, гост. «Пулковская» — Выборг, гост. «Дружба» — Lappeenranta — Savitaipale — Mikkeli — Jyväskylä (4-5 раз в неделю).

**б/н.** СПб, гост. «Пулковская» — Выборг, гост. «Дружба» — ImatraИматра — Savonlinna (4—6 раз в неделю).

### **Автомойки.**

«Торнадо». Ленинградское шоссе, 47а; Ул. Южный вал, 30; «Лаура-Выборг». Ленинградское шоссе, д. 60а; Железнодорожная ул., 46.

**Автозаправочные станции** сосредоточены вблизи Вокзальной площади (например, «Neste», Ленинградский просп., 18, имеются магазин, кафе, туалеты), на Ленинградском, Светогорском и Приморском шоссе.

**Автостоянки** имеются у входа в парк Монрепо, на Ленинградском шоссе (при въезде в город), на Рыночной пл., Рубежной ул., Приморском шоссе на пересечении с пр. Победы и при въезде в город, у гостиниц.

**Автотехобслуживания** станции расположены большей частью на Ленинградском шоссе (при въезде в город).

«Лаура-Выборг». Ленинградское шоссе, 60а.

— Пекарный пер., 2 (шиномонтаж).

«М-Сервис». Ленинградское шоссе, д. 58.

— Гатчинский пер., 1 (шиномонтаж).

«Топаз». Ленинградское шоссе, 64.

«Автосервис». Выборгская ул., 13.

— ул. Куйбышева, 15 (шиномонтаж).

**Аптеки.** Вокзальная ул., 4; пр. Ленина, 22; ул. Северный Вал, 19; Садовая ул., 11; Рубежная ул., 18.

**Банки и банкоматы.** «Сбербанк», отделение № 6637/01027. Просп. Ленина, 2. Тел. (81378) 2-46-97. Время работы: понедельник—суббота: 8.30—19.00, перерыв: 14.00—15.00; воскресенье: 10.00—15.00

«Выборг-банк». Пионерская ул., д. 2, д. 4. Тел. (81378) 2-52-93.



**«Балтийский банк».** Крепостная ул., 25/27.

**«Петрокоммерц».** Ленинградское шоссе, 31. Тел./факс: (81378) 9-50-20. Банкомат круглосуточный.

**«Банк Москвы».** Ленинградское шоссе, 21а. Тел.: (81378) 2-21-14.

Банкоматы имеются также на ж. д. вокзале и в ТЦ «Карусель».

#### **Библиотеки.**

**Библиотека А. Аалто.** Суворовский пр., 4. Тел.: (81378) 24-937.

**Центральная районная библиотека.** Пионерская ул., 4.

**Детская библиотека.** Ул. Мира, 23.

#### **Больницы, поликлиники, родильные дома.**

**Центральная районная больница.** Октябрьская ул., 4.

**Узловая больница станция «Выборг».** Ленинградское шоссе, 23.

**Детская больница и поликлиника.** Ленинградское шоссе, 26.

**Родильный дом.** Ленинградское шоссе, 24/26.

**Городская поликлиника.** Онежская ул., 10.

**Стоматологическая поликлиника.** Пр. Ленина, 8.

#### **Боулинг**

**«Арсенал».** Ул. Кривоносова, 13. Тел. (81378) 91-111.

**Боулинг «A&B».** Пр. Ленина, 11. Тел. (81378) 3-51-51.

#### **Гостиницы.**

Выборг — город туристов, и гостиничное дело в нём поставлено на широкую ногу. Общее количество мест в гостиницах Выборга — более 1000.

**«Дружба».** Железнодорожная ул., 5. Тел./факс: (81378) 2-57-44.

**«Выборг».** Ленинградский пр., 19. Тел. (81378) 2-48-80.

**«Короленко».** Залив Большого Ковша, теплоход «Короленко». Тел./факс: (81378) 3-44-78.

**«Геркон».** Ул. Некрасова, 37. Тел./факс: (81378) 3-54-92.

**«Атлантика».** Подгорная ул., 9. Тел./факс: (81378) 2-47-76.

**«Летучая мышь».** Ул. Николаева, 3. Тел./факс: (81378) 3-45-37.

**«Южная».** Пр. Победы, 4. Тел./факс: (81378) 5-31-86.

**«Вега».** Прогонная ул., 2а. Тел./факс: (81378) 2-57-43.

**«Комфорт».** Красноармейская ул., 11. Тел./факс: (81378) 3-49-86.

**«Апарт-Отель Ульберг».** Ленинградский пр., 10. Тел.: (81378) 5-54-17.

**«Сампо».** Ул. Васильева, 11. Тел. (81378) 3-14-96.

**«Средневековые апартаменты».** Ул. Сторож. Башни, 3. Тел. (81378) 91-229.

**«Шельф».** Приморское шоссе, 2а. Тел. (81378) 2-70-27, 2-41-59.

**Мотель «Кировские дачи».** Пос. Кировские дачи, 4а. Тел. (81378) 91-239.

#### **Государственные учреждения.**

**Администрация Выборгского муниципального р-на Ленинградской области.** Советская ул., 12. Крепостная ул., 35 (совет депутатов).



**Администрация муниципального образования «Город Выборг» Выборгского района Ленинградской области.** Пр. Ленина, д. 2. Тел.: (81378) 2-75-17.

#### **Кафе.**

- «Камелот». Красноармейская ул., 14. Тел. (81378) 5-53-22.
- «Кофе-Тайм». Бульв. Кутузова, 39. Тел. (81378) 3-20-23.
- «Сиеста». Пр. Ленина, 5. Тел. (81378) 2-10-14.
- «Славянская трапеза». Ул. Южный Вал, 4/2. Тел. (81378) 93-299.
- Арт-кафе «Дуэт». Северная ул., 10. Тел. (81378) 2-52-82.
- «Сова». Красноармейская ул., 11. Тел. (81378) 2-01-86.
- «Банзай». Ул. Гагарина, 8. Тел. (81378) 3-25-86.
- «Белая Лошадь». Пр. Ленина, 20. Тел. (81378) 2-04-90.
- «Респект». Подгорная ул., 10. Тел. (81378) 3-40-07.
- «Самира». Ул. Сторожевой башни, 10. Тел. (81378) 2-19-10.
- «Малета». Ул. Данилова, 15. Тел. (81378) 2-04-29.
- «Мон Плезир». Ленинградское шоссе, 1. Тел. (81378) 2-10-09.
- «Кофейный дом «Папарацци». Ул. Димитрова, 5. Тел. (81378) 2-39-17.
- «Студио». Ленинградское шоссе, 38. Тел. (81378) 2-05-20.
- «Улыбка». Ленинградское шоссе, 1. Тел. (81378) 2-63-12.
- «Глория». Пр. Ленина, 4а. Тел. (81378) 2-61-07.
- «Ника». Подгорная ул., 9. Тел. (81378) 2-78-83.
- «Вугла». Вокзальная ул., 4. Тел. (81378) 2-23-89.
- «Викинг». Ул. Кривоносова, 22. Тел. (81378) 96-022.
- «У крепости». Петровская набережная. Тел. (81378) 5-97-57.
- «Погребок». Железнодорожная ул., 2. Тел. (81378) 2-31-53.
- «Аристократъ». Военная ул., 1. Тел. 8 (921) 775-53-28.
- «Царская охота». Пр. Победы, 39. Тел. (81378) 3-64-08.
- «Южный». Рубежная ул., 16. Тел. (81378) 2-34-30.
- «Трактир на Ржевском». Ржевский пер., 7а. Тел. (81378) 2-69-19.

#### **Кинотеатры.**

**Киноцентр «Выборг Палас».** Крепостная ул., 25. Тел. (81378) 2-05-60.

**Лодочная станция.** Наб. 40-летия Комсомола. Тел. (81378) 2-13-90.

**Ломбард.** «Доверие». Московский пр., 1.

**Магазины.** Перечислить все магазины Выборга в рамках настоящего раздела не представляется возможным. Поэтому укажем только на наиболее интересные для туристов.

#### *Сувениры.*

- «Сувениры». Пр. Ленина, 8.
- «Гончарная лавка». Ул. Северный Вал.
- «Сувенирный магазинчик». Замковый остров.
- «Лавка мастеров». Прогонная ул., 1.

*Книги.*

Пр. Ленина, 6.

*Одежда, обувь, другое*

«Sela». Суворовский пр., 13.

«Зарина». Пр. Ленина, 2.

«Руслан и Людмила». Бульвар. Кутузова, 8.

«Лилу». Северная ул., 10.

«Милан». Пр. Ленина, 20.

«Здоровый малыш». Ул. Ушакова, 6.

«Дети». Бульвар Кутузова, 43.

«Лён». Московский пр., 1.

«Оптика-Выборг». Бульвар Кутузова, 16.

*Ювелирные изделия*

«Алмаз». Крепостная ул., 43.

«Шпинель». ул. Мира, 18.

*Бытовая и компьютерная техника*

«Эльдорадо». Ул. Некрасова, 37.

«Мир техники». Ленинградское шоссе, 57.

«Просто». Приморская ул., 25.

«Компьютер-маркет». Пр. Ленина, 32.

*Строительство, ремонт*

«Вимос». Ленинградское шоссе, 50.

«Искрасофт». Ул. Куйбышева, 10.

«1000 мелочей». Ул. Некрасова, 37.

*Торговые центры*

«Выборг». Ленинградское шоссе, 13.

«Центральный». Ул. Мира, 1/23.

*Продукты*

«Находка». Пр. Ленина, 38.

«Карусель». Госпитальная ул., 4.

«Пятёрочка». Батарейная ул., 1.

«Семья». Ул. Мира, 1/23.

«Дикси». Большая Каменная ул., д. 76.

**Музеи.**

Государственный музей «Выборгский замок». Замковый остров. Тел.: (81378) 2-15-15, 2-51-86.

Музей-заповедник «Парк Монрепо». Северный посёлок, ул. Парковая. Тел.: (81378) 2-05-39.

Дом-музей В. И. Ленина. Рубежная ул., 15. Тел.: (81378) 2-01-10.

**Ночные клубы.**

«Dendy». Железнодорожная ул., 5 (гост. «Дружба»). Тел.: (81378) 3-50-71.

«Бункер' Ок». Выборгская ул., 25. Тел. (81378) 2-62-33.

«Bamboo». Ленинградский пр., 19 (гост. «Выборг»). Тел. (81378) 3-56-49.

«Next». Ульяновская ул., 13. Тел.: (81378) 3-07-99.



**Парикмахерские и салоны красоты.**

«Студия Солнечного Света». Бульвар Кутузова, д. 31а.

«Гламур». Ленинградский пр., 9.

Парикмахерская. Ул. Железнодорожная, 5 (гост. «Дружба»).

**Парки.**

Парк Монрепо. См. Музеи.

ЦПКиО. Южная крепость, д. 1 (Батарейная гора). Тел. (81378) 2-05-60.

Пляж городской расположен на Смоляном мысу за Петровской горой.

Полиция. Ленинградский пр., 13. Тел.: (81378) 2-43-03.

Почтамт. Советская ул., 14.

**Прачечные и химчистки.**

«Кристалл-сервис». Путейская ул., 6.

Химчистка в гипермаркете «Карусель». Госпитальная, 4.

**Прибытие в город.** 1. По железной дороге от Финляндского вокзала или от станция «Удельная», время в пути около 2 часов (для скоростных поездов повышенной комфортности — около 1,5 часов). Вокзал расположен в центре города, на нем имеются камеры хранения, кассы поездов дальнего следования, полиция, таможня, пункт обмена валюты, буфет, газетно-книжный киоск, магазины, банкоматы. 2. Из Петербурга до Выборга можно также доехать на автомобиле или рейсовым автобусом по автостраде «Скандинавия» Е-18.

**Ремонт обуви.**

Ленинградское шоссе, 3; Пр. Ленина, 10.

**Ремонт одежды.** «Снежана-студио». Рыбный пер., 6; Рубежная ул., 28а; Ленинградское шоссе, 13.

**Ремонт часов.** Пр. Ленина, 10.

**Ремонт ювелирных изделий.** Ул. Крепостная, д. 43 (магазин «Алмаз»).

**Рестораны**

«Дружба». Железнодорожная, 5. Тел. (81378) 3-50-71.

«Карелия» (гост. «Выборг»). Ленинградский пр., 19. Тел. (81378) 3-56-49.

«Круглая башня». Рыночная пл., 1. Тел. (81378) 2-36-48.

«Русский двор». Ул. Штурма. Тел. (81378) 2-63-69.

«Норд-Вест». Пионерская ул., 4. Тел. (81378) 2-58-93.

«У Борхарда». Подгорная ул., 10. Тел. (81378) 3-40-07.



«Опера». Крепостная ул., 25. Тел. (81378) 2-13-70.  
«Каймон». Железнодорожная ул., 9/15. Тел. (81378) 2-30-43.  
«Бригантина». Ул. Южный Вал, 16. Тел. (81378) 3-34-69.  
«Лабиринт». ул. Тургенева, 3. Тел. (81378) 2-35-98.  
«Мясной удар». Ул. Кривоносова, 13. Тел. (81378) 91-111.  
«Чемпион». Пр. Ленина, 18. Тел. (81378) 2-02-47.

**Рынок крытый.** Ул. Северный Вал, 1 (на Рыночной пл.).

### **Сауны**

«Каньон». Приморская ул., 47.  
Ул. Сторожевой Башни, 3.  
Сауна гостиницы «Геркон». Ул. Некрасова, 37.  
Сауна гостиницы «Выборг». Ленинградский пр., 19.  
Сауна гостиницы «Дружба». Железнодорожная ул., 5.

### **Спорт.**

**Спортивный зал «Фаворит».** Ул. Данилова, 1. Тел. (81378) 2-46-84.  
**Спортивный клуб «Ολυμπος» («Олимп»).** Кленовая ул., 6. Тел.: (81378) 3-40-68.

**Спортивный клуб «Манхэттен».** Бол. Каменная ул., 6. Тел. (81378) 5-66-44.  
**Картинг-центр «Фаворит».** Аннинские укрепления. Тел.: 8 (921) 989-83-55.  
**Теннисные корты.** Ул. Гагарина (стадион «Авангард»). Тел. (81378) 2-69-01.  
**Фитнес-клуб «Oxide».** Ул. Данилова, 17. Тел. (81378) 2-12-35.  
**Фитнес-клуб «Афродита».** Прогонная ул., 7. Тел. (81378) 3-57-52.  
**Фитнес-клуб «Fit.Club.Mix».** Ул. Куйбышева, 9. Тел. (81378) 2-44-33.  
**«Шейпинг-клуб».** Ул. Димитрова, 5. Тел.: 8 (911) 993-21-60.

### **Средства массовой информации.**

**Газеты.** Газетные киоски имеются на вокзале, в гостиницах и т. д. Редакции ведущих городских газет «Выборг» и «Выборгские ведомости» расположены на ул. Мира, 9, и Советской ул., 5, соответственно.

**Телевидение** представлено местными информационными программами, выходящими в сетке регионального вещания федеральных каналов СТС и ТНТ.

**Такси.** Самая большая стоянка таксомоторов находится у вокзала.

**САЮР.** 8 (81378) 3-09-00, +7 (812) 903-09-00.

**ТРОЙКА.** 8(81378)3-33-33, +7(921) 792-10-33.

**АРТ.** 8 (81378) 2-07-00, +7(921) 784-27-10.

**ЭКИПАЖ.** 8(81378)3-20-02, +7(812) 998-10-10.

**ЛИНАРТ.** 8(81378)5-98-00, +7(921)570-79-99.

**БЛЮЗ.** 8(81378)5-99-55, +7(921)420-59-55.

**ГЕПАРД.** 8(81378)5-05-00, +7(921)552-25-55.

**004.** 8 (81378) 3-06-00, +7(921)344-95-61.

**Фотоуслуги.**

«Фотоателье». Пр. Ленина, 10; Пр. Ленина, 20; Северная ул., 12.

**Церкви**

Спасо-Преображенский собор (православный). Соборная пл., 1.

Свято-Ильинская церковь (православная). Онежская ул., 1.

Церковь Святых Петра и Павла (лютеранская). Театральная пл., 1.

Церковь адвентистов седьмого дня. Садовая ул., 17.

Церковь евангельских христиан-баптистов. Бол. Гвардейская ул., 33.

Церковь Христиан Веры Евангельской. Центральная ул., 11.

Церковь Христиан Веры Евангельской. Поперечный пер., 8.

Приходской дом Церкви Иисуса Христа Святых последних дней (мормонов). Приморское шоссе, 1.

**Яхтенный причал.** Ул. Штурма, 2. Тел. (81378) 2-45-36.

**Яхтенный клуб.** Бобовый мыс. Тел. 8 (950) 010-79-99.

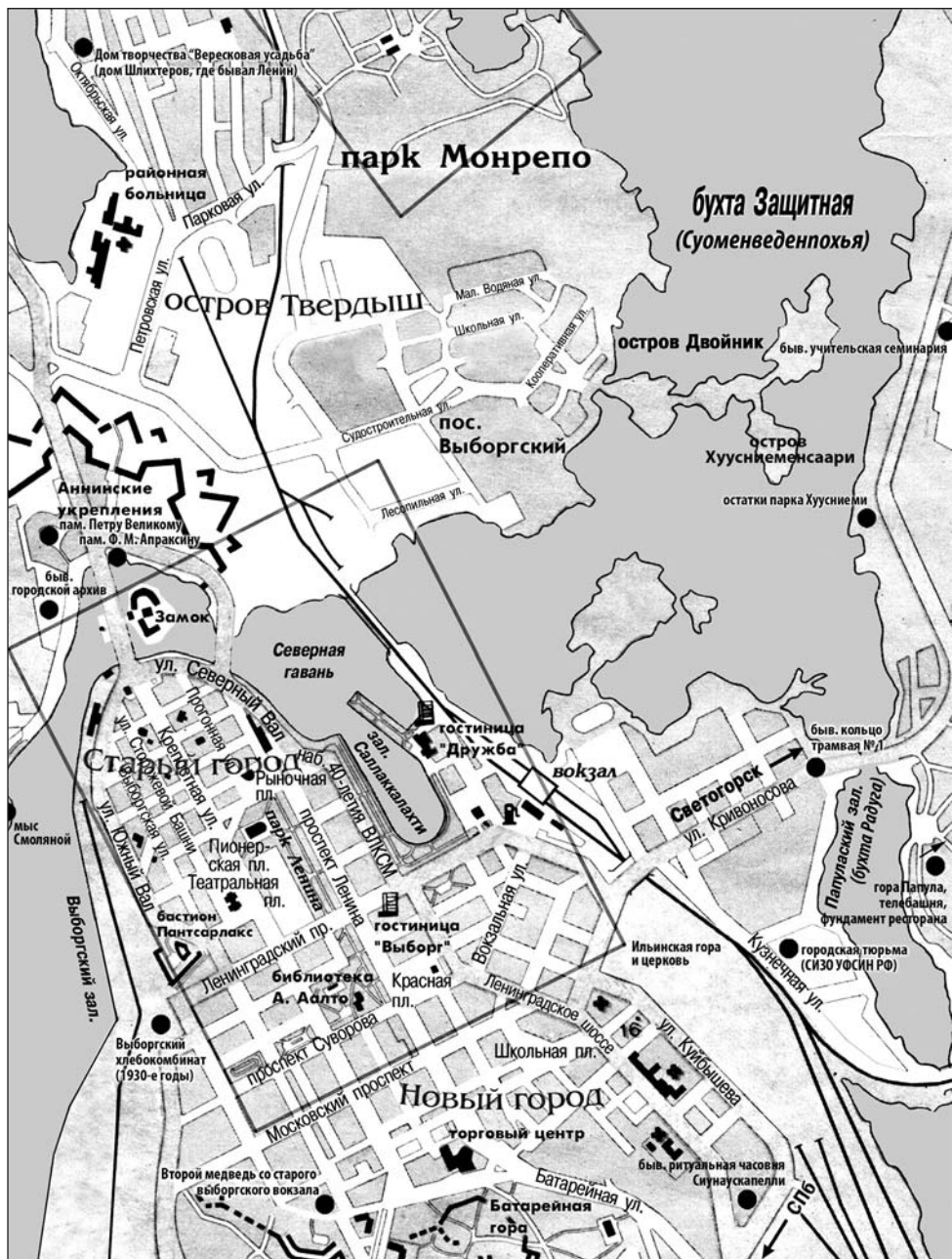
## ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Выборг... Что жителю Петербурга известно о нём? Единственный европейский средневековый замок на территории России. Трасса «Скандинавия», очереди на границе. Кинофестиваль «Окно в Европу». Вот, пожалуй, и всё.

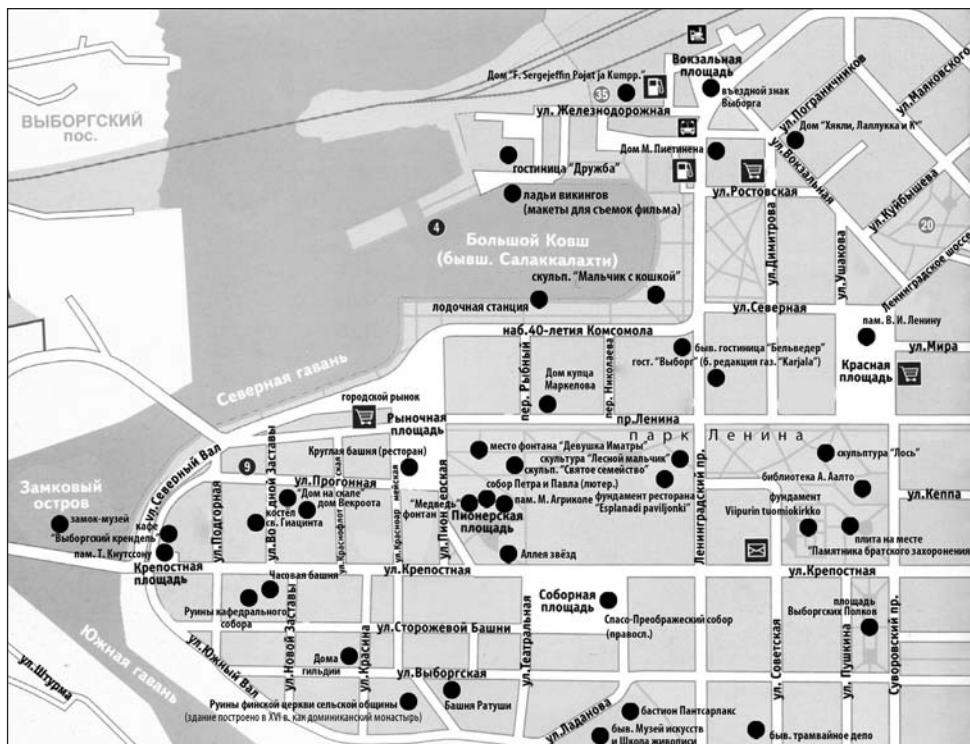
Однако, только ступив на виборгскую землю, туристы понимают: этот город и его окрестности — свой особый и неповторимый микрокосм, где сосредоточено огромное количество самых непостижимых памятников старины.

