

# СОКРАЩЕННЫЯ ЗАПИСКИ

ФЛОТА КАПИТАНЪ-ЛЕЙТЕНАНТА (НЫНѢ  
КАПИТАНА ПЕРВАГО РАНГА) ГОЛОВНИНА,

О

ПЛАВАНІИ ЕГО НА ШЛЮПЪ ДІАНЪ,

ДЛЯ

ОПИСИ КУРИЛЬСКИХЪ ОСТРОВОВЪ,  
ВЪ 1811 ГОДУ.

Изданныя

Государственнымъ Адмиралшескимъ  
Департаментомъ.

---

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ,  
Въ Морской Типографіи,  
1819 года.

NEW YORK  
PUBLIC LIBRARY  
**248099B**  
ASTOR LENOX AND  
TILDEN FOUNDATIONS  
R 1948 L

## П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

1 е. Въ *Камчаткѣ* узналъ я много морскихъ словъ: наспоящихъ русскихъ, упошребляемыхъ нашими мореплаващелами *Сѣверовостознаго* Океана; я ихъ упошреблялъ въ дневныхъ моихъ запискахъ, и нѣкошорыя изъ нихъ осмѣлился удержашъ въ испорическомъ повѣспнованіи объ описи *Курильскихъ* оспрововъ, пошому чшо онѣ, какъ мнѣ кажешся, хорошо опредѣляющъ вещи, ими выражаемыя; но какъ онѣ между нами неизвѣспны, шо я нужнымъ счишаю сдѣлашъ имъ изъясненіе:

*Отстой* или *отстойное мѣсто*: мѣсто подлѣ берега, кошорое нельзя назвашъ ни гаванью, ни рейдомъ, но гдѣ, по нуждѣ, на якорѣ *отстоять*ся можно.

*Утесъ*: ошвѣсно возвышающейся берегъ.

*Непропускъ*: высокой берегъ, шо кошорому пройши невозможно, а надобно объѣхашъ водою или обойши, удалясь внушрь онаго.

*Сулой*: спорное печеніе или печеніе прошивъ направленія вѣшра сшремящееся и производящее шолчаю.

*Отпрудышъ*: камень въ небольшомъ разспояніи ошъ берега ошдѣльно споящій.

*Кекурбъ*: высокой шолпу подобной камень, въ морѣ споящій.

2 е. Названія живошнымъ и расшеніамъ свойспвеннымъ мѣшамъ, мною описываемымъ, упошреблялъ я извѣспныя жипеламъ оныхъ, и кошорыя всѣ съ лашинскими ихъ именами, помѣщены въ Крашенвиникова описаніи *Камчатки*.

Г.

## П Р И М Ъ Ч А Н І Е .

На картѣ Сахалинскаго моря, приложенной къ моему Запискамъ, Сѣверные Курильскіе острова, начиная отъ пролива *Надежды*, коихъ я не описывалъ, положены съ карты Капитанъ-Командора Крузеншперна; и потому въ положеніи ихъ съ назначенными на картѣ, издаваемой отъ Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента, есть разность, состоящая въ величинѣ ихъ и въ различномъ положеніи береговъ нѣкоторыхъ изъ оныхъ, а островъ Екарма означенъ на картѣ Адмиралтейскаго Департамента къ Сѣверо-Западу отъ острова Шяшкотана, на моей же къ Югу отъ онаго; ибо при положеніи оныхъ на первой принята была въ уваженіе опись помянутыхъ острововъ, произведенная въ 1790 году Геодезіи Сержантомъ Гилевымъ.

В. Г.

---

---

## СОКРАЩЕННЫЯ ЗАПИСКИ

ФЛОТА КАПИТАНЪ - ЛЕЙТЕНАНТЪ (нынѣ Ка-  
питана первого ранга) ГОЛОВНИНЪ.

---

1811 года Апрѣля 20 дня, получилъ я въ Петропав-  
ловской гавани отъ Господина Морскаго Министра (1)  
слѣдующее повелѣніе.

„ Господину Капитанъ - Лейтенанту, Командиру  
„ шлюпа *Дианы* и кавалеру *Головнину*.

„ Отношеніе ваше отъ 24 Декабря 1809 года на  
„ имя Министра Военныхъ Морскихъ силъ надписанное  
„ съ приложеніемъ другаго, я получилъ. Предпринятое  
„ вами на шлюпѣ *Дианѣ* въ *Стиху* плаваніе я одобряю;  
„ причины къ тому васъ побудившія весьма основа-  
„ тельны: онѣ доказываютъ особенное ваше попеченіе  
„ объ общей пользѣ.

„ Въсплѣ съ симъ я нужнымъ считаю увѣдомить  
„ васъ, что ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ  
„ угодно, чтобы сдѣлано было точнѣйшее описаніе ос-  
„ трововъ *Южныхъ Курильскихъ* и лежащихъ напротивъ  
„ *Удинскаго* порта *Шантарскихъ*, а равно и береговъ  
„ *Татаріи*, и что бы описаніе сіе поручить произве-  
„ сти вамъ на шлюпѣ *Дианѣ*. Сіе возлагаемое на васъ

---

(1) Флота Адмиралъ *Маркизъ Иванъ Ивановичъ де Траверзе*.

„ порученіе, описано подробно въ посланныхъ къ вамъ  
„ нынѣже бумагахъ отъ Адмиралшпействъ - Коллегіи и  
„ отъ Адмиралшпейскаго Департаменша, и проч.

Бумагъ Государственной Адмиралшпействъ - Колле-  
гій и Адмиралшпейскаго Департаменша, о коихъ въ семъ  
повелѣніи упоминается, я не получилъ, да и получишь  
ихъ прежде осени не было возможности, если бы я хо-  
тѣлъ ихъ дожидаться въ *Камчаткѣ*; а буде вздумалъ  
бы идти за ними въ *Олотскѣ*, то въ такомъ случаѣ  
потерялъ бы при мѣсяца самаго лучшаго и благопріят-  
наго времени для описи; и такъ я рѣшился соспа-  
вить самъ себѣ планъ описи, руководствуясь плавані-  
ями у *Курильскихъ* острововъ прежнихъ извѣстныхъ  
мореплавателей. Планъ сей состоялъ въ томъ, что я  
долженъ былъ начать опись отъ пролива *Надежды*, на-  
ходящагося между 12 и 13 *Курильскими* островами,  
или иначе *Матца* и *Расши* и продолжая оную даль-  
ше югу до самаго *Матсая*; потомъ осмошривъ сѣвер-  
ную сторону сего острова, отъ коего слѣдовалъ послѣ  
вдоль восточного берега *Сахалина*, и кончать оную  
описью *Татарскаго* берега и острововъ *Шаншарскихъ*.

1811.  
Апрѣль

Такимъ образомъ, получивъ вышеупомянутое повелѣ-  
ніе, мы тотчасъ стали приготавливаться къ отправле-  
нію въ море. На сіе требовалось не много времени,  
ибо въ теченіе зимы все нужное для вооруженія шлю-  
за мы изготовили; но *Петровскловская* гавань была  
еще покрыта льдомъ, которой необходимо надобно бы-  
ло прорубить, и мы принуждены были это сдѣлать.

25.

Апрѣля 25 въ 7 часовъ по полудни вышли мы изъ  
*Петровскловской* гавани и остановились въ *Левтин-*

ской губѣ на верпѣ у самаго прохода соединяющаго ее съ гаванью. Слѣдующіе 4 дня употребили мы на окончательное приготовленіе къ походу.

Въ ночь на первое Мая, и во весь день сего числа, вѣтръ дулъ крѣпкими порывами находившими отъ перемѣнныхъ румбовъ между ONO и OZO въ шестъ мѣстѣ, гдѣ мы спояли (1). Наше мѣсто тогда было противъ каменистаго отрубца, находящагося между *Кожкою* или узкою *косою*, отдѣляющею *Петропавловскую* гавань отъ *Аватинской* губы, и такъ называемою здѣсь *Погакою* рѣчкою, въ разстояніи отъ берега кабельшовъ двухъ; ртуть въ барометрѣ во весь день спояла на 28, 90 дюйма.

Вшорого числа отошли мы завозами далѣе въ губу, чтобъ можно было лучше сняться съ якоря и лавировать при противномъ вѣтрѣ. Пользуясь теченіемъ отлива, поутру на другой день, снялись мы съ якоря при умеренномъ вѣтрѣ отъ SO, и лавировали доколѣ теченіе

---

(1) Въ гаваняхъ и заливахъ, окруженныхъ высокими горами, и вообще при гористыхъ берегахъ вѣтръ дуется съ берега въ разныхъ мѣстахъ вблизи одно отъ другаго находящихся, по разнымъ направленіямъ, смотря по положенію горъ и по направленію ложины и ущелій между ими находящихся; такимъ образомъ и нынѣ у насъ порывы были очень яртки съ восточной стороны, а въ гавани въ тоже время находили они отъ N съ такимъ ужаснымъ стремленіемъ, что два Компанейскія судна сорвало со шварпововъ и одно изъ нихъ едва было изъ гавани не унесло.

1811.  
Май

намъ служило, а въ 2 часа пополудни въ самомъ про-  
ходѣ изъ *Авагинской* губы въ морѣ спали на якорь:  
мѣсто наше опредѣлился слѣдующими пеленгами: юж-  
ный изъ *Каменьевъ Трехъ братьяхъ* называемыхъ  $SO\ 35^{\circ}$ ;  
входъ въ *Петропавловскую* гавань  $NW\ 7\frac{1}{2}^{\circ}$ , сѣверо-  
западный мысъ *Раковой* губы  $NO\ 37\frac{1}{2}^{\circ}$ . На семь мѣстѣ  
стоя примѣтили мы, что въ  $2\frac{1}{2}$  или 3 часа пополудни  
начался приливъ и продолжался до часу полночи  
слѣдующихъ сутокъ (4 Мая), а потомъ до 8 часовъ  
утра вода была неподвижна, тогда пошелъ опливъ. Та-  
кая неправильность, противная общему закону при-  
ливовъ и оплизовъ, бывающихъ въ портахъ при оке-  
анѣ лежащихъ, здѣсь обыкновенна весною и до полови-  
ны лѣта; а послѣ какъ снѣги всё спаяются (что не пре-  
жде Юля въ *Камчаткѣ* случается), тогда приливы дѣ-  
лаются правильнѣе и наводняютъ берега два раза въ  
сутки, и поному здѣшніе жители различаютъ ихъ раз-  
ными названіями: двойныхъ и одинакихъ водъ. Надобно  
знать, что нѣтъ земли въ свѣтѣ, гдѣ бы болѣе выпада-  
ло снѣговъ, какъ въ *Камчаткѣ*; что *Авагинскую* губу  
съ тремя ея заливами окружаютъ горы и высокіе бе-  
рега прошиженіемъ болѣе нежели на 50 верствъ;  
что съ нихъ весною и въ первой половинѣ лѣта  
вода при таяніи снѣговъ капающа вѣя въ *Авагинскую*  
губу, въ которую текутъ также множество ручьевъ,  
изъ коихъ нѣкоторыя можно назвать рѣчками; и сверхъ  
того впадаютъ двѣ очень быстрыя рѣки: *Авата* и *Пару-*  
*тунга*, кои протекая между гористыми берегами, при-  
нимаютъ льющуюся въ нихъ свѣжнюю воду и несутъ

е также въ *Аватинскую* губу, соединяющуюся съ 1811.  
Океаномъ посредствомъ только одного узкаго канала, Май  
имѣющаго длины 7 верстѣ, а ширины самой малой не  
много болѣе  $2\frac{1}{2}$ . Слѣдовательно великое количество водъ,  
со всѣхъ береговъ ежедневно въ губу прибывающихъ,  
должно непременно препящивоватъ океанскимъ водамъ,  
входить и выходить изъ нее по движенію луны. Капи-  
танъ *Сарытевѣ* (1) въ путешествіи своемъ упоминаетъ,  
что онъ въ проливѣ, соединяющемъ *Аватинскую* губу  
съ Океаномъ, примѣшилъ однажды два теченія: верхнее  
въ нижнее противное первому; мнѣ не удалось этого  
замѣтить, но по вышеупомянутымъ причинамъ непра-  
вильности здѣшнихъ приливовъ непременно должно такъ  
быть; впрочемъ я замѣтилъ, что и въ послѣдней половинѣ  
Сентября, въ Октябрѣ и Ноябрь (когда я находился въ  
Гавани), приливы иногда были неправильны и приклад-  
ной часъ перемѣнялся. Капитанъ *Кинаѣ* нашолъ оной  
4 час. 36 мин. а *ла Перузѣ* 3 час. 30 мин. По замѣчаніямъ  
перваго воды поднимаются на  $5\frac{2}{3}$  фуза, а послѣдняго  
на 4 фуза: они оба могли быть справедливы, каждой  
въ свое время. Но крѣпкія вѣтры прямо съ моря или  
съ берега дующіе, дожди увеличивающіе количество  
водъ текущихъ съ горъ ручьями, оны коихъ и рѣки  
также становятся быстрѣе, и можетъ быть другія  
причины не позволяютъ замѣченной ими прикладной

---

(1) Нынѣ Вице - Адмиралъ и членъ Государственной Адми-  
ралшествъ - Коллегіи и Адмиралшестваго Департамента.

1811.  
Май

часть и возвышеніе воды принять за настоящее. По нашимъ замѣчаніямъ, въ двѣ весны и въ двѣ осени дѣланнымъ, прикладной часъ можно положить отъ 3½ до 5½ часовъ, обыкновенное возвышеніе воды отъ 3 до 5 футовъ; и я видѣлъ, что одинъ разъ возысилась она при вѣткѣ вѣтрѣ съ моря на 7 футовъ. Мнѣ не случилось быть всего лѣта въ *Камчаткѣ*, и потому я не могъ сдѣлать нужныхъ надъ движеніями водъ замѣчаній для вывода общихъ законовъ (буде оны здѣсь есть), коимъ слѣдуютъ приливы и отливы въ *Лавинской* губѣ, зимою же такихъ наблюденій дѣлать невозможно: тогда всѣ берега бывають покрыты льдомъ и снѣгомъ.

4. Четвертаго числа Мая поутру въ 7 часовъ снялись мы съ якоря. Ошливъ помогъ намъ при самомъ прошивномъ вѣтрѣ, душемъ тогда умѣренно отъ S, вылавировать изъ прохода, коимъ лавируя, замѣтили мы, что печеніе у восточнаго его берега было гораздо сильнѣе нежели у западнаго. Во второмъ часу пополудни мы уже были въ открытомъ морѣ; а въ 8 часовъ вечера отдалились снѣлько отъ береговъ, что еслибъ буря сдѣлалась прямо на нихъ, опасности не было: отрубъ мыса, на коемъ прежде стоялъ маякъ, отъ насъ находился по компасу на NW 66°, а *Налагевъ* мысъ на NO 13°. Въ ночь вѣтръ былъ изъ SW четвертин тихій съ мокрою и насмурною погодою; мы шли къ S. Съ разсвѣтомъ 5 Мая наступилъ штиль, и погода стала сухая, облачная, временно однакожь выяснивало и мы могли опредѣлить въ полдень широту свою по меридіональной высотѣ солнца, а долготу по хронометрамъ, приведа
- 5.

оную къ полдню, первая была  $52^{\circ} 22'$ , а послѣдняя  $159^{\circ} 25'$  (1); въ полдень же мы, пеленговали *Поворотную* сопку на NW  $79^{\circ}$ , *Вилюгцкую* на NW  $57\frac{1}{2}^{\circ}$ , *Стрѣлошную* сопку на NW  $17^{\circ}$  по правому компасу. Положа пеленги сѣв на карту *Камчатскаго* берега Капитана *Крузенштерна*, мы нашли, что означенное ими мѣсто совершенно соотвѣствовало широтѣ и долготѣ нашей, въ исчислѣ которыхъ мы не могли сомнѣваться, ибо ходъ хронометровъ былъ опредѣленъ въ *Петропавловской* гавани хорошо и временишь имъ его было некогда (2); а потому положеніе упомянутыхъ горъ на

(1) Лунныя же разстоянія сего дня брашья штурманомъ *Хлѣбниковымъ* дали на тоже время долготу  $159^{\circ} 8' 38''$ ; такое несходство сихъ долготъ произошло не отъ переменъ въ ходу хронометровъ, которые за два дни только предъ тѣмъ устанавлены были; но отъ того, что при устанавленіи оныхъ на приведеніе къ соотвѣствующее въ *Греничи* время взята была долгота *Петропавловской* гавани *ли Перузолъ* опредѣленная:  $158^{\circ} 56'$ . Не принявъ вмѣсто оной долготу того мѣста *Кам. Крузенштерноу* опредѣленную:  $158^{\circ} 40'$  и долготу опредѣленную въ прошедшихъ шрехъ годахъ штурманомъ *Хлѣбниковымъ* изъ береговыхъ лунныхъ обсервацій, которая есць  $158^{\circ} 41' 27''$ , будетъ погрѣшность между сего дня сдѣланными выводами долготъ по хронометрамъ и по разстояніямъ только на 4 минуты градуса.

(2) По наблюденіямъ въ *Петропавловской* гавани  $\frac{3}{15}$  Мая, хронометръ No 269, названной нами А, показывалъ *Греничской* средняго времени полдень въ 3 час 27 м 14, 7 сек. ускоряя въ сутки  $10\frac{1}{2}$  сек. А хронометръ No 345 или С тотъ же полдень показывалъ 2<sup>ч</sup> 29<sup>м</sup> 10, 2 сек. имѣя сущаго ускоренія 8 сев.

картъ Капитана *Крузенштерна* весьма вѣрно означено.