Старинный город, насчитывающий семь веков истории, с самого момента зарождения находился на стыке шведской, финской и русской культур, что послужило фундаментом уникальности его развития, его архитектурного облика. Это не только хорошо укреплённый хозяйственный и административный центр средневековой Швеции, но и русская крепость послепетровского периода, и европейский город конца XIX—начала XX веков и даже 1930-х годов. Таких населённых пунктов, с ярко выраженным мультикультурным прошлым, в России в её нынешних границах больше нет. Чисто немецкие города бывшей Восточной Пруссии (Калининградская область) этим условиям не соответствуют.

Выборг является вторым по населению и самым большим по площади городом Ленинградской области, административным центром её крупнейшего района. Число жителей города — 80 126 человек, территория — 160,847 км<sup>2</sup>. Выборг — весьма значительный промышленный и культурный центр Северо-Запада России, важный узел шоссейных и железных дорог, место сосредоточения общественной жизни и российско-европейского приграничного сотрудничества.



Выборг. Карта города



*Выборг. Карта центральной части города*

Город раскинулся на живописных скалистых полуостровах и островах Выборгского залива. Гранитные скалы в парках, утопающие в зелени кварталы домов различной архитектуры — от средневековой готики до функционализма 1930-х годов и современной многоэтажной застройки, обилие исторических и памятных мест — все это составляет неповторимый образ древнего Выборга.

Предыстория «столицы поющей Карелии» уходит в туманную даль столетий, за грань летописных источников. Археологические исследования доказали, что уже, по крайней мере, в IX веке на нынешнем Замковом острове посреди пролива, который соединяет бухту Защитную (фин. Суоменведенпохья) с Выборгским заливом, стояло укрепленное поселение древних карел. Древнее название Suomenvedenpohja означает в переводе «Конец финских вод». В старину в бухту впадал один из рукавов Вуоксы, позднее высохший.

В 1293 году войско, посланное правителем Швеции маршалом Торгильсом Кнутссоном, высадилось с кораблей на берегу Выборгского залива и разорило карельский городок на Замковом острове, заложив на его месте каменный замок Viborg. На древнескандинавских языках *vi* означает «святой». Однако есть легенда, согласно которой древний город получил название от имени рыбака (или кузнеца) Випунена, жившего здесь в дошведскую эпоху. Этот Випунен изобрел рычаг — «випу» для погрузки товаров на торговые суда. Также русский историк XVIII века Татищев предполагал, что Выборг — это древнеславянский



город Выборг, сведения об основании которого новгородским старейшиной (или советом старейшин) Гостомыслом содержатся в Иоакимовской летописи.

Выборгский замок стал главным укреплённым пунктом шведских рыцарей-крестоносцев, опираясь на который, они завершили покорение всех западнокарельских земель. Замковый (Härkäsaari — «Бычий») остров имел важное стратегическое значение, закрывая проход из озера Саймаа и Вуоксинской системы в Финский залив, вследствие чего потеря его оказалась весьма чувствительной для Великого Новгорода. Первые 30 лет существования Выборга заполнены непрерывными столкновениями между шведами и новгородцами, происходившими под его стенами.

Постепенно под защитой замка начал развиваться средневековый торговый и ремесленный город. Уже со середины XIV столетия Выборг становится крупным политическим, военным, торговым и религиозным центром Швеции. С 1442 по 1448 годы наместником Выборга был маршал Карл Кнутссон Бонде, любитель пышных празднеств и увеселений, позднее правивший Швецией под именем Карла VIII. Во времена Бонде Выборгский замок сделался самым красивым в Швеции — были пристроены новые башни и покои, обновлены рыцарские залы и парадные комнаты.

В XIV веке в Выборге были основаны крупные доминиканский и францисканские католические монастыри.

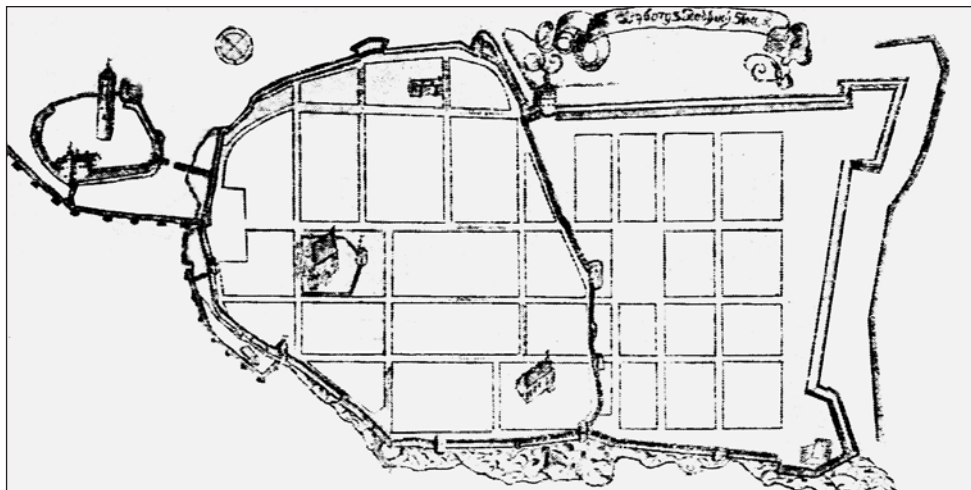
Через средневековый Выборг шли на экспорт продукты местного производства — смола, лес, меха, кожи и импортировались заморские товары — соль, ткани, железо и т. д. С самого момента своего основания Выборг развивался как город-крепость. Первые городские постройки появились непосредственно на Замковом острове, однако позднее город перешагнул на южную оконечность полуострова, отделённого от замка проливом. В 1470-х годах королевский наместник Эрик Аксельссон Тотт руководил работами по возведению вокруг города каменного пояса стен с 9 мощными оборонительными башнями и 2 бастионами, земляным валом и наполненным водой рвом.

Выборг XV столетия — типичный средневековый западноевропейский город с узкими кривыми улицами, домами, сложенными из гранитных валунов, купеческими гильдиями, ремесленными цехами, торговыми пристанями и складами.

На протяжении веков Выборг часто подвергался осадам русских войск. В 1495 году воевода Ивана III Данила Щеня почти взял город штурмом, однако



*Правитель Швеции  
Торгильс Кнутссон*



*Выборгская крепость в XVIII веке*

комендант Выборга Кнут Поссе в самый критический момент приказал взорвать крепостную башню, под обломками которой погибло много русских и шведов. Это событие известно в истории как «Выборгский гром».

В 1710 году, после опустошительного артиллерийского обстрела, Пётр Великий вынудил коменданта Выборга полковника Магнуса Стёрнсталя сдать город на капитуляцию. Шведское господство в Западной Карелии закончилось.

С 1710 по 1811 годы в Выборге сохранялась старая шведская система управления, а в 1811 году Выборгская губерния была включена в состав отошедшего к России Великого княжества Финляндского.

XIX век стал временем бурного пробуждения национального самосознания финского народа. Национальное движение финнов в первой половине XIX столетия было по преимуществу литературно-научным и заключалось в отстаивании прав финского языка, национальной самобытности, изучении корней финского народа (публицист и общественный деятель И. Снельман, историк и этнограф И. Шёгрэн, литератор Э. Лённрот). На протяжении XIX столетия, финны, развивая науку, культуру и экономику своей страны, смогли сформироваться в европейскую нацию.

К концу XIX века Выборг стал вторым после Гельсингфорса (Хельсинки) крупнейшим экономическим центром Финляндии. Сохраняя выгодные торговые связи с Россией, город активно развивал товарооборот с внутренними губерниями Финляндии.

Для быстрейшего прохождения грузов из бассейна озера Саймаа в выборгский морской порт в 1856 году был сооружён Сайменский канал; в 1870 году открылось движение по железной дороге Петербург—Выборг—Гельсингфорс, а в 1890-х годах — по Карельской железной дороге на Сердоболь.

В конце XIX века в городе насчитывалось около 600 лиц, занимавшихся коммерческой деятельностью, имелось около 20 промышленных предприятий, сумма годового производства составляла 7,7 млн финских марок.



Выборг постепенно становился важным центром финляндской культурной жизни. Здесь было основано несколько учебных заведений, построен театр, открыты городской музей и три библиотеки, выходили газеты.

В 1860-х годах почти все городские средневековые крепостные стены и башни были разобраны или срыты. Уничтожение их придало Выборгу облик современного европейского города. На новых, пересекающихся под прямым углом широких улицах и проспектах одна за другой вырастали солидные и красивые каменные постройки — доходные дома, школы, гостиницы, почтамт, железнодорожный вокзал, крытый рынок. На окраинах Выборга появлялись все новые и новые предместья, дачные посёлки, роскошные виллы богатых горожан.

На рубеже XIX—XX веков эклектический (подражающий предыдущим архитектурным направлениям) стиль в архитектуре Выборга сменил северный модерн.

В 1860—1870-х годах город был газифицирован, позднее началась электрификация и телефонизация, появился водопровод. В 1912 году в Выборге открылось трамвайное движение. Первая линия городского трамвая шла из Папула (ныне посёлок Железнодорожный) через Вокзальную площадь, затем по Алексантеринкату (Ленинградский проспект), Торкелинкату (проспект Ленина), через Рыночную площадь на Похьоисвалликату (улицу Северный Вал) до Ратушной площади перед Абоским мостом. Далее линия поворачивала на Линнанкату (Крепостную улицу). Существовавший в начале её крутой подъём был особенно сложен для вагонов в зимний период. Здесь нередко можно было наблюдать такую картину: пассажиры выходят из вагона и сзади подталкивают свой трамвай! С Линнанкату трамвай выходил на Торикату (Пионерская улица) и затем обратно на Торкелинкату.

Позднее в городе были открыты и другие трамвайные линии: от Абоского моста до предместья Нейсютниemi (Выборгский форштадте, ныне Петровский посёлок), и от вокзала до Коликкойнмяки (район посёлка Южный).

В довоенном Выборге разрабатывались даже планы строительства для трамвая подземного тоннеля типа метро — между Папула, вокзалом и Абоским мостом, который, с большой долей вероятности, был бы похож на современное метро в Хельсинки...

В наши дни следами упразднённого в конце 1950-х годов выборгского трамвая (и уникальными историческими артефактами) являются **три трамвайных рельса** в брусчатке около люков на Крепостной улице и остатки **подвеса контактной сети** возле бывшего депо на Советской улице.



*Трамвай поднимается на Линнанкату с Ратушной площади. Довоенная фотография*



*Пожары в исторической части Выборга после налёта советской авиации. 1940 год*

После десятилетия упадка, вызванного Первой мировой войной и социальными потрясениями, Выборг оправился достаточно быстро. В 1920—1930 годы в городе вновь велось большое строительство. В 1929 году профессором О. Мёурманом был разработан грандиозный план реконструкции и развития Большого Выборга, удостоенный золотой медали на IV конгрессе по градостроительству в Барселоне.

В период между двумя мировыми войнами в архитектуре Выборга господствовал функционализм. Постройки в этом стиле отличаются рациональной планировкой и отсутствием декоративных излишеств.

К 1930-м годам центр деловой жизни города переместился из района Линнотус (старый средневековый город) в районы Салаккалаhti и Репола, ближе к железнодорожному вокзалу.

Военные действия 1939—1940 и 1941—1944 годов нанесли Выборгу огромный ущерб. Погибли многие выдающиеся памятники архитектуры, парки, промышленные предприятия. 29 августа 1941 года под натиском наступающих финнов части РККА оставили город, отступив к Ленинграду. При этом многие объекты городской инфраструктуры и крупные здания были заминированы специальными радиофугасами БЕМИ. К счастью, для городской архитектуры, взорваться из них успели лишь единицы, большая же часть была разминирована сапёрами. Для подавления радиосигналов на взрыв финские специалисты многодневно и без остановки прокручивали на нужных частотах не имеющую пауз мелодию «Сяккиярвен полька» в исполнении Вильё Вестеринена...

В настоящее время Выборг продолжает развиваться как один из крупнейших промышленных центров Ленинградской области и морской порт. За советский период территория города увеличилась почти вдвое по сравнению с довоенной,



складывавшейся на протяжении шести веков. В 1996 году население города достигло официально зафиксированного максимума — 81 200 человек.

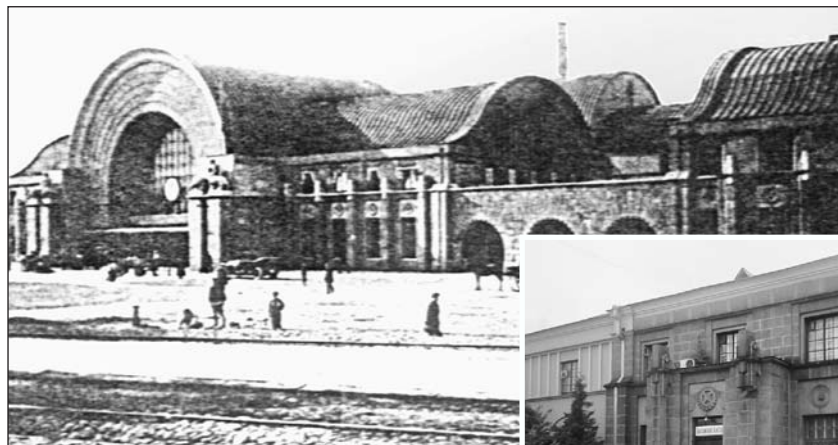
Открытие в начале 1990-х годов границы с Финляндией стимулировало развитие приграничной торговли и туризма, в наши дни ставших весомым источником доходов для местного населения и существенным вкладом в дело развития города. В Выборге и его ближайших окрестностях появилось множество предприятий с иностранными и отечественными инвестициями.

За истекшие с момента празднования в августе 1993 года 700-летнего юбилея города девятнадцать лет произошли весьма положительные сдвиги в деле сохранения городского культурно-исторического наследия и возрождения былой культурной жизни «столицы поющей Карелии», перекрёстка национальных и духовных влияний.

## ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО ВЫБОРГУ

Если гости подъезжают к Выборгу в поезде, то панорама города открывается для них в тот момент, когда поезд вступает на мост, перекинутый над одной из соединительных веток железнодорожного узла. Справа видны старые дома служащих железной дороги и краснокирпичные корпуса **городской тюрьмы** (конец XIX столетия, архитектор Л. И. Линдберг; до её строительства заключённых содержали в Выборгском замке); за ними лежит мелководный Папулацкий залив, на противоположном берегу которого возвышается живописная **гора Папула**, сложенная коренными гранитами, со стальной башней телевизионного ретранслятора на вершине (см. стр. 307).

С левой стороны от железной дороги поднимается небольшая Ильинская гора, с изящной белокаменной **Ильинской церковью**. Этот православный



*Старый выборгский вокзал  
и его фрагмент, сохранившийся  
на Вокзальной площади в наши дни*





храм был построен в 1796 году Иоганном Брокманом и стал любимым местом русских жителей Выборга. Уничтоженная в войну, церковь была восстановлена на прежнем месте в 1996—1999 годах.

Если же туристы въезжают в Выборг по Ленинградскому шоссе, то в первую очередь им открывается широкая панорама новых жилых кварталов города, **кладбища Лепола и Ристимяки**, с остатками старых надгробий и зданием быв. **кладбищенской часовни Сиунаускапели** (1939 год, арх. Р. Упюя; большинство памятников и старых захоронений с этих кладбищ в советские годы вывезены в Финляндию), а также Батарейная гора (см. стр. 306).

Осмотр города мы начнём с Вокзальной площади. Современное здание вокзала построено в 1953 году на месте старого железнодорожного терминала, взорванного отступавшими советскими войсками летом 1941 года. Прежний выборгский вокзал, сооружённый в 1911 году по чертежам одного из основоположников северного модерна архитектора Элиэля Сааринена, являлся одним из самых значительных и монументальных строений города, памятником мировой архитектуры.

На левой стороне площади расположен городской автовокзал. За ним, на берегу залива Саллаккалаhti — когда-то главной гавани города, — находится **гостиница «Дружба»**, построенная в 1982 году финской строительной корпорацией «Perusyhtymä».

Архитектурный портрет кварталов, прилегающих к Вокзальной площади, составляют:

— **дом № 31 по Ленинградскому проспекту**, построенный в 1907 году в стиле северный модерн архитекторами Юнгом, Буманссоном и Линдгреном для фабриканта М. Пиетинена. Это было одно из первых в городе зданий с новейшими по тем временам «удобствами» — лифтами, индивидуальными ванными комнатами с горячей водой, ватерклозетами испанской фирмы «Unitas» (отсюда, по одной из версий, происходит название унитаз). В 1930-х годах в здании располагалось консульство Союза ССР;

— **доходный и жилой дом**, также в «югендстиле» (модерн), построенный в 1908 году Пааво Уотила для фирмы «F. Sergejeffin Pojat ja Kumprr». («Сыновья Ф. Сергеева и К°»; Железнодорожная ул., 4);

— **въездной знак Выборга** в центре Вокзальной площади — бронзовая латинская литера W на фрагменте земного шара, увенчанная короной, с названиями города на трёх языках — шведском, финском и русском (Wiborg — Viipur — Выборг).

От Вокзальной площади открывается перспектива **Ленинградского проспекта** (до революции Александеринкату — «Александровская улица», в годы независимости Карьяланкату — «Карельская»), который пересекает весь город с северо-востока на юго-запад и заканчивается на берегу Выборгского залива.

От Ленинградского проспекта в сторону замка отходит **набережная 40-летия ВЛКСМ** (Саллаккалахденкату), на углу которой стоит здание бывшей **гостиницы «Бельведер»**. Здесь неоднократно останавливались Ленин и Крупская, а в июле 1906 года депутатами распущенной царём Николаем 1-й Государственной думы было принято т. н. Выборгское воззвание, призывавшее население России к актам гражданского неповиновения. В 1918 году в гостинице



некоторое время размещалось эвакуировавшееся из Гельсингфорса рабочее правительство Финляндии.

При финнах в сквере на набережной, напротив гостиницы, стояла парковая скульптура Микко Хови «**Маленький рыбак**». Произведение, в юмористическом духе, изображало мальчика, одной рукой державшего огромного лосося, а другой — подтягивавшего спадающие штанишки... Сейчас место скульптуры, утраченной в 1970-е годы, занимает «**Мальчик с кошкой**» Лёвы Амбарцумовича Бейбутяна, установленный в 1988 году в рамках проходившего в городе Фестиваля скульптуры.

Далее по левую сторону проспекта находится здание, построенное в 1929 году в функционалистическом стиле для редакции и типографии крупной Выборгской газеты *Karjala* (арх. Уно Ульберг). Газета эта выходит в финском городе Лаппеенранта и сейчас, а её бывшую штаб-квартиру занимает **гостиница «Выборг»**.

Через 100 м Ленинградский проспект пересекается с главной магистралью Выборга — **проспектом Ленина** (Торккелинкату — «Торкельская улица»), северная сторона которого застроена фешенебельными домами, а вдоль южной стороны тянется **парк Ленина** (быв. Эспланада), разбитый в конце XIX столетия на месте крепостных валов. Парк в Выборге считается уменьшенной копией Эспланады в Хельсинки. Раньше в центре его находился популярный **ресторан «Esplanaadipaviljonki»** («Павильон на Эспланаде»). Деревянное здание весной 1940 года было разобрано красноармейцами на дрова (сохранились ступени гранитной лестницы).



Выборг. Скульптуры «Лось» и «Девушка Иматры» (не сохранилась)



*Выборг. Дом купца Маркелова  
на проспекте Ленина*

В 1920—1930 годах Эспланада была украшена скульптурами «Девушка Иматры» (ск. Г. Винтер), «Лесной мальчик» (ск. Ю. Лийпола) и «Лось» (известный скульптор-анималист Ю. Мянтьюнен). Бронзовый лось и мальчик, ведущий на привязи маленького медвежонка, являются сегодня не просто украшением парка, но и одними из символов города Выборга. А от первой скульптуры, моделью для которой послужила прекрасная натурщица Айно Касинен, ныне сохранилась лишь чаша фонтана, давно уже высохшего. «Девушку Иматры» прежние выборжане любили по-особому, называя то «Торкельской Тильтой», то «Грустной Софи», то «Купальщицей»...

В наши дни в парке Ленина глаз туриста привлекает также скульптурная

композиция «Святое семейство», вырезанная из засохшего дерева в 2004 году скульптором Я. Черновым, и обнесённое оградой дерево амурский бархат (*Phellodéndron amurénse*) — возможно, самое северное в мире пробковое дерево.

Любопытен скульптурный декор на фасаде дома купца Маркелова (пр. Ленина, 6), построенного в 1904 году архитектором Аланом Шульманом.

Проспект Ленина начинается от Рыночной площади (Кауппатори) и ведёт к подножию Батарейной горы в южной части города (см. стр. 306). На площади сохранилась средневековая Круглая башня, возведённая в 1547—1550 годах при короле Густаве Ваза фортификатором Хансом Бергеном. Она была вынесена за пределы старой городской стены на 17 метров и создала своеобразный карман, через который можно было эффективнее расправляться с напавшими на Выборг врагами. Сейчас в башне находится самый колоритный из городских ресторанов.

В центре площади расположено здание крытого рынка с островерхой часовой башней, построенное в 1905 году архитектором К. Сегерштадтом. Почти



*Выборг. «Дом на скале». XVII век*



все торговцы рынка и «вьетнамских» торговых рядов на площади прекрасно говорят по-фински.

Неподалёку от Рыночной площади на набережной находятся прокатная лодочная станция и причал, от которого прогулочный теплоход заберёт **любителей водных путешествий** на увлекательнейшую двухчасовую экскурсию по старому финскому фарватеру до парка Монрепо (см. стр. 301) и к многочисленным скалистым островам бухты Защитной.

За Рыночной площадью начинается Старый город. Сохранившиеся на его узких крутых улочках старинные постройки мысленно уводят нас к тем временам, когда мимо них бесшумно проплывали монахи католических орденов, скакали закованные в железо рейтары Карла Кнутссона Бонде и Якоба Понтуссона Делагарди, двигались разношерстные купеческие повозки.

Старый город расположен на скалистом полуострове, с трёх сторон омываемом водой. Главной улицей этой древнейшей части Выборга является Крепостная (до революции Катаринанкату — «Екатерининская», в период до Зимней войны Линнанкату — «Замковая»), которая начинается у замка и идёт в сторону Батарейной горы. Параллельно ей проложены улицы Прогонная, Сторожевой Башни и Выборгская. Вдоль берегов бухты Защитной и Выборгского залива, на месте уничтоженных крепостных стен тянутся улицы Северный Вал и Южный Вал.

Поперечными улицами Старого города являются Подгорная, Водной Заставы, Красноармейская, Красина и Краснофлотская.

С Рыночной площади мы попадаем на Прогонную улицу, где сохранилось несколько средневековых построек — особняк купца векроота (XVI в.), «дом на скале» (XVII в.) и др.

С Прогонной улицы мы поворачиваем налево по улице Водной Заставы. Справа остаётся здание детской художественной школы (построено в XVI веке, позднее здесь разместился католический костел Св. Гиацинта). Перспективу улицы замыкает **Часовая башня** — бывшая колокольня кафедрального собора,



*Выборг. Часовая башня и стены кафедрального собора*



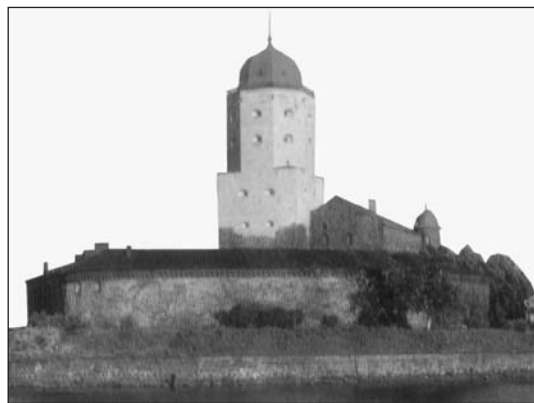
построенная в 1491 году. В 1848 году на ней были установлены городские часы. С тех пор над старым городом каждый час плывёт мелодичный звон, отсчитывающий местное время.

Полуразрушенные стены **Выборгского кафедрального собора** 1494 года постройки находятся неподалеку от башни. В подземельях собора погребались епископы, военачальники, именитые люди города. Возможно, что здесь в 1557 году был похоронен финский просветитель М. Агрикола. Это второе каменное сооружение, построенное в Выборге после Выборгского замка. Собор был католическим, лютеранским, а затем, по указу Петра Великого, стал православным.

Крепостная улица заканчивается на одноимённой площади перед замком (бывшая площадь Старой Ратуши), в центре которой стоит **памятник осно-**

**вателю Выборга маршалу Тор-**  
**гильсу Кнутссону**, выполненный скульптором В. Вальгреном в 1908 году и восстановленный на прежнем месте в 1993 году, к 700-летию города. Бронзовая фигура обращена лицом к Выборгскому замку — главному детищу этого сурового крестоносца-завоевателя. У фигуры военачальника считает своим долгом сфотографироваться каждый турист.

На Крепостной площади имеются еще две скульптуры — женские фигуры «Мореплавание» и «Морская торговля» (конец



*Выборгский замок*

XIX века). В угловом с набережной доме действует маленькое кафе, где сейчас можно отведать знаменитых **выборгских кренделей**. Доминантой площади является здание бывшего городского музея (за памятником Кнутссону), ведущее свою историю с середины XVII века, когда оно было городской ратушей. В годы Советско-финляндской войны здание сильно пострадало. Погибла часть коллекции музея, в т. ч. египетская мумия — единственная в Скандинавских странах.

Современный **Крепостной мост**, построенный на месте средневекового Абоского моста (фин. Turunsilta, по средневековой столице Финляндии городу Турку — Або), связывает Старый город с Замковым островом и островом Твердыш, на котором расположены северные районы Выборга.

Вступив на мост, мы подходим к подножию Выборгского замка, который вот уже более 700 лет возвышается посреди Крепостного пролива. Это единственный в России западный средневековый замок.

Современные мощные укрепления замка являются результатом многочисленных строителей и реконструкций. Старейшая часть замка — его главная 7-этажная башня-донжон (т. н. **башня Олава**, Olavintoni).

Средневековые сооружения Выборгского замка дошли до нашего времени в искаженном виде. В конце XVII века были разобраны прежние крепостные



стены, а в 1856 году, во время праздничной иллюминации по случаю начала движения по Сайменскому каналу, замок выгорел дотла. В ходе реставрационных работ 1891—1898 годов замковому комплексу был придан его нынешний вид.

С 1964 года в замке размещается **Выборгский краеведческий музей**, в котором внимание посетителей неизменно привлекает экспозиция, посвящённая природе Карельского перешейка.

Внимание туристов неизменно привлекает дверь в древний **подземный ход** замка. Её можно обнаружить у самой воды, если смотреть на цоколь замка от начала Крепостного моста.

Со смотровой площадки башни Олава открывается панорама города и его окрестностей. На юго-востоке видна средневековая часть Выборга с башня-



*Чучела представителей фауны Карельского перешейка из экспозиции музея «Выборгский замок». Фото автора*

ми Ратуши и Часовой, справа от которых высятся портовые краны и уходит вдаль Выборгский залив с его бесчисленными островами и шхерами. Северо-западную часть панорамы занимают Петровская гора с памятником Петру I и белокаменное здание областного архива. На севере раскинулись валы и рвы Аннинских укреплений. На северо-востоке видны дома посёлка Выборгский с расстилающимся за ними зелёным ковром парка Монрепо, на востоке — залив Саллаккалаhti, гостиница «Дружба» и вокзал; в отдалении синее море. Вход на башню осуществляется по билетам, которые продаются в кассе краеведческого музея.

В стенах Выборгского замка ежегодно устраиваются различные культурные мероприятия, в частности средневековый рыцарский турнир, фестиваль отечественного кино «Окно в Европу», джазовый фестиваль «Серенады Выборгского замка» и т. д. В 2002 году в замке состоялись уникальные постановки Мариинского театра на открытом воздухе — оперы «Борис Годунов» и «Турандот».

*Музей «Выборгский замок» работает с 11 до 18.30, выходной день: понедельник. Башня Св. Олафа работает без выходных в период навигации с 9 до 19 часов. Тел. (278) 21-515, 25-186.*

На северной стороне Крепостного моста находится Петровская площадь с Петровской горой слева, на которой возвышается памятник **Петру I** работы скульптора Л.А. Бернштама. В 1918 году монумент был снесен, и позднее на его пьедестале поставили гранитного льва — «Памятник независимости Финляндии», который в 1940 году, в свою очередь, был низвержен, памятник же Петру



занял прежнее место. Однако через год с небольшим, когда советские войска покинули Выборг, бронзовый Петр снова оказался на земле и был окончательно утвержден на своем пьедестале только в 1954 году. Рядом, на Петровской площади недавно открыт бюст петровского адмирала графа **Фёдора Апраксина**, участвовавшего в осаде Выборга. А чудом уцелевшего **льва с «Памятник независимости»** сегодня можно видеть на одной из лужаек в парке Монрепо.

Бронзовая фигура императора вместе с находящимся на противоположном берегу памятником Т. Кнутссону составляют своеобразную в историческом контексте композицию: два изваяния, два воителя скрещивают свои взгляды на извечном камне преткновения России и Швеции — Выборгском замке.

За Петровской горой расположен **мыс Смоляной** (Терваниеми), где в 1933 году было построено красивое функционалистическое здание **городского архива** (арх. Уно Ульберг).

Справа от Петровской площади видны Аннинские укрепления (Анненскрон), возведенные в 1730—1750-е годах французским фортификатором Адальбертом де Кулон. В плане укрепления представляют собой форму короны. Здесь установлен памятник павшим в 1710 году при штурме Выборга **русским воинам**.

Северная часть города Выборга расположена на **острове Твердыш** (шв. Шлотсхольмен, фин. Линнансаари). Ее составляют посёлок Выборгский на северо-востоке (быв. городские предместья Хиекка и Пикируукки), посёлок Петровский на северо-западе (Нейсютниеме) и посёлок Северный (предместья и дачные поселки Сауналаhti, Ликолампи, Линнансаари и Кивисильта). В поселке Выборгский сохранилось здание финской церкви прихода Пикируукки, занятое ныне общиной Евангелической Божией церкви (Поперечный пер., 8), а в посёлке Северный — деревянный дом, где в 1905 году бывал В. И. Ленин и где позднее был открыт музей (позднее в этом здании на Октябрьской ул., 31 действовал исторический клуб «Старый Выборг», а сейчас открыт **Дом творчества «Вересковая усадьба»**). Через посёлок Октябрьский раньше **проходила железнодорожная линия на Гельсингфорс**, в начале XX века перемещённая северо-восточнее, ближе к парку Монрепо. Кое-где на местности ещё сохраняются её следы.

За посёлком Петровский лежит **остров Гвардейский** (Сорвали), отделённый от острова Твердыш Банным заливом (Сауналаhti). В Сорвали раньше на-

ходилось **городское кладбище**, остатки которого сохранились до наших дней. В XVIII столетии здесь был похоронен генерал русской службы Виктор Амадеус принц Ангальт-Бернбургский, авторство надгробия которого приписывают знаменитому итальянцу Джакомо Кваренги. Летом 2007 года волонтерами, работавшими в рамках совместного российско-финского проекта «Мемориальный парк



*Вырубленная в скалах линия железной дороги на Хельсинки в окрестностях парка Монрепо*



Сорвали — наше общее культурное наследие», на кладбище было обнаружено надгробие Яакко Хякли — основателя одной из крупнейших в Южной Финляндии в конце XIX столетия опгово-закупочной фирмы «Хякли, Лаллукка и К<sup>о</sup>» (см. стр. 307).

К востоку от поселка Северный за железнодорожным мостом начинается парк Монрепо; к нему можно пройти по Петровской и Парковой улицам.

**Парк Монрепо** — государственный историко-архитектурный и природный музей-заповедник — занимает площадь 180 гектаров. Это красивейшее место в Выборге, одно из самых любимых горожанами и туристами мест отдыха и прогулок. Парк не знает времён года, он очарователен всегда.

Монрепо расположен на пяти островах, его достопримечательности — капелла Людвигсбург, Храм Нептуна, Чайная беседка, источник «Нарцисс», китайские мостики и др. Ядром заповедника является усадебный комплекс конца XVIII — начала XIX веков, а также окружающий его пейзажный парк, при создании которого была взята за основу как топография данной местности, так и её природные условия. Тенистые извилистые аллеи, изрезанный мелкими шхерами берег бухты, грозные и неприступные скалы, архитектурно-художественные элементы (павильоны, беседки, ворота) составляют все вместе неповторимый по красоте и романтизму уголок природы, ценнейший памятник садово-паркового искусства.

С северо-запада к исторической территории парка Монрепо примыкает обширный лесопарковый массив, изобилующий 20-метровыми дикими



*Парк Монрепо*



скалами, огромными валунами и сплошь заросший дремучим хвойным бором.

Флора заповедника насчитывает 48 видов растений, охраняемых в Ленинградской области (из них два вида занесены в Красную книгу России), а также ценные виды мхов и лишайников. На территории парка обитают 34 вида птиц (в том числе скворец, иволга, вальдшнеп, сова-неясыть) и млекопитающих (белка, заяц, норка, ласка, ондатра и др.).

Земли парка Монрепо в народе когда-то называли Старым Выборгом. Считалось, что именно здесь до 1293 года стояло карельское торговое поселение. Результаты современных археологических исследований «перенесли» это поселение на Замковый остров, однако, вполне вероятно, что в местности Монрепо все-таки существовал какой-то крупный дошведский населённый пункт, так как в парке имеется единственный в здешних местах источник чистейшей родниковой воды, а это обстоятельство очень часто имело решающее значение при выборе нашими предками мест для поселений.

Начало нынешнему парку Монрепо положил в 1760 году комендант Выборга П. А. Ступишин, основавший здесь свою усадьбу Шарлоттенталь. Название *Mon heros* («мой отдых» — фр.) появилось при новом владельце — принце Фридрихе Вюртембергском.

При следующем хозяине усадьбы бароне Людвиге Генрихе Николаи — одном из образованнейших людей своей эпохи, писателе, поэте, ценителе изящных искусств — наступил расцвет Монрепо. На русской службе этого уроженца Страсбурга именовали Андреем Львовичем.

На рубеже XVIII и XIX столетий под руководством архитектора Джузеппе Антонио Мартинелли здесь был создан целостный природно-архитектурный комплекс в романтическом стиле. Потомки рода Николаи владели усадьбой вплоть до 1940 года.

Начиная со времени барона Людвига, в определённые дни просторы парка были открыты для всех посетителей. Парк входил в «золотую десятку» туристских объектов на территории Финляндии.



*Первый директор музея-заповедника «Парк Монрепо»  
И. В. Лямин*

В советское время в помещения старинной усадьбы въехал круглосуточный детский сад, а усадебный парк был преобразован в ЦПКиО им. Калинина. Многочисленные архитектурные сооружения, не получавшие должного ухода и охраны, постепенно разрушались, а уникальный природный ландшафт деградировал.

Большая работа по консервации парковых объектов, поиску архивной документации была проведена в конце 1980-х — начале 1990-х годов под руководством первого директора музея-заповедника «Монрепо» И. В. Лямина, трагически погибшего 19 октября 1998 года. Сейчас в парке и усадебном доме продолжают реставрационные работы.



**Главные ворота** парка представляют собой деревянную готическую арку, построенную в 1830 году архитектором Карлом Энгелем. Неподалёку виден гранитный валун, на котором раньше стоял **«Китайский зонтик»** — ажурный навес со скамейкой для отдыха.

Оставляя главный дом слева, мы направляемся к берегу, где виден выполненный по чертежам английского архитектора Чарльза Хиткота Тэтама мраморный **обелиск братьям Броглио** (de Broglie) — родственникам Л. Г. Николаи, офицерам русской армии, павшим на полях сражений наполеоновской эпохи.

В расположенной дальше мысовой части парка ныне сохранилась всего одна достопримечательность — **колонна в память императора Павла I**. Раньше здесь также находились смотровая башня Бельвю и башня Мариентурм — пагода в китайском вкусе. На мысу расположена и одна из наиболее знаменитых природных достопримечательностей Монрепо — громадный **«падающий» камень** на обрыве скалы. Он удерживается от падения тяжестью собственного веса. Его даже можно... покачать рукой.

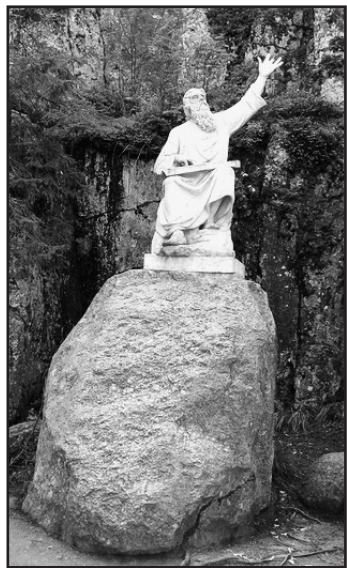
От колонны Павла мы возвращаемся в сторону усадебного дома и затем поворачиваем вдоль берега направо. Справа остается небольшой полуостров, на котором стоит недавно восстановленный павильон **«Храм Нептуна»**.

У берега виден **остров Мёртвых (Людвигштайн)** со склепами фамильного кладбища рода Николаи. В центре острова возвышается павильон в виде готической капеллы — **«Замок Людвигсбург»**, перед которым раньше стоял памятник Ф. Лафермьеру, другу Л. Г. Николаи. В скалах острова находится романтический **грот Медузы**.

Северо-западная часть парка называется **«Конец света»**. Пройти в неё можно вдоль берега, слева от которого поднимается отвесная стена мощных скал, иногда прерываемая расщелинами и гротами. В одном из таких гротов, называемом **«Ущелье святого Николауса»**, до Зимней войны находилось **скульптурное изображение Вяйнямёйнена** — героя финского национального эпоса «Калевала», созданное в 1873 году скульптором Й. Таканеном.



*Выборг. Парк Монрепо.  
«Замок Людвигсбург»*



*Так выглядела старая скульптура Вяйнямёйнена в парке Монрепо, изваянная Й. Таканеном*



При эвакуации весной 1940 года тяжёлое бронзовое изваяние эпического патриарха финнов провалилось под лёд и не найдено до сих пор. Сейчас на его месте копия, воссозданная в 2007 году К. Н. Бобковым.

Вяйнямёйнен — мудрый, могучий старик, которому открыты все тайны природы и который поэтому властвует над всеми её силами. Песнь, исполняемая им на кантеле, сделанном «из рыбьих перьев», столь увлекательна, что все существа, как люди, так и животные, и птицы, слушают певца, затаив дыхание. Этот момент и изображает скульптура.

Далее к северо-западу расстилается лесопарковая часть Монрепо, где на **острове Былинном** (Саммонсаари) сохранились остатки разрушенного **моста-переправы** и **фундаменты** довоенных дач и домов. Повернув в обратном направлении, мы доходим до острова Мёртвых и поворачиваем в глубь парка. Извилистая аллея выводит нас к одетому в гранит и мрамор (арх. О. Р. Монферран) источнику «Нарцисс», известному своей чистой и целебной водой. Финское название его — «Silmä» («глаз»).

«Источник... воспет между прочим... (Людвигом Николаи. — А. С.) в очень типичной идиллии; в ней рассказано, будто король Эрик XIV со своею любовницей, впоследствии женой, Катериной Мансдотер, проводил счастливые часы любви именно здесь, что нимфа Сильмия (от Silmä — А. С.), вероятно, самая северная из всех немёрзнувших нимф, вызвала здесь из земли ключ, несущий и по сегодня ее имя, с тем, чтобы возвратить зрение исплававшемуся, влюблённому в неё пастушку (по имени Ларс — А. С.)...»\*

По дороге от источника до усадьбы на нашем пути встретится высокая скальная гряда. На вершине ее раньше стоял павильон «Паульштайн», возведённый ещё при Фридрихе Вюртембергском.

**Главный усадебный дом** и расположенный рядом с ним **библиотечный флигель** — ценнейшие образцы русской деревянной архитектуры эпохи классицизма. Дом был возведён при П. А. Ступишине и полностью перестроен по планам архитектора Дж. А. Мартинелли. В настоящее время здесь ведутся реставрационные работы.

Богатая библиотека Монрепо была подарена Паулем Николаи-младшим Гельсингфорсскому университету, в котором она находится и в настоящее время.

*Историко-архитектурный и природный музей-заповедник «Парк Монрепо» работает с 10 до 18 часов без выходных. Тел.: (278) 20-539.*

Завершив осмотр парка Монрепо, мы возвращаемся обратно в Старый город и от Крепостной площади идём по улице Южный Вал (направо), расположенной вдоль территории Выборгского морского порта. Влево отходит улица Сторожевой Башни, свернув на которую, мы снова вступаем в средневековые кварталы Выборга.

Повернув направо по улице Красина, мы выходим на Выборгскую улицу к полуразрушенному зданию **доминиканского монастыря** (1481 год).

---

\* Случевский К. К. По Северо-Западу России. СПб., 1882, стр. 26.



На Выборгской улице расположено ещё три средневековых строения — «дома гильдии» (XVI век), а также **башня Ратуши** XV столетия — сохранившаяся до наших дней одна из крепостных башен Старого города. Со временем, в связи со строительством новых городских стен, охватывающих большую территорию, — т. н. «Рогатой» крепости, она превратилась из боевой башни в колокольню.

Между Выборгской улицей и территорией порта находится **бастион Пантсарлак** (от шв. «Панцирь залива») XVI века, на верхней площадке которого стоит белокаменное здание бывшего Музея изящных искусств и Школы живописи, построенное по чертежам У. Ульберга в 1931 году (Viipurin taidemuseo ja taidekoulu; сейчас здесь действует Выставочный зал Государственного Эрмитажа). В этом уголке Выборга соединились века истории — выщербленные морскими ветрами дикие валуны старинного укрепления и функционалистическое строение 1930-х годов.

Бастион «Панцерлак» — фрагмент сохранившейся стены «Рогатой» крепости. Крепость была выстроена в XVI веке по воле шведского короля Густава Вазы и на карте напоминала рога животного, отсюда и получила своё название.

От Пантсарлакса по Лужской улице можно выйти на Театральную (Раатихуонентори — «Ратушная») и Пионерскую (Параадикенття — «Плац-парад») площади, где расположены православный **Спасо-Преображенский собор** и лютеранский **собор Петра и Павла**, построенные архитектором Брокманом. В лютеранском соборе есть небольшой орган, здесь традиционно проводятся рождественские песнопения и концерты органной музыки. Рядом со вторым собором недавно открыт памятник финскому просветителю Микаэлю Агриколе.

**Скульптура «Медведь»** у фонтана на Пионерской площади когда-то украшала старый городской вокзал, взорванный в 1941 году.

Рыночная, Театральная и Пионерская площади составляют центральный архитектурно-пространственный ансамбль Нового города.

Каждый год в начале августа в Выборге проходит международный кинофестиваль «Окно в Европу». На фестиваль приезжают известные деятели киноискусства и соревнуются между



*Выборг. Башня Ратуши*



*Выборг. Скульптура «Медведь» на Пионерской площади — бывший элемент декора старого выборгского вокзала. Фото автора*



собой за право получение награды за самый лучший фильм года. В связи с этим в Выборге, как и в Голливуде, образовалась своя **Аллея звезд**. Она находится неподалёку от соборного ансамбля. На мраморных плитах туристы найдут имена Станислава Ростоцкого, Саввы Кулиша, Александра Татарского и многих мэтров кинематографии.

Несколько далее Театральной площади на Крепостной улице до войны возвышался величественный **кафедральный лютеранский собор Выборга** (Viipurin tuomiokirkko), перед которым находился старый памятник Агриколе.