1811.  
Май

Хотя всѣ *Камчатскія* горы: большія и малыя были покрыты снѣгомъ, но на *Поворотной* сопкѣ совсѣмъ его не было; пепель ли извергаемой горящею *Асагинскою* сопкою, стоящею по близости *Поворотной*, покрылъ снѣгъ, или внутренняя отъ огня теплота его согнала, не знаю; ибо намъ казалось, что изъ сей сопки также дымъ поднимался, однакожь ясно того, по причинѣ облаковъ, носившихся надъ сопкою, мы не могли видѣть. Склоненіе компаса по азимутамъ нашли мы  $6^{\circ}$ .  $00'$ , восточное. Оставляя *Камчатскій* берегъ, мы располагали курсами такъ, чтобы пользуясь направлениемъ вѣтровъ, придти крайчайшимъ путемъ къ проливу *Надежды*, откуда предполагалъ я начать опись. На семь переходъ особенно примѣчательнаго ни чего не случилось; погоды большею частію стояли пасмурныя и мокрыя при безпрестанномъ почти шуманѣ. Вѣтры наиболѣе дули умѣренные и шихіе съ южной стороны, но чаще изъ *ZΘ* четверти; на нѣкоторое время однакъ и къ сѣверу вѣтръ переходилъ, и однажды изъ *NW* четверти дулъ очень крѣпко.

13. Мая 13 въ 10 часовъ пополудни погода была чистая, свѣшлая, хотя и облачная; мы находились тогда въ широтѣ  $47^{\circ}$ .  $07'$ , долготѣ по счисленію  $153^{\circ}$ .  $50'$ ;
14. отъ сего мѣста до  $3\frac{1}{2}$  часовъ пополуночи (14 Мая) прошли мы по правому компасу на *NW*  $23^{\circ}$ . 31 миль съ спущенными марселями на эзельгофтѣ. Тогда оставалось отъ насъ до острова *Матца* 30 миль; вѣтръ шолъ же *SO* спалъ дулъ гораздо крѣпче и нашла пасмурность

съ шуманомъ, почему я и принужденнымъ нашелъ себя 1811. привесши бейдевиндъ на правый галсъ. Симв курсомъ Май прошли мы подъ весьма малыми парусами до  $7\frac{1}{2}$  часовъ утра  $9\frac{1}{2}$  миль, въ то время до *Матуа* оставалось 34 мили; желая бытъ поближе къ нему, не смотря на густой шуманъ, чтобы во очищеніи погоды видѣшь хорошо его и другіе сосѣдственные острова, я спустился прямо къ нему подъ одними марселями. Предъ самымъ полуднемъ шуманъ немного прочистился, и намъ въ полдень удалось взять observaцію, по коей широта наша была  $47^{\circ} 51'$ , и островъ *Матуа* былъ ошъ насъ на NWtN въ 14 миляхъ. Послѣ полудня скоро нашелъ опять шуманъ, но не столь густой какъ прежде, кошорой въ часъ по полудни немного прочистился и тогда мы увидѣли никъ *Сарытева* (1) на NW  $12^{\circ}$ , а островъ *Расшуа* на ZW. Прошли мы ошъ полудни до усмотрѣнія берегу на NWtN, 6 миль. Увидѣвши сіи острова мы достигли предѣла, откуда по расположенію моему должна была начаться наша опись: взявъ пеленги обоихъ острововъ, пошли мы между ими проливомъ *Надежды*, такъ названномъ Капитаномъ *Крузенштерномъ* (2); шуманъ прочистился и два вышепомянутые острова начали было открываться очень хорошо, но въ 2 часа съ нашедшимъ ошъ ZO сильнымъ порывомъ, шу-

---

(1) Такъ названномъ Капитаномъ *Крузенштерномъ* въ честь Вице-Адмирала *Гаврилы Андреевича Сарытева*.

(2) По имени его корабля.

1811. манъ опашь поднялся и покрылъ берега, однакожь не  
 Май надолго; къ 4 часамъ онъ совсѣмъ исчезъ, послѣ какъ  
 въспрѣ изъ ZO четверти вдругъ перешелъ въ ZW, тогда  
 мы пошли къ сѣверной оконечности острова *Расшца*. Въ проливѣ  
*Надежды* встрѣчали мы мѣстами сильныя сулои. Когда былъ  
 шуманъ, то онъ, скрывая отъ насъ берега, препяшшвовалъ  
 почно узнашь въ которую сторону стремилось печеніе,  
 догадки же однѣ были недостаточны для опредѣленія  
 наравленія онаго; но когда мы спустились къ *Расшца*, то  
 увѣрились, что печеніе было къ W изъ Океана. Сулои сіи  
 такое странное, полкучее волненіе производятъ, что не  
 привыкшимъ ихъ часно видѣшь, могутъ показаться мѣлковод-  
 ными банками; на одномъ изъ нихъ въ 6 часу по полудни  
 мы бросили дошь, но 90 сажениами два не доспали;  
 надъ ними обыкновенно лепають и плавають множесство  
 морскихъ пшиць: мы видѣли большія спада аръ, савокъ,  
 шопорковъ, спаричковъ, чаекъ — говорущекъ; но  
 обыкновенныхъ чаекъ, уриловъ и пепрелсѣ не много,  
 а албашроса только одного или двухъ видѣли.  
*Калгатскія* касашки въ проливѣ плавали спадами.

*Пика Сарытсва* отъ вершины одна треть была совсѣмъ  
 покрыта снѣгомъ, а попомъ до половины только  
 полосами; съ половины же до низу вовсе чиста,  
 слѣдовательно она не можетъ быть опмѣнно высока  
 на мой глазомѣръ, сравнивая ее съ большими горами  
 мною видѣнными, она и думаю не превосходитъ  
 вышиною 3000 фушь. Дымъ поднимающійся изъ нее и  
 означенной на рисункѣ сей горы бывшимъ съ *Кашика-*

номъ *Крузенштерномъ* живописцемъ *Тилезіусомъ*, и 1811. мы видѣли; только намъ показался онъ (смотря изъ Майшой же точки зрѣнія) ближе къ вершинѣ, нежели какъ Г. *Тилезіусъ* означилъ. Фигура горы смотря опъ Юга коническая въ содержаніи діаметра основанія къ высотѣ, какъ 2<sup>1</sup> или 2 къ 1.

Вечеромъ находились мы миляхъ въ двухъ опъ сѣверной оконечности *Расшца* и примѣтили опмѣнно сильное печеніе опъ W, которое при свѣжемъ попутномъ вѣтрѣ, и при хорошихъ парусахъ не многимъ преодолѣвали, идучи противъ онаго. Проходя островъ сей, мы ясно видѣли, что сѣверная его сторона состоишь изъ каменныхъ утесовъ, и по всѣмъ признакамъ со-всѣмъ бесплодна. Пристать къ берегу съ сей стороны, я думаю, не возможно, хотя опмѣнно большаго буруна мы не примѣтили. Вся сѣверная половина *Расшца* гориста и высока, а южная ровнѣе и ниже. Опъ NW и NO четверти, смотря издали на сей островъ, покажутся двѣ высокія горы, или, лучше сказать, холмы стоящіе на вершинахъ горъ, фигурою похожіе на куполы, а опъ другихъ румбовъ, или и опъ шѣхъ же, но въ ближнемъ разстояніи, они сей видъ со-всѣмъ теряютъ и кажутся вмѣстѣ съ другими окружающими ихъ высокостями, то пирамидами, то призьмами или какими нибудь неправильными фигурами.

Сего дня послѣ полудни солнце показываясь временно, помогло намъ опредѣлить широту и долготу *Сарытева* Сѣпки или Пика и сѣверной оконечности острова *Расшца*.

1811.  
Май

## Сѣверная оконечность

| Пикѣ        |                         | Расица        |                         |
|-------------|-------------------------|---------------|-------------------------|
| широша      | долгота по хронометрамъ | широша.       | долгота по хронометрамъ |
| 48°. 5'. 31 | 153°. 30'. 46"          | 47°. 53'. 08" | 153°. 20'. 46"          |

Опредѣленные нами Пика *Сарытева* широша и долгота не разняшся почти ничего съ шѣми, въ которыхъ онъ опредѣленъ Капитаномъ *Крузенштерномъ*, посему мѣсто сіе какъ по точному его положенію, такъ и по весьма опличительному виду можетъ для плавающихъ на виду у онаго мореплавателей служить точнымъ и надежнымъ средствомъ для повѣренія хронометровъ. Вечеромъ по Амплисуду заходящаго солнца склоненіе компасовъ нашлось 3° восточное.

15. Ночью до разсвѣта мы держались близъ острова *Расица* подъ малыми парусами прошивъ сильнаго шеченія; въ 4 часу утра увидѣвши сей островъ, снами мы держась къ восточному его берегу для осмопрѣнія онаго, у коего открылось намъ большое поле несущагося по вѣтру льда, коюрой сначала показался намъ сплошнымъ, но послѣ разсмопрѣли, что онъ состоялъ изъ мѣлкихъ кусковъ находившихся очень близко одинъ къ другому.

Во всѣ сучки сего числа вѣпръ былъ между ZW и W, непостоянной: то тихій, то крѣкій съ сильными шквалами; горизонтъ покрывала мрачность, и утро было пасмурно, а день совершенно ясный, но холодный ошмѣнно; въ полдень термометръ показывалъ 39<sup>10</sup>/<sub>2</sub>, но

въ 4 часа утра споялъ на шокъ замерзанія, въ полдень на  $43\frac{1}{2}^{\circ}$ , а въ 6 часовъ вечера на  $34\frac{1}{2}^{\circ}$ ; такого холоднаго дня съ самага отбытія изъ *Камчатки* мы еще не имѣли. Ясная погода доставила намъ случай въ первый разъ по выходѣ въ море опредѣлить долгому по разстояніямъ луны отъ солнца; Штурманъ *Хлѣбниковъ* изъ многихъ наблюденій нашолъ, что хронометры наши показывали оную на  $0^{\circ} 16' 31''$  восточнѣе. Непостоянство вѣтровъ и сильныя печенія мѣшали намъ опредѣлить, посредствомъ пеленговъ, взаимное положеніе береговъ.

1811.  
Май

Идучи поперегъ пролива *Надежды* мы встрѣшили частые Сулои; и самые большіе и быстрые изъ нихъ находились по близости острововъ; на нихъ волненіе шокучее, похожее на кипячую воду; для гребнаго судна очень опасно войти въ такой толкастикъ, какъ наши мапрозы ихъ называли. Сулои сіи бывають покрыты множествомъ морскихъ птицъ: снѣричковъ, шапориновъ, аръ, савокъ, чаекъ, уриловъ и албапросовъ. Часу въ 7 вечера подлѣ острова *Расшца* мы видѣли доста сихъ послѣднихъ, по большой части бѣлыхъ съ черными крыльями, на верху коихъ близъ спины у нѣкоторыхъ были по два бѣлыя пята. Въ послѣднемъ *Кукова* путешествіи, Г-нъ *Андерсонъ*, упоминая о видѣнныхъ имъ въ Восточномъ Океанѣ албапросахъ, называетъ ихъ *скитающимися* албапросами (*wandering Albatrosses*) безъ сомнѣнія потому, что вообще полагається Южное полушаріе природнымъ жилищемъ сихъ птицъ; но число ихъ видѣнное нами въ разныя времена у *Куриль-*

1811. *скихъ* острововъ доказываетъ, что если онѣ и были  
 Май прежде кочующими птицами въ здѣшнихъ спранахъ,  
 то нынѣ по крайней мѣрѣ водворились и размножились.  
 Другихъ же морскихъ и приморскихъ птицъ здѣсь мы  
 видѣли невѣроятное множество: надъ Кекуромъ вдали  
 показался намъ нечаянный дымъ или пыль, но въ зри-  
 тельную трубу разсмотрѣли, что то было поднявшее-  
 ся сзади птицъ. *Камчатскихъ* касатокъ (бѣлогла-  
 зыхъ) также много въ проливѣ мы видѣли.

16. Мая 16 числа съ полуночи и до 4 часовъ утра мы  
 держали ко ZO; отъ N оконечности *Расшца* въ 4 или  
 5 миляхъ; во всю ночь очень часто находили весьма  
 крѣпкіе порывы отъ NW, продолжавшіеся по нѣскольку  
 минутъ, потомъ опять наступала тишина. Во время  
 сихъ порывовъ, дувшихъ прямо отъ острова *Расшца*,  
 Мичманы: *Мурбъ*, *Рудаковъ* и *Якушкинъ* слышали сѣрной,  
 запахъ, но я также тогда былъ на верху, однакожъ  
 не чувствовалъ шого. Поутру открылось намъ между  
*Расшца* и нами много носившагося мѣлкаго льду, сквозь  
 которой полыми мѣстами мы проходили, стараясь при-  
 ближиться къ южной оконечности острова; въспрѣ во  
 всѣ нынѣшніе сутки дулъ съ западной стороны между  
 WZW и NW, часто перемѣняясь, какъ въ силѣ, такъ и  
 въ направленіи, которымъ и отнесло насъ далеко къ  
 ZO отъ острова *Расшца*, для чего мы стали править  
 къ острову *Кетою*, бывшему у насъ въ сіе время въ  
 виду; погода шюяла также непостоянная: то ясно,  
 то небо покрывалось тонкими облаками, а иногда и очень

облачно было съ дождемъ, однакожь намъ удалось 18 г.  
 взять лунныя обсерваци, и полуденную высоту соли- Май  
 ца, по коимъ, при помощи вѣрнаго крюзъпеленга опре-  
 дѣлили широту острова *Кетоя* средины ZO оконечно-  
 сти въ  $47^{\circ} 18' 02''$ . Сей островъ вчерашняго числа мы  
 видѣли, и въ мрачности приняли его за *Ушисирѣ*. На  
 картѣ Капитана *Крузенштерна* онъ положенъ въ ши-  
 ротѣ  $47^{\circ} 20'$ , долготѣ  $152^{\circ} 34'$ ; но онъ его самъ не ви-  
 далъ, шакъ какъ и всѣ другіе къ ZOшѣ сего лежащіе *Ку-*  
*рильскіе* острова, изключая западной стороны *Матс-*  
*мала*.

Послѣ полудня показался намъ сѣверной берегъ *Си-*  
*мусира*, но вѣтръ не позволилъ ни къ которому изъ  
 видѣнныхъ нами острововъ приближиться. Кромѣ обы-  
 кновенныхъ часто упоминаемыхъ морскихъ пшицъ и  
 живописныхъ ничего особеннаго мы не видали въ нынѣш-  
 ній день. Въ слѣдующіе сущки умѣренный вѣтръ по- 17.  
 стоянно дулъ ошѣ NW съ небольшими иногда порыва-  
 ми; погода была по большой часи, отмѣнно холодная и  
 облачная, а иногда на нѣсколько времени выяснивало.  
 Мы лавируя въ виду острововъ находились отъ нихъ  
 слишкомъ далеко, чшобъ посредствомъ крюзъ пеленговъ  
 опредѣлишь взаимное ихъ положеніе, но ясныя проме-  
 жупки времени доставили намъ случай найши по Ази-  
 муфамъ склоненіе компаса  $0^{\circ} 20' W$ , опредѣлишь широту  
 въ полдень по обсерваци, и взявъ нѣсколько лун-  
 ныхъ разстояній, по коимъ нанли мы, чшо хрономет-  
 ры наши показывали долготу восточнѣе на  $0^{\circ} 17' 56''$ .  
*Симусирѣ* мы видѣли очень хорошо, и вершины его горъ,

1811. которыя всѣ были покрыты снѣгомъ. Къ полуночи  
 Май вѣтръ зашихъ и до разсвѣта былъ штиль; попомъ съ  
 18. 4 часовъ утра сдѣлался тихій вѣтръ отъ N, чрезъ 2  
 часа перешолъ онъ къ NO и продолжалъ дуть отъ се-  
 го румба до полудни, а попомъ до 6 часовъ былъ O, напо-  
 слѣдокъ опять NO; погода во все время была облачная  
 съ ясными промежутками, а иногда и мрачность нахо-  
 дила, но скоро прочищалась; горизонтъ же почти всег-  
 да былъ покрытъ пасмурностію. Вѣтръ и погода сего  
 дня благопріятствовали намъ: хошя лунныхъ observa-  
 цій взять мы не могли, но опредѣлили долгошу по хро-  
 нометрамъ, съ поправкою разности сысканной вчераш-  
 ними наблюденіями разстоянія луны отъ солнца; наш-  
 ли по observaціи широчу въ полдень и приближившись  
 къ южной споронѣ *Кетол* на разстояніе  $\frac{1}{4}$  мили, посы-  
 лали на оный шлюбку для осмошру; прошли вдоль  
 его, и опредѣлили какъ положеніе, такъ широчу и дол-  
 готу сей спороны острова: широча Z спороны  $47^{\circ}$ .  
 $17' 31''$ , долгоша ZW оконечности  $152^{\circ}$ .  $24' 30''$ ; южной  
 спороны острова длина  $2\frac{1}{4}$  мили, направленіе NO и ZW  
 $80^{\circ}$   $05'$ .

Въ часъ пополудни, будучи въ разстояніи отъ  
 южной спороны острова одной или полушоры миль, до-  
 спали мы лопомъ дно на 45 саженьхъ, грунтъ самой  
 мѣлкой камень, а приближившись еще на полъ миль глу-  
 бина была 35 сажень съ такимъ же грунтомъ; тогда  
 я поворошилъ отъ берега и приведа шлюпъ въ дрейфъ,  
 послалъ на островъ для осмотра онаго Мичмана *Мура*  
 и Штурманскаго помощника *Средилго*. Островъ сей

гористъ и чрезвычайно высокъ, судя по малой его величинѣ въ пространствѣ, но въ дали кажется несравненно выше, нежели какъ въ самомъ дѣлѣ есть; причиною сему по мнѣнію моему рефракція въ шуманѣ и пасмурности возвышающая предметы. Черныя вершины горъ и фигура ихъ показываютъ, что онѣ были сопками; берега острова состоятъ изъ утесовъ, въ коихъ ясно видѣли мы слои плиты, составляющей каменистые берега *Аватинской* губы, но подлѣ утесовъ посрединѣ сей стороны острова есть небольшое пространство низменнымъ берегомъ занимаемое, который усыпанъ мѣлкими камнями и плитами, опвалившимися отъ утесовъ. У сего берега гребныя суда, при вѣтрахъ съ острова, приставать могутъ, впрочемъ онѣ открыты, и кромѣ небольшихъ изгибовъ никакой заводи не имѣютъ. На равнинахъ выше утесовъ примѣшенъ мѣстами растущій кедровникъ и желшоватая зелень прошлогодней травы; но лѣсу никакого не видать; горы покрыты были снѣгомъ, котораго мѣстами и на низкихъ равнинахъ много еще лежало. По берегу примѣтили мы, что вода высоко поднимается приливомъ, но печеніе почти не чувствительно было къ О. Пшицъ у Острова весьма мало мы видѣли, и по только одни *Гренландскіе* голуби (старички), изъ коихъ два или три молодые сѣли на шлюнтъ и пойманы нашими людьми. Противъ западной оконечности сего острова, не имѣющей низменнаго берега, а прямо отъ воды возвышающейся прямымъ утесомъ, въ четверти мили отъ оной бросали мы лодъ, но 100 саженьми дна не доспали; а это было

1811.  
Май  
18.