На пересечении Крепостной улицы и Суворовского проспекта (Ваасанкату) слева видно красивое белокаменное здание. Это памятник архитектуры мирового значения — **городская библиотека**, построенная в 1935 году по проекту одного из величайших зодчих XX столетия академика Альвара Аалто. Он один из 300 памятников архитектуры Выборга находится под охраной ЮНЕСКО. По сей день библиотека привлекает внимание архитекторов всего мира своими инженерными находками. Например, свет в читальный зал поступает через крышу, на которой находится около 60 линз. Через них дневной свет поступает в пространство зала, отражается от белых внутренних стен и становится бестеневым.

Рядом с библиотекой в 1993 году, на месте утраченного в войну **«Памятника братского захоронения»** белогвардейцев, работы скульптора Гуннара Финне (на старых фотографиях видна коленопреклонённая мужская фигура с поднятой рукой), была установлена каменная мемориальная плита с надписями на русском, финском, шведском и немецком языках.

К юго-западу от библиотеки — **площадь Выборгских Полков** со стелой «Город воинской славы». До 2010 года на ней находился **памятник М. И. Калинину** работы скульптора Едунова. «Всесоюзный староста» приехал в Вийпури вскоре после первого захвата его Красной армией, на Вокзальной площади вручив награды отличившихся в боях.

Суворовский проспект проходит от берега залива до самой большой в городе **Красной площади** с памятником Ленину и монументальными домами в стиле северный модерн, на которых видны изображения различных растений и животных — элементы карело-финского эпоса «Калевала». В средние века на месте площади совершались публичные кровавые экзекуции, а сейчас проходят все значимые городские мероприятия. Раньше на месте памятника Ленину находился колодец из красного кирпича, давший старое название площади (Пунайсенляхтеентори — «Площадь Красного Колодца»).

От Красной площади недалеко до Батарейной горы (старое финское название — Вартсманинвуори, позднее — Паттеримяки), на вершине которой разбит парк и находятся остатки **Восточно-Выборгских укреплений**, возведённых в 1863—1870 годах фортификатором Э. И. Тотлебенем.

За горой лежит **посёлок Южный** (Таликкала), с заповедной зоной старой деревянной застройки вокруг **дома-музея В. И. Ленина на Рубежной улице**, где основатель Советского государства провёл несколько дней осенью 1917 года. Экспозиция музея воссоздаёт обстановку комнаты Ленина, а также рассказывает о политической и общественной жизни Выборга в переломный момент отделения Финляндии от России. Готовится к открытию новая экспозиция, рассказывающая о гражданской войне в Финляндии в 1918 году.



Между Батарейной горой и железной дорогой находится часть Выборга, называвшаяся ранее **Репола**. Ее главные магистрали — Ленинградское шоссе (Каннаксенкату — «Улица Карельского перешейка») и Вокзальная улица (Реполанкату) с бывшим зданием торгового дома «**Хякли, Лаллукка и К<sup>о</sup>**» (д. 8), построенным в 1905 году Аланом Шульманом в стиле финского модерна.

Один из совладельцев торгового дома, Юхо Лаллукка (1852—1913), пользовался известностью как меценат. На завещанные им городу деньги была построена библиотека А. Аалто.

Экскурсию по Выборгу можно закончить на **горе Папула**, которая находится в юго-восточной части города, за железной дорогой (через мост ведёт улица Кривоносова) и посёлком Железнодорожный. На месте вышки телевизионного ретранслятора на вершине горы раньше стояла смотровая башня. На горе сохранился **фундамент старого летнего ресторана**.

Неподалеку от Папулы, между берегом бухты Защитной и Светогорским шоссе (за бензоколонкой), частично сохранились **парк Хуусниemi**, когда-то весьма популярный среди жителей Выборга, а также парк и усадебный дом Марковилла, принадлежавший скульптору Ф. П. Толстому.

В расположенном севернее Марковиллы лесопарке также находятся быв. здание **Выборгской учительской семинарии** (1913 год) и стоящая на высокой скале разрушенная **смотровая башня из бетона** (1920-е годы).

## ОКРЕСТНОСТИ ВЫБОРГА

Весьма интересную экскурсию можно предпринять по **ШХЕРАМ И ОСТРОВАМ ВЫБОРГСКОГО ЗАЛИВА**. Такие услуги туристам предоставляют:

- музей «Выборгский замок» — тел.: (81378) 25-186, 21-515 (прогулочные суда);
- турфирма «Арт-Выборг» — тел.: (812) 320-40-79, (81378) 252-48 (прогулочные суда);
- Андрей Деркач — тел.: +7(952) 241-79-68, e-mail: andrei\_d@list.ru, [www.yachtmirabel.ru](http://www.yachtmirabel.ru) (яхта);
- турфирма «Вуокса-тур» — тел.: (812) 995-22-28 (байдарки);
- группа любителей походов на снегоступах (разумеется, зимой) — тел.: 8 (921) 945-69-91.

Вниманию путешественников предлагаются остатки старых финских хуторов, старые пристани. Соленая вода, работающие ночью маяки и навигационные знаки создают полное впечатление настоящего морского похода.

В Выборгском заливе расположено великое множество скалистых шхерных островов и полуостровов. Крупнейшими из них являются острова Крепыш, Передовик, Малый Высоцкий, Долгунец (Питкясаари), Школьный (Хуунолансаари), Задорный, Буян, Кормовой, Игривый, Вихревой и Большой Луговой, полуостров Лиханиеми.

В плане обследования неизвестных достопримечательностей особенно интересны острова Большой Щит (3 км от Выборгского замка по прямой), Верхолаз (5 км), Лодочный (6,5 км), Густой (14 км по фарватеру), Вихревой (около 25 км по фарватеру).



1. Выборгский залив: «Ниша для хранения капсулей» (остров Большой Щит)
2. Башня Тура (остров Верхолаз)
3. Вилла Сельгрена (остров Лодочный) в кадре из фильма «Приключения Шерлока Холмса и доктора Ватсона»

На **острове Большой Щит** (Suur-Kilpisaari), расположенном в центральной части залива, сохранились остатки склада взрывчатых веществ Выборгской крепости периода Первой мировой войны. От пристани в глубь острова к складам раньше шла узкоколейка. В центре острова расположена большая плоская скала, к восточной стене которой пристроена «**ниша для хранения капсулей**».

Если, стоя на Крепостном мосту у стен замка, обозревать дали Выборгского залива, то в хорошую погоду можно разглядеть одиноко стоящую вертикальную каменную постройку. Внешне она больше всего похожа на шахматную ладью. Это **Тура** — старинная, сложенная из поверхностно отёсанных гранитных глыб, башня на **острове Верхолаз**, бывшем финском Kotkeasaari — «Высоком».

Башня полуразрушенная и, судя по кладке и обработке камня, довольно древняя. Однако с датировкой постройки всё обстоит не так-то просто. Свод арки отделан красным свежим гранитом, а швы небрежно промазаны бетоном.



Так что кто возвёл это сооружение на диком острове и с какой целью — однозначно сказать невозможно. Тем не менее, среди краеведов проскальзывала информация, что Тура якобы была указана на карте 1726 года. Тогда это постройка, скорее всего, сигнально-сторожевого назначения, призванная защитить вход в Выборгский залив. Альтернативный взгляд представляет Туру элементом загородной усадьбы какого-нибудь состоятельного выборжанина XIX — начала XX веков.

На **острове Лодочном**, который финны называли «Русским» (Venäjänsaari), расположена прекрасно сохранившаяся **каменная вилла коммерции советник Е. В. Сельгрена** (E. W. Sellgren). Она была построена в 1913 году из красного кирпича, с черепичной крышей, по проекту архитектора Уно Ульберга. Здесь во время финской гражданской войны 19 января 1918 года произошёл бой между красными и щюцкорами. Вилла является частным владением и закрыта для осмотра.

Примерно в 3 километрах к северо-западу от города Высоцка (см. ниже) находится небольшой **остров Густой**, западный берег которого представляет собой огромную (30×60 м) гранитную скалу, т. н. «бараний лоб», а восточный — отвесный гранитный утёс, вертикально уходящий в тёмные глубины вод. Остров имеет статус охраняемого памятника природы.

Несколько лет назад, между соседними с Густым островами Клёст (Kultankivisaari — «Остров Почитаемого Камня») и Черновым, под водой, на глубине 12 метров, был обнаружен советский легкий **танк Т-26**. Его нашли в ходе поиска тела провалившегося под лёд на снегоходе депутата Кирилла Рагозина. Командирский танк затонул в марте 1940 года, в ходе операции по захвату советскими войсками населённого пункта Виланйоки на западном побережье Выборгского залива. После реставрации уникальный артефакт был установлен как памятник в Выборге, около дома № 1 по проспекту Победы.

**Остров Вихревой** (Туппурсаари) служил профессору А. С. Попову для опытов по использованию «беспроволочного телеграфа». В годы перед Зимней войной подвергся полевой фортификации.

**В ГОРОД ВЫСОЦК**, лежащий на острове Высоцком в Выборгском заливе, из Выборга можно добраться на рейсовом автобусе или по шоссе. Ещё недавно сюда ходили дизель-поезда с выборгского вокзала. От станции «Попово» (см. стр. 243) поезд поворачивал вправо на портовую ветку, построенную в 1925 году. Сейчас пассажирского движения по этой ветке нет, грузовые



*Высоцк. Остатки крепости Тронзунд*



поезда ходят к распределительно-перевалочному комплексу нефтепродуктов «Лукойл-2». На высококой ветке сохранились старые остановочные пункты «**Щербаково**» («Ниемела»; недалеко от моста через пролив, отделяющий от материка остров Майский — Хануккалансаари) и «**Пихтовое**» («Монола»). Далее железная дорога пересекает другой пролив, между островами Майским и Высоцким (Уурас), и заканчивается в Высоцке за небольшим каменным вокзалом финской постройки.

В самом начале линии, между Попово и Щербаково, в 2005 году была устроена новая грузовая станция «**Пихтовая**» — для осуществления смены тяги с электрической на тепловозную, поскольку перегон Пихтовая — Высоцк на тот момент не был электрифицирован.

Портовый город Высоцк (шв. Тронзунд — «узкий пролив», от фин. Уурас — «старательный, трудолюбивый») возник на главном фарватере Выборгского залива в XVIII столетии как небольшое укрепление, перекрывавшее доступ к Выборгу вражеским судам.

Современный Высоцк — один из самых маленьких городов в России с населением всего в 1,7 тыс. жителей, в полной мере сохранивший обаяние финляндской провинциальности. Окрестности города весьма живописны. На северной оконечности острова Высоцкий сохранились **остатки крепости Тронзунд**. За главным фарватером Выборгского залива лежит **остров Малый Высоцкий** (Ravansaari), с 1968 года арендовавшийся Финляндией в составе системы Сайменского канала. Особый статус территории, не принадлежавшей Финляндии и временно не принадлежавшей СССР (России), использовали радиолюбители — участники так называемых DX-экспедиций, со своей аппаратурой прибывавшие на остров и со специальным позывным проводившие длительные интенсивные сеансы связи со своими коллегами по всему миру. В 2011 году остров не был включён в новый договор аренды.

**СЕВЕРНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ВЫБОРГСКОГО ЗАЛИВА** географически уже не является частью Карельского перешейка, однако находится между Выборгом и госграницей с Финляндией, почему и заслуживает краткого описания. Рядом с

берегом залива протянулся приграничный участок автодороги «Скандинавия», вдоль которой расположены населённые пункты Новинка, Большое Поле, Чулково, Балтиец и Кондратьево.

Миновав острова Твердыш, Гвардейский и городскую черту Выборга, шоссе на Торфяновку пересекает Кивисиллансалми («Пролив Каменного моста» — фин.) и подходит к месту соединения древних Нижней и Верхней Выборгских дорог. Здесь лежит огромный ледниковый валун



*Казак-камень. Старинный рисунок*



**Казак-камень** (Kasakka-kivi). По преданию, у этого камня русский казак заслонил собою императора Петра I от шведской пули.

Здесь, недалеко от посёлка имени Калинина (быв. Тиенхаара), расположен один из двух известных в настоящее время на Карельском перешейке **пещерных комплексов**. Пещеры самые настоящие, вырубленные в каменном массиве с отметкой 48,6 м над уровнем моря. Всего их три. Это недо-



*Выборгские пещеры*

строенные, в связи с революцией 1917 года, пороховые погреба Северо-Западного «тет-де понта» (предмостного укрепления) крепости Выборг.

Пещеры не очень глубоки. Внутри каждой — остатки какого-то небольшого кирпичного сооружения, возможно печи, пол засыпан битым красным кирпичом. Глубина пещер по горизонтали около 8 метров.

С плоской вершины каменистого плато, с южной стороны которого и расположены пещеры, открывается прекрасный вид на Выборгский залив и остров Твердыш. Вдалеке можно даже разглядеть башню Выборгского замка.

Доехать до пещер можно местным автобусом до посёлка им. Калинина, далее пешком по дороге вдоль берега бухты Защитная (Суоменведенпохья). Если ехать на автомобиле или велосипеде по трассе «Скандинавия», то пещеры находятся недалеко от просёлочной дороги, которая отходит от Выборгской объездной трассы. У обочины дороги ориентир — небольшой ухоженный мемориал павшим воинам. Точные географические координаты пещер — 60°46'25"N 28°40'12"E.

За посёлком им. Калинина шоссе на Торфяновку соединяется с Выборгской объездной дорогой и становится автострадой «Скандинавия». Между Выборгом и Новинкой расположен посёлок Харитоново (Суур-Мерийоки), где имеются **остатки роскошной усадьбы Нейшеллера**, построенной архитектурным бюро Гезелиуса, Линдгрена и Сааринена. В этой усадьбе отдыхал русский композитор А. К. Глазунов. В годы Зимней войны в Суур-Мерийоки находился **финский военный аэродром**, сыгравший большую роль в боях за Выборг.

Перед Новинкой влево от шоссе отходит дорога в посёлок **Отрадное** на берегу залива, где расположен **санаторий «Выборг-7»**, один из корпусов которого представляет собой бывший главный дом усадьбы Ronka известного писателя и музыкального деятеля В. Ф. Одоевского. Частично сохранился парк усадьбы.

От посёлка **Новинка** (Расалаhti) влево от «Скандинавии» ответвляется дорога — частично грунтовая, частично имеющая асфальтовое покрытие. Это — 6-километровый сохранившийся участок средневековой Нижне-Выборгской дороги. В старину эта дорога являлась одним из участков грандиозной **Королевской дороги**, связывавшей между собой Норвегию, Швецию, Финляндию



*Большое Поле. Здание усадьбы Kiiskilä*

Усадьба **Kiiskilä** известна с 1562 года, здание её, ныне принадлежащее детскому лагерю, хорошо сохранилось (арх. Вилье, нач. XIX в.). Здесь жили купец и меценат Л. Крон, знаменитый фольклорист, поэт и деятель финского национального движения Ю. Крон, здесь родилась и дочь последнего, известная финская и эстонская писательница Айно Каллас.

В Большом Поле можно видеть **устои старинного моста** через реку Полевая (Тервайоки) в месте расположения старой почтовой станции на Королевской дороге, а также **здание конюшни**, перестроенное из сооружений XV—XVI веков, **развалины усадеб** и остатки парковых насаждений.

Неподалеку от грунтовой Королевской дороги расположен **остров Солнечный** (Narpenensaari) с остатками имения, принадлежавшего крупнейшему шведско-язычному поэту Выборга Эмилю Циллиаксу. По преданию, на этом острове охотилась Екатерина II и велела посадить дуб рядом со зданием усадьбы Нарепен.

На островах и северном побережье Выборгского залива с давних времен находились гранитные каменоломни. Академик Василий Севергин отмечал в 1805 году: «...доезжая до Тервайоки рассматривал я ломку гранита, близ морского залива... каковой добываем был здесь прежде сего для обложения Невы реки и на другие украшения в столице».

Между **селениями Чулково** (Нисалаhti) и **Балтиец** (Вилайоки) влево от «Скандинавии» идёт дорога к **мысу Крестовому**, близ которого в годы Великой Северной войны одновременно погибло в шторм более 140 шведских судов. Это корабельное кладбище находится на глубине до 10 м и хорошо просматривается в яркий солнечный день. Возможна организация **дайвинг-экскурсии**.

**Посёлок Кондратьево** — старинное поселение, известное в писменных источниках с 1396 года, бывший приходской центр Säkijärvi («Озеро-мешок»). Здесь сохранились **остатки лютеранской церкви**, построенной всемирно известным финским архитектором Карлом Энгелем в 1833 году (у руин церкви сейчас поставлена финская мемориальная стела), и имеется **новая православная церковь Покрова Пресвятой Богородицы** (деревянная).

От Кондратьева до границы на автотрассе находятся населённые пункты **Можжевельниково** (Taikina) и **Торфяновка** (Ylä Utrala) с международным автомобильным пунктом пропуска «Торфяновка». Торфяновка — родина

и Россию. Сейчас по трассе старой Королевской дороги от норвежского Бергена до Петербурга (по «Скандинавии») проходит популярный международный туристский маршрут.

Грунтовая дорога тянется вдоль берега Выборгского залива через **селение Подберезье** (деревня именовалась — Ahokas Кийски-ля) и присоединяется к нынешней «Скандинавии» у **посёлка Большое Поле** (Тервайоки).



знаменитого финского ваятеля Йоханненса Таканена, автора скульптуры «Вяйнямёйнен» в парке Монрепо.

В Торфяновке осуществляются пограничный и таможенный контроль и пропуск через государственную границу лиц, транспортных средств, товаров и животных. МАПП занимает территорию в 32 гектара и может обслуживать до 5 тысяч автомобилей в сутки. Однако из-за частых сбоев в работе таможенников здесь выстраиваются многокилометровые очереди.



*Торфяновка.  
Старое здание МАПП «Торфяновка»*

Своеобразный рекорд был установлен в 2006 году, когда на границе скопилось 40-километровая вереница грузовиков.

В Торфяновке имеется несколько кафе, АЗС, магазинов, в т. ч. магазин беспошлинной торговли duty free, работающий на выезд из России.

В Финляндии пограничный переход обслуживает КПП Vaalimaa.

Единственной интересной достопримечательностью Торфяновки является старое здание МАПП «Торфяновка». Терминал был построен в 1967 году по проекту архитектора Сперанского и не был рассчитан на последовавшее в 1990-х годах «открытие» границы.

**ОСТРОВ ГОГЛАНД (СУУРСААРИ)**, лежащий в глубине Финского залива в 120 километрах к западу от Выборга, не принадлежит к числу окрестностей города, однако заслуживает упоминания, так как морская связь с островом осуществляется в основном через Выборг.

Гогланд, крутые скалистые берега которого отвесно поднимаются над уровнем моря, имеет в длину 12 километров и в ширину до 4 километров. Самые величественные из его скал достигают высоты 150 метров над уровнем моря, причём с их вершин открывается великолепная панорама безбрежной глади Финского залива.

Попасть на остров можно только с разрешения Военно-морского и Пограничного ведомств, имеющих здесь ряд закрытых объектов.

Всех, кто интересуется немалыми достопримечательностями острова (сейды, скалы, финские фундаменты, навигационные сооружения), автор адресует к вышедшей в 2011 году замечательной книге краеведа В. Г. Мизина «Гогланд».

Между Выборгом и российско-финляндской границей проходит последний на территории России **УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПЕТЕРБУРГ — ХЕЛЬСИНКИ**. От Выборга первой станцией на нём является «**Пригородная**» («Тиенхаара», 137 км), расположенная за проливом Кивисиллансалми; города Выборг.

«Tienskaara» в переводе с финского означает «Развилка дорог». Сейчас это **посёлок имени Калинина** и **селение Селезнёво**. Справа от моста над



железнодорожной линией на Выборгской объездной дороге расположены остатки опорного пункта литеры «В» крепости Выборг 1914—1917 годов постройки. Он попал в полосу строительства дороги, но большей частью сохранился. Здесь имеется широкий бетонный ров, заполненный водой, система траншей — бетонных и вырубленных в скале, два бетонных убежища.

В годы Войны-продолжения в окрестностях Тиенхаара находился финский концлагерь, где погибли от голода и недостойного цивилизованной страны обращения несколько тысяч советских военнопленных.

Станция «Пригородная» — место, где питерские велотуристы, направляющиеся в Финляндию, покидают электричку, чтобы покинуть Россию через КПП «Брусничное» у Сайменского канала (см. ниже).

Далее на линии следуют станции «Кравцово» («Ховинмаа» — «Усадебная земля», 142 км) и «Лужайка» («Нурми», в переводе с финского означает то же, что и русское название, 148 км). К югу от станции лежит селение Яшино — бывший приходской центр Вахвиала. Здесь на реке Селезнёвке имеется разрушенная плотина старой финской ГЭС.

У самой границы находится станция «Бусловская», с довольно большим вокзалом и путевым развитием, вблизи которой расположено живописное озеро Бусловское (Houninjärvi). Построена станция относительно недавно — в 1996 году.

Следующая остановка на линии, такая же большая станция «Vainikkala», расположена уже на финской территории.

**САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ** — искусственное судоходное гидротехническое сооружение, проходящее по территориям Финляндии и России, от южного берега озера Саймаа до Выборгского залива. Канал связывает обширный бассейн внутренних вод Финляндии (Саво) с Балтийским морем.

Торговый путь из Саймаа в Финский залив в древности проходил по западному, позднее высохшему, рукаву Вуоксы. В начале XVII века была предпринята

первая попытка строительства канала. До нашего времени на берегу озера Юустиланъярви (см. ниже) сохранилось несколько канав, известных как «Рвы Понтуса», по имени известного шведского полковника Понтуса Делагарди, который руководил строительством.

Современный Сайменский канал был открыт в 1856 году. Его протяжённость составляла 42 километра, а перепад высот между крайними точками — 76 метров. Не случайно его называют уникальным творением рук человеческих. Для того, чтобы по



*Старое русло Сайменского канала в районе шлюза Мялкия (Финляндия). 2005 год.  
Фото автора*



каналу было возможно судоходство, были сооружены шлюзы — первоначально 28, но после реконструкции осталось только 8. В толще гранитных скал русло канала пришлось прокладывать при помощи взрывов.

Стоимость всего строительства составила 12 млн марок, однако канал всего за двадцать лет окупил затраченные на него средства, увеличив на одну треть объем финляндской экспортной торговли.

Повреждённый во время войны канал был надолго заброшен, а в 1962 году передан в аренду Финляндии сроком на 50 лет. Его второе в истории торжественное открытие после реконструкции, проведённой финскими и советскими специалистами, состоялось в 1968 году. В настоящее время канал эксплуатируется совместно Финляндией и Россией.

Судоходный фарватер Сайменского канала начинается в Выборгском заливе, проходит через пролив Кивисиллансалми, через который перекинута два высоких железобетонных моста Дружбы, и пересекает бухту Защитную. 19 километров канала приходятся на российскую территорию. Трасса оборудована 8 шлюзами, 5 из которых расположены в России. Живописные пейзажи окрестностей водной магистрали еще с давних времен привлекали огромное количество людей. В начале XX века в этих местах располагались бесчисленные дачи, пансионаты, отели, санатории.

Для туристов начала XX века путешествие по каналу начиналось от паровой пристани близ Рыночной площади (быв. Северная гавань, Pohjoissatama). Через некоторое время пароход останавливался у острова Саммонсаари (сейчас Былинный, см. стр. 304), где была дачная местность. За Кивисиллансалми слева открывался вид на постройки имения Herttua, окружённые густым парком, который частично сохранился до нашего времени.

В створе Сайменского канала находился Лаволаский шлюз, упразднённый в ходе реконструкции. Далее пароход проходил озеро Юуустиланьселькя со скалистым островом Тинкамонсаари (сейчас Перепутный) в правой стороне.

Сейчас близ шлюза Брусничное установлен монумент российско-финляндской дружбы — две высокие стелы из блоков дикого камня, которыми некогда были облицованы стены старого канала. Возле шлюза имеется разводной мост на шоссе — почти как в Петербурге.

В некотором отдалении от Брусничного раскинулось озеро Парвеланъярви (Брусничное). За ним раньше находились четыре шлюза, из которых сохранился только один — Искровка (Särkijärvi). За ним на старом русле канала расположен старый шлюз № 21-22. Осмотр этой фантастической забытой достопримечательности сопряжен с риском быть задержанным российскими пограничниками. Рядом со шлюзом установлен памятный знак в честь губернатора Выборга барона Казимира фон Котена. Надпись на памятнике гласит, что «Kuvernööri Paroni von Kothen auttoi ankarasti työn toimeen-tumista», то есть «помогал завершению тяжёлой работы».

Еще дальше расположены озера Малое (Сяркиярви) и Большое (Ряттиярви — «Тряпчное озеро») Цветочные. Последнее испещрено множеством островов, островков и просто скал — от самого крупного острова Собачий (Sulosaari — «Очаровательный») до не имеющей русского названия скалы Västäräkkisaari («Трясогузочий остров»).



К северу от Искровки на канале имеется ещё 6 шлюзов. **Цветочное** (Rättijärvi), **Илистое** (Lietjärvi) и **Пялли** расположены в России, Соскуа, Мустола и Мялкя — в Финляндии.

В настоящее время по обеим сторонам Сайменского канала проложены хорошие автодороги, а по самой водной трассе осуществляется движение экскурсионных и круизных судов из Выборга до шлюза Брусничное («малая экскурсия») и из Лаппеенранты в Выборг и обратно (теплоход «Karelia»), а также из Хамины до Выборга и обратно (теплоход «Namdalingen»). На круизном корабле туристам покоряются восемь шлюзов Сайменского канала, по которым судно поднимается (с учётом перепада высот) на высоту главной башни Выборгского замка. Это незабываемые впечатления: не только от красоты пейзажей, но и от самого подъёма корабля на шлюзах.

Для российских туристов, имеющих действующий загранпаспорт и Шенгенскую визу, из Сайменского канала открывается путь в озеро Саймаа и другие озера Muikkuvesi — «Воду ряпушки», как финны называют озёрную систему Саймаа, где водится уникальная мелкая рыбка — ряпушка, славящаяся своим неповторимым вкусом у гурманов и являющаяся неизменным атрибутом финской национальной кухни (спрашивайте).

Путешествие по Сайменскому каналу можно заказать в туристских фирмах Санкт-Петербурга, Выборга и Лаппеенранты.

**СЕВЕР КАРЕЛЬСКОГО ПЕРЕШЕЙКА** является одной из самых живописных и в то же время труднодоступных для петербургского туриста территорий Ленинградской области, так как проходящие здесь железные дороги и автотрассы не связаны с Петербургом напрямую. Кроме того, участок прилегающих к государственной границе с Финляндией земель является погранзоной, посещение которой связано с рядом формальностей.

Поездку от Выборга по северным районам Карельского перешейка можно совершить по трём основным маршрутам:

1. Выборг—Каменногорск—Светогорск по железной дороге;
2. Выборг—Каменногорск—Светогорск по шоссе;
3. Выборг—Каменногорск—Хийтола по железной дороге.

**1. Выборг—Каменногорск—Светогорск по железной дороге.**

На расстоянии 40 километров от Выборга у самой границы с Финляндией находится город Светогорск. Отправление дизель-поездов из Выборга на Каменногорск, Светогорск и Хийтолу обычно согласовано с прибытием петербургской электрички. Отойдя от вокзала, дизель-поезд огибает гору Папула и направляется на север, минуя небольшую пл. «**2 километр**» на берегу бухты Радуга. Станция «Таммисуо», около которой расположено несколько промышленных предприятий и пригородный посёлок, находится на расстоянии 5 километров от Выборга. У станции «**Пальцево**» («Тали») справа и слева лежат озёра **Смирновское** (Лехтоланъярви) и **Малое Краснохолмское** (Лейтимоярви).



1. Вокзал на станции «Гвардейское»  
2. Вокзал на станции «Возрождение»

К северу от станции «Тали» летом 1944 года проходили ожесточённые бои между советскими и финскими войсками, известные как Сражение под Тали—Ихантала (см. также стр. 326).

За «садоводческой» **платформой «13 километр»** начинается скалистая местность, причём то тут, то там показываются берега различных по размерам **озёр Карисалмиской системы**. За станцией «Гвардейское» (Карисалми — «Скалистый пролив»; сохранился финский деревянный вокзал), лежащей на перешейке между **озёрами Большим Лесным и Соколиным**, следуют **платформы «Пионерлагерь», «21 километр»** и станция «Возрождение» («Кавантсаари»; красивый старый вокзал и гранитные карьеры в окрестностях). Вблизи последней много живописных водоёмов — **озёра Губановское** (Пуллиланъярви, справа от железной дороги), **Утинное** (Сювялахденъярви), **Большое и Малое Молочные** (все три слева от ж. д. линии).

За станцией «Ханнила» (пристанционный посёлок называется **Липовка**), находящейся в совершенно дикой местности, поезд на 34 километре подходит к **полустанку «Никифоровское»** (Рахиккала; **озёра Никифоровское** — Rahikkalanjärvi и **Проточное** — Alajärvi слева и справа от ж. д.), а затем к **платформе «Куорекоски»** (38 километр). За ней открывается впечатляющий вид на могучую Вуоксу. Преодолев длинный узкий мост, перекинутый на высоте нескольких десятков метров над водами реки, поезд в 40 километрах от Выборга останавливается у вокзала в **Каменногорске**.

Каменногорск (Антреа) — в прошлом небольшой городок Выборгской Карелии, выросший из бывшего приходского села. Он мало изменился за шестьдесят лет, утратив разве что идеальную чистоту улиц и площадей.

Город растянулся вдоль берегов Вуоксы более чем на 6 километров и лежит в красивой скально-холмистой местности. К окраинам Каменногорска подступают хвойные боры и первозданные массивы гранитных скал.

Освоение человеком этих мест началась очень давно. Осенью 1913 года в окрестностях Антреа крестьянин Антти Виролайнен обнаружил под слоем торфа **рыболовную сеть** 27×3 метра, сделанную из ивовой коры и волокон крапивы — как оказалось, древнейшую в мире. Исследовавший её первым археолог Сакари Пяльси определил возраст находки в 9300 лет. Однако позднейший радиоуглеродный анализ отодвинул время изготовления сети к 8400—8100 годам до нашей эры.



Сеть утонула в древнем Анциловом озере, утянув за собой в придонный ил 16 поплавков из сосновой коры, 31 каменное грузило и длинный костяной кинжал. «Сеть из Антреа» хранится сейчас в Национальном музее в Хельсинки.

Главная достопримечательность Каменногорска — **парк Антреа**, в котором сохранился фундамент прежней кирки прихода Антреа, построенной в 1894 году по проекту архитектора Ф. Миерица. Деревянный храм в стиле северный модерн был удлинён в плане («Ноев ковчег»), с башней-колокольной, электрическим освещением и автономной системой отопления.

Церковь Антреа сгорела летом 1941 года. Сейчас рядом с её фундаментом — **памятник**.

**«НЕМНОЖКО ФИНЛЯНДИИ».** До революции Антреа, или Сен-Андрэ, процветал в основном благодаря железнодорожной станции, которая была перевалочным пунктом для туристов, следовавших из Петербурга на Иматру. Местные обыватели из всех сил старались услужить своим кратковременным гостям из столицы. Не всегда, правда, оставались они в выигрыше. Вот весьма любопытное описание, оставленное писателем А. И. Куприным:

«Помню... мне пришлось с писателями Буниным и Федоровым приехать на один день на Иматру. Назад мы возвращались поздно ночью. Около одиннадцати часов поезд остановился на станции «Антреа», и мы вышли закусить. Длинный стол был уставлен горячими кушаньями и холодными закусками. Тут была свежая лососина, жареная форель, холодный ростбиф, какая-то дичь, маленькие, очень вкусные биточки и тому подобное. Все это было необычайно чисто, аппетитно и нарядно. И тут же по краям стола возвышались горками маленькие тарелки, лежали грудками ножи и вилки и стояли корзиночки с хлебом.

Каждый подходил, выбирал, что ему нравилось, закусывал, сколько ему хотелось, затем подходил к буфету и по собственной доброй воле платил за ужин ровно одну марку тридцать семь копеек. Никакого надзора, никакого недоверия. Наши русские сердца, так глубоко привыкшие к паспорту, участку, принудительному попечению старшего дворника, ко всеобщему мошенничеству и подозрительности, были совершенно подавлены этой широкой взаимной верой. Но когда мы возвратились в вагон, то нас ждала прелестная картина в истинно русском жанре.

Дело в том, что с нами ехали два подрядчика по каменным работам. Всем известен этот тип кулака из Мещовского уезда, Калужской губернии: широкая, лоснящаяся, скуластая красная морда, рыжие волосы, вьющиеся из-под картуза, реденькая бородёнка, плутоватый взгляд, набожность на пятиалтынный, горячий патриотизм и презрение ко всему не русскому — словом, хорошо знакомое истинно русское лицо.

Надо было послушать, как они издевались над бедными финнами.

— Вот дурачье так дурачье. Ведь этакие болваны, черт их знает! Да ведь я, ежели подсчитать, на три рубля на семь гривен съел у них, у подлецов... Эх, сволочь! Мало их бьют, сукиных сынов! Одно слово — чухонцы. А другой подхватил, давась от смеха:



— А я... нарочно стакан кокнул, а потом взял в рыбину и плюнул.  
— Так их и надо, сволочей! Распустили анафем! Их надо во как держать!»  
Остается добавить, что написаны эти строки были в 1909 году, и с того времени, к сожалению, образ мышления некоторых россиян не претерпел существенных изменений...

В 11 километрах к югу от станции «Каменногорск» на берегу Вуоксы расположены чрезвычайно живописные **скальные пещеры**. От южной окраины города в юго-восточном направлении через **селение Остров** (Хяккиля) идёт шоссе к **посёлку Красный Сокол** (Sokkala). Через некоторое время дорога проскальзывает между двумя гранитными возвышенностями; левая из них имеет особенно крутые склоны, причём с вершины её открывается вид на течение Вуоксы, изобилующее многочисленными островками.

Не доходя до посёлка, слева от дороги будет **гора Sokaanlinnanmäki** («Соккальская крепостная горка») — конечный пункт нашего путешествия. Вход в главную пещеру находится почти у самой вершины одной из двух скал, возвышающихся в этом месте, — мощных гранитных утёсов, почти без растительности, — той скалы, что стоит ближе всего к дороге. Вход имеет вид прямоугольного отверстия и ведёт в просторное помещение шириной около 5,5 м и высотой 2 м.

Посередине свода пещеры торчит огромный кусок гранита, как бы вдавленный в образовавшееся в своде отверстие и ежеминутно готовый обрушиться на смельчака, рискнувшего проникнуть в это сырое и мрачное подземелье. В левом углу пещеры находятся, во-первых, обрушившийся сверху небольшой кусок гранита, и, во-вторых, небольшое отверстие, ведущее в другое, нижнее отделение пещеры, в которое можно попасть только ползком.

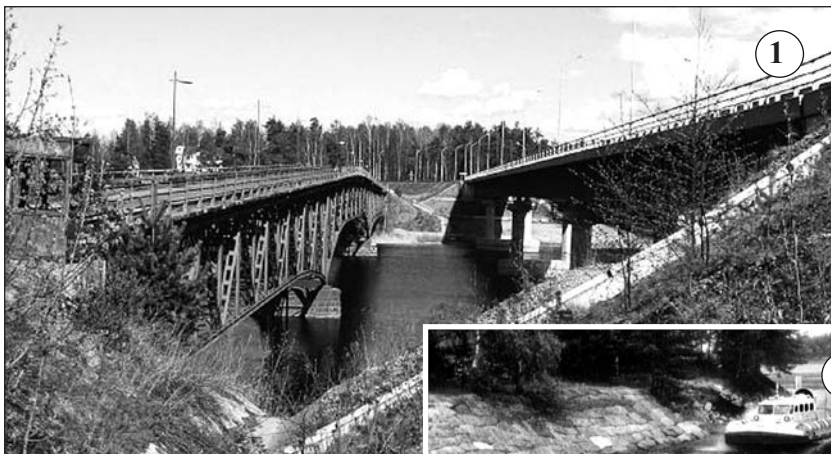
Желающим получить более сильное впечатление советуем осматривать знаменитый холм у бывшей деревни Соккала и его пещеры ночью, при свете электрического фонарика.



Пещера  
в окрестностях Каменногорска

**ВНИЗ ПО ВУОКСЕ НА БАЙДАРКАХ.** От города Каменногорска можно предпринять интересную водную экскурсию вниз по Вуоксе до посёлка Лосево или города Приозерска. Это многодневный маршрут по центральной части Карельского перешейка. Иногда туристы-водники начинают движение от посёлка Вещево (см. стр. 261) через **озеро Макаровское**.

За шоссе с мостом в 2,5 километрах от южной окраины Каменногорска Вуокса становится все шире и шире и, наконец, разливается в **плес Купасаари**: в правой его части расположен залив Глубокий,



1. Перевозное. Старый и новый мосты через Вуоксу  
2. Шлюз Гремучий на Вуоксе.  
Фото 1970-х годов



отгороженный цепью островов и потому напоминающий замкнутый бассейн. Устроить первую стоянку на маршруте туристы могут на одном из этих островов, или же на каком-либо острове, находящемся в конце Купасаари.

Далее река постепенно сужается. Вскоре путешественники увидят **шлюз Гремучий**, предваряемый **Пакколаским каналом**. Эта система искусственных гидротехнических сооружений, весьма характерная для Финляндии, была устроена в XIX столетии для обеспечения судоходства, в обход существовавших здесь порогов. Перед входом в канал находится **остров Геройский**.

Проследовав через шлюз (только после предварительного осмотра, по главной струе!), туристы входят в узкую часть Вуоксы. Течение здесь весьма стремительно. По выходе из этого «горла» слева остаются **острова Камышовый и Телячий**. За ними начинается **Средний плес Вуоксы**. Далее туристы минуют **Барышево** (см. стр. 262), стоящее на южном берегу недалеко от устья р. Булатной. Близ Барышева сохранились гранитные сваи старой финской **пароходной пристани Пёлляккяля**.

От Барышева поросшее дремучим бором южное побережье плёса становится совершенно безлюдным, что удобно для стоянки. За **мысом Ораваниemi** («Беличий»), который разделяет плёс на западную и восточную части, вновь начинают попадаться деревни и поля. Примерно через 10 километров от этого мыса, на северном берегу, будет **мыс Нойсниemi**; за ним слева расположен вход в следующую узкую часть Вуоксы — **Вуоксен-Вирта**.

Название Нойсниemi в переводе с финского означает «Мыс куницы». Однако, как считают исследователи топонимики Выборгской Карелии,



оно изначально происходит от слова «*noita*» — «колдун», «волхв», так как в старинных документах мыс на Вуоксе упоминается как место языческих жертвоприношений и кладбище. В пользу этой версии свидетельствует и название находившейся в деревне ранее усадьбы *Kalmola* (от фин. *kalma* — «могила»).

Во время проведения границы между Швецией и Россией (1323 и 1595 годы) НойсниEMI была одним из мест переговоров.

В 6 километрах от мыса НойсниEMI на восточной оконечности Среднего плеса Вуоксы находится **посёлок Лосево** со знаменитым водопадом.

Далее путь туристов лежит мимо **посёлка Ромашки** (Кунинкаанристи — «Королевский крест») на правом берегу.

На левом берегу Вуоксы виден остроконачный шпиль **разрушенной церкви прихода Вуоксела**. Здание было построено в 1929 году по проекту архитектора Илмари Лауниса. Сейчас на башне церкви вновь установлен старый крест, найденный добровольцами из Финляндии.



Руины лютеранской церкви  
прихода Вуоксела

Неподалеку от руин церкви (250 м по лесной дороге) находится небольшое кладбище. Здесь в 1994 году бывшими финскими жителями был установлен памятник погибшим в 1918 году землякам, через несколько лет подвергшийся разорению местными вандалами и, вследствие этого, являющий сейчас довольно печальное зрелище.

До войны приход Вуоксела, благодаря успешному спуску вод Вуоксы в 1857 году, был одним из наиболее богатых сельскохозяйственными угодьями приходов в Выборгской Карелии.

Из других достопримечательностей здешней местности следует упомянуть каменный столб на берегу Вуоксы, отмечавший некогда границу приходов Вуоксела и Эюряпяя. На столбе видны следы от осколков и пуль. За Ромашками в русле реки попадаются **гранитные пирамиды** с железными шестами, отмечающие трассу старого пароходного фарватера. Судходный участок Вуоксы заканчивается в **озере Балахановском** (Торхонъярви).

Перед входом в озеро, на Вуоксе, неподалёку от того места, где сейчас стоят дома **базы отдыха «Парнас-М»**, раньше находилась деревня Хирвисаари («Лосиный остров»). До понижения уровня воды в Вуоксе она представляла собой остров. Через деревню шла дорога в современное **Озёрское** на северном берегу Вуоксы — бывший приходской центр Вуоксенранта (лютеранская кирка сохранилась, места совершенно дикие и неизведанные туристами).

В заливе Вуоксы между бывшей деревней Хирвисаари и поселком Ромашки находится **Ууникиви** — пограничный камень, обозначавший прохождение русско-шведской границы Ореховского мира 1323 года.



На западном берегу озера Балахановского, у селения **Балаханово** (Ораванкютё), находилась конечная пристань Ристиниеми.

Покинув озеро Балахановское и выйдя на просторы следующего плеса Вуоксы, **Мёммёнсалми**, туристы двигаются мимо **мыса Дружбы**, южная часть которого представляет собой огромную гранитную плиту, отвесно поднимающуюся из холодных глубин. Далее начинаются Тиверские волюки, расположенные в том месте, где река пересыхает летом. Всего их четыре. Закончив обнос байдарок, путешественники приближаются к древнему Тиверскому городищу, около которого реку пересекает шоссе Сапёрное — Мельниково — Кузнечное.

Далее на Вуоксе будет посёлок **Васильево** (Кюнсиярви) с красивой православной церковью **Андрея Первозванного**.

Через 4 километра от посёлка вправо от основного русла Вуоксы отвляется **Беличья протока**, следуя по которой также можно достичь Приозерска. В начале протоки на её берегах находятся удобные места для стоянки.

По берегам Беличьей протоки растёт особенно много карельской берёзы. Это невысокое дерево (до 4—6 м) внешне напоминает плодовые деревья. Скручиваясь, волокна её древесины переплетаются в причудливый красивый рисунок. Карельская берёза находит широкое применение в мебельной и деревохудожественной промышленности. Семена карельской берёзы, посаженные в грунт, в большинстве случаев вырастают в обычную берёзу.

Если же туристы продолжают движение по главному руслу реки, то на их пути встретятся **посёлки Мельниково и Горы**, после чего взору экскурсантов предстанет водная ширь озера Вуокса. Последнюю стоянку на маршруте можно сделать на любом из его многочисленных островов.

От Каменногорска линия на Сортавалу идет в северном направлении, к Светогорску же ведет ветка на северо-запад. За платформой «5 километр» следуют станции «**Пруды**» («Калалампи») и «**Лесогорский**» («56 км»).

Посёлок Лесогорский (Яски) вырос после строительства в этих местах несколько лесоперерабатывающих предприятий. Посёлок весьма своеобразен в своей планировке: в нем нет улиц в нашем привычном понимании. Широкие дороги или просто тропы связывают между собой группы домов, лежащие на значительном удалении друг от друга. С автодорожного моста через Вуоксу открывается изумительный вид вверх и вниз по реке. В настоящее время в административном отношении Лесогорский представляет собой единое целое с соседним городом Светогорском.

Вокруг следующей станции «**Кивийо**» разбросаны постройки северной части посёлка Лесогорский. Раньше в этой местности стояло много богатых вилл и имений. Дачная жизнь процветала благодаря близости знаменитого водопада Иматра, бывшего притягательным центром для многих тысяч финнов и петербуржцев (см. ниже).

Далее следует вокзал **Светогорска** — самого северного города Ленинградской области, расположенного всего в 1-м километре от границы с Финляндией.



Светогорск (до 1948 года «Энсо» — в переводе с финского «Первенец») с момента своего основания развивался как промышленный пункт. В 1887 году барон Ади Стандершкйольд основал у водопада Räikkölä на Вуоксе завод по производству древесной массы. Позднее завод превратился в картонно-бумажную фабрику «Enso-Gutzeit Oy», ставшую первым в Финляндии крупным производством подобного профиля.

По условиям Московского мира 1940 года Энсо должен был остаться в Финляндии. Однако 20 марта части Красной армии, следуя по пятам за отводившимися финскими войсками, оставили позади согласованную линию новой границы и заняли Энсо. *Vae victis!* Важный завод «Энсо» стал принадлежать СССР.