1811. въ разстояніи мили вдоль берега опѣ мѣста, гдѣ прежде  
 Май де нашли глубину 35 сажень. У Острова въ небольшомъ  
 изгибѣ берега находилось много мѣлкаго льда, копорого  
 и поушру нѣсколько льдинъ, подходя къ берегу мы  
 видѣли. Къ вечеру вышли мы на западную сторону *Кетол*,  
 пройдя проливомъ между симъ островомъ и *Силуциролѣ*,  
 копорымъ ни одно мореходное судно (кромѣ *Курильскихѣ*  
*байдарѣ*, коихъ не лзя таковыми наз-  
 вать) прежде сего не проходило; что свидѣтельствуютъ  
 всѣ изданныя въ свѣтъ путешествія по здѣшнимъ морямъ,  
 и какъ *ла Перузѣ*, пройдя первой между *Уруполѣ* и *Си-*  
*луциролѣ*, назвалъ сей проливъ, проливомъ *Буссоля*,  
 по имени своего фрегата: географы и издатели картъ  
 наименованіе сіе приняли; Капитанъ *Крузенштернѣ*  
 также имя своего корабля *Надежды* далъ проливу ме-  
 жду островами *Матца* и *Расица*, коимъ онъ  
 проходилъ; а пошому и я назвалъ проливъ между ос-  
 тровами *Кетол* и *Силуцира*, проливомъ *Дианы*. Гос-  
 пода *Мурѣ* и *Средней* на островѣ *Кетолѣ* замѣтили  
 слѣдующее: въ шомъ мѣстѣ, гдѣ шлюбка ихъ приспа-  
 вала, берега каменисшы какъ и дно, и для приспаванія  
 гребнымъ судамъ не совсѣмъ безопасны, а особливо при  
 Z вѣтрѣ. Сошедъ на берегъ, увидѣли они на низменно-  
 сти недавно срубленное бревно, которое какъ и мѣсто,  
 гдѣ разведенъ былъ огонь, еще болѣе увѣрили ихъ, что  
 за нѣсколько предъ симъ дней были здѣсь люди. Тутъ  
 лежало множество скорлупы морскихъ рѣпокъ (обык-  
 новенная пища *Курильцевѣ*); въ нѣсколькихъ шагахъ  
 далѣе нашли два небольшія озера съ прѣсною водою.

Взошедъ на гору, нашли они остатокъ деревяннаго 1811.  
креста, на верху коего вырѣзаны были буквы еще до Май  
вольно чешкія: *Бог*. Крестъ стоялъ на самой спрем-  
нинѣ, и конечно не служилъ памятникомъ какому ни  
есть покойнику, ибо шуть не шолько копашь могилу,  
но едва и крестъ поставишь было можно. У подножія  
креста находилась малая заводь, но берега ея шольже  
каменисты, какъ и шой, къ коей они пристали; пре-  
красной водопадъ, со шлюпа видѣнной, въ нее упадаешъ.  
Потомъ нашли они нѣсколько пространныхъ юршъ  
совершенно цѣлыхъ: юршы сіи стояли на равнинѣ; онѣ  
были хорошо обдѣланы и имѣли квадратную фигуру;  
сторонны ихъ сажени по двѣ; въ срединѣ сдѣланъ на по-  
лу очагъ въ сажень длины и аршина въ полтора шири-  
ны, по угламъ его ушверждены столбы, поддерживаю-  
щіе кровлю; въ верху отшвершіе въ два фуша длины  
и въ одинъ ширины для выхода дыму; полъ кругомъ  
очага усланъ правными мапами; изъ юршы дверь въ  
сѣни изъ земли сдѣланная, но крышная тонѣ юршы;  
изъ сѣней выходъ, шакже крышой мапами, идешъ колѣ-  
номъ и зашворнешся дверью, мапомъ обшянушою; въ  
одномъ углу юршы лежали лыжи или *лапки*, санки на  
рускія саласки похожія, корзинки съ пухомъ, множе-  
ство орлиныхъ крыльевъ и лоскушья пшичей *парки*; въ  
другой сторонѣ стояли корышца: одно изъ нихъ было  
съ прѣсною водою, а въ одной изъ корзинокъ лежало  
нѣсколько кореньевъ. На ошпровѣ расшешъ много ке-  
дровнику-сланцу; высокая равнина покрыва была прош-  
логоднею, поблекшею травкою, мѣстами же мохомъ, меж-

1811. ду коими примѣшили они много брусничныхъ и голуби-  
 Май чныхъ стеблей съ правою; на низменныхъ мѣстахъ  
 нашли сарану и морковную праву (такъ въ *Камчат-  
 къ* называемою), еще нѣсколько и другихъ правъ и цвѣ-  
 почковъ были уже въ цвѣтѣ, но они не знали ихъ наз-  
 ванія. Лѣсу, кромѣ выкиднаго березника, ольховника, и-  
 вняка и вышеупомянутаго совсѣмъ нѣтъ; но и пошѣ  
 кривъ и не свыше аршина отъ земли. Пошва мѣстами  
 щещаная, а мѣстами глинистая; одну яму видѣли зеле-  
 ной глины: кажется яма сія была людьми выкопана;  
 далѣе же мѣстами гранишъ, а мѣстами твердая плита  
 зеленого и сѣраго цвѣта; раковинъ никакихъ особен-  
 ныхъ имъ не попалось; каменьевъ заслуживающихъ вни-  
 манія также не примѣшили они.

19. Вѣтръ отъ NO и ONO продолжалъ душь тихо до  
 вечера слѣдующихъ сутокъ (19 Мая) съ большею пас-  
 мурностію, и очень часто съ мокрымъ снѣгомъ или  
 дождемъ; 6 и 7 часъ вечера былъ шпиль, а потомъ  
 вѣтръ тихій сдѣлался отъ N, но пасмурность продол-  
 жалась; къ полуночи же перешолъ онъ въ NW четверть.  
 Во весь нынѣшній день, по причинѣ пасмурной погоды,  
 мы ничего сдѣлать не могли; въ 8 часовъ вечера будучи  
 отъ *Кетоя* на NNW миляхъ въ пяпи примѣрнаго раз-  
 стоянія, 130 саженьями дна не достали.

20. Мая 20, всѣ сучки вѣтръ умѣренный дулъ отъ WNW  
 и W, съ небольшими порывами, погода была облачная  
 съ ясными промежутками, иногда и пасмурность нахо-  
 дила на короткое время. Мы, пользуясь такимъ вѣт-  
 ромъ и безъпуманною погодою, сего дня могли много

сдѣлашь: поущру обошли въ самомъ близкомъ разстоя- 1811  
нїи всю сѣверную сторону *Кетол*, видѣли хорошо и Май  
связали пеленгами западную и восточную, опредѣлили  
астрономическими наблюденїями широту сѣверной  
его оконечности и долготу восточной; нашли широту  
и долготу острова *Ушисира* и опредѣлили положе-  
нїе его.

*Кетой.*

Широта *N* оконечности  $47^{\circ} 22' 28''$ ; долготы *O* оконечности  $152^{\circ} 34' 13''$ . Окружность его  $7\frac{1}{2}$  миль.

*Ушисирѣ.*

Широта *N* оконечности  $47^{\circ} 35' 16''$ . *Z* оконечности  $47^{\circ} 33' 16''$ , а долготы оной *Z* оконечности  $152^{\circ} 39' 45''$ . Каналъ, раздѣляющій сіи два острова, по правому компасу лежаще одинъ отъ другаго *NO* и *ZW*  $34^{\circ}$ , шириною  $12\frac{1}{2}$  миль.

*Кетой* и съ сѣверной стороны также утесистъ и гористъ, какъ и съ южной; мѣстами есть низменные при утесахъ берега, на кошорыхъ въ тихую погоду пристать можно; впрочемъ нѣтъ ничего ни съ одной его стороны похожаго на заливъ или гоную для опстою заводъ; у нѣкоторыхъ его оконечностей видны отпрядыши и кекуры, но они пакъ близки берега, что ни малѣйшей нѣтъ опасности миляхъ въ двухъ кругомъ островъ обойши; въ ущелинѣ подъ горою съ сѣверной его стороны примѣтили мы нѣсколько небольшихъ деревьевъ весьма кривыхъ, я думаю береза, но ихъ пакъ мало было, что безъ ошибки островъ сей можно назватъ совершенно безлѣснымъ. Въ 11 ча-

1811. совъ ухра спали мы ошъ самой сѣверной оконечности  
 Май острова *Кетоя* прямо держашъ на южную *Ушисира*,  
 выпустивъ *Массевѣ* лагъ. Попушной, свѣжій вѣспрѣ  
 скоро перенесъ насъ симъ каналомъ, а какъ по румбу  
 мы не замѣтили въ проливѣ ни какого теченія, то раз-  
 стояніе между сими островами переплышимъ разсто-  
 яніемъ опредѣлилось довольно вѣрно. Подходя къ *Уши-*  
*сирѣ* усмошрѣли мы на южной сторонѣ вдавшееся въ  
 островъ между горами обширное низменное мѣсто; сна-  
 чала мы полагали, что это заливъ, а особливо по двумъ  
 высокимъ скаламъ стоящимъ по обѣимъ сторонамъ  
 впадины, какъ будшо бы образующимъ входъ въ оной;  
 одна изъ сихъ скалъ, воспочная, отдѣлилась ошъ бере-  
 га узкимъ проливцомъ, и фигурою совершенно похожа  
 на *Бабушкинѣ* камень стоящій во входѣ въ *Аватин-*  
*скую* губу, шолько здѣшній въ два съ половиною или  
 въ три раза выше и огромнѣе, кошорой мы по сему слу-  
 чаю назвали шакже *Бабушкиныи* камнемъ. Подходя  
 ближе, съ саленга увидѣли воду въ низменномъ про-  
 странствѣ, тогда увѣрились, что шущъ заливъ, а вско-  
 рѣ послѣ показался дымъ изъ завсысокости при видимой  
 нами водѣ находившійся. Мы сочли, что онъ происхо-  
 дилъ изъ юршъ, при бергѣ залива стоящихъ; но при-  
 ближившись къ берегу на милю усмошрѣли ясно, что  
 видимое прежде пространство воды отдѣлено ошъ моря  
 узкимъ каменнымъ рифомъ, на кошоромъ ходилъ боль-  
 шой бурунъ. Чрезъ сей рифъ даже гребнымъ судамъ  
 проѣхашъ невозможно, но я полагаю, что дымъ дѣй-  
 ствительно изъ юршъ поднимался, и кошѣлъ послашъ

шлюбку на берегъ; между тѣмъ сдѣлали мы два пушеч- 1811.  
ные выстрѣла, чтобъ возбудить вниманіе жителей, но Май  
какъ вѣтръ спалъ крѣпчалъ, а бурунъ и прежде на  
берегу былъ довольно великъ, то я рѣшился не посы-  
лать шлюбки; при томъ постоянный, свѣшлый дымъ во  
все время равномѣрно поднимавшійся не могъ происхо-  
дить отъ дровъ, а должно, чтобы это были пары го-  
рячихъ камней. Отъ южной оконечности пошли мы по  
воспощную сторону вдоль острова къ NO, держась отъ  
берега миляхъ въ полуторахъ, и коль скоро откры-  
лась намъ сѣверная его половина, тогда усмотрѣли мы  
на срединѣ острова при берегѣ селеніе, въ коемъ на-  
считали около 30 юртъ; мы тотчасъ спали держаъ  
прямо къ оному и скоро примѣтили простыми глазами  
людей, изъ коихъ нѣкоторые поднимались въ горы съ  
ношами за плечами и за ними шли ихъ собаки; двоихъ  
изъ жителей, ходившихъ на верьху высокой равнины  
острова, примѣтили мы съ длинными шестами или  
копьями въ рукахъ; одинъ изъ нихъ громко что-то  
намъ кричалъ поднимая шестъ вверхъ. Лавируя по бли-  
зости селенія, я послалъ въ оное Мичмана *Рудакова* и  
штурманскаго помощника *Новицкаго*, освѣдомишься о  
жителяхъ, и сдѣлашь нужныя замѣчанія объ Островѣ,  
которой въ самомъ дѣлѣ состоитъ изъ двухъ остро-  
вовъ или лучше сказать отдѣльныхъ половинокъ, соеди-  
ненныхъ каменнымъ рифомъ, на коемъ ходилъ бурунъ;  
проѣхавъ чрезъ рифъ ни какъ невозможно ширина  
сего промежутка или тоже длина рифа 150 или 200 са-  
женъ; отъ него обѣ половины поднимающа поспешно,

1811.  
Май

а попомъ сѣверная идееть ровно и почти горизонтально на вершинѣ своей во всю длину острова; но на южной есть каменистыя, остроконечныя возвышенности и каменные, разбросанныя на вершинѣ глыбы; припомъ южная половина гораздо выше и состоить изъ каменных; утесовъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ коихъ примѣтили мы много сыпучей яшмы. Сѣверная же половина оплога и на самую ея вершину подняться легко можно; отъ берега по всему своему пространству она покрыва правою. На южномъ краю сей половины съ восточной стороны у берега на оплогой покатоости находится селеніе; прошиву коего на другой половинѣ острова стоить большой деревянной крестъ на сторону наклонившійся: должно думать, что онъ давно поставленъ. Каждая половина острова въ длину около мили или версты двѣ и лежатъ онѣ въ прямомъ направленіи по румбу NNO и ZZW. Лѣсу совѣмъ никакого мы на немъ не примѣтили. По возвращеніи на Шлюпъ посланныхъ на берегъ Офицеровъ, мы пошли вдоль острова къ NO; пройдя оной увидѣли вечеромъ, что отъ сѣверной оконечности сего острова къ южному краю острова *Расшца* идееть рифъ надводныхъ и подводныхъ каменьевъ, на коихъ всплески и бурунъ ходящъ. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ *Ушисира* по линіи продолженія гряды каменнаго сего рифа показались намъ два маленькіе каменные островка, каждой длиною сажень на 100 или 150; южной изъ нихъ низокъ и плоской, похожій на *Стеньихерѣ*; а сѣверной низкой подобной первому; только на немъ лежатъ большія и вы-

сокія глыбы каменьевъ, издали похожія на вершину спаринной спѣны съ зубцами, которой часть упала въ развалины; отъ сихъ островковъ къ *Расица* протягивается каменная, гряда; но вплоть ли она къ нему подходитъ или нѣтъ, того мы не могли разсмотрѣть.

1818.

Май

Господа Офицеры, посланные для осмотра острова, подѣхавши къ оному, не нашли мѣста, гдѣ можно было бы безопасно пристать къ берегу, пока не увидѣли они идущаго по берегу человѣка, которому спарались изъяснить знаками, чѣмъ онъ показалъ имъ безопасное мѣсто; онъ ихъ понялъ и они вышли на берегъ благополучно; шупъ было двое жипелей, уроженцевъ сего острова: оба они были пожилыхъ лѣтъ, роста небольшого, цвѣтъ лица и тѣла имѣли смугловатый, глаза и волосы черные, одѣты были въ паркахъ: на одномъ она была собачьей кожи, а на другомъ пшичья, на головахъ суконные колпаки, а на ногахъ горловые торбасы (1), и оба говорили по *Руски*.

Жители имъ сказали, что островъ ихъ называется *Ушисирѣ*, а по щешу 14й; они спросили и о другихъ лежащихъ къ S и къ N, кои суть: 12й *Матца*, 13й *Расица*, 15й *Кетой*, 16й *Силусирѣ*, 17й *Тегирпой*, 18й *Урцѣ*, 19й *Итурцѣ*. Пришедши къ нимъ въ жилье, наши офицеры не нашли ни одного человѣка изъ мужчинъ, кромѣ двухъ сопровождавшихъ ихъ и шрехъ жен-

---

(1) Торбасы тоже, что у насъ бахилы, а горловые значить, что они сдѣланы изъ горловъ морскихъ львовъ.