...Ещё в конце 1930-х годов в Энсо началось строительство крупной ГЭС, проект которой был основан на использовании силы водопадов Вуоксы. По итогам Советско-финляндской войны «недострой» перешёл к СССР. Сооружение станции было продолжено теперь уже по переработанному советскими специалистами проекту. Снова война — и ГЭС была захвачена финнами. Но... строительство продолжалось. Финские инженеры достраивали ГЭС по советским чертежам. В апреле 1944 года был проведён пробный пуск, а уже в октябре недостроенная ГЭС окончательно перешла к СССР и была «доведена до ума» в 1947 году. Сейчас это ГЭС-11 Вуоксинского каскада.

Завод «Энсо», в Советском Союзе носивший название Светогорского целлюлозно-бумажного комбината, сейчас работает как ЗАО «Интернешнл Пейпер».

Из достопримечательностей города следует указать на **недостроенное финнами здание церкви прихода Энсо**, помпезный **дворец культуры** советского типа, 2 гостиницы «Светогорск», а также на нарядную **виллу начала XX века**, расположенную в 2 километрах от 10-й ГЭС на высоком берегу Вуоксы.

Строительство здания церкви прихода Энсо (Enso) началось в 1939 году, но из-за войн 1939—1940 и 1941—1944 оно так и не было завершено.

В Светогорске в полной мере ощущается влияние сопредельной страны: местные телевизоры ловят каналы финского телевидения, уверенно ловятся сети финских операторов мобильной связи Elisa, Sonera и DNA, а в местных магазинах многие ценники написаны на финском...

В черте города работает международный автомобильный пункт пропуска. Границу можно пересечь и на велосипеде. В городском парке отдыха есть пункт



*Светогорск.  
Недостроенная лютеранская  
церковь прихода Энсо*



проката велосипедов — в том числе и для поездки в Финляндию. Пеший переход через МАПП запрещён. Осенью 2012 года планируется запустить экспериментальный туристический поезд через железнодорожный пункт пропуска, в будущем возможна организация полноценного пригородного международного сообщения Выборг — Иматра.

**ИМАТРА.** Ближайший к Светогорску финский город — Иматра. Расстояние между центрами этих населённых пунктов — всего 7 километров. Иматра — крупный туристский центр. Главнейшая здешняя достопримечательность — водопад (водоскат) Иматранкоски на реке Вуоксе. В июле 1772 года его посетила российская императрица Екатерина II, после чего эти места стали пользоваться всё возрастающей популярностью у туристов. В 1914 году каждый летний день из Петербурга на Иматру и обратно следовали до 14 пар поездов.

Однако в 1929 году, когда рядом с водопадом была построена гидроэлектростанция, русло водопада оказалось перекрыто плотиной.



*Водопад Иматра в действии и его сухое ложе. 2005 год. Фото автора*



*Гостиница «Imatran valtionhotelli». 2005 год. Фото автора*

Финляндия приобрела источник электроэнергии, но при этом лишилась одного из своих чудес. Вскоре был найден разумный компромисс: водопад стали включать на 40 минут по расписанию, не более одного раза в сутки.



...Когда водопад перекрыт, туристы могут как следует рассмотреть его величественное русло в гранитной скале. И вот наступает кульминационный момент. Из динамиков звучит музыка Яна Сибелиуса. Задвижки на плотине постепенно поднимаются, и по руслу водопада всё быстрее несётся бурлящий и клокочущий поток. Поток воды через плотину усиливается. На некоторое время он замирает, пока вода заполняет углубление рядом с плотиной. Но, наконец, углубление заполняется, вода переливается через край, и поток движется вперёд по руслу. Для усиления эффекта в тёмное время суток включают разноцветную подсветку. Феерическое, ни с чем не сравнимое зрелище!

Прямо у водопада расположена гостиница *Imatran valtionhotelli*, построенная в начале XX века. Здание гостиницы, выдержанное в стиле финского модерна, очень удачно вписывается в природу и красиво смотрится среди хвойного леса и гранитных скал.

Для посещения Иматры туристу необходимо иметь загранпаспорт и Шенгенскую визу.

## 2. Выборг — Каменногорск — Светогорск по шоссе.

Автобус № 126 Выборг — Светогорск ходит восемь раз в день. Из центра Выборга наш путь лежит по улице Кривоносова, а затем по Светогорскому шоссе мимо горы Папула и предместья Кировские Дачи, за которым шоссе тянется по лесистым местам. Через несколько километров будет мост на протоке, которая соединяет **Краснохолмское озеро** (*Kärstilänjärvi*; вид на него открывается справа) с **озером Юуустиланселькя** (см. стр. 315). В озеро впадает **река Перовка** (Перойоки) — одна из весьма значительных рек перешейка (исток реки — из озера Большое Кирилловское, см. стр. 228).

На противоположном от шоссе берегу Краснохолмского озера лежит местность **селения Красный Холм**. На берегу последнего озера стоят дома селения **Красный Холм** (Конккала). До войны в деревне существовала старинная усадьба в стиле классицизма, принадлежавшая Эмилю Бутенхоффу. Перед Первой мировой войной в Конккала по проекту архитектора К. А. Гюльдена была построена каменная частная «санатория», где впоследствии отдыхали поэт О. Мандельштам, юрист А. Ф. Кони, литературный историк литературы В. Бочановский. **Санаторий «Красный Холм»** существует и поныне.

Конккала стала одним из последних финских населённых пунктов, захваченных Красной армией в ходе войны 1939—1940 годов — в ночь на 13 марта 1940 года, перед вступлением в силу прекращения огня по Московскому миру.

Близ **урочища Петровка** (Портинхойкка) шоссе пересекается с автодорогой, ведущей в центральную часть Карельского перешейка, в Житково, и далее к Восточно-Выборгскому шоссе (см. стр. 264). В 7 километрах от развилки будет озеро Петровское, на берегу которого недавно выросла «настоящая» усадьба викингов «Свенгард». Здесь туристы могут познакомиться с повседневным бытом скандинавов раннего Средневековья, ремёслами, обрядами, изготовить сувениры своими руками в кузнице, гончарной мастерской, заказать «пир викингов», сразиться на мечах или боевых топорах. Телефон для справок: (81378) 3-12-31, [www.svengard.ru](http://www.svengard.ru).



Через километр от «Свенгарда», также справа от шоссе, находятся **руины лютеранской церкви прихода Ихантала** — часть фундамента и ступени центрального входа. Слева от дороги, на территории бывшего **приходского кладбища Ихантала** имеется поставленный финнами памятный камень и одно восстановленное надгробие.

За кладбищем находится **поле Pyöräkangas** — место, которое много раз пытались взять войска РККА в ходе **Сражения при Тали—Ихантала** с 25 июня по 9 июля 1944 года. Эта битва считается самой большой в истории стран Северной Европы. В ходе неё советская армия, после взятия Выборга, не смогла прорвать позиции финнов и выйти к «линии Салпа» — последнему укрепленному рубежу Маннергейма на хельсинском стратегическом направлении. Однако можно утверждать, что политическое руководство СССР в тот момент не стремилось во что бы то ни стало занять Хельсинки. Давление советских танковых групп под Тали—Ихантала не было таким всеокрушающим, как при штурме Выборга. В складывавшейся стратегической обстановке Сталину важно было, выражаясь современным политическим новоязом, «принудить Финляндию к миру», вывести из войны, продемонстрировав мощь советского оружия. Сделать это удалось в полной мере.

В районе озера Петровского влево от основного шоссе отходит асфальтовая дорога на Светогорск через селение Комсомольское (Килпеенйоки). Свернув на неё, можно значительно сократить расстояние между Выборгом и Светогорском. Подойдя к Вуоксе, шоссе тянется вдоль неё в северо-западном направлении и вскоре достигает города Светогорска.

По основному же шоссе за перекрёстком справа начинается усыпанный скалами район **Карисалмиских озёр**. В 36 километрах от Выборга шоссе достигает **селения Перевозное** (Куукауппи) на берегу Вуоксы. На противоположной стороне реки видны дома города Каменногорска.

За мостом снова будет развилка. Вправо уходит дорога, по которой можно доехать до ж. д. станции и посёлка Бородинское (см. стр. 327) и далее направиться либо на север к Дымову (см. там же) и в Ринтала (в Республике Карелия), либо же на юго-восток через Маслово в посёлок Мельниково (см. стр. 328) на Вуоксе. Для того чтобы продолжить движение к Светогорску, перекресток необходимо проследовать прямо, пересечь железную дорогу и ехать дальше по шоссе, петляющему между нею и берегом Вуоксы.

За Лесогорским на северо-восток отходит асфальтовый отрезок к межозерному дефиле **Ясное** (Пютяряярви) — **Лесогорское** (Яскакярви).

От Лесогорского до Светогорска по шоссе считается около 2 километров.

### ***3. Выборг—Каменногорск—Хийтола по железной дороге.***

От Выборга до Каменногорска см. стр. 316.

Все реки, текущие в местности, лежащей между Каменногорском и Хийтола, железная дорога пересекает под прямым углом, вследствие чего один мост следует за другим, причём каждый раз по обе стороны от поезда открывается вид на глубокие долины, по которым эти реки протекают, неся свои воды с отрогов Салпаусселькя в Вуоксинскую систему. Первой станцией от Каменногорска будет **«Боровинка»** («Кольола»). Недалеко от неё в лесу расположены



*Вокзал станции «Бородинское» и камин в зале ожидания*

могилы двух молодых девушек, не то медсестёр, не то лётчиц — сейчас уже доподлинно неизвестно.

Затем следуют платформы «Красный Сокол» и «Лениярви» (54 км), расположенные рядом друг с другом неподалёку от озера Большое Богородское (Лейнъярви). Вокруг платформы «59 километр» стоят дома селения Михалёво (Тихвернямки).

От станции «Бородинское» («Сайрала»), в окрестностях которой в 1911—1917 годах действовал климатический санаторий доктора Эдварда Вильгельма Любека, можно предпринять весьма увлекательные пешеходные или велосипедные экскурсии в южном и северном направлениях.

\* \* \*

1. От станции дорога идёт на юго-восток. Через 4 километра расстилающийся по обеим сторонам пейзаж немного оживит небольшое водное зеркало **озера Окольного**. Близ селения **Маслово** (Янтула) местность приобретает живописный характер. Повсюду видны холмы, «голубые глаза озёр», луга и поля. Чистейший воздух напоен ароматом карельской глубинки: в нём смешались запахи хвои и свежескошенной травы, дым близкого человеческого жилья.

Из Маслово по мосту через протоку, разделяющую **озёра Любимовское** (Хелисевянъярви) и **Лунное** (Куунъярви) туристы могут пройти на северо-восточный берег первого из этих озёр, где предметом их осмотра станет **Чёрная щель (Ruskeavuori)** — пограничный камень Ореховского мирного договора 1323 года. Он отмечен памятным знаком. В нескольких километрах в лесу лежит ещё один ориентир из текста договора — **камень у озера Лембо (Lemmonlambi)**.

От Маслово по извилистой лесной дороге на северо-восток можно попасть в селение **Заветное** (Siirlahti). Здесь расположен **детский лагерь «Космонавт-2»**, принадлежащий петербургскому предприятию «Ленполиграфмаш». Дела у этого одного из старейших в России предприятий точного машиностроения идут последние несколько лет, мягко скажем, не очень хорошо, однако



руководство завода нашло возможность создать в лагере, совместно с финской стороной, **музей истории Сийрлахти**.

Миновав Маслово, шоссе тянется между двумя рукавами подковообразного озера Любимовского (Хелисенъярви) и за **хутором Студёное** (Маккола) немного погодя вступает в посёлок Мельниково (Ряйсяля), расположенный на берегу Вуоксы. История этого населённого пункта восходит ещё к новгородским временам. До 1940 года Ряйсяля было приходским центром. Здесь сохранилось здание **лютеранской церкви** (1912 год) и недавно была построена деревянная православная церковь. Недалеко от посёлка Мельниково расположен круглогодичный туристско-рекреационный комплекс «**Царство Снегурочки**».



*Свободное. Памятник финским солдатам*



Из Мельникова можно направиться в город Приозерск — прямо, по шоссе через Быково и Мюллюпельто, или же более длинным, но несравнимо более живописным путём по шоссе, которое ведёт на север через деревни Коверино (Раутакопра), Шушино (Каллиоя), посёлки Севастьяново и Богатыри до Кузнечного.

**Посёлок Севастьяново** (Каукола), где имеется действующая лютеранская церковь 1933 года постройки, расположен в очень приятном месте, в центре широкой долины, образованной одним из древних заливов Вуоксы, сейчас совершенно высохшим. Вокруг поселка на высоких холмах разбросаны старокарельские могильные курганы, которые в конце XIX века исследовал известный финский археолог Т. Швиндт.

2. Примерно в 10 километрах к северу от станции «Бородинское» на берегу озера Свободного (Канталампи) лежит селение Свободное — бывший приходской (волостной) центр Кирву. На месте кирхи Кирву и старого финского кладбища стоит деревянный белый крест, на каменных плитах поясняющие надписи на нескольких языках в т.ч. и русском. Рядом — обезглавленная гранитная статуя женщины, скорбящей о защитниках финского Отечества, павших в 1918 и 1939—1940 годах.

\* \* \*

Пройдя станцию «Инкиля» (67 км, рядом расположен большой посёлок Зайцево), поезд вступает на высокую насыпь, причем слева открывается вид на долину реки Дымовки (Куунйоки — «Лунная»). Вверх по течению Дымовки на север от железной дороги идёт шоссе в деревню Дымово (ЮОликууни), в



*Вокзал станции «Оярви». 1993 год. Фото Д. И. Шитова*



окрестностях которой расположены два охотничьих заказника, созданных для охраны и поддержания популяции канадского бобра. Контора заказника располагается в селении Свободное. На север от Дымова шоссе пересекает границу Карелии и заканчивается в селении Ринтала, лежащем в совершенно забытой Богом местности на берегу живописного озера Эйтьярви. Вследствие отдалённости от крупных населённых пунктов посёлок занесён в Перечень труднодоступных и отдалённых местностей Республике Карелия. Рядом с Ринтала — **деревушка Ильме**, с восстановленной недавно финнами деревянной **колокольней** старой приходской церкви.

За полустанком «Хаколаhti» («Хвойный залив»; рядом — крошечная опустевшая деревенька Ильинское) край становится абсолютно пустынным — не видно даже и признака человеческой деятельности — ни полей, ни жилья, ни дорог. Со всех сторон надвигаются высокие гранитные скалы; в них прорублены глубокие коридоры, сквозь которые и мчит поезд. Иногда показываются небольшие озера-лампы, окружённые мрачными утёсами; вся здешняя природа носит дикий, нетронутый характер. За двухпутной **платформой «Ояярви»** (80 км) скалы становятся ещё выше, ещё угрюмее и перемежаются с глубокими ущельями; близ одного из них находится **полустанок «Пукинниеми»** (85 км). При одном только взгляде на природу здешних мест начинаешь понимать, почему национальный эпос финского народа «Калевала» родился именно в Карелии, почему древние рунопевцы избрали именно эту дикую первобытную страну как обширную арену, где происходили те легендарные события, о которых они и слагали свои предания, и, наконец, почему руны как калевалаской метрики, так и другие поэтические сказания финнов о «седых колдунах» и «полянах дальних Хийси» сохранились именно в древней Карьяле до тех времен, когда Элиас Лённрот записал их и сделал достоянием человечества.

Природа не меняет своего дикого облика до узловой **станции «Хийтола»** (93 км от Выборга), от которой ходят дизель-поезда на Приозерск. Название Хийтола происходит от имени Хийси (Hiisi) — духа леса в карело-финской мифологии. Сейчас здесь образовался довольно посещаемый лыжный центр.



## Часть вторая

# САНКТ-ПЕТЕРБУРГ — СЕСТРОРЕЦК



Новая и Старая Деревни • Лахта • Ольгино •  
Лисий Нос • Тарховка •  
«Шалаш» В. И. Ленина • Сосновая гора •  
озеро Выпутьярви • Разлив  
парк Дубки • Сестрорецкий курорт •  
форт Тотлебен

*В настоящем разделе приводится описание южной части  
Курортного района Санкт-Петербурга (до реки Сестры)  
с городом Сестрорецком, имеющим богатую историю  
и большое количество достопримечательностей.*

*Прекрасные климатические условия, наличие ценных  
бальнеологических факторов и хорошее транспортное  
сообщение предопределили развитие Сестрорецка  
и его окрестностей как зоны отдыха.*



## *Петербург—Сестрорецк по железной дороге через Лахту*

Первая узкоколейная железная дорога в Сестрорецк начиналась от Приморского вокзала на берегу Большой Невки. В 1920-х годах этот вокзал упразднили, а линию перевели на широкую колею и соединили с Финляндским вокзалом.

От Финляндского вокзала сестрорецкий поезд идёт до **станции «Ланская»** (5 км, см. стр. 85) и затем поворачивает в западном направлении.

За **станцией «Новая Деревня»** (8 км) поезд проходит мимо **Серафимовского кладбища** с церковью святого Серафима Саровского и мемориалом жертв блокады. Вблизи **платформы «Старая Деревня»** (11 км) находится одноимённая станция метро.

Миновав **платформу «Яхтенная»** (13 км), поезд вступает на дамбу, отделяющую от Финского залива озеро Лахтинский Разлив — крупный водоём мелководно-лиманного типа площадью около 10 км<sup>2</sup>, и затем на 15-м километре от Финляндского вокзала подходит к станции «Лахта».

На северном берегу Лахтинского Разлива видна стена деревьев. Это т.н. **Юнтоловская лесная дача** — самый большой зелёный массив в городской черте Петербурга. Свое название она получила по речке Юнтоловке (Junttilanoja, от финского имени Юнтти), которая впадает здесь в Лахтинский Разлив.

В водах Лахтинского Разлива также оканчивают свой бег **реки Каменка** (Kivijoki, то есть тоже «Каменная речка»; вытекает из Большого Суздальского озера в Шувалово, см. стр. 122) и **Глухарка**. В старые времена последняя начиналась из торфяных болот к западу от озера Долгое. Сегодня к верхней части Глухарки примыкают пруды-каналы, созданные в осушительных целях и вытянутые вдоль Планерной и Камышовой улиц.

Современное название реки появилось, вероятно, в XVIII веке и может быть связано как с её расположением в глухой заболоченной местности, так



и с глухариными токами. Можно только предположить, что местное население называло речку либо Metsojoki (metso — «глухарь», либо Korpijoki (korpi — «глухой лес»)).

Лахта — жилой и дачный посёлок на северной окраине Петербурга. Деревня Лаhti (от фин. lahti — «залив») появилась в новгородские времена. В начале следующего столетия здесь была основана усадьба Петра I Малые Дубки (сейчас сохраняется часть деревьев старого парка).

По легенде, именно в Лахте Петр I, стоя по пояс в ледяной воде, спас солдат с севшего на мель бота. Простуда обострила застарелую болезнь императора, что привело к его кончине 28 января 1725 года. На предполагаемом месте события в конце XIX века была устроена часовня, оберегалась «Петровская сосна» (в настоящее время не сохранились).

В прибрежной полосе посёлка Лахта сохранился бывший загородный дом графа А. В. Стенбок-Фермора — Охотничий замок, в котором в 1919—1928 го-

дах размещался Музей северных окрестностей Ленинграда.

За Лахтой следует станция «Ольгино» (16 км). Дачный посёлок Ольгино был основан в 1910-х годах и получил название в честь жены гр. А. В. Стенбок-Фермора. Основной достопримечательностью посёлка является мотель-кемпинг «Ольгино», открытый ещё в 1980 году и особенно любимый в прошлом финскими *votkaturistit*.

В 1922 году в Ольгино была обнаружена стоянка древнего

человека периода неолита. Инвентарь стоянки состоял из наконечника стрелы из красноватого кремня (найден Виктором Александровым), кремневого скребка для выделки шкурок, вторично отделанного наконечника стрелы из кремня, скребка из розоватого кварцита (последние три предмета найдены Валентиной Виттенбург).

Самым возвышенным местом данного района является бывшая деревня **Конная Лахта**, упоминаемая в шведских документах XVII века и окружённая пашнями и дугами. От Ольгинского посёлка к ней ведёт Коннолахтинское шоссе с автобусным движением. По пути, на фоне одноэтажного Ольгина, довольно забавно смотрится **16-этажный панельный жилой дом**, построенный для сотрудников находящейся неподалёку Северо-Западной ТЭЦ.

На высшей точке холма Конной Лахты есть небольшая площадка, а на ней можно, хотя и с трудом, рассмотреть полустгнившие пни трёх лип, посаженных, по преданию, Петром I. Недалеко от бывшей деревни, за садоводством, посреди лиственного леса расположен небольшой, красиво окружённый тёмными елями небольшой водоём глубиной 3-4 метра — **Петровский пруд**. Южный конец его вытянут в широкую прямую канаву, заросшую хвощом.



*Ольгино. Петровский пруд*



Этот лесной водоём с мутноватой водой, расположенный к северу от посёлка Ольгино является редчайшим памятником истории. Он образовался естественным образом на том месте, где в ноябре 1769 года крестьянином-подрядчиком Семёном Григорьевичем Вишняковым был извлечён из земли огромный (13×7×8 м) гранитный валун, так называемый **Гром-камень, или, по-фински, Ukkosenkivi**, послуживший постаментом для памятника Петру I («Медного всадника») на Сенатской площади в Петербурге.

Камень, весом 1600 тонн, извлекали из земли и на уникальных приспособлениях передвинули к берегу Финского залива (8 вёрст) тысячи людей. Дело осуществлялось зимой, чтобы замёрзшая земля могла выдержать каменного исполина. Ныне на берегу залива можно видеть остатки пристани, сооружённой для погрузки камня на баржу. Невдалеке находится разбитый на 5 отдельных частей валун, общей длиной 8 и высотой 2 м, который народное предание считает сколотой для удобства частью Гром-камня.

В память перевозки камня правительство Екатерины II приказало выбить специальную памятную медаль с надписью «Дерзновению подобно».

Недавно Петровский пруд получил статус охраняемого памятника природы. По берегам его произрастают редкие виды растений, отмечено более 30 видов позвоночных животных, в том числе живородящая ящерица, кряква, белая трясогузка и мухоловка-пеструшка.

За станцией «Ольгино» на пути поезда встретится интересная забытая достопримечательность — **недействующая ныне платформа «Морская»** (20 км). Она была построена для обслуживания отдыхающих, направляющихся в расположенный на берегу Финского залива Северо-Приморский лесопарк и закрыта в конце 1990-х годов из-за низкого пассажиропотока. Была построена для обслуживания местных санаториев.

Бывший Северо-Приморский лесопарк, а ныне заказник «**Северное побережье Невской губы**», площадью 600 гектаров и протяжённостью 6 километров



1. Недействующая платформа «Морская»

2. «Масонская» беседка в бывшем Северо-Приморском лесопарке



вдоль залива, был создан в 1961—1965 годах. В него включили часть старого Петровского парка с **дубовой рощей**, запечатлённой на картине И. И. Шишкина. В заказнике сохранилась **старинная деревянная беседка** с масонской символикой.

Станция «Лисий Нос» расположена в 24 километрах от Санкт-Петербурга. Название местности имеет древнее происхождение и объясняется формой близлежащего мыса (по-фински Revonnenä), действительно напоминающего нос лисицы. «Село Лисичье, что на Корине носу», упоминалось в переписных книгах XVI столетия. При Петре I здесь существовала небольшая загородная **мыза Средние Дубки**, а в годы Крымской войны построен частично сохранившийся до нашего времени **редут** из 11 орудий для защиты Санкт-Петербурга от англо-французского флота. Рядом — остатки **ряжевого мола** к батарее и гавани канонерских лодок (1854 год, инженер-полковник И. А. Заржецкий).



*Лисий Нос. Остров Верперлуда*

В начале XX века от станции, которая называлась тогда «Раздельной», шла линия к паровой пристани на Кронштадт. Зимой от Лисьего Носа по льду залива налаживали санный путь, ограждённый вехами из хвойных деревьев и освещавшийся американскими маячными фонарями с сильными рефлекторами. Движение пассажирских поездов к Кронштадтской пристани было прекращено к 1928 году. Остатки 3-вёрстной железной дороги заметны и сегодня.

В те же годы в окрестностях Лисьего Носа приводились в исполнение смертные приговоры. Мрачная обстановка этих мест нашла отражение в знаменитом «Рассказе о семи повешенных» Леонида Андреева.

Из числа современных достопримечательностей посёлка можно указать на православную **Князь-Владимирскую церковь** (Балтийский проспект, 37), **таверну «Лисья нора»** и **бар «Лисий»** — современные предприниматели всю эксплуатируют красивое историческое название местности.

Примечательнейший объект в окрестностях Лисьего Носа — низменный, весь заросший камышами, небольшой **островок Верперлуда**. Это, пожалуй, единственный остров в восточной части Финского залива, на котором нет следов постоянного пребывания человека. Что было здесь в старые времена — неизвестно. На острове есть несколько яблоневых деревьев, хотя Верперлуду регулярно заливают водой даже во время незначительных наводнений — уж какое тут человеческое жильё. Вероятно, дички, семена которых занесены сюда птицами. Вызывает споры и название. Точно известно, что напротив острова существовала деревня



Верпелево (Верпелева, Vääräperä — «Закривье»). Таким образом, по подсказке краеведа А. В. Крюкова, Vääräperäluoto — «Отмель [возле деревни] Закривье».

За станцией «Лисий Нос» раньше находилась **дачная платформа «Каупилова»**. Сейчас следующим остановочным пунктом на линии является станция «Горская» (28 км), от которой туристы могут предпринять 18-километровую пешеходную или велосипедную прогулку к станции «Левашово» (см. стр. 128).

У станции проходит Кольцевая автодорога Санкт-Петербурга. Идти или ехать нужно по старому шоссе. Через 10 километров к востоку дорога спускается в глубокую долину — **древнее русло протоки**, которая соединяла между собой заливы Древнебалтийского моря, существовавшие на месте Сестрорецкого и Лахтинского разливов. За автомобильной развязкой с шоссе Конная Лахта — Левашово нужно повернуть по последнему налево. Вскоре начинается склон **Новоселковской гряды** (от фин. Хювяселькя — «Добрая горка»), на которой расположен **посёлок Новоселки**, старая летописная «Гуваселка».

Из центра посёлка прямо идёт шоссе в Песочный, влево — дорога к памятнику «Шалаш Ленина» и далее в Тарховку, а направо — к станции «Левашово» (слева от этого шоссе будет Левашовская пустошь).

За Горской следуют станции «**Александровская**» (30 км), «**Тарховка**» (31 км) и «**Разлив**» (32 км), лежащие в дачной местности.

Основная достопримечательность Александровской — недавно построенная белокаменная церковь Рождества Пресвятой Богородицы (просп. Красных Командиров, 16; архитектор Н. Шредер).

Тарховка (Serpälänkylä — «Деревня Кузнецовых») — бывший дачный посёлок в Курортном районе Санкт-Петербурга, между Приморским шоссе и озером Сестрорецкий Разлив. В настоящее время является частью города Сестрорецка. Главными объектами осмотра в Тарховке являются бывшая **дача строителя Сестрорецкой железной дороги инженера П. А. Авенариуса** и **церковь Пантелеимона Целителя**. Церковь расположена на территории военного санатория, а дача — справа от станции, на гребне береговой террасы. Это двухэтажный каменный особняк в стиле неоклассицизма — архитектурного направления, сменившего в 1910-е годы модерн.

В 300 метрах к югу от станции начинается асфальтовая дорога к **мемориальному комплексу «Шалаш В. И. Ленина»**, идущая вдоль берега озера Сестрорецкий Разлив (по-фински Roslivo). Мемориальный комплекс создан на месте, где летом 1917 года руководители партии большевиков В. И. Ленин и Г. Е. Зиновьев скрывались от преследований Временного правительства, живя в шалаше на сенокосном участке сестрорецкого рабочего Н. А. Емельянова. При входе в музейный комплекс — **ресторан «Шалаш»** в суровом стиле соцреализма. К причалу музея из центра Сестрорецка ходит симпатичный **речной трамвайчик**.



Станция «Тарховка». Старинная открытка



*Памятник В. И. Ленину у станции  
«Разлив». 1987 год. Фото автора*

Слева от входа в музейную зону начинается дорога, идущая вдоль берега Разлива и далее в Новосёлки (см. выше). Через некоторое расстояние справа от неё поднимается песчаная **Сосновая гора**, с вершины которой видны небольшое озеро **Вийпутъярви (Глухое)** с базой отдыха «Лагуна» на берегу, а также обширное **Марково болото**. Последнее занимает впадину, где раньше проходил пролив между Древнесестрорецким и Древнедахтинским заливами (см. выше). Сосновая гора являлась береговым валом этого пролива, а по-

сле дополнительной подсыпки, произведённой в начале XVIII столетия, стала искусственным берегом вновь созданного Сестрорецкого Разлива.

На Сосновой горе в начале XX века была обнаружена стоянка доисторического человека периода неолита. Сейчас же здесь можно видеть еле заметные на местности курганы, относящиеся уже к железному веку.

Далее мы проходим через глубокую низину, усыпанную замшелыми валунами, и вскоре за мостом на реке Чёрной (см. стр. 134) поворачиваем влево на лесную дорогу. Достигнув шоссе Белоостров—Песочный, туристы следуют по нему в северо-восточном направлении к станции «Белоостров».

Дачный посёлок Разлив, граничащий с Тарховкой на севере, возник на казённых землях Сестрорецкого оружейного завода. Здесь, как, впрочем, и в Горской, Александровской и Тарховке, строились не очень дорогие дачи.

В посёлке находится второй мемориальный комплекс, посвященный В. И. Ленину — **«Сарай»**. Он расположен в километре от железной дороги, на улице Емельянова, и включает в себя небольшой музейный павильон, а также подлинный сарай Н. А. Емельянова, в котором Ленин и Зиновьев провели некоторое время до переезда через озеро в шалаш.

Другой достопримечательностью Разлива является **пляж «Белая гора»** на Сестрорецком Разливе.

Покинув станцию «Разлив», поезд пересекает Водоспускной канал и на 34-м километре от Петербурга подходит к перрону вокзала в Сестрорецке.

\* \* \*

От Сестрорецка в поезде с Финляндского вокзала можно доехать до Белоострова. За вокзалом в Сестрорецке электричка через некоторое время вплотную подходит к берегу залива. Железная дорога описывает здесь резкую дугу среди дюн и сосен, за которой следует **станция «Курорт»**; справа от неё лежит **парк санатория «Сестрорецкий курорт»** (см. стр. 347).

До станции «Белоостров» поезд подходит к **р. Сестре**, прихотливо извиляющейся в зелени своих берегов. За мостом через Сестру можно заметить небольшую **песчаную террасу** — остаток старой разрушенной дюны.

## *Петербург—Сестрорецк по шоссе*

Приморский проспект начинается у Ушаковского моста и идёт через Новую и Старую (от фин. Kivinenä — «Каменный мыс») Деревни вдоль берега Большой Невки, Каменного и Елагина островов. На месте дома № 17 раньше находился деревянный Приморский вокзал, открытый в 1893 году. Отсюда ходили поезда в Сестрорецк, а также по не существующей сейчас Озерковской ветке (см. стр. 110)

На проспекте привлекают внимание **Благовещенская церковь** (1809 год, архитектор В. О. Мочульский), деревянная **Шишмарёва дача** (1820-е годы, А.И. Мельников) и **храм Будды** (ламаистский дацан Гунзэчойнэй) — одна из самых экзотических построек северной столицы (1915 год, архитектор Г. В. Барановский).

Старая граница города Ленинграда отмечена скульптурой «**Девушка с цветком**» (1939 год, скульптор Е. Янсон-Манизер). За многоэтажными домами Старой Деревни, посёлками Лахта и Ольгино начинается уже Приморское шоссе, идущее рядом с железной дорогой на Сестрорецк.

### Сестрорецк

#### СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ

##### Прибытие.

1. На электропоезде с Финляндского вокзала или от станции «Старая Деревня», время в пути соответственно 50 и 35 мин. 2. По Приморскому шоссе на автомобиле и рейсовым автобусом от метро «Черная Речка» или «Старая Деревня».

**Рестораны.**

«Бельвю Брассери». Парковая ул., 16. Тел.: (812) 437-06-44, 434-11-00.

«Калипсо». Приморское шоссе, 38 км. Тел.: (921) 943-49-94.

«Рыба на Даче». Приморское шоссе, 319а (41 км). Тел.: (812) 305-32-85.

**Кафе.**

«Александра». Приморское шоссе, 350. Тел.: (812) 434-10-88.

«Фортуна». Ул. Андреева, 1. Тел.: (812) 434-39-10.

«Лагуна» Полевая ул., 5. Тел.: (812) 437-27-48.

«Капель» (рюмочная). Ул. Токарева, 1-а. Тел.: (812) 434-62-00.

«Гранд Повар». Ул. Токарева, 13. Тел.: (812) 931-98-81. Интернет: [www.grandpovar.ru](http://www.grandpovar.ru).

**Санатории и пансионаты.**

«Сестрорецкий курорт». Курорт, ул. М. Горького, 2. Тел.: (812) 434-17-00.

«Белые Ночи». Приморское шоссе, 38.

«Тарховский». Тарховка, Федотовская дорожка, 42/22. Тел.: (812) 437-37-93.

Детский им. проф. М. С. Маслова. Курорт, Лесная ул., 7. Тел.: (812) 437-34-14.

«Дюны» (детский). Заречный пос., Приморское шоссе. Тел.: (812) 437-30-57.

«Дюны». Приморское шоссе, 41-й км. Тел.: (812) 437-47-67.

«Сестрорецк». Парковая ул., 18.

Отделения связи. Ул. Володарского, 3; ул. Токарева, 18; Приморское ш., 350.

Банки. Филиалы «Сбербанка» — ул. Володарского, 4; ул. Токарева, 16.

**Пляжи.** Полоса благоустроенных пляжей в Сестрорецке начинается от парка Дубки и идет на север, до р. Малой Сестры. Ее составляют пляжи **Дубковский, Никитинский, Ермоловский, Сестрорецкого курорта и Дикий.** За Малой Сестрой находится пляж пансионата «Дюны», который принято относить уже к пляжам посёлка Солнечное.

**Автобусные маршруты** связывают центр Сестрорецка с Разливом, Тарховкой, пансионатом «Дюны» и санаторием «Белые Ночи», а также связывают Сестрорецк с Петербургом, Белоостровом, Песочным, Зеленогорском. Все рейсовые автобусы в Сестрорецке отправляются от автостанции на Курортной улице (около Среднего парка) и проходят мимо вокзала. № 211. Зеленогорск, вокзал — Сестрорецк — СПб., станция метро «Черная речка».

№ 216. Сестрорецк, ул. Курортная — СПб., станция метро «Старая Деревня».

№ 306. Сестрорецк, ул. Курортная — Пансионат «Дюны».

№ 307. Сестрорецк, ул. Курортная — ж. д. станция «Горская».

№ 311. Сестрорецк, ул. Курортная — Сестрорецк, ул. Володарского.

№ 314. Сестрорецк, ул. Курортная — Белоостров.

№ 315. Сестрорецк, ул. Курортная — ж. д. станция «Песочная».

№ К302. Сестрорецк, ул. Володарского — Новый район, больница.



№ К417. СПб., станция метро «Черная речка» — Сестрорецк, ул. Курортная.  
№ К425. СПб., станция метро «Черная речка» — Сестрорецк, ул. Володарского.

**Полиция.** Ул. Володарского, 7/9.

## ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Редкий турист, подъезжающий к Сестрорецку, не заметит волнообразные, поросшие соснами песчаные холмы, которые начинают появляться у станции «Горская» и платформы «Курорт». Это и есть знаменитые сестрорецкие дюны.

Дюны сестрорецкого взморья начали формироваться более 5000 лет назад, и процесс этот не прекращается и поныне. Во время штормов и приливов волны приносят на берег морской песок, а ветер затем постепенно передвигает его в глубь суши.

Быт первых обитателей сестрорецких дюн — доисторических людей периода неолита (II—III тыс. до н. э.) — являлся весьма примитивным. Весь инвентарь обнаруженных в Сестрорецке и его окрестностях стоянок состоит из кварцевых орудий (наконечников стрел и копий, скребков для выделки шкур и пр.), а также глиняных черепков. Предметы эти разбросаны вперемешку с костями животных вокруг древнего очага — простого углубления в почве, обложенного булыжниками. Одна из стоянок древнего человека, найденная и обследованная летом 1915 года, находилась в Разливе, между домами 18 и 20 по 4-й Тарховской улице — на обнаженной в результате ветровой эрозии поверхности дюны.

Наиболее раннее упоминание о реке Сестре и её окрестностях сделано в тексте Ореховского мирного договора 1323 года. Позднее на русском берегу реки был основан православный монастырь, полностью разорённый в начале XV века, когда в очередной раз «свеи рубеж перелезли».

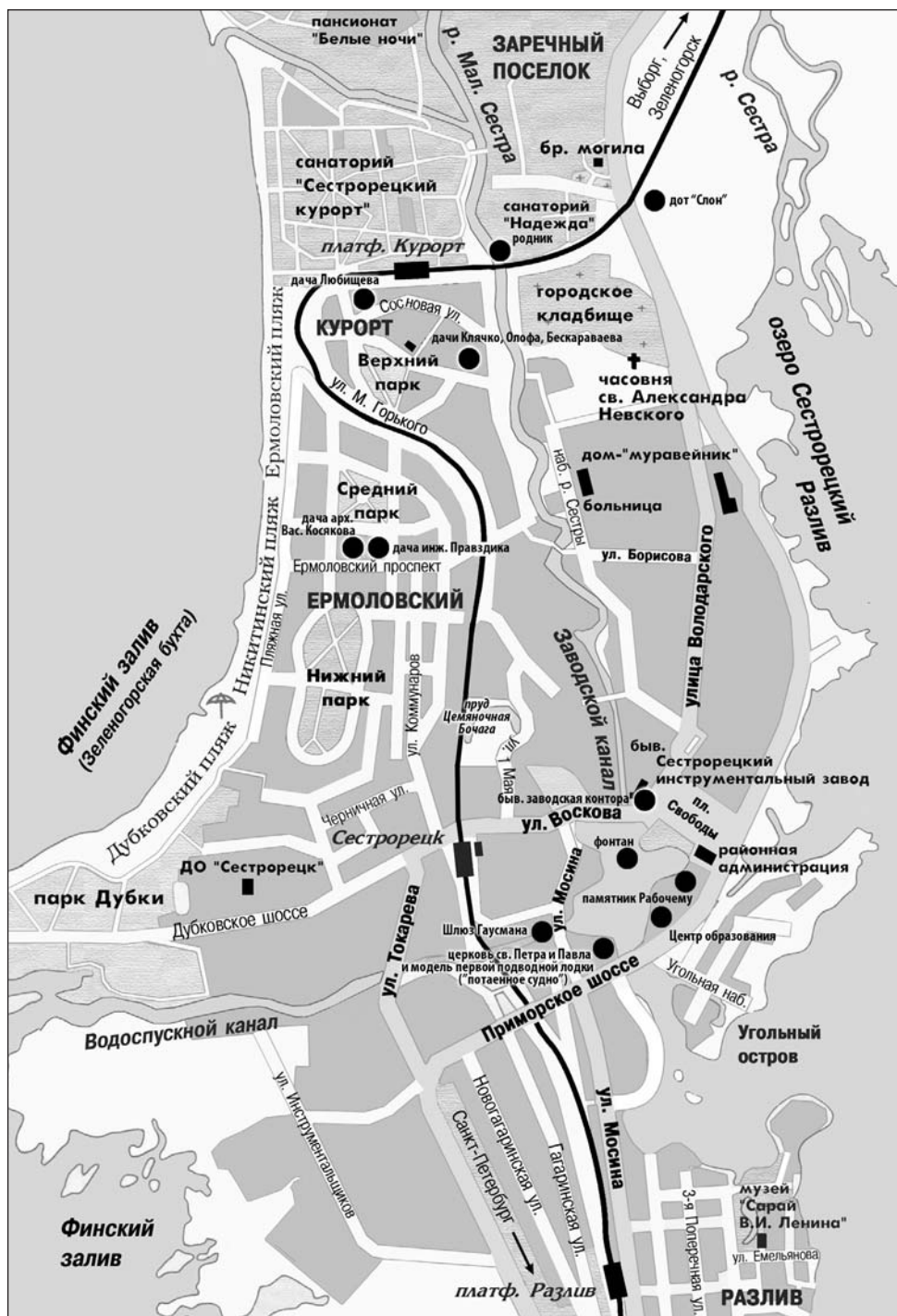
До начала XVIII столетия по берегам Сестры стояли немногочисленные поселения карельских рыбаков и охотников. Многоводная тогда река служила им транспортной артерией, а также использовалась для лесосплава.

Активный исторический период для Сестры начинается в годы Великой Северной войны. В мае 1703 года в районе нынешнего Курорта русскими войсками было нанесено поражение шведскому отряду генерала Кроньёрта.

Живописные пейзажи этого чудного уголка Карельского перешейка произвели на Петра I столь сильное впечатление, что



*Корпус санатория  
«Сестрорецкий курорт». 1900 год*



Карта г. Сестрорецка



царь решил основать здесь одну из своих летних резиденций, сооружение которой началось осенью 1714 года. Вскоре на песчаном мысу Финского залива появился каменный дворец, окружённый дубовой рощей.

В январе 1721 году началось сооружение плотины на реке Сестре и первых корпусов будущего Сестрорецкого оружейного завода, призванного поставлять для русской армии и флота ружья, пушки, шпаги, кортики, корабельную оснастку, компасы.

В конце 1723 года, после перекрытия плотиной течения рек Сестры и Чёрной, образовалось искусственное озеро Разлив.

Открытие Сестрорецкого завода состоялось 27 января 1724 года. С течением времени вокруг заводского посёлка, где жили находившиеся на крепостном положении мастера, стали появляться дома чиновников и торговцев, рыбаков. В маленьком городке существовали несколько церквей и собор, 16 лавок, 2 питейных заведения и 3 булочные. В 1847 году была построена конно-железная дорога протяжённостью в 3 версты, а в 1852 году параллельно ей пролегло мощённое булыжником Дубковское шоссе.

В 1867 году сестрорецкие оружейники были освобождены от обязательной приписки к заводу. Однако радость по поводу этого события на следующий год омрачил страшный пожар, уничтоживший большую половину Сестрорецка.

После пожара застройка города велась по единому чёткому плану заводской канцелярии. Уже к середине 1870-х годов над деревянными домами и строениями Сестрорецка поднимались шпили и купола восстановленного православного собора и церквей, лютеранской кирки, синагоги (на Сестрорецком заводе работало большое количество мастеровых-евреев, которым закон запрещал селиться в столице; их потомки и сейчас составляют довольно значительную часть населения города; имеются остатки заброшенного еврейского кладбища).

В 1860-е годы на Сестрорецком заводе был освоен выпуск первых образцов новейшего стрелкового оружия того времени — магазинных винтовок и карабинов.

Ещё в 1847 году для вывоза продукции морем была проложена конно-железная дорога от завода до Дубковской пристани на берегу Финского залива.

Почти сразу после открытия железной дороги Петербург — Выборг появилась соединительная линия от станции «Белоостров» до Сестрорецка. В 1872 году по ней ходили три пары поездов в сутки. В Белоострове ветка начиналась за железнодорожным мостом в сторону Выборга, то есть уже на территории Великого княжества Финляндского. Ещё через пару лет появились рельсы от завода до гавани Миллера в районе нынешнего Курорта. Именно на этой последней ветке инженер Пирозкий в 1876 году проводил опыты по запуску первого электрического трамвая.



*Гавань Миллера в Сестрорецке.  
Старинная открытка*



*С. И. Мосин*

Коммерческого успеха первая Сестрорецкая железная дорога не принесла, поезда ходили столь медленно, что отдыхающие предпочитали идти рядом с поездом пешком. В середине 1880-х годов линия была закрыта, а затем разобрана.

В 1891—1902 годах начальником оружейного завода был Сергей Иванович Мосин — конструктор знаменитой русской трехлинейной винтовки образца 1903 года.

В конце 1890-х годов Сестрорецк переживает своё второе рождение. Именно в это время красивая и здоровая местность вокруг города стала привлекать к себе внимание петербургской публики. После постройки новой железнодорожной линии Новая Деревня—Сестрорецк в 1900 году близ устья Малой Сестры был устроен Сестрорецкий курорт с целым комплексом лечебных заведений, дорогим рестораном и длинной застеклённой галереей для прогулок в ненастную погоду.

К 1910-м годам Сестрорецк превратился в одно из самых шикарных и дорогих дачных мест в окрестностях столицы. Целые кварталы города застраивались богатыми виллами и дачами, появились многочисленные парки и общественные сады.