1811. щинъ Женщины также были въ пшичьихъ паркахъ:  
 Май одна изъ нихъ помоложе говорила по *русски*; по словамъ  
 одного изъ жителей, умѣвшаго говорить по *русски* и  
 знавшаго *русскою* грамоту, число всѣхъ жителей на  
 семь островѣ около 30 человекъ; но ихъ не было до-  
 ма, ибо они уѣхали на промыслъ: двѣ партіи изъ 18 че-  
 ловекъ состоящія на 18 й островѣ и нѣкопорые изъ  
 нихъ съ женами; да днемъ прежде прибытія нашего  
 уѣхалъ *Taiou* ихъ съ 9 человекъ на 16 й островѣ, по-  
 же для промыслу звѣрей. О числѣ женщинъ они намъ  
 не сказали, но полагаютъ ихъ не болѣе 16. Жилища ихъ  
 состоятъ изъ земляныхъ юртъ; въ нихъ довольно чи-  
 сто, полы досчатые и усланы мамами; по срединѣ  
 юрты полъ прорубленъ для огня, кругомъ котораго  
 сдѣланы вѣшелы для сушенія пшичъ, и при каждой юр-  
 тѣ есть сѣни. Они приняли нашихъ очень ласково,  
 одинъ изъ нихъ сдѣлалъ имъ подарки и наши ошдарили  
 ихъ табакомъ и хлѣбомъ, за которой они очень благо-  
 дарили и сказывали, что имѣютъ нужду въ порохѣ.  
 На пищу они употребляютъ пшичъ, которыхъ коп-  
 ятъ надъ дымомъ въ юртахъ; а изъ кожи ихъ шьютъ  
 парки, и сказываютъ, что оныхъ пшичъ бываетъ у  
 нихъ большой запасъ къ осени, и что съ другихъ ос-  
 трововъ жители приѣзжаютъ къ нимъ на зимовье, за-  
 пасаются сею пищею и отправляются на промыслъ;  
 а изъ растѣній есть у нихъ небольшое количество  
 сараны и сладкой травы; но земля вся черноземъ смѣ-  
 шанная съ камнями разной величины, и кажется не во-  
 все удобна для произрастѣній. Лѣсу на сей часши ос-

шрова никакого не растешъ, а наноснаго съ моря очень довольно, изъ котораго они дѣлаютъ полы въ своихъ юртахъ. Воды текущей по близости жилища нѣтъ, а вмѣсто оной употребляютъ снѣгъ, которой наши офицеры видѣли собранный въ ведрахъ и въ другой посудѣ. Жители имъ рассказывали, что на 16 острову у южной оконечности онаго прошивъ большой и средней сѣпки хорошая бухта, для большихъ судовъ, называемая ими *Душистая бухта*, и что у сей бухты по правую сторону ея входа прошлаго года въ Октябрѣ мѣсяцѣ разбило судно и ни одинъ человекъ съ онаго не спасся; по догадкамъ же его оно должно быть не *русское*. Г-нъ *Рудаковъ* спросилъ его, почему онъ такъ полагаетъ? на что онъ отвѣчалъ слѣдующее: „Мы знаемъ „*русскія* суда, которыя къ намъ прежде ходили: онѣ „были не крашены, а всегда вымазаны смолою, мы и „ваше судно почли за не *русское*, и потому, испугавшись, послали всѣхъ женщинъ за гору.“ Намъ было видно со шлюпа, какъ онѣ поднимались съ ношами. Г. *Рудаковъ* спрашивалъ его, нѣтъ ли какихъ нибудь вещей съ разбишаго судна, или не видалъ ли онъ реевъ и мачтъ или чего другаго, судя по коимъ онъ могъ бы заключить о величинѣ судна; но *Курилецъ* сказалъ, что когда онъ тамъ былъ, то уже судно было разбито въ куски; „а вотъ что у меня есть и что мнѣ Богъ далъ:“ и показалъ жестяной чайникъ съ желѣзною рукою, жестяную небольшую коспрюлю и шюкъ толстой парусины; оныя послѣднія вещи были не *Европейской* работы; вѣроятно, что у жителей должно

1811.

Май

1811. бытъ болѣ вещей, но какъ ихъ всѣхъ на островѣ не Май было, то мы и не могли удовлетворить своему любопытству.

Шлюбки наши пристали къ острову въ малую воду: возвышеніе ея бываетъ, какъ жители показывали, около 12 футовъ. Сей островъ не имѣетъ, ни на какой-либо его сторонѣ, никакой гавани, а въ сей заводѣ весь почти берегъ каменистый, къ которому можно приставать только въ самое тихое время и то съ опасностію, ибо всегдашній бурный и каменистое дно много сему препятствуютъ. Есть маленькая песчаная заводъ у 20й стороны, которую *Курильцы* называли гаванцою для байдаръ; но для нашихъ судовъ она весьма опасна, ибо по сей отмѣли идетъ непрерывный бурный сажень на 50. Байдары ихъ похожи на видѣнные нами въ *Камчаткѣ*: строеніе и скрѣпленіе ихъ совершенно сходны съ оными. Звѣрей на семъ островѣ не такъ много, но водятся лисицы: чернобурия, сивушки и красныя; оныхъ ловятъ клепцами и скрѣпляютъ изъ виншоекъ. Изъ морскихъ животныхъ бобры, сивучи и нерпы; но первыхъ нымѣ очень мало. Птиць разнаго рода очень много, а особливо снурчиковъ, которые летаютъ стадами, и жители сказывали, что они ихъ хватаютъ руками; кожи послѣднихъ они употребляютъ на паркы; есть также гуси, которые живутъ около горячихъ ключей, находящихся на другой части острова; утокъ и попорковъ также много. Жители имѣютъ у себя собакъ, похожихъ на *Камчатскихъ*, и употребляютъ ихъ кожи на паркы.

Какъ только Г-нъ *Рудаковъ* сошелъ на берегъ, по 1811. спаршій изъ *Курильцевъ* спросилъ у него: „*Рускіе ли вы?*“ Май и помуже служите бѣлому Царю“ Его лице изобразило радость, когда онъ получилъ удовлетворительный отвѣтъ; тотчасъ сообщилъ оный своему товарищу, и кажется оба были симъ довольны. По сигналу со шлюпа они оставили берегъ въ 6 часовъ, давши слово видѣться съ ними послѣ.

И такъ свиданіе съ жителями доставило намъ случай узнать много любопытнаго касательно *Курильскихъ* острововъ, а особливо настоящія ихъ имена; слѣдовательно Капитанъ *Крузенштернъ*, положила опмѣнно вѣрно видѣнные имъ острова на карты, далъ нѣкоторымъ изъ нихъ другія названія, а именно: его *Райкоке* есть настоящій *Матуа*, а *Матуа* называется жителями *Расица*; островъ же имъ называемой *Расица*, сами жители именуютъ *Ушисиръ*; а тошъ, которой у него на картѣ стоить подъ именемъ *Ушисира*, они называютъ *Кетой*, а его *Кетой* жителямъ извѣстенъ подъ именемъ *Силицира*, который по ихъ счету шестнадцатый въ рядѣ. Безъ всякаго сомнѣнія Капитанъ *Крузенштернъ* не имѣлъ намѣренія нарочно переимѣнить имена острововъ, подъ коими они извѣсны природнымъ своимъ жителямъ; а взялъ ихъ съ какой нибудь невѣрной карты, или слышалъ отъ людей не имѣвшихъ объ нихъ надлежащихъ свѣденій; ибо здравый разумъ, справедливость и польза географіи требуютъ, чтобы населенныя части земнаго шара назывались такъ, какъ онѣ жителями своими именуются.

1811. а потому на моей картѣ *Курильскихъ* острововъ, я Май возвратилъ имъ настоящія имена.

Что мы узнали отъ жителей *Ушисира*, то совершенно сходствуетъ съ повѣствованіемъ *лаперуза*, гдѣ онъ со слышаннаго имъ отъ *Паратунскаго* священника упоминаетъ, что 13 и 14 Острова обитаемы и признають себя подданными *Россіи*, плащя ясакъ, и что на зиму жители съ 13 переѣзжаютъ на 14й островъ *Горячіе ключи*, на семъ послѣднемъ находящіеся подлѣ самаго озера, безъ сомнѣнія привлекають въ зимнѣе время много дичины къ себѣ; и нынѣ мы ни гдѣ такого множества разнаго рода морскихъ птицъ, а особливо шпорковъ и старичковъ не видали, какъ у *Бабушкина* камня: отъ пушечнаго выстрѣла миліоны ихъ поднялись съ сей скалы, а къ вечеру видѣли мы большія стада дикихъ гусей, летѣвшихъ къ ключамъ; при томъ островъ сей несравненно ниже другихъ, и теперь когда вершины всѣхъ прочихъ покрыты снѣгомъ, на немъ только изрѣдка мѣстами видны снѣжныя глыбы, кошорыя скоро совсѣмъ расходятъ; отъ чего здѣсь должно быть гораздо теплѣе, нежели на *Расица*, высокомъ и гористомъ островѣ. Для меня нѣсколько не понятно, сказанное *Курильцами* на островѣ *Ушисирѣ* *Г. Рудакову*, будто у нихъ кромѣ снѣжной нѣтъ другой прѣсной воды: мы ясно видѣли, что снѣгу не возможно во все лѣто пролежать; слѣдовательно у нихъ гдѣ нибудь въ дали отъ селенія есть прѣсная вода, за кошорою нынѣ, имѣвши снѣгъ подлѣ боку, они не ходятъ, пока нужды не насхланетъ, или лѣтомъ дождевою водою островъ изо-

билень. Къ чести *Ушисирскихъ* жипелей не должно 1811.  
умолчать, что они сами собою безъ всякой прозбы Май  
опъ настъ, просили Г. *Рудакова* принять въ подарокъ  
чернобурую лисицу, а Г-на *Новицкаго* бобровой хвостъ,  
и прислали на шлюпу до 300 копченыхъ морскихъ пшицъ,  
кошорыхъ я велѣлъ раздѣлить на всю команду.

21. Число вѣтръ продолжалъ душь съ западной сто-  
роны очень тихо, идучи посшепенно опъ NW къ ZW,  
а въ 6 часу вечера совсѣмъ зачихъ, погода была об-  
лачная, изрѣдка показывалось солнце, а иногда пасмур-  
ность находила съ дождемъ или снѣгомъ; но полуден-  
ную высоту солнца и высоты для опредѣленія долго-  
шы по хронометрамъ мы взяли. Находясь по  
воссточную спорону острововъ мы къ нимъ лави-  
ровали, но не прежде какъ подъ вечеръ успѣли прибли-  
житься къ Z оконечности *Ушисира*, гдѣ очень тихій  
вѣтръ и довольно скорое печеніе къ ZW препятство-  
вали намъ употребить крющъ-пеленги, но островъ сей  
шакъ малъ и узокъ, что и глазомѣромъ не лзя въ по-  
ложеніи его сдѣлать значущей ошибки. Будучи съ ми-  
лю къ O опъ *Бабушкина* камня, мы бросили лопъ, но  
спа саженьями дна не достали; я посылая къ нему на  
шлюбкѣ штурмана *Хлѣбникова*, который къ O опъ  
сей скалы въ 20 саженьхъ нашель глубину 8 сажень  
въ 100 саженьхъ 15 и 20 сажень, а въ 200 саженьхъ  
35 сажень; дно изъ мѣлкаго камня и дресвы. Сего дня,  
не смотря на продолжительную пасмурную погоду, од-  
нажды на нѣсколько часовъ прочистилось шакъ, что  
мы вдругъ могли видѣть *Сарычева* пикъ, *Расица*, *Уши-*

1811. *сирѣ, Кетой и Силусирѣ*; удивительно какъ пасмурно-носиль и мрачность возвышають берега: сего дня горы острова *Кетол*, не видавшимъ его прежде показались бы *Шилборазою*; туманы окружавшіе низмѣнные его берега представлялись бы облаками. На другой день до 5 часа пополудни вѣтръ дулъ съ восточной стороны, перемѣняясь отъ разныхъ румбовъ между NO и OZO; а потомъ остальную часть сутокъ прямо отъ N: по свѣжій съ порывами, то тихій. Погода же до наступленія сѣвернаго вѣтра спояла по большей части облачная, пасмурная и мокрая, прочищаясь иногда часа на два и на три; а съ сѣвернымъ вѣтромъ выяснило, облака исчезли, и ночь (на 23 число), освѣщаемую луною и въ самомъ лучшемъ климатѣ назвали бы прекрасною ночью, если бы она не была такъ холодна, судя по майскимъ ночамъ въ другихъ мѣстахъ: термометръ споялъ на 36°. Хотя мрачной сей день не позволилъ намъ сдѣлать никакихъ астрономическихъ наблюдений, но свѣжій вѣтръ, ровная гладкая вода, положеніе шлюпа въ разсужденіи острововъ, и совсѣмъ не чувствительное дѣйствіе печенія, пособили намъ въ свѣшлые промежутки посредствомъ крюкъ - пеленговъ опредѣлить взаимное положеніе двухъ островковъ, лежащихъ къ NO отъ *Ушисира* по направленію каменнаго рифа, въ отношеніи къ южной оконечности острова *Расшца*; равнымъ образомъ направленіе и разстояніе между сею оконечностію и NW плечомъ острова, откуда онъ склоняется больше къ O, также и положеніе

двухъ островковъ относительно къ сѣверной оконечности *Ушисира*. 1811.  
Май

Два острова отъ южной оконечности острова *Расица* лежатъ на SW  $32^{\circ}$ , въ 6 миляхъ. NW<sup>e</sup> плечо острова *Расица* отъ югозападнаго его мыса лежить на NW  $48^{\circ}$ ,  $5\frac{1}{2}$  миль.

Два острова отъ N оконечности *Ушисира* лежатъ на NO  $22\frac{1}{2}^{\circ}$  въ  $3\frac{3}{4}$  миляхъ.

Кромѣ вышепомянутыхъ для насъ не маловажныхъ успѣховъ, мы поспарались еще употребить въ свою пользу ясной вечеръ и ровный сѣверный вѣтръ: подошли вплотнѣ къ южной оконечности острова *Расица* съ западной стороны его, гдѣ увидѣли нѣсколько юртъ и ходившихъ между ими людей; тогда я послалъ на берегъ Мичмаѣа *Якушкина*, а шлюпъ между тѣмъ лавировалъ, подходя иногда къ берегу на полмили: вѣтръ и шихая вода позволяли намъ такъ близко подходить подъ малыми парусами, употребляя безпрестанно лопъ; въ разстояніи отъ берега  $\frac{3}{4}$  или 1<sup>и</sup> мили, глубина 22 сажени, а въ  $1\frac{1}{4}$  или  $1\frac{1}{2}$  миляхъ 35 сажень; грунтъ въ обоихъ случаяхъ мѣлкой хрупкой камень, дресва и малыя ломаныя ракушки, а въ послѣдній разъ попало нѣсколько краснаго кораллу. Посланный офицеръ сообщилъ мнѣ слѣдующія его замѣчанія: „Подходя къ берегу „бросили мы лопъ, глубина постепенно уменьшалась, „грунтъ при входѣ въ заводъ дресва и черной песокъ, „а въ полукабедьтовѣ отъ берега начинается каменной; „глубина отъ 15 до  $\frac{1}{2}$  сажени; у берега по надводнымъ „каменьямъ расшепъ много морской травы, такъ

1811. „что гребное судно съ шрудомъ можеть пройти сквозь  
 Май „оную; приставъ къ берегу примѣшилъ я, что вода убы-  
 „ла около 5 фушъ, но ошъ жипелей узналъ, что еще  
 „на столько же убудеть. Каменистой берегъ идеть по-  
 „кашостію; далѣ же къ S низменность его состоить  
 „изъ бѣлой дресвы. На гребныхъ судахъ при NO вѣш-  
 „рахъ приставать удобно; съ S же и SW стороны за-  
 „водъ открыта.

„По выходѣ на берегъ встрѣченъ я былъ жипелями:  
 „одинъ изъ нихъ подаль миѣ бумагу со изображеніемъ  
 „герба *Россійской* Имперіи, въ коей обнадеживались  
 „жипели въ покровительствѣ со стороны *Россійскаго*  
 „Правительсва Грамошою, данною имъ въ Царствованіе  
 „Блаженной памяти Государыни Императрицы ЕКАТЕРИ-  
 „НЫ II, Иркутскимъ Губернашоромъ. Селеніе ихъ состо-  
 „ить изъ 19 юршъ по скату горы расположенныхъ. Къ  
 „S ошъ селенія пещель не большой ручей. Хотя ру-  
 „чей сей достачочень для продовольствія жипелей  
 „прѣсною водою, но для наливаія судовъ не удобень,  
 „но мѣлкоспи и шрудности вшаскивать на гору бочки.  
 „Къ N ошъ селенія стоятъ два креста самими жипе-  
 „лями поставленные. Платье жипелей состоить изъ  
 „пшичьихъ парокъ на *Камчатской* покрое сшишыхъ,  
 „только безъ воротниковъ; обувь соснавляютъ горло-  
 „вые шорбасы, на головахъ носятъ колпаки изъ пол-  
 „снаго сукна, волосы заплетаютъ въ двѣ косы и свя-  
 „зываютъ на зашылкѣ. Употребляютъ въ пищу они мор-  
 „скихъ пищъ и сивучей; изъ дворовыхъ живонныхъ  
 „кромѣ малаго рода собакъ, никакихъ нѣтъ; видѣтъ

„также привязанныхъ къ столбамъ орловъ. Жившели 1811.  
 „сказываютъ, что на ихъ островѣ кромѣ лисицъ ни Май  
 „какихъ звѣрей нѣтъ. Также узналъ я, что изъ 20 че-  
 „ловѣкъ мужчинъ и 7 женщинъ, 10 уѣхало на 16й островъ  
 „за промысломъ. Они сказали, что прошлою осенью  
 „разбило на немъ судно, а по халапу и красной лаки-  
 „рованной чашкѣ съ сего судна выброшенныхъ, кошорыя  
 „я самъ видѣлъ, полагаю, что судно сіе было Японское;  
 „люди же при разбишии всѣ погибли.