С дачным Сестрорецком связаны имена многих выдающихся людей России. В 1880 году здесь, в тогда ещё захолустном месте, отдыхал знаменитый пейзажист И. И. Шишкин, написавший в течение летнего сезона несколько картин, рисунков и офортов с видами петровских Дубков. В более позднее время в городе бывали и жили композитор А. Бородин, писатель М. Горький, певец Ф. Шаляпин, писатель-сатирик М. Зощенко.

После Октябрьской революции в 2 километрах от Сестрорецка, по Малой Сестре, Ржавой канаве и Сестре прошла граница независимой Финляндии.

В 1920-е годы Сестрорецкий завод из оружейного арсенала был перепроектирован в поставщика мирной продукции — измерительного и режущего инструмента.

К 1937 году в городской черте действовали 50 санаториев и домов отдыха.

...2 сентября 1941 года Сестрорецк впервые подвергся артиллерийскому обстрелу со стороны финских войск. На долю жителей прифронтового города выпало пережить вместе с ленинградцами ужасы вражеской блокады.



*Платформа «Курорт»  
после обстрела финской артиллерией*

В 1950—1970 годах Сестрорецк продолжал развиваться как многофункциональный курорт и город-спутник Ленинграда.

Сестрорецкое взморье сегодня — одна из самых благоустроенных курортных зон нашей страны, где ежегодно отдыхают и лечатся тысячи человек.



## ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО СЕСТРОРЕЦКУ

Город Сестрорецк, складывавшийся как единый населённый пункт на протяжении трёх столетий, и сейчас можно условно разделить на несколько частей, каждая из которых имеет свою особенность в планировке и архитектуре.

1. Центральная часть города, застроенная каменными домами, расположена между берегом Сестрорецкого Разлива и линией железной дороги. На юге её границей служит Водоспускной канал (Гагарка), а на севере — городское кладбище. Планировка центра Сестрорецка в основном сложилась после пожара 1868 года.

От вокзала широкая улица Воскова (быв. Дубковская) идет в сторону Сестрорецкого инструментального завода. Вправо от неё отходит улица Мосина (быв. Крестовская). Она пересекает Водоспускной канал, служащий для спуска в Финский залив излишков воды из Разлива. Внимание туристов привлекает **гранитный мост со шлюзом** (1863 год, инж. К. Ф. Гаусман).



*Сестрорецк. Шлюз Ф. Гаусмана*

За мостом улица Мосина пересекается с Приморским шоссе.

Неподалеку отсюда у берега озера Сестрорецкий Разлив находится т. н. **Угольный остров**, где раньше выжигали уголь для нужд завода. Сейчас здесь стоит краснокирпичное здание **Центра образования № 669** (1978 г.).

С востока к Приморскому шоссе примыкает **площадь Свободы** (быв. Петропавловская) с белокаменным зданием администрации Курортного района (1974 год, арх. В. Н. Щербин). Ранее на площади находился собор Петра и Павла, построенный в 1780-х годах и разрушенный в советское время. **Фонтан**, бьющий из озера прямо напротив здания администрации — назабываемое зрелище!

С площади Свободы, замыкая круг, мы возвращаемся на улицу Воскова, к проходной бывшего Сестрорецкого инструментального завода, полностью закрытого в 2000-е годы. Здесь улица идёт по дамбе. Справа в низине видно краснокирпичное здание бывшей **заводской конторы** (сейчас административный корпус завода), построенное в 1898 году арх. С. Гельманом. Рядом находится заводской канал, по которому подавалась вода для приведения в действие машин и механизмов старых оружейных мастерских. За территорией бывшего завода канал переходит в реку Малую Сестру.

В 2007 году стартовал проект реконструкции зданий бывшего завода под элитное жильё.

Из памятников в историческом центре города хотелось бы отметить **бюст С. И. Мосина**, **памятник «Три пушки»** и **скульптуру сестрорецкого рабочего** на берегу озера Разлив. Простой парень из 1930-х годов словно только что вышел из проходной завода, перекинув куртку через плечо.



*Сестрорецк. Дот-музей «Слон»*

похоронены живший в Сестрорецке писатель **М. М. Зощенко** и оружейник **С. И. Мосин**, гробница которого была перенесена из разрушенного собора.

За кладбищем справа от Приморского шоссе находится один из дотов Карельского укрепрайона — орудийный полукапонир постройки 1938 года, известный под названием **«Слон»**. Он простреливал долину реки Сестры от места её впадения в озеро Сестрорецкий Разлив в направлении Белоострова, а также заболоченный промежуток поймы Сестры. Сейчас здесь открыт музей, экспонатами которого являются и две сборные железобетонные огневые точки, установленные под открытым небом прямо перед дотом.

От Разлива до берега Финского залива сохранились ещё шесть пулемётных дотов. В 1960-х годах они ещё считались действующими и на берегу Сестры дислоцировалась обслуживавшая их воинская часть, остатки которой можно увидеть и в наши дни. Именно КаУР, который не успели разоружить к началу Великой Отечественной войны, в отличие от «линии Сталина» западнее Минска, а отнюдь не «личное благородство бывшего кавалергарда Карла Густавовича» остановила финское наступление в сентябре—октябре 1941 года.

2. На запад от вокзала к воротам **парка Дубки** идет Дубковское шоссе. Дубковский дворец Петра строился с 1719 по 1725 годы под руководством архитекторов **С. фан Звитена** и **Ф. де Вааля** и простоял до 1781 года, когда обветшавшее здание разобрали по распоряжению **Екатерины II**.

До 1930-х годов главной достопримечательностью парка являлись развалины башни, с которой, по преданию, **Петр** наблюдал за судами на Финском заливе. Привлекала внимание и небольшая часовня, выстроенная в XIX столетии.

В настоящее время основная достопримечательность Дубков — уникальная дубовая роща, 200 деревьев которой посажены при **Петре I**. Интересны также земляные валы, окружавшие в старину парк по периметру, а также бетонный дот КаУРа, превращённый ныне в смотровую площадку.

3. Самой интересной в архитектурном отношении частью Сестрорецка является бывший дачный поселок **Ермоловский**, между линией железной дороги и Финским заливом. Его главная магистраль — **Ермоловский проспект**, рядом с которым до революции находилась небольшая станция **«Ермоловская»**.

Продолжением улицы **Воскова** на севере является **улица Володарского** (быв. **Выборгская**) — центральная магистраль Сестрорецка. Недалеко от места её слияния с Приморским шоссе в 1976 году поднялась одна из самых красивых и запоминающихся построек современного Сестрорецка — жилой многоквартирный дом **«муравейник»**. На северной окраине города находится **кладбище с часовней святого Александра Невского**; на кладбище



1. Сестрорецк. Дача доктора Льва Клячко
2. Пограничный столб с надписью «С.С.С.Р.» у Ржавой канавы
3. Станция «Дюны» (старинная открытка)

Между сестрорецким вокзалом и бывшей станцией «Ермоловская» железная дорога разрезает на две неравные части так называемую Цемяночную Бочагу — пруд, образовавшаяся после прорыва вод Сестрорецкого Разлива в 1803 году.

До наших дней сохранились планировка и почти вся старая застройка Ермоловского. По центральной оси бывшего поселка расположены три парка — овалы в плане **Нижний, Верхний и Средний.**

Из числа зданий Ермоловского наибольший интерес представляют **дача архитектора Вас. А. Косякова** (сейчас павильон санатория «Сестрорецк», Ермоловский пр., 9), построенная им в 1900-х годах, **дача Валентины Евгеньевны Кривдиной** (архитектор В. Морозов; Садовая ул., 8 / ул. Григорьева, 16), быв. пансион «Санитас» на углу улиц Коммунаров и Новой (1905 г.), **дача инженера Б. К. Правздика** (ул. Григорьева, 5), **дача доктора Льва Клячко** (Лесная ул., 7), сооруженная по чертежам архитектора Гигнера в 1808 году, **дача В. П. Олофа** (Сосновая ул., 18), **дача Г. Г. Бескараваева** (набережная реки Сестры, 42 / Лесная ул., 13), отреставрированная **дача Ф. А. Любичева** (Сосновая ул., 3).

4. На севере Сестрорецка между берегом залива и рекой Малой Сестрой находится обширный **парк климатического санатория «Сестрорецкий курорт»**, ведущего свою историю с 1898 года.

Согласно легенде, в старину в лесу на месте нынешнего санатория стоял домик, построенный по велению императрицы Елизаветы Петровны. «Дщерь Петрова» часто навещала в эти места, чтобы отведать полюбившейся ей местной ухи.



Главным украшением дореволюционного Курорта был Курзал, разрушенный в годы войны. Для снабжения Курорта питьевой водой были сооружены глубокие артезианские колодцы с кембрийской минеральной водой, действующие и в настоящее время. Сестрорецкая вода полезна при всевозможных желудочно-кишечных расстройствах. Одна из артезианских скважин, которой пользуются многие жители Сестрорецка, расположена к востоку от станции «Курорт» под железнодорожным мостом через Малую Сестру.

В начале XX века ветка железной дороги доходила до северной окраины Курорта. Здесь располагались платформа «Школьная» и, у самого берега пограничной с автономным Великим княжеством Финляндским Ржавой канавы, тупиковая станция «Дюны».

## ОКРЕСТНОСТИ СЕСТРОРЕЦКА

К числу окрестностей города относятся Горская (см. стр. 337), Дюны (см. стр. 146), восточный берег Сестрорецкого Разлива (см. стр. 338), а также форт «Тотлебен» — памятник русского фортификационного искусства, расположенный на острове в Финском заливе, примерно в 4 километрах от парка Дубки.

В летний сезон на «Тотлебен» можно добраться на маломерных судах по воде, зимой же — пешком по льду залива.

Форт «А» кронштадтской крепостной системы, названный в честь выдающегося русского инженера-фортификатора А. И. Тотлебена, был возведен в период с 1897 по 1911 годы на специально насыпанном острове посреди волн Финского залива, близ Северного морского фарватера.

На противоположной стороне фарватера одновременно с «Тотлебенем» строился однотипный форт «В» («Обручев»).

Оба форта были призваны контролировать подступы к Кронштадту. Артиллерия «Тотлебена» размещалась в специальных орудийных дворах, защищённых трехметровыми бетонными брустверами.

В 50-х годах прошлого века все форты Кронштадта были разоружены. Сейчас подавляющее большинство их заброшено и медленно разрушается. Не избежал этой печальной участи и «Тотлебен». С 1990 года бывший форт имеет статус одного из культурных объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО.



*Форт «Тотлебен»*



## Источники

- Айрапетянц А. Э., Стрелков П. П., Фокин И. М. Природа Ленинградской области: Звери. — Л.: Лениздат, 1987.
- Арепьев Н. Ф. Путеводитель по окрестностям С.-Петербурга. СПб., 1900.
- Барышников Н. И., Барышников В. Н., Фёдоров В. Г. Финляндия во Второй мировой войне. Л., 1987.
- Балашов Е. А. Карельский перешеек: Земля неизведанная. Ч. 1—11. — СПб., 1996 — 2012.
- Васильев М. И. Выборг. Л., 1958.
- Виноградов Ю. Н., Митрухова Т. В. Воскресные путешествия пешком. — Л.: Лениздат, 1988.
- Вокруг Петербурга: Путеводитель «Афиши». — СПб.; М.: «Афиша индастриз», 2007.
- Гоголицын Ю. М., Иванова Т. М. Архитектурная старина: Памятники зодчества Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1979.
- Горбачевич К. К., Хабло Д. П. Почему так названы? — Л.: Лениздат, 1967.
- Грот Я. К. Переезды по Финляндии // Труды Я. К. Грота. Т. I. СПб., 1998.
- Даринский А. В. Путеводитель по Северо-Западу России. — СПб., 1993.
- Достопримечательности Ленинградской области / Сост. И. А. Орлова. — Л.: Лениздат, 1977.
- Засосов Д. А., Пызин В. И. Из жизни Петербурга 1890—1910-х годов: Записки очевидцев. — Л.: Лениздат, 1991.
- Игнатенко М. И. Кедр у дома. — Л.: Лениздат, 1986.
- Иловайский Д. Краткие очерки русской истории. — М., 1901.
- Исаченко Г. А. «Окно в Европу»: История и ландшафты. — СПб.: Изд-во СПбГУ, 1998.
- Историко-статистические сведения о С.-Петербургской епархии. Тт. VII, VIII. — СПб., 1884.
- Исторические кладбища Петербурга / Сост. А. В. Кобак, Ю. М. Пирютко. — СПб.: Издательство Чернышева, 1993.
- Кепп Е. Е. Выборг: Художественные достопримечательности. — Выборг, 1992.
- Кириллова В. А., Распопов И. М. Озера Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1971.
- Кисловский С. В. Знаете ли вы? Словарь географических названий Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1974.
- Крохин В. Начало Русского государства в свете новых данных. — Париж, 1931.
- Куприн А. И. Немножко Финляндии. — ПСС. Т. 12. — М.; Л., 1967.
- Лаврентьевская летопись. — Полное собрание русских летописей (ПСРЛ). Т. I. — Л., 1927.
- Ленинград: Историко-географический атлас. — М.: ГУГК, 1981.
- Ленинградская область: Исторический очерк / Сост. В. А. Ежов. — Л.: Лениздат, 1986.
- Лисовский В. Г. Город без окраин: Районы новостроек Ленинграда. — Л.: Лениздат, 1974.



- Москвич Г. Путеводитель по Финляндии. — Пг., 1911.
- Неелов А. В. Природа Ленинградской области: Рыбы. — Л.: Лениздат, 1987.
- Орфеев и Неклюдов. Сестрорецк. — СПб., 1900.
- Особо охраняемые природные территории Ленинградской области. Буклет. — СПб.: Биологический НИИ СПбГУ, 1998.
- Памятные места Ленинградской области / Л. И. Гришина, Л. А. Файнштейн, Г. Я. Великанова — Л.: Лениздат, 1973.
- Паранин В. Историческая география летописной Руси. — Петрозаводск, 1990.
- Переписная окладная книга по Новотороду Вотской пятины. — «Временник московского общества истории и древностей российских». Кн. II. — М., 1851.
- Плечко Л. А. Водные маршруты Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1987.
- Прибалтийско-финские народы. История и судьбы родственных народов / сост. М. Йокипии. Ювяскюля, 1995.
- Попов А. И. Географические названия: Введение в топонимику. — М.; Л., 1965.
- Пригороды Санкт-Петербурга: Вопросы и ответы. Учебное пособие. — СПб., 2002.
- Путеводитель по окрестностям С.-Петербурга: Образовательные детские прогулки. — СПб., 1902.
- Пыляев М. И. Забытое прошлое окрестностей Петербурга. — СПб., 1889.
- Раздолгин А. А., Скорилов К. А. Кронштадтская крепость. — Л., 1987.
- Сакса К. Легенды и мифы Ингерманландии. — СПб.: Издательский дом «Инкери», 2009.
- Санкт-Петербург. Петроград. Ленинград: Энциклопедический справочник / гл. ред. Б. Б. Пиотровский. — М.: Большая Российская энциклопедия, 1992.
- Свидерская М. Д., Храбрый В. М. Сохраним для потомков: Особо охраняемые природные территории Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1985.
- Севергин В. Обзорение Российской Финляндии. — СПб., 1805.
- Сестрорецк: Самообразовательная экскурсия. — Л.: Прибой, 1926.
- Синдаловский Н. А. Легенды и мифы пригородов Санкт-Петербурга. — СПб.: Норинт, 2001.
- Скоробогатов Я. И. Природа Ленинградской области: Раки, моллюски. — Л.: Лениздат, 1988.
- Случевский К. К. По Северо-Западу России. Т. 2. — СПб., 1882.
- Соловьев Е. В. Вам, велотуристы Ленинграда. — Л.: Лениздат, 1990.
- Тимофеев Л. К. Путеводитель по Финляндии. — Гельсингфорс, 1915.
- Туристский путеводитель по Ленинградской области / под ред. М. Б. Биржакова. — СПб.: Издательский дом Герда — Издательство «Невский Фонд», 2003.
- Успенский Л. В. Записки старого петербуржца. — Л.: Лениздат, 1970.
- Фролов А. И. Вокзалы Санкт-Петербурга. — СПб.: Глагол, 2003.
- Хазанович К. К. Геологические памятники Ленинградской области. — Л.: Лениздат, 1982.
- Хроника Эрика / Пер. А. Желтухина. — Выборг, 1995.
- Шарымов А. М. Предыстория Санкт-Петербурга. 1703 год. Книга исследований. — СПб.: «Издательство «Журнал Нева», 2004.
- Шевчук Ю. С. Ленинградская область: Иллюстрированный путеводитель. — СПб.: Дискус Медиа, 2003.
- Hämäläinen Antti. Kadonnutta Inkeriä. Porvoo: WSOY, 1944.
- Kepsu Saulo: Pietari ennen Pietaria. Nevansuun vaiheita ennen Pietarin kaupungin perustamista. Suomalaisen Kirjallisuuden Seuran toimituksia 608. Helsinki: SKS, 1995.
- Kähönen Ester. Entinen Terijoki. Kylämuistoja. Porvoo — Hels., 1992.
- Lehtipuu Markus. Kannas: matkaopas. Suomalainen Matkaopas Oy., 2006.



## Картографические материалы

Карта окрестностей Петрограда. Сост. Ю. Ю. Гаш. Пг., 1914.

Ленинградская область. Экологическая карта. СПб.: «Дискус медиа», 2008.

Inkeri. Tiekartta. Ingriainfo Oy, 1992.

Karjalan kannas: historia ja nykyaika. Toimittaja Jurij Artemjev. Pietari, 1993.

## Интернет-ресурсы

**al-spbphoto.narod.ru** — фотогалереи Санкт-Петербурга и его окрестностей, автор Андрей Разумов.

**around.spb.ru** — «Окрестности Санкт-Петербурга», автор Алексей Шварёв.

**enlight.spb.ru** — фотогалереи Санкт-Петербурга и его окрестностей.

**esosed.i.ru** — «Ты и твой город».

**geocaching.su** — сайт, посвящённый игре «Геоэксинг» (создание и поиск тайников на местности по координатам GPS).

**kanneljarvi.fi** — сайт бывших жителей прихода Каннельярви и их потомков.

**kirill-kravchenko.narod.ru** — описание путешествий автора сайта по Ленинградской области, фотоматериалы.

**klio.spb.ru** — отчёты о путешествиях, в т. ч. по Ленинградской области.

**lenobl.ru** — официальный сайт правительства Ленинградской области.

**lsp.spb.ru** — «Ленинградская спелеологическая партия», информация о пещерах, подземных ходах и т. д.

**metro.nwd.ru** — форумы любителей метро в Петербурге.

**regionnavt.ru**, **regionnavt.spb.ru** — сайт журналистов П. Мирошниченко и Т. Хмельник, «независимые современные обследования Ленинградской области».

**spelesto.narod.ru** — спелестологические объекты Ленинградской области.

**perpettum.narod.ru** — сайт Вячеслава Григорьевича Мизина, краеведение Ленинградской области, камни, кресты, сейды и т. д.

**ru.wikipedia.org** — «Википедия, свободная энциклопедия».

**terijoki.spb.ru** — краеведческий сайт города Зеленогорска и западной части Карельского перешейка, автор Александр Браво.

**train-photo.ru** — фотоэнциклопедия железнодорожного транспорта.

**unwd.narod.ru** — «Неправильный мир»: крепости, памятники, укрепрайоны; поиск неисследованных или малоисследованных уголков мира.

**vlponomarev.narod.ru** — сайт, посвящённый объектам долговременной фортификации, в частности дотам Ленинграда.

**fi.wikipedia.org** — Wikipedia, vapaa tietosanakirja.

**inkeri.com** — Virtuaali-Inkeri

**luovutettukarjala.fi** — Luovutettu Karjala.

**sv.wikipedia.org** — Wikipedia, den fria encyklopedin.

## Прочие источники

Устные сведения об исторических финских деревнях Ингерманландии, сообщённые А. В. Крюковым (Санкт-Петербург).

**Сыров Андрей Анатольевич**  
**ЗАБЫТЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ**  
**ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ**  
**КАРЕЛЬСКОГО ПЕРЕШЕЙКА**  
**От Санкт-Петербурга**  
**до финской границы**  
**Путеводитель**

*Публикуется в авторской редакции*

Ответственный за выпуск *Л.И. Янцева*  
Корректор *О.Ю. Гуршева*  
Верстка *Т.А. Шамаевой, Е.В. Новгородских*

Подписано в печать 24.07.2012.  
Формат 70×100<sup>1/16</sup>. Бумага офсетная. Гарнитура «PalatinoLinotype».  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 28,6. Уч.-изд. л. 28,45.

ЗАО «Издательство Центрполиграф»  
111024, Москва, 1-я ул. Энтузиастов, 15  
E-MAIL: CNPOL@CNPOL.RU

WWW.CENTRPOLIGRAF.RU

ОАО «Тверской полиграфический комбинат»  
170024, г. Тверь, пр. Ленина, 5

Андрей Сыров

# ЗАБЫТЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ КАРЕЛЬСКОГО ПЕРЕШЕЙКА



К сожалению, подавляющему числу современных туристов, да что там говорить, и местных жителей известно не более чем о десяти процентах объектов экскурсионного интереса в окрестностях Санкт-Петербурга. Некоторые продвинутые путешественники вспомнят, например, о музее финно-угорских народов «Ялкала» под Зеленогорском. Но лишь единицы, увлеченные одиночки-краеведы, знают о развалинах древней крепости Kifvanebbet в селении Первомайское или же о Петровском пруде в Лахте, который появился после извлечения из земли знаменитого Гром-камня — постамента памятника Петру I Медный всадник...

В пригородных парках, рядом с разрекламированными в глянцевого путеводителях дворцами и павильонами, таятся старинные руины, в заброшенных деревнях все еще стоят разрушенные церкви и усадьбы, а в непроходимой лесной чащобе прячутся древние валуны и старые фундаменты прежних построек...

Настоящая книга — вторая в планируемой серии из пяти путеводителей, в которых предполагается описать сотни, даже тысячи забытых достопримечательностей, расположенных в окрестностях Северной столицы. В ней описаны малоизвестные достопримечательные объекты, расположенные в западной части Карельского перешейка — от Санкт-Петербурга до Выборга и финской границы и от северного берега Финского залива до среднего течения реки Вуоксы.

ISBN 978-5-227-03881-4



9 785227 038814

ЦЕНТРОЛИГРАФ®