„Свой островъ жившели называютъ *Расшца*: первой  
 „опять него лежащій къ *N Матца*; первый къ *S Уши-*  
 „*сирѣ*; 2й *Кетой*; 3й или 16й *Силцусирѣ*. Байдары ихъ по-  
 „хожи во всемъ на *Калитскія*; строятъ ихъ изъ вы-  
 „киднаго лѣса; на островѣ же онаго совсѣмъ не ра-  
 „сшеть: даже по близости селенія нѣтъ ни какихъ  
 „кустарниковъ; пошва состоитъ изъ черной земли съ  
 „пескомъ перемѣшанной, но большою частію изъ камня;  
 „а особливо вершины горъ нынѣ снѣгомъ покрытыя. Изъ  
 „расшѣній мнѣ извѣстныхъ видѣлъ крапиву, а на мокрыхъ  
 „мѣстахъ осоку и черемшу; земля во многихъ мѣстахъ  
 „вся еще покрыта поблекшею осеннею травою.“

Къ вечеру подойдя ближе къ проливу по южную  
 сторону острова *Расшца* и увѣрившись въ томъ, что  
 въ немъ нѣтъ ни какой опасности, при лунномъ свѣтѣ  
 въ 8 часовъ вечера спустились мы въ средину пролива  
 между южнымъ краемъ *Расшца* и двумя островами, и  
 прошли симъ проливомъ очень хорошо. Поутру на  
 слѣдующій день была весьма ясная погода при вѣтрѣ  
 ошъ *N*; мы находились близко пролива и могли точныя

1811.  
Май

заключенія объ ономъ сдѣлать; тогда же ясно увидѣли, что прежде показавшіеся намъ два острова въ самомъ дѣлѣ составляютъ одинъ островъ, будучи соединены весьма низкимъ перешейкомъ, которой можешь быть въ большую воду и покрывается; лежишь онъ почти по румбу О и W длиною 1 или  $1\frac{1}{2}$  мили; восточная его половина низка и ровна, а западная покрыта камнями другъ отъ друга опдѣлившимися. Штурманской помощникъ *Средней*, смотря съ салингу въ трубу, подтвердилъ справедливость того, что мы съ низу видѣли о соединеніи поминутаго острова, которой ни на какой картѣ назначенъ не былъ, а потому я назвалъ его островомъ *Средняго*. Между симъ островомъ и *Ушицирѣ* мы видѣли надводные камни и всплески на подводныхъ; впрочемъ кажется, что сѣвернаго рифа нѣтъ, и можешь быть есть проходъ, но онъ по узкости долженъ быть опасенъ, и ходить имъ не надобно, а по сѣверную сторону острова *Средняго* къ *Расшау* проходъ хорошъ. Отъ каждаго изъ сихъ острововъ просягиваются рифы не болѣе какъ на милью по самой большой мѣрѣ; Сулоевъ нѣтъ или по крайней мѣрѣ тогда не было, какъ мы имъ проходили; проходъ сей я назвалъ по острову: проливомъ *Средняго*. Въ 5 часу утра пользуясь тихимъ вѣтромъ и ясною погодою, послалъ я на *Ушицирѣ* во второй разъ Мичмана *Рудакова* и Штурманскаго помощника *Новицкаго* развѣдать лучше о гавани острова *Симусира*, о приливѣ и отливѣ, и о многомъ другомъ, чего въ первый разъ не успѣли спросить у жителя, къ коимъ отправилъ я въ благодарность за

птиць отъ нихъ въ намъ присланныхъ нѣсколько чаю, шабаку, пороху и для женщинъ бисеру. Шлюбка наша не прежде возвратилась, какъ въ половинѣ 11 часа: ожидая ее мы лежали въ дрейфѣ, а потомъ спустились на SW къ острову *Силуциру* по восточную сторону *Кетол*. До двухъ часовъ послѣ полуденъ вѣтръ былъ тихій отъ NW, но потомъ зашгло; пишина, прерываемая на короткое время легкими вѣтрами изъ SW четверти, продолжалась почти до самой полуночи. Во время пишины мы находились по восточную сторону *Кетол* миляхъ въ пяти отъ него; и тогда на спущенной шлюбкѣ пробовали лагомъ печеніе, котораго однакожь не было ни сколько. Нынѣшній день былъ опмѣнительно яснѣе, что мы очень хорошо послѣ полудня вдругъ видѣли шесть острововъ: *Ройкоке*, *Матца*, *Расица*, *Ушисирѣ*, *Кетой* и *Силуцирѣ*: у *Курильскихъ* острововъ такіе дни не часто бывающъ. На сѣверной сторонѣ высокой горы *Кетол* очень явственно примѣтили мы густой дымъ, шедшій изъ четырехъ разныхъ мѣстъ находящихся на пологости горы немного ниже видимаго въ вершинѣ оной главнаго жерла, которое теперь уже не курится. Находясь на меридіанѣ *Ушисира*, мы взяли высоты солнца для опредѣленія долготы по хронометрамъ, которая сыскана нами съ поправкою, по разности лунными расстояніями найденной,  $152^{\circ} 49' 24''$ .

Г. *Рудаковѣ*, возвращаясь на шлюпъ, сдѣлалъ его поѣздкѣ слѣдующее описаніе:

„Въ 5 часовъ утра отправилась мы на берегъ ес-

1811. „строва *Ушисира*, и прибыли на оной въ половинѣ 9 часа;  
 Май „пристать къ берегу было гораздо лучше прежняго,  
 „ибо въспрѣ съ берега не производилъ большого  
 „буруна. Пришедъ въ жилище нашихъ знакомыхъ, мы  
 „были ими встрѣчены съ радостію: они насъ по обѣщанію  
 „нашему дожидались; имъ были отданы посланные отъ  
 „васъ подарки и приняты съ благодарностію. Развѣдывая  
 „подробно мы узнали, что шакъ называемая *Душина*  
 „бухта на 16 острову лежитъ по S сторону онаго  
 „прошивъ средней большой сопки; входъ въ нее примѣ-  
 „шенъ съ моря и глубина въ оной для нашего судна  
 „очень достаточна; еще въ предосторожность нашу  
 „жиители сказали, что надобно опасаться большихъ су-  
 „лоевъ, при сей же оконечности происходящихъ отъ те-  
 „ченій; приливъ у онаго идетъ отъ S, а отливъ отъ N; на  
 „островѣ есть селеніе, которое находится между низмен-  
 „ными сопками на перешейкѣ, къ востоку отъ *Душной*  
 „бухты. Въ оной бухтѣ ловится довольно рыбы назы-  
 „ваемой *мальма* (*Камчатскіе гольцы*). Приливъ у  
 „острова *Ушисира* идетъ отъ S, а отливъ къ O.

„О разбитомъ суднѣ на 16мъ острову мы узнали  
 „еще, что съ онаго выбросило на берегъ двѣ сдѣланныя  
 „изъ дерева спашуи на подобіе человѣка: одна изъ нихъ  
 „совсѣмъ нагая, а другая не имѣетъ одной ноги; да еще  
 „привезенныя три лоскутка разной доброты бумаж-  
 „ной ткани удостовѣряютъ, что оное судно должно  
 „быть не *Европейское*. Сегодняшній день знакомые  
 „наши одѣты были пощеголеватѣ; мы спрашивали,  
 „откуда они получаютъ шелковые плашки и палевое

„сухно, изъ коего мы видѣли на одномъ изъ нихъ испод- 1811.  
 „нѣе плашье; на это они сказали намъ, что купили на ямъ Май  
 „островѣ, куда оныя вещи привозятъ изъ *Калгатки*.  
 „Въ сію поѣздку мы видѣли женщинъ до десяти: въ  
 „сравненіи прошивъ прежняго гораздо болѣе. Женщины  
 „лицомъ хуже мужчинъ и чернѣе, а еще болѣе безобра-  
 „зятъ ихъ губы вымазанныя синею краскою, и около  
 „оныхъ на разстояніе полудюйма проспирался сія крас-  
 „ка; замаранное лицо и руки показываютъ, что онѣ  
 „весьма рѣдко моются, или вовсе не знаютъ сего  
 „обыкновенія.

„Занятіе женщинъ по видимому состоятъ въ упра-  
 „вленіи хозяйствомъ во всѣхъ часяхъ; мужчины вооб-  
 „ще занимаются промысломъ звѣрей, также спроеніемъ  
 „юртъ и байдаръ. Одинъ изъ *Кирильцевъ*, старикъ,  
 „по имени *Сторожевъ*, учился въ *Калгаткѣ* и знаетъ  
 „по *русски* читать; я сказалъ ему, что мы видѣли гра-  
 „моту ихъ на островѣ *Расшца*; на это онъ мнѣ далъ  
 „знать, что у нихъ на всей грядѣ только одна такая  
 „грамота и есть. Жители острова *Ушисира* всѣ креще-  
 „ны. *Тайднъ* сего острова называется *Максилъ Усовъ*,  
 „кошораго, старикъ полагаетъ, мы найдемъ въ *Душ-*  
 „*мой* бухтѣ съ его партією. Впрочемъ, что мы узнали  
 „еще, то было одно только подтвержденіе прежняго, о  
 „чемъ мы уже теспъ имѣли вамъ донести.“

На одно мѣсто замѣчаній *Г. Рудакова*, я долженъ сдѣ-  
 лать мое примѣчаніе: о печеніи у острова *Ушисира* жите-  
 ли ему сказали, что приливъ идетъ отъ *S*, а отливъ къ *O*.  
 Это были слова жителей: чтобъ объяснить сіе, то надобно

1811. смотрѣшь на положеніе селенія въ разсужденіи направ-  
 Май вленія береговъ, гдѣ вѣроятно они дѣлали свои замѣча-  
 нія: на картѣ видно, что когда приливъ, наводнившій  
 берега отъ S, кончился, то вода не къ S, а къ O дол-  
 жна возвращаться изъ заводи, гдѣ селеніе спомтъ, по-  
 ка не встрѣшишь главную спрую оплива, идущаго по  
 направленію острововъ отъ NO, и на мѣстѣ встрѣчи  
 производишь сулой.

24. 24 числа съ полуночи до 10 часовъ утра вѣтръ  
 былъ умѣренный отъ S, потомъ до полудня шпиль; по-  
 слѣ полудня 1 и 2 часъ опять онъ дулъ шихо съ юж-  
 ной стороны, а тогда зачихъ совсѣмъ и шпиль про-  
 должался до 12 часу ночи; погода стояла облачная съ  
 частыми промежутками солнечнаго сіянія. Съ разсвѣ-  
 томъ, не будучи въ состояніи, по причинѣ противнаго  
 вѣтра, идти вдоль восточнаго берега *Силлусира*,  
 спустились мы и пошли къ сѣверной оконечности его,  
 чпобъ ее по крайней мѣрѣ осмотрѣшь; подходя къ NO  
 мысу сей стороны острова, опредѣлили мы вѣрнымъ  
 пеленгомъ взаимное положеніе сего мыса и сопки *Прево*  
 (pic prevot), находящейся почти на срединѣ острова,  
 которую такъ назвалъ *ла Перусб*. Пикъ *Прево* отъ  
 NO мыса *Силлусира* лежитъ на SW 44° въ 10½ миляхъ.  
 Будучи противъ середины сѣверной стороны острова,  
 усмотрѣли мы узкой входъ въ гавань, видѣнную Капи-  
 таномъ *Бртономб*, и въ которую онъ для осмотра  
 посылалъ шлюбку. Въ журналѣ его упоминается, что  
 Офицеръ, осматривавшій ее, нашолъ въ самомъ входѣ  
 глубины 2 сажени, но какъ тамъ не означено въ боль-

шную или малую воду это было, но я и желалъ досто- 1811.  
 вѣрнѣе о семъ узнать, ибо во всѣхъ другихъ отноше- Май  
 ніяхъ гавань сія весьма удобна вмѣстѣ цѣлый флотъ  
 большихъ кораблей, имѣешь вездѣ достаточную глу-  
 бину, хорошій грунтъ и прѣсную воду; но если бы глу-  
 бина входа позволила, я намѣренъ былъ войти въ нее на  
 нѣсколько дней, гдѣ стоя на якорѣ въ покойной при-  
 сшани, мы могли бы пріобрѣсти почтѣйшія свѣдѣнія о  
 семъ островѣ и его жителяхъ. На сей конецъ поѣхалъ  
 отъ насъ для промѣра штурманъ *Хлбниковъ*, но весь-  
 ма частые и вѣрные порывы съ берега и сильное  
 сквозь проливъ печеніе къ ZO не допускали шлюпку  
 приблизиться къ берегу, почему я и принужденъ  
 былъ сигналомъ велѣть ей ворошиться. Входъ сей  
 гавани лежитъ противъ самой вершины сопки *Пресо*,  
 не будучи отъ нее отдѣленъ никакими горами; при-  
 шедъ на линію створа, она находилась отъ насъ  
 на SW 29°. Тогда въ 2 хъ миляхъ отъ входа нашли мы  
 глубину 60 сажень, грунтъ мѣлкой сѣрой песокъ; а  
 пройдя къ W чепыре мили отъ сего мѣста, противъ  
 сѣверозападнаго плеча острова глубина 105 сажень,  
 грунтъ сѣрой песокъ съ мѣлыми камнями. По поло-  
 женію гавани противъ большой сопки, она должна  
 быть та самая *Душная бухта*, о кошорой намъ ска-  
 зывали жители *Ушисира*; хотя они и говорили, что  
 она лежитъ на полуденной сторонѣ острова, а эту  
 мы нашли на молунощной, но если есть гавань дѣй-  
 ствительно на южной сторонѣ, то не лзя сказать,  
 чтобы она была противъ сопки; ибо высокая, обшир-

1811.  
Май

ная гора, находящаяся почти на самомъ краю острова, должна заслонять сопку *Прево* отъ приближающихся къ шой гавани съ южной стороны. Что касается до объявленія жиселей о глубинѣ въ *Душиной бухтѣ*, достапочной для нашего судна, то и *Бротона* гавань внутри довольно глубока для сего по его промѣру, а во входѣ можетъ быть жисели и не знаютъ настоящей глубины; но всего вѣроятнѣе то, что они не имѣютъ настоящаго понятія о углубленіи нашего судна; впрочемъ по малознанію ихъ *Рускаго* языка не мудрено, что они смѣшиваютъ значеніе нашихъ словъ; это и въ *Камчаткѣ* часто мы находили, гдѣ западный вѣтръ *Камтадалы* называютъ *стогнымѣ*, то есть восточнымъ, хотя они почти безпрестанно съ *Рускими* обращаются. Сверхъ всего того, другое обстоятельство увѣряло меня въ справедливости моей догадки: между картами Капитана *Крузенштерна* былъ у меня планъ гавани съ надписью: „планъ бухты на *Курильскоѣ* островѣ *Кетовѣ*, описанной *Россійскими* мореплавателями; а внизу подписано: смотри *Бротона* путешествіе стран. 124. — И такъ не оставалось ни малѣйшаго сомнѣнія, что бы планъ сей не былъ планъ шой гавани, которую *Бротонѣ* видѣлъ и описываетъ точно на стран. 124 й, хотя плана оной къ своему путешествію онъ и не приложилъ. Входъ и внутренность гавани, сколько мы могли съ салингу замѣшить, соотвѣтствовали чертежу Капитана *Крузенштерна*, но на его чертежѣ шамъ означенъ N, гдѣ долженъ быть S, и обратно; теперь разсудивъ, что Капитанъ

шанъ *Крузенштернѣ*, не бывши здѣсь самъ, не могъ 1811.  
снять плана; изъ другихъ морскихъ нашихъ Офицеровъ, Май  
сколько мнѣ извѣстно, ни кто также къ острову се-  
му не подходилъ такъ близко, чтобы послать шлюп-  
ку на берегъ; слѣдовательно можно по всѣмъ вѣроят-  
ностямъ заключить, что планъ Капитана *Крузенштерна*  
если копія чершежа сдѣланнаго промышленниками, ко-  
торые обращаясь между здѣшними народами объясня-  
ются съ ними кое-какъ: по на ихъ языкъ, по по *Руски*,  
и мѣшая слова, смѣшиваятъ также и вещи ими выра-  
жаемыя, а стараясь сдѣлать рѣчи свои имъ вразуми-  
тельными, они употребляютъ и *Рускія* слова въ ша-  
комъ же точномъ смыслѣ, въ какомъ жители ихъ пони-  
мають, ошъ чего рассказывая можетъ быть о сей га-  
вани, сказали, что она лежить на полуденной сторонѣ.

Не взирая на сіе я не ошвергнулъ показанія *Ку-  
рильцевѣ* совсѣмъ, а рѣшился искать гавани на юго-  
восточной сторонѣ острова. Сѣверная сторона его, видѣн-  
ная нами сего дня, кончается весьма крупымъ высокимъ  
отрубомъ длиною на 5 миль, состоящимъ изъ слоевъ  
*Камчатскаго* каменистаго плишняка и твердой глины  
сѣрожелтоватаго цвѣта; восточная половина сего отруба  
идеть въ направленіи почти О и W, а западная ОНО и  
WSW; между ими находится входъ въ вышепомянушую  
гавань, ширина его казалась намъ меньше 100 сажень;  
сopка *Пресо*, я думаю, равна или не многимъ выше  
пика *Сарыгева*; одна шрешь ея была покрыта снѣгомъ;  
фигура ея со всѣхъ сторонъ коническая, или ошрѣзка  
кона усѣченнаго весьма близко вершины. Между сѣвер-

1811.    ною оконечностію острова и сопкою по глазомѣру на  
 Май    одной трети расстоянія ближе къ первому возвышае-  
       ся холмъ со всѣхъ сторонъ куполу подобной; сопка и  
       холмъ сей могутъ служить съ воспочной и западной  
       сторонъ лучшими отличительными примѣсами *Силу-*  
       *сира* отъ другихъ острововъ. Сего дня утро было от-  
       мѣнно ясно и мы находились близко сопки, но дыму  
       выходящаго изъ нее не примѣтили, а вчера издали намъ  
       показалось, что она курилась. 'Тишина воды' подлѣ ст-  
       вернаго берега *Силуцира*, и близкое наше къ нему  
       расстояніе позволили намъ замѣтить, что приливъ вы-  
       соко здѣсь поднимается: покрайней мѣрѣ 7 или 9 футовъ;  
       впрочемъ совершенная тишина недопустила ничего бо-  
       лѣе сдѣлать въ другую половину сутокъ; а въ слѣдую-  
 25.    щій день рано поутру, при умѣренномъ вѣтрѣ отъ  
       WZV, въ свѣтлую хотя и облачную погоду, подоид на  
       1 или 1½ мили расстоянія къ устью *Бротонова* гавани,  
       послалъ я осмотрѣть оную штурмана *Хлббшкова*, но  
       пока онъ занимался промѣромъ предъ устьемъ, сталъ  
       съ вѣтру шуманъ находить, что заставило меня воз-  
       вратить его сигналомъ на шлюпъ, которой онъ могъ  
       сыскать по пушечнымъ нашимъ выстрѣламъ; ибо шу-  
       манъ въ самое короткое время сдѣлался такъ густъ,  
       что ни мы его, ни онъ насъ видѣть не могли. Промѣ-  
       ривая по румбу ZtO, нашелъ онъ въ 20 саженьхъ отъ  
       входа въ гавань глубины 3 сажени, которая далѣе въ  
       морѣ посшественно увеличивалась; теченіе тогда шло изъ  
       залива противъ волненія бывшаго съ моря, отъ чего  
       при входѣ былъ сулой, въ проливѣ же близъ берега за-

мѣшилъ, онъ сильное теченіе отъ ONO къ WZW, а по 1811. берегамъ примѣшилъ, что тогда была полная вода; слѣ- Май  
довательно теченіе шло съ опливомъ. Въ 7 часу утра сдѣлался штиль, и шуманъ исчезъ, а чрезъ часъ послѣ тихій вѣтръ задулъ отъ Z, но насъ тогда далеко теченіемъ отнесло отъ берега, а припомъ и шуманомъ угрожало, слѣдовательно и шлюпку послашь ояшь для промѣра было невозможно; а чтобъ шуманъ не за- спалъ насъ въ проливѣ, то мы пошли къ OZO на восто- чную сторону острововъ. Тогда при NO оконечности *Силуцира* былъ опмѣнно сильный судой съ шумомъ и большою пѣною, которой сначала приняли мы за на- спонцій бурунъ, полагая, что проходя прежде близъ сего мѣста въ полную воду, мы примѣшимъ онаго не могли; но послѣ онъ постепенно усихая, скоро унич- тожился самъ собою и показалъ намъ нашу ошибку. Съ южнымъ вѣтромъ наступилъ густой шуманъ, а солн- це вверху сіяло и дѣйствіе его лучей мы чувствовали. Южной вѣтръ и шуманъ продолжались во всѣ сутки; мы держали бейдевиндъ, то на шотъ, то на другой галсъ, чтобъ не потерять своего мѣста. На другой 26.  
день была точно вчерашняя погода: тихій южный вѣтръ и густой шуманъ, которой иногда на корош- кое время ушончался шакъ, что казалось совсѣмъ про- ходилъ, но послѣ скоро ояшь пскрывалъ насъ; въ са- мый полдень былъ такой промежутокъ, и мы взяли вы- сопу солнца, но съ большою, я думаю, погрѣшностію: во первыхъ, носившійся надъ нами шуманъ увеличивалъ рефракцію, а во вторыхъ и горизонтъ былъ не совсѣмъ

1811. чистъ опъ тумана, которой во время обсерваціи при-  
 Май близаясь къ намъ приближалъ и горизонтъ, а прочи-  
 щаясь отдалялъ его, опъ чего происходила весьма зна-  
 чаящая перемѣна въ высотѣ; коль скоро туманъ уда-  
 лялся, по казалось, что солнце понизилось, но вдругъ  
 опяшь чрезъ минушу съ приближеніемъ тумана и оно  
 возвышалось въ инструментахъ: здѣсь особенно надобно  
 стараться, чтобы не сдѣлать ошибки при наблюдені-  
 яхъ, ибо весьма рѣдко горизонтъ бываетъ совершенно  
 чистъ; долговременнымъ опытомъ мы это извѣдали.  
 Послѣ полудня, хотя было туманно, но тихо, тепло и  
 сухо; съ полдня вѣтръ перешолъ къ ZO, а къ полуно-  
 чи къ O; но погода не перемѣнялась.

27. Числа шакже былъ шуманный день и мокрой, припомъ  
 не такъ какъ прежде: вѣтръ тихій дулъ перемѣнно въ ZO  
 и NO четверши. На слѣдующій день умѣренный, а иногда  
 28. очень свѣжій вѣтръ былъ опъ разныхъ румбовъ NO чет-  
 верши, съ густымъ туманомъ и мокрошою; а иногда и съ  
 дождемъ во всѣ сущки; наконецъ послѣ чепырехъ су-  
 точнаго безпрестаннаго тумана, въ которое время мы,  
 находясь весьма близко береговъ, ихъ не видали, а  
 только, лавируя безпрестанно, старались не подвер-  
 гнуться опъ сильныхъ печеніевъ опасности при ос-  
 провахъ, и чтобы припомъ не слишкомъ опъ нихъ  
 29. удались, увидѣли мы южной мысъ *Силуцира* 29 чи-  
 сла въ 8 часу утра прямо на N миляхъ въ 10 или 12  
 по глазомѣру. Вѣтръ тогда былъ очень свѣжій NOЮ;  
 въ пасмурную дождливую погоду мы шли на NtW; под-  
 ходя ближе къ берегу вѣтръ находили крѣче и дулъ

онъ шквалами, которые заспавляли насъ часпо убирать паруса и много дрейфовать, опъ чего и не могли приблизиться къ берегу, а пасмурность осмопрѣшь его надлежащимъ образомъ въ такомъ разстояніи препящивовала. Съ полудня вѣпръ пошелъ къ N, тогда уже совсѣмъ не возможно было намъ приблизиться къ оспрову; до 4 часу я ожидалъ перемѣны вѣпра идучи бейдевиндъ правымъ галсомъ, но не видя и признаковъ оной, не хотѣлъ напрасно терять времени, лавируя безъ всякаго дѣла, и потому спустился для осмопра чешырехъ оспрововъ, названныхъ *ла Перузолъ: Четырля братьяли*, копорые по его картѣ лежатъ опъ южнаго края *Силуцира* къ WZW Когда мы спустились, тогда Z оконечность *Силуцира* была опъ насъ на OtN въ 6 или 8 миляхъ глазомѣрнаго разстоянія; въ 6 часу увидѣли мы не большой оспровъ на ZW и стали къ нему держашъ; но какъ онъ сталъ покрывашся мрачносшю, то въ 8 часу привели мы на NW и скоро увидѣли къ W другой оспровъ, у коего вершина была въ мрачности скрыта, тогда я велѣлъ держашъ къ нему; вечеромъ въ 9 и 10 часу прошли мы очень близко по южную и западную спѣрону сего оспровка, копорый казался очень не великъ, но высокъ, ушесистъ и приглубъ; фигура его почти круглая. Проходя оспровъ встрѣшили мы не большіе судои; въ 11 часу ночи будучи по ZW спорону сего оспровка миляхъ въ разстоянія увидѣди мы, что около шлюпа вода была вся почти бѣлая, а не много подалѣе обыкновеннаго цвѣща, и море около насъ было усыпано свѣпящимися шѣлами, ком

1811.  
Май

1811. свѣтомъ своимъ сообщали бѣлизну всей водѣ насъ ок-  
 Май ружавшей; мы достали ведро воды и нашли, что въ  
 ней нѣкошорыя часпицы при движеніи давали свѣтъ; вода будучи разлита на палубѣ мѣстами свѣсилась, также и къ веревкамъ свѣщающія шѣла прилѣплялись точно такъ, какъ замѣчено въ теплыхъ климатахъ; но въ здѣшнемъ морѣ зрѣлище сіе было для насъ новое: я полагалъ, не имѣетъ ли дно въ семъ мѣстѣ какого особеннаго свойства, и будучи такъ близко острова думалъ, что мы находимся на малой глубинѣ, но 120 саженьями дна не достали.

30. Въ 5 часу утра 30 Мая открылись намъ три острова изъ чепырехъ, названныхъ *ли Перузолъ четырьмя братьями*: два изъ нихъ вмѣстѣ; средина небольшого пролива между ими на ZO'0, а шель, которой мы вчера обходили, на OZO. Вѣтръ былъ тихій NO и погода облачная, но съ возвышеніемъ солнца облака спановились рѣже и горизонтъ прочистился такъ, что къ 8 часамъ утра мы хорошо могли видѣть горы на *Урулѣ*, южную оконечность *Силуцира*, *Пикъ Превъ*, и на большое разстояніе горизонтъ кругомъ; въ 7 часовъ сѣверозападной и стоящій отдѣленно островокъ, которой мы вчера вечеромъ проходили, былъ отъ насъ на NO въ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> или 2 миляхъ, тогда мы шли къ другимъ двумъ островамъ лежащимъ отъ него къ ZO, примѣчая на переходѣ румбы створныхъ линей сего острова съ двумя видными предметами на *Силуцирѣ* и дѣлая крюзъ-пеленги для опредѣленія вышепомянутыхъ острововъ; но какъ мы часто проходили суолями, и вѣтръ былъ по свѣжій, по

вдругъ спихалъ, ошъ чего до полудни сдѣланные сіи 1811.  
 пеленги не могли бытъ очень вѣрны, а пошому Май  
 во ожиданіи другаго случая, мы не хошѣли по выво-  
 дамъ изъ оныхъ опредѣлить положеніе пеленгованныхъ  
 мѣспт; но при всемъ томъ, какъ сихъ пеленговъ,  
 шакъ и переплышаго ошъ одного острова до дру-  
 гихъ разстоянїя, и словомъ сказать одного глазомѣ-  
 ра слишкомъ было досташочно увѣрить насъ въ ошиб-  
 кахъ, сдѣланныхъ *ла Перузомъ* въ разсужденіи помяну-  
 тыхъ острововъ, кошорые онъ видѣлъ въ мрачную по-  
 году: во первыхъ, ихъ шолько шри, а не чешыре; гори-  
 зонтъ былъ шакъ чистъ, чшо высокую землю мы мог-  
 ли увидѣть въ 30 миляхъ и далѣе; но мы видѣли шоль-  
 ко *Урцъ*, *Симусиръ* и сіи шри острова, а чешверта-  
 го не видали, кошорый конечно должны бы видѣть, на-  
 ходясь въ срединѣ между ими, если бы онъ дѣй-  
 ствительно существовалъ; ибо по *ла Перузовой* картѣ  
 они всѣ лежатъ вмѣстѣ, соснавая фигуру почти пря-  
 моугольника, у кошораго большая сторона 18, а мень-  
 шая 10 миль. Вшорая его ошибка въ разстоянїи и по-  
 ложенїи острововъ: въ самомъ дѣлѣ два изъ нихъ ле-  
 жатъ по румбу NNO и ZZW, будучи раздѣлены кана-  
 ломъ шириною въ 1 или  $1\frac{1}{2}$  мили, а шрепшй къ NW ошъ  
 нихъ въ 10 или 12 миляхъ. Сей послѣднїй долженъ бытъ  
 шотъ самой *маленькой круглой островъ* (Little round  
 island), шакъ названный *Бртономъ*, кошорый обошелъ  
 его кругомъ въ мрачную погоду, не выдавши другихъ  
 двухъ его сосѣдовъ, о коихъ онъ въ пушешествїи сво-  
 емъ ни чего не упоминаешъ, и на картѣ ихъ не назна-

1811. чиль; сей островъ я стану впредъ называть *Бротто-*  
 Май *нова* островомъ. Что принадлежишь до ошибокъ сдѣ-  
 ланныхъ *ла Перузолѣ*, то въ нихъ нельзя винить сла-  
 внаго сего мореплавателя: онъ самъ говоритъ, что  
 здѣсь мучили его безпрестанные туманы и пасмурная  
 погода, а дожидаясь свѣтлыхъ дней ему времени не  
 было. Касательно четырехъ острововъ имъ назначен-  
 ныхъ вмѣсто трехъ, и размѣщенія ихъ на такое боль-  
 шое разстояніе загадку можно рѣшить, прочитавъ въ  
 его путешествіи, какъ онъ ихъ видѣлъ: это было въ  
 мрачную погоду, когда только однѣ вершины ему от-  
 крылись, и какъ на сихъ островахъ есть высокія ос-  
 проконечныя горы, то не мудрено, что оныя показа-  
 вшись, увеличили разстояніе взятое глазомѣромъ между  
 островами, коихъ низменныя мѣста были невидимы;  
 что же касается до четвертаго не существующаго  
 острова, то я думаю вершина весьма высокаго трехъ-  
 угольной пирамидѣ подобнаго камня, которой находиш-  
 ся въ небольшомъ разстояніи отъ сѣверной стороны  
*Урупа*, въ туманѣ показался ему островомъ. Около по-  
 лудня мы были очень близко къ *Z* оконечности южна-  
 го острова, и проехавъ оную къ *O*, взяли хорошій крюсь-  
 пеленгъ для связанія сего острова и сѣвернаго его со-  
 сѣда, на которомъ есть три сопки, лежація по напра-  
 вленію острова *NNO* и *ZZW*, изъ коихъ сѣверная выше  
 всѣхъ, а южная ниже. Изъ сей послѣдней безпрестанно  
 поднимался съ большою скоростію густой дымъ, а дру-  
 гія двѣ не курились; всѣ низменныя мѣста сего остро-  
 ва усыпаны разной величины камнями, которые вда-

ли кажутся рѣдкимъ высокимъ лѣсомъ. По оплогоспямъ сопокъ, а особливо самой большой, примѣтны рипвины спускающіяся съ вершины на низъ: конечно каналы сіи сдѣланы текшею нѣкогда лавою.

Жители *Ушисира* сказали намъ, что за *Силусиролъ* слѣдуетъ *Тгирпой* и сей островъ по описанію *Туча* столь сходенъ съ его *Тгирпоелъ*, что я не могъ сомнѣваться въ подлинности онаго, а потому и поставилъ его на своихъ картахъ подѣ именемъ *Сѣвернаго Тгирпола*; другой же островъ близъ его лежащій называлъ *Южнымъ Тгирпоелъ*. На самой *ZW* оконечности южнаго *Тгирпола* стоить конической фигуры гора; по крашеру въ вершинѣ оной примѣтно, что и она въ свое время огнемъ дышала, но нынѣ обросла правою и стоить покойно; съ южной ея стороны на  $\frac{1}{2}$  вышины съ низу видѣли мы преольшую яму, котлу подобную; глубина оной намъ не извѣстна; кажется, что она произошла отъ взорванія внутри горы случившагося, ибо если бы текшая съ верху сопки лава вдавила сіе мѣсто горы, то долженъ кажется остаться слѣдъ лавы, но эшаго совсѣмъ не примѣтно. Сѣверная сторона сего острова ровна и покрыта правою, а мѣстами кедровникъ расстелъ; выброшенныхъ сопками каменье въ ономъ совсѣмъ не видно. *Брононовъ* островъ высокъ, въ близи кажется конусомъ или пирамидою, а вдали видъ свой совсѣмъ перемѣняетъ: онъ есть голый камень, утесистъ и повидимому не приступенъ; на ровныхъ мѣстахъ выше утесовъ видно немного правою покрываго пространства и примѣненъ кедровникъ; впрочемъ

1811.

Май

1811.  
Май

на всѣхъ трехъ островахъ лѣсу никакого нѣтъ; высота ихъ гораздо менѣе *Силусирскихъ* горъ, ибо на нихъ совсѣмъ снѣгу не было, кромѣ мѣстами видны снѣжныя не большія пята и полосы не успѣвшія еще спаять. Желаніе мое было, сего дня послѣ полудня осмошрѣшь сѣверную сторону *Тгирпола*, но вѣспрѣ дулъ ошъ NO ровный, прошивъ котораго надобно было лавировать безъ пользы, шо, чшобы не потерять напрасно времени и свѣшлой погоды, спустились мы въ полдень ошъ южной оконечности *Тгирпола* прямо на ZW: къ видѣннымъ нами у сѣверной стороны *Урупа* низменнымъ островамъ, выдавшимся ошъ него къ NO; и для измѣренія ширны сего пролива выпустили *Масееса* лагъ, по коему нашли оную въ 14 миль; но какъ мы мѣстами встрѣчали сулои, шо сіе разстояніе никакъ нельзя принять за настоящее. Въ 2 часа пополудни подошедъ къ казавшимся намъ прежде низменнымъ островкамъ, на разстояніе по глазомѣру миль чешырехъ или пяти, пошли мы на NW вдоль сѣверной стороны *Урупа*; низменные островки сіи ни что иное ешъ, какъ длинная, каменная, поверхностію почти горизонтальная, а въ высотѣ перпендикулярная коса, простирающаяся ошъ сѣверовоспючной стороны *Урупа* къ O или ONO миль на 5 или на 6; но она не сплошная, а раздѣлена многими узкими проливами наполненными надводными и подводными каменьями, на коихъ безпреспанно видѣнъ сильной бурунъ; коса сія совершенно похожа на высокую муллу или плошину въ разныхъ мѣстахъ прорванную; между ея оконечностію и NW мысомъ острова по

врюсь-пеленгу найдено разстояніе 11 миль по румбу 1811.  
 Отъ О, почти на половинѣ сего разстоянія въ  $\frac{1}{2}$  или 1 ми- Май  
 лѣ отъ берега къ N стоитъ высокій камень, похожій  
 на шрехъ-угольную пирамиду, а подлѣ его два меньшіе  
 такой же фигуры; въ ясную погоду его можно видѣть  
 въ разстояніи 20 миль и болѣе; на *ла Перузовой* картѣ  
 въ семь мѣспѣ назначены два небольшіе островка подѣ  
 именемъ *Сестры* и *Утигъаго*, а немного далѣе къ О  
 еще два большіе острова *Ольховой* и *Березовой*, изъ  
 коихъ ни тѣ, ни другіе не существуютъ. Не надобно ду-  
 мать, чѣобы я, упоминая о такой неисправности *ла-*  
*Перузовой* карты, относилъ эту географическую погрѣ-  
 шность на щепъ его ошибки; извѣстно что онъ не  
 видалъ сѣверной стороны *Урца*, но и положилъ оную  
 съ какой нибудь бывшей у него невѣрной карты. По-  
 слѣ полудня умѣренный NO вѣтръ продолжался, и по-  
 года начала дѣлаться еще яснѣе; я льстилъ себя наде-  
 ждою, что она позволитъ намъ сего дня пройти  
 вдоль сѣверозападнаго берега *Урца*, осмошрѣть его и  
 связать главныя мѣста пеленгами; на каковой конецъ,  
 начиная отъ мысъ *ла Перузолѣ* названной *Кас-*  
*триколѣ*, несли мы всѣ паруса; но въ 6 часу послѣ  
 полудня вдругъ со шквадомъ отъ NNO нашолъ густой  
 туманъ, покрылъ весь горизонтъ и берега, и заставилъ  
 насъ идти бейдевиндъ къ NW, чѣобъ удалиться отъ  
 острова; къ ночи туманъ прориспился, а вѣтръ осла-  
 вался до 12 часу ночи шотъ же, пошомъ сдѣлался N, а  
 во 2 часу пополночи перешолъ въ NW четверть, по- 31.  
 вода была облачная, пасмурная, а временемъ и мокрый

1811. снѣтъ шолъ до 7 часовъ ушра, попомъ спало прочи-  
 Май щаться и мы увидѣли прямо предъ нами на  $NNO\frac{1}{2}O$  *Брто-*  
*тоновѣ* островѣ, а скоро послѣ и оба *Тгирпол* открылись  
 къ  $OZO$ . Съ 10 часу до полудни мы шли къ сѣверной окон-  
 чности сихъ острововъ дѣлая крюкъ-пеленги, кошо-  
 рые удались очень хорошо, а притомъ взяли полуден-  
 ную высоту солнца во время пеленговъ; а до полудни  
 высоты для опредѣленія долгошы по хронометрамъ:  
 слѣдовательно сего дня мы могли опредѣлить весьма  
 вѣрно географическое и взаимное положеніе острововъ:  
*Сѣвернаго* и *Южнаго Тгирпол*, *Бртонова* острова и  
*пирамиднаго* камня, кои суть:

Средина Средина Средина

*N Тгирпол Z Тгирпол Бртонова Пирамид-*  
*острова. наго кам.*

|            |              |              |              |              |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Широта     | 46. 32. 45.  | 46. 29. 15.  | 46. 42. 33.  | 46. 17. 21.  |
| долгоша по | 151. 04. 39. | 151. 01. 01. | 150. 55. 56. | 150. 46. 47. |
| хрономет-  |              |              |              |              |
| рамъ       |              |              |              |              |

а взаимное ихъ положеніе видно на картѣ.

У самой сѣверной оконечности *Тгирпол* видѣли мы  
 высокое мѣсто, кошорое издали казалось намъ отдѣ-  
 леннымъ островомъ; но подойдя увидѣли, что сія высо-  
 коснь, отъ сѣвернаго мыса *Тгирпол* къ  $O$ , выдавшаяся  
 на  $\frac{1}{2}$  или на  $\frac{3}{4}$  версты, соединяется съ нимъ весьма уз-  
 кимъ и низкимъ перешейкомъ, на коемъ видѣли мы  
 крестъ и нѣсколько развалившихся юртъ, а по берегамъ  
 перешейка лежишь много выкиднаго дѣсу; длина его  
 около полуверсты. Полуостровъ, отдѣляемой имъ отъ

Тгирпол, очень высокъ, имѣеть видъ похожій на каша- 18 г.  
 фалкъ съ споящимъ на немъ гробомъ. Черезъ переше- Май  
 екъ усмотрѣли мы заливъ ошъ N симъ катафалкомъ  
 прикрываемый, и пошли его осмотрѣть. Обойдя воспо-  
 чную спорону катафалка, увидѣли мы довольно про-  
 странную впадину, закрышую ошъ Z, W и N въпровъ,  
 а ошъ NO, O и ZO она совсѣмъ ошкрыша; бросили лопъ и  
 нашли глубину 43 сажени, грунтъ мѣлкой, сѣрой пе-  
 сокъ, и какъ берега въ заливѣ низки и песчаны, по  
 безъ сомнѣнiя въ немъ глубина меньше гораздо и способ-  
 на для ошстоя прм въпрахъ между N и W, и между Z  
 и W бывающихъ. Для осмотра свойсшва острова я  
 послалъ Мичмана Филатова, но сильный бурунь у бе-  
 рега не допустилъ его приставъ. Въ 6 часу пошли мы  
 ошъ сего ошрова къ Силуциру, тогда погода была  
 ясная, вершины и низменные берега всѣхъ горъ и ос-  
 шрововъ чисто видны были; мы хотя и не сомнѣвались  
 въ ла Перузовой ошибкѣ касательно четвертаго брата,  
 однакожь старались пробовать, не льзяди гдѣ нибудь  
 вдали его ошыскашь; смотрѣли кругомъ съ салингу, но  
 чистой горизонтъ ничего намъ нигдѣ не показалъ,  
 вромѣ береговъ, о коихъ я прежде упоминалъ. Сего дня  
 мы примѣтили, что на Тгирповъ, вромѣ южной малой,  
 сонки и средняя также курилась: дымъ выходилъ  
 изъ ея вершины и мѣстахъ въ двухъ или трехъ на  
 бокахъ, только въ меньшемъ количествѣ и не съ ша-  
 кимъ сшремленiемъ, какъ на южной. Будучи очень близ-  
 ко Тгирполя, мы ясно видѣли множество каменьевъ, раз-  
 бросанныхъ въ безпорядкѣ по всѣмъ его низменно-

1811. стямъ близъ горъ лежащимъ; кажешся нѣтъ никакого  
 Май сомнѣнія, чтобъ оныя не были извержены сопками во  
 время ихъ дѣйствія. О всѣхъ сихъ шрехъ островахъ  
 можно сказать, что они гавани ни какой не имѣють,  
 совершенно бездѣсны и ничего значущаго производить  
 не могутъ; плаваніе кругомъ ихъ и между ими, даже  
 въ разстояніи только одной мили, со всѣхъ сторонъ  
 безопасно; сильнаго теченія у нихъ мы не примѣшили.  
 Въ 8 часовъ вечера будучи во время штиля отъ *Тур-*  
*пол* на NOtO въ 4 или 5 миляхъ 150 саженьми не мог-  
 ли достать дна; въ 10 часу сдѣлался крѣпкій вѣтръ  
 отъ Z, которой сильно дулъ до разсвѣта, попомъ  
 сшалъ умѣреніе, и спихая поспешенно въ 11 часу уш-  
 ра совѣтъ сошпилѣлъ.

Мы тогда находились не болѣе какъ съ милою отъ  
 западнаго берега *Силусира* при южной его горѣ, иду-  
 чи для осмотра низкаго перешейка, соединяющаго  
 южную часть острова, гдѣ гора сія находится, съ съ-  
 верною его частію, гораздо большею нежели южная;  
 теченіемъ насъ приближало къ берегу, тогда мы бро-  
 сили лопъ, но 110 саженьми дна не достали; это за-  
 ставило насъ спустить шлюпки и стараться, если не  
 опойши отъ берега, то по крайней мѣрѣ на одномъ  
 мѣстѣ держать шлюпку буксиромъ; но въ половинѣ 11  
 часа наставшій отъ ZW свѣжій вѣтръ избавилъ насъ  
 опасности: мы потчасъ отошли отъ берега. Съ полуд-  
 ня вѣтръ перешелъ къ ZZO, и дулъ умѣренно и посто-  
 янно 3 часа, попомъ спихъ: въ это время нашедши  
 широту свою въ полдень посредствомъ обсерваціи, мы

сдѣлали нѣсколько вѣрныхъ кроусть-пеленговъ, по коимъ 1811. Юнь  
опредѣлили широты и взаимное оцстояніе главныхъ  
предметовъ NW стороны *Силуцира*, а именно:

|                                      | широты        |
|--------------------------------------|---------------|
| Сѣверозападной оконечности острова - | 47°. 11'. 00" |
| Вершины пика <i>Преве</i> - - - -    | 47. 01. 24.   |
| Вершины южной горы. - - - -          | 46. 49. 30.   |

Въ 8 часовъ вечера взяли пеленги сопки *Преве*, Южной горы и сѣверозападнаго мыса *Силуцира* сошлись въ одну точку, а сіе показало намъ, что послѣ полудня мы взаимное ихъ положеніе опредѣлили хорошо, а какъ теперь и западную сторону *Кетоя* мы пеленговали, то по румбу и по разности широты и его положенія въ разсужденіи *Силуцира* опредѣлилось, въ ушверженіе прежде смысканнаго, по коему *Кетой* ошъ N стороны *Силуцира* находится на NCO въ 13 миляхъ. Западная сторона *Силуцира* ошъ сѣверной его оконечности до самаго перешейка, находящагося ближе къ южному краю, состоитъ почти изъ прямого берега, не имѣющаго никакой впадины кромѣ обыкновенныхъ изгибовъ, а у перешейка есть небольшой заливцеъ, для якорнаго стояніа неспособный, будучи открытъ совершенно къ NW и ZW. Сей берегъ крутъ, утесистъ и высокъ, лѣсу не видно нигдѣ ни на горахъ, ни въ лощинахъ. Изъ вершины Сопки *Преве* мы примѣтили выходящій весьма тонкой дымъ, не безпрестанно, а съ перемежкой. Въ шихую погоду, какъ у береговъ сего острова, такъ и у *Тирпол* видѣли мы очень много

1811. большихъ кишовъ (1). Штиль и тихіе вѣтры изъ раз-  
 люнь ныхъ четвертей комаса попеременно продолжались до  
 полудня 2 числа съ мокрою и пасмурною погодою до 8  
 я. часовъ утра, а потомъ было, только облачно; но свѣпи-  
 ло: море такъ гладко и спокойно спояло, какъ въ рѣкѣ.  
 Съ полудни вѣпръ тихій сдѣлался ошь WZW, тогда мы  
 пошли на NO къ N сторонѣ *Силусира*.

Въ 3 часу отправилъ я на берегъ для осмотра *Б ротоно-*  
*вой* губы штурмана *Хлѣбникова*, а самъ со шлюпомъ лави-  
 ровалъ предъ входомъ въ *Діанина* проливъ; ошъ возвратил-  
 ся на шлюпъ въ 10 часу вечера; тогда мы изъ пролива по-  
 шли на восточную сторону оспрововъ; послѣ полудня  
 сего числа мы имѣли случай хронометрами опредѣлить  
 долгошу сѣверозападной оконечности *Силусира*, кошо-  
 рая нашлась  $152^{\circ} 24' 10''$ . Что господинъ *Хлѣбниковъ*  
 нашолъ въ помянутой гавани, я приложу здѣсь въ его  
 собственныхъ словахъ:

„ Предъ входомъ въ проливъ, ведущей въ гавань, на-  
 „ ходится множество морской каменной травы (2), по-  
 „ крывающей весь проливъ: начиналась она съ глубины

---

(1) Давно я уже не упоминалъ ни о морскихъ животныхъ,  
 ни о растеніяхъ, ни о птицахъ, которыхъ мы видѣли,  
 потому что всякой день намъ попадались обыкновенные  
 роды ихъ, о коихъ прежде сказано и припомъ въ ма-  
 ломъ числѣ; слѣдовательно я не считалъ нужнымъ гово-  
 рить о томъ, что обыкновенно и каждодневно слу-  
 чается.

(2) *Alga marina.*

„ 15 сажень, которая такъ крѣпко приросши была къ  
 „ камнямъ, что гребныя суда за нее весьма удобно  
 „ крѣпиться могутъ. Промѣривая глубину по проливу  
 „ найдено, что отъ 9 сажень постепенно уменьшалась  
 „ она до 2; а въ самомъ шворѣ окончностей лежишь  
 „ поперегъ каменной рифъ; шириною въ 2 или 3 саже-  
 „ ни, на коемъ глубины 6 и 9 фушь, за онымъ въ за-  
 „ ливъ углубленіе постепенно увеличивалось до 6 и 7  
 „ сажень. Сверхъ помянутаго рифа въ разныхъ мѣс-  
 „ тахъ есть камни, на коихъ глубина 9 и 8 фушь,  
 „ изъ оныхъ болѣе прочихъ есть отъ помянутаго ри-  
 „ фа въ срединѣ прохода на N въ 60 сажняхъ камень,  
 „ глубины на немъ 10 фушь, ширина пролива 60 или  
 „ 70 сажень. Въ сіе время когда я былъ на промѣрѣ,  
 „ ш. в. около 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часовъ вечера, была малая вода, тихое  
 „ полько теченіе шло съ моря въ заливъ отъ NW; по  
 „ близъ лежащимъ берегамъ я примѣтилъ пониженіе  
 „ воды отъ большой на 5 или 6 фушь; а поному на  
 „ помянутомъ рифѣ и въ самую большую воду, глубины  
 „ не болѣе должно быть 12, а мѣстами 15 фушь. Посе-  
 „ му проходъ съ моря въ заливъ не только для боль-  
 „ шихъ судовъ, но и для малыхъ можетъ быть не все-  
 „ гда удобенъ, а иногда и опасенъ; а особливо когда  
 „ сильное волненіе и теченіе съ моря будишь. Окон-  
 „ чивъ сей промѣръ, я поѣхалъ осмотрѣть заливъ; на W  
 „ окончности входа пристали мы къ берегу, гдѣ нашли  
 „ три оставленныя юрты и на пригоркѣ старый дере-  
 „ вянный крестъ; жилищей не видно было, да по при-  
 „ мѣтамъ они оставили сіе жилище по крайней мѣрѣ,

1818.

Іюнь

1811. „нѣсколько недѣль. Тушѣ есть небольшой прудокъ  
 Июнь „ прѣсной воды. Опѣ сего мѣся я поѣхалъ осмошрѣшь  
 „ другія часни залива, переѣхавъ на другую сторону къ  
 „ высокой сопкѣ, которая прямо противъ входа; ѣхалъ  
 „ подлѣ берега къ О; въ ZO сторонѣ онаго приспалъ къ  
 „ берегу, и пошелъ къ показавшимся на О берегу нѣс-  
 „ колькимъ юртамъ, въ которыхъ издѣялся увидѣшь  
 „ кого нибудь изъ жищелей. Дорогой я видѣлъ множе-  
 „ ство разныхъ травъ, изъ коихъ инны годны въ па-  
 „ щу, какъ по: щавель и борщевникъ; многія полевыя  
 „ травы были уже въ своемъ цвѣтѣ; изъ деревьевъ я  
 „ примѣшилъ только низкіе, изъ роду болошныхъ березъ,  
 „ кустарники съ распускившимися уже листьями, по  
 „ возвышенностямъ росъ кедровникъ: болѣе сихъ я не  
 „ какихъ деревъ не примѣшилъ. Морскихъ птицъ по за-  
 „ ливу весьма мало видно было; а пошому и заключишь  
 „ можно, что и рыбой оной, по крайней мѣрѣ въ сіе  
 „ время года, не изобилень. На берегу видѣлъ нѣсколь-  
 „ ко родовъ небольшихъ изъ роду воробьиного пшницъ,  
 „ онѣ пріятно пѣли и были пакъ смиренны, что слета-  
 „ ли только тогда, когда мы опѣ нихъ въ 2 или 3  
 „ шагахъ были. Подходя къ помянутымъ юртамъ, ко-  
 „ ихъ числомъ было шесть, примѣшили изъ разлога  
 „ горѣ, вытекающую не большую рѣчку, у коей устье  
 „ съ морскаго берега замечано было пескомъ, сквозь  
 „ которой вода проходила въ заливъ; нѣсколько не доходя  
 „ оной на пригоркѣ поставленъ старой деревянной  
 „ крестъ. Пришедши въ селеніе, ни кого изъ живущихъ въ  
 „ ономъ не нашли, и подобно первымъ оно осмашдено хозяе-

„вами довольно времени. Въ одной изъ юрть на- 1811.  
 „кладена была не похожая на *Европейскую* грубая, Июнь  
 „подобная ларусинѣ, шканѣ, казавшаяся ошпахами па-  
 „русовѣ; да нѣсколько новыхъ кусковъ шакей же шка-  
 „ни и въ другихъ юртахъ разбросаны были; морскихъ  
 „рѣнокъ или лицъ кожурки во множествѣ валялись  
 „около жилья, которыя жителямъ конечно служили  
 „пищею. Также видѣли старыя орловыя и инныя съ перь-  
 „ями кожи, повидимому для одежды имѣ служащія.  
 „Окрестности сего залива образуются со всѣхъ сто-  
 „ронѣ, кромѣ восточной, крупными изъ сыпучаго кам-  
 „ня горами. По восточную же сторону на разлогѣ горѣ  
 „есть долина, на коей земля, состоящая изъ чернозема  
 „съ пескомъ, покрыва прями разнаго рода; по бере-  
 „вамъ сего залива много наноснаго дѣсу.“

3 Июня съ полуночи до 6 часовъ пополудни вѣтръ  
 дулъ штихо, шти умеренно со шквалами изъ **Ю** чет-  
 верти; погода была облачная, а иногда и пасмурная съ  
 дождемъ; но въ 6 часовъ перешолъ онъ въ **ZW** четверть.  
 Ночью мы вышли изъ пролива *Дианы* къ **W** и пошли  
 востру къ **ZW** вдоль западнаго берега *Самуира* въ 6  
 или 7 миляхъ разстоянїя, опредѣляя пеленгами взаим-  
 ное отстоянїе разныхъ примѣтныхъ горъ и высоко-  
 сней, которыхъ прежде въ пасмурности не видали.  
 Послѣ полудня весь берегъ покрылся мрачностїю, а  
 скоро послѣ пустой туманъ нашолъ, слѣдовательно  
 болѣе сдѣлать мы ничего не могли, и спали держась  
 отъ берега. Въ 9 часовъ вечера вѣтръ перешолъ вдругъ  
 къ **W** и дуя штихо съ шумомъ и мокрошю продол-

3.

1811. 4. 4. ся до 4 часовъ слѣдующаго ушра. Въ 4 часа поупру со  
 Юнь шпильло и шуманъ сдѣался еще болѣе; но въ 8 часу  
 съ насшупившимъ ZW въпротъ прочистилось и сдѣла-  
 4. лась свѣшлооблачная погода съ временнымъ солнечнымъ  
 сіяніемъ, тогда мы пошли вдоль берега къ N оконечно-  
 сши *Силуцира*, но пеленги наши сего дня не удались,  
 ибо встрѣшили мы сильное шеченіе къ Z; что доказы-  
 вали сулой, коими часто мы проходили.

Въ первомъ часу, будучи довольно близко *Бротено-*  
*вой* гавани, послалъ я туда шлюпку съ Мичманомъ *Яку-*  
*шкинымъ*, за зеленью для команды; между разными  
 шравами, привезенными въ прошедшій разъ шшурма-  
 номъ *Хлббниковымъ*, были конской щавель, барщов-  
 никъ и дикой паспернакъ: зелень весьма здоровая, а  
 по не имѣнію огородной, можно сказать, что и весьма  
 шріяшная; почему я кошѣлъ сколько нибудь оной до-  
 сшаванъ для команды, и болѣе для больныхъ. Шшюпка  
 возвращилась въ 9 часу вечера съ двумя пудами щаве-  
 лю и барщовнику: сей послѣдней ешь растѣніе извѣ-  
 стное въ *Россіи* подъ названіемъ купырьевъ. Во время  
 опсущшвія шшюпки продолжавшагося 8 часовъ, мы  
 имѣли почти безпреспанный шшиль и находились въ  
 самомъ проливѣ *Діаны*, но опъ шеченія никакого дѣй-  
 ствія не замѣтили; шшюпъ по компасу былъ не подви-  
 женъ; эшопъ случай доказываетъ нешравильность  
 здѣшнихъ приливовъ. Къ прочимъ сегодшшнимъ замѣ-  
 чаніямъ нашимъ, я присовокупаю еще два: поупру го-  
 ризоншъ былъ спшолько чистъ, что мы видѣли въ одно  
 и шже время: *Бротеновъ* оштровъ, *Теирной*, весь *Си-*

*мусирѣ, Кетой, Уиисирѣ и Расица*; такіе дни здѣсь 1811-  
 споль необыкновенны, что ихъ надобно особенно за- Июнь  
 мѣчать; а другое: намъ случилось бышь въ такомъ по-  
 ложеніи въ разсужденіи пика *Пресо*, когда гора сія бы-  
 ла совсѣмъ чиста, что мы ясно видѣли огромный кра-  
 шеръ въ вершинѣ ея находящійся; край его выломленъ  
 съ той стороны, откуда мы могли примѣшшишь оный,  
 но дыму совсѣмъ не видно было сего дня.

5. Число во всѣ сучки вѣтръ былъ тихій съ юж-  
 ной стороны, перемѣляясь между ZWZ и ZZO, и времен-  
 но утихая; погода пасмурная съ шуманомъ и часно съ  
 дождемъ. На самомъ разсвѣтѣ мы могли увидѣшь въ мра-  
 чности *Силусирѣ* и *Кетой*, пользуясь симъ временемъ  
 прошли между ими на восточную сторону, чтобъ  
 шамъ во время шума лавировать; до 10 часовъ ухра  
 сѣверный берегъ *Силусира* сквозь тонкой шуманъ вре-  
 менно показывался, а потомъ совсѣмъ ничего кругомъ  
 насъ не стало видно. Въ слѣдующіе сучки съ полуно-  
 чи до 2 часу ночи блистала молнія; вѣтръ тогда дулъ  
 тихій ZtO съ густымъ шуманомъ и мокрошою; термо-  
 метръ показывалъ 40°, а барометръ стоялъ на 28, 90.  
 На разсвѣтѣ вѣтръ синалъ душь довольно крѣпко ошь  
 ZZO, къ 8 часамъ сдѣлаася тише и пошелъ къ Z; ошь  
 сего румба дулъ ошь очень свѣжо съ полудня до 6 ча-  
 са, потомъ на 2 часа совсѣмъ зашухъ, а послѣ до по-  
 луночи былъ перемѣнный тихій ошь ZZO до ZtW; пого-  
 да стояла въ сіи сучки чрезвычайно дождливая съ гу-  
 стымъ шуманомъ. Въ 6 часу послѣ полудня слышали  
 мы два громовые удара: термометръ тогда стоялъ на

1871. 41°. а барометръ на 28, 70; и пошомъ съ 7 часовъ до  
 июнь самой полуночи блистала молнія, и временно слышанъ  
 былъ громъ. Въ полночь термометръ показалъ 39°, ба-  
 рометръ 28, 68; вѣтръ весьма тихій, ошъ Z прямо, пре-  
 7. должался до полудня 7 числа съ мокрою шуманною по-  
 годою. Въ 8 часу утра сквозь шонкій въ одномъ мѣстѣ  
 прочистившійся не много шуманъ увидѣли мы какую-  
 то высокосшь *Силусира*; къ полудню шуманъ остался  
 только надъ берегами, вѣтръ совсѣмъ за шпилѣль, и  
 временно сквозь шонкіе пары показывалось солнце. По-  
 слѣ полудня въ разныя времена, когда надъ берегами  
 шуманъ становился рѣже, открывались намъ его горы,  
 которыя мы могли пеленговать для опредѣленія своего  
 мѣста; шпиль и большая зыбь ошъ ZO были до 12 ча-  
 су пополудни. 8 числа ночью шуманъ и дождь, а къ  
 разсвѣту только большая пасмурность съ дождемъ, но  
 шуманъ прочистился, однакожь береговъ въ пасмурно-  
 сти и шуманѣ не видать. Въ 7 часовъ утра одна гора  
*Силусира* открылась на нѣсколько минутъ, но разж-  
 тить какая, мы не могли; по стисленію же должна  
 быть пикъ *Пресо*, которой вершину мы опять видѣли  
 въ 11 часу и узнали ее. 12 часъ вѣтръ дулъ тихій ошъ  
 Z, а 1 крѣпко ошъ ZZO; но во 2 часу вдругъ на-  
 шель шквалъ съ дождемъ ошъ WZW, и послѣ шончасъ  
 сдѣлался тихій вѣтръ ошъ ZW; въ 6 часу перешолъ ошъ  
 въ NW четверть и началъ крѣпчать. Наконецъ въ 7  
 часовъ сего вечера стало на западной сторонѣ прочи-  
 щаться, тогда мы хорошо увидѣли горы *Силусира*, за  
 кошорми при заходящемъ солнцѣ показалось ясно.

лучами его освѣщаемое небо; по взятымъ пеленгамъ въ 1871.  
 6 часовъ вечера мы находились отъ берега при сопкѣ  
*Преве* на ZO 30° въ 16 миляхъ. Въ 9 часовъ очень  
 крѣпкій вѣтръ задулъ отъ W съ жестокими шквалами,  
 небо вверху было ясно, а по горизонту и надъ берегами об-  
 лачно, но не пасмурно; мы ночью шли подъ малыми па-  
 русами къ N сторонѣ острова, чтобъ на разсвѣтѣ  
 пуститься вдоль восточнаго его берега, если будетъ  
 ясная погода.

9 Числа съ полуночи до 6 часовъ утра вѣтръ былъ  
 крѣпкій съ сильными порывами отъ WNW и W, небо  
 свѣшное съ тонкими облаками, а въ 7 часу началъ  
 дуть прямо отъ W жестокій шпормъ: мы принужде-  
 ны были марсели рифленые двумя рифами отдасть на  
 эзельгофтѣ и закрѣпить крюсель; жестокій сей вѣтръ  
 продолжался во всѣ сутки, иногда на короткое время  
 смягчаясь, попомъ опять начиналъ дуть съ прежнею  
 свирѣпостію, смотря по положенію нашему въ разсуж-  
 деніи горъ на берегу *Силусира*, подъ вѣтромъ коего  
 мы тогда находились; самой жестокій вѣтръ былъ въ  
 3 часу послѣ полудня, который заставилъ насъ остано-  
 виться подъ однимъ грошъ-марселемъ на эзельгофтѣ; по-  
 года тогда была облачная съ небольшимъ дождемъ. Къ  
 полуночи вѣтръ сдѣлался гораздо шире и попомъ до  
 половины дня 10 числа дуть WtN умеренно съ неболь-  
 шими порывами, но погода была пасмурная и туман-  
 ная; берега *Силусира* и *Кетоя* иногда сквозь мрач-  
 ность намъ показывались сполько, что мы, лавируя  
 предъ проливомъ, могли хорошо знать свое положе-

1811. ніе (1). Съ полудни вѣтръ снѣхъ и пошелъ къ N, по-  
 Юнь года выяснила и берега хорошо открылись; и шакъ  
 послѣ долговременнаго шертвнїя удалось намъ осмо-  
 шрѣть въ самомъ близкомъ разстоянїи восточной бе-  
 регъ *Силуцира*: поуспру еще по всѣмъ признакамъ ка-  
 залось, что вѣтръ склонялся перейти къ N, для чего  
 мы спарались держаться противъ пролива сѣвернѣ  
*Силуцира*, чтобъ при сѣверномъ вѣтрѣ можно было  
 пройти вдоль всего берега сего острова. Во 2 часу мы  
 спустились на ZW въ параллель онаго, и прошли его  
 весь идучи въ 3 или 2 миляхъ отъ берега; но у самой  
 южной его оконечности насъ заспалъ шпиль очень въ  
 неприятномъ положенїи: мы были не далѣе 3 миль отъ  
 берега на неизмѣримой глубинѣ, то если бы пошла  
 большая отъ ZO змбъ, споль здѣсь обыкновенная, то-  
 гда мы подвержены бы были большой опасности; одна-  
 кожъ наставшій отъ N въ 11 часу вѣтръ удалилъ насъ  
 скоро отъ берега. Главные предметы сего острова мы  
 хорошо прежде опредѣляли по педенгамъ и спворнымъ  
 линиямъ, а проходилъ я шакъ близко береговъ его съ  
 шѣмъ намѣренїемъ, чтобъ шочнѣйшимъ образомъ увѣ-  
 риться, нѣтъ ли на немъ какой другой гавани или за-

---

(1) Лавируя предъ самымъ проливомъ сего дня мы имѣли  
 хорошій случай замѣшпть, что теченїе было къ W;  
 ибо судя по дурному ходу *Дианы* и по большому дрей-  
 фу, которому она всегда была подвержена, намъ надле-  
 жало бытъ гораздо далѣе къ востоку, но напрошивъ  
 мы совсѣмъ мѣсна своего не шерлац.

лива кромѣ видѣннаго *Бртонолѣ*. И теперь обойдя 1811. весь островъ кругомъ въ такомъ близкомъ разстояніи, Юнь на какое во всякомъ другомъ случаѣ приближались къ споль опаснымъ берегамъ почитаешся крайнимъ неблаго-горазуміемъ, и что извинишь только можетъ одинъ предметъ открытія или описи, я думалъ, что *Душная бухта* жиселей *Ушисира* и *Бртонова* гавань есть одинъ и тотъ же заливъ (1), которой годится только для самыхъ малыхъ мореходныхъ судовъ; впрочемъ кромѣ его на *Силусирѣ* нѣтъ никакой гавани, залива или бухты, способной для якорнаго стоянія. Островъ сей кругомъ со всѣхъ сторонъ чистъ совершенно: ни рифовъ, ни отмѣлей, ни подводныхъ камней около его нѣтъ; если вѣтръ позволишь, то на милю можно къ нему подойти безъ всякой опасности, съ которой стороны угодно; съ восточной его стороны отъ *N* окончаніи до сопки *Пресо* берегъ равнѣ и ниже, хотя и есть возвышенности, но рѣдко; а южнѣ сей сопки онъ гористѣе; дѣсу на сей сторонѣ также нѣтъ, какъ и на западной; отъ горы, находящейся отъ сопки *Пресо* къ югу и весьма примѣтной по своей плоской вершинѣ, берегъ къ *Z* спускаешся поспешенно, и потомъ на милю идетъ горизонтально, составляя тотъ самой перешеекъ, у котораго съ западной стороны есть впа-

---

(1) Послѣ я узналъ отъ *Курильца*, бывшаго со мною въ плѣну у *Японцевъ*, что *душною бухтою* они называютъ небольшую *явдину* на сѣверовосточной сторонѣ *Силусира*.

1811. дина въ берегъ; объ оной было говорено прежде сего.  
 Июнь Отъ вершины сопки *Превос* съ ZO ея стороны до сама-  
 го низу видѣли мы каналъ, подобный искусственно сдѣ-  
 ланному: онъ долженъ бытъ произведеіе изверженной  
 лавы. Для опредѣленія положенія сего острова мы на-  
 ходились около - его 17 дней: пасмурность и почти  
 безпрестанные шуманы заславля насъ употребивъ  
 сполько времени на такое дѣло, которое въ благопріят-  
 номъ климатѣ моглибы кончить въ 2 или 3 дня: вошь  
 сколь трудно описывать здѣшніе берега! Я не долженъ  
 оставить безъ замѣчанія къ чести *Англійскаго* Капи-  
 тана *Бротона*, что положеніе западнаго берега *Симу-*  
*сира* имѣ видѣннаго, не смотря на позднее время его  
 яванія (въ половинѣ Октябрю по старому штилю) и  
 мрачность климата, опредѣлено хорошо.

11. Юня 11 съ полуночи до 8 часовъ ушра мы шли къ  
 ZZW при шихомъ вѣтрѣ; прежде прямо отъ N, а по-  
 томъ отъ NO; до разсвѣту было ясно, а съ восхожде-  
 ніемъ солнца сдѣлалось пасмурно; я имѣлъ причину пола-  
 гать, что въ *Буссолева* проливѣ шло къ ZW сильное  
 шеченіе, но надѣясь на оное взялъ курсъ шакъ далеко  
 отъ *Урупа* съ намѣреніемъ приблизиться къ южной  
 его оконечности съ восточной стороны, гдѣ на кар-  
 тахъ назначена лавань. Въ 8 часовъ ушра хоялъ былъ  
 шуманъ, но онъ часто проходилъ и горизонтъ очищал-  
 ся на большое разстояніе, а потому мы спали дер-  
 жась на WZW. Въ 11 часу вѣтръ пошелъ къ O, почему  
 была причина ожидать, что онъ перейдетъ къ ZO, а  
 шаго вѣтра здѣсь шуманы сущь не разлуныи слуш-

ники, но чтобы въ продолженіе ихъ не бысть у бере- 1811.  
говъ противъ самой средины острова, спали мы дер- Юль  
жань къ W. Въ полдень взяли высоту солнца и нашли  
широту  $46^{\circ} 01'$ , шолько горизонтъ былъ не совсѣмъ  
чистъ. Сѣверная оконечность *Урупа* открылась намъ  
въ 5 часу послѣ полудня, и аицъ шолько мы успѣли  
крюсъ-целенгомъ связать положеніе *пирамиднаго* камня  
и высокую оконечность острова, отъ коей начинаецся  
каменная коса, какъ въ 5 часовъ мрачность оная по-  
крыла берега; мы тогда отъ косы находились на ZO  
 $13^{\circ}$  въ  $2\frac{1}{2}$  миляхъ, но и пошли отъ берега къ ZO при  
шихомъ вѣтрѣ отъ ONO. Въ 9 часу вечера вѣтръ пе-  
рещелъ къ ZO четверть; мы тогда поворотили на пра-  
вой галсъ, коимъ шли при умѣренныхъ шихихъ вѣт-  
рахъ отъ OZO, ZOIO и ZO до 8 часа слѣдующаго утра; 12.  
до сего времени погода была пасмурная съ шонкимъ  
дугманомъ, а какъ спало прояснѣеться, то мы потнасть  
спустились къ берегу на WtZ и поставили всѣ паруса.  
Берегъ сѣверной стороны *Урупа* открылся намъ въ 10  
часовъ утра, мы продолжали идти къ нему, но увидѣв-  
ши впереди сильной судой, привели къ N вдоль  
его; но въ 11 часовъ вошли въ струю его, находящу-  
юся у насъ передъ носомъ, къ надеждѣ, что свѣжій  
дѣтръ тогда дувшій, пособитъ намъ пересилить шече-  
нїе, которе было противъ насъ очень велико: судя по  
медленности съ какою проходили мы берегъ, не смо-  
тря на бодрящій ходъ, показуемый дагомъ, я полагаю  
оное миль по двѣ въ часъ, стремилось оно къ ZW; мы  
тогда находимся отъ каменной косы къ ZO миль въ

1811. 5 или 7. Сулой сей занималъ отъ О къ W большое пространство, какого мы никогда между здѣшними островами прежде не видали; по разнымъ мѣстамъ онаго видѣли большія спада пшиць: аръ, шпорковъ, шаричковъ глупышей и пр. и носилось много морской травы и деревьевъ. По взятымъ наблюдениямъ солнечныхъ высотъ до полудня и въ полдень мы опредѣлили широту оконечности выдавшейся отъ *Урца* къ О каменной гряды  $46^{\circ} 16' 59''$ . Послѣ полудня скоро нашла мрачность и шуманъ съ вѣтромъ отъ ZZO, тогда мы пошли къ О; во 2 часу шуманъ немного прочистился и показалъ намъ каменную косу, почему мы спустились на NNO, чтобъ быть ближе къ берегу, на случай если совсѣмъ оный отъ мрачности освободится; но въ 3 часу шуманъ опять закрылъ берега: въ то время оконечность косы была отъ насъ на WtZ въ 5 или 6 миляхъ, тогда я рѣшился пройти *Буссолева* проливомъ на другую сторону острова, увидѣвъ, что при ZO вѣтръ на восточной сторонѣ шуманы, будучи въ своемъ теченіи оспанавливаемы высокими берегами и горами острововъ, скопляются и густѣютъ до такой степени, что въ самомъ близкомъ разстояніи отъ берега не видишь ничего, слѣдовательно лавировать здѣсь, значитъ терять время напрасно; а на западной сторонѣ мы всегда горизонтъ и берега чище находили; и такъ я надѣялся, что шамъ намъ удастся что нибудь сдѣлать. Проходя проливомъ въ густой шуманъ, мы кромѣ великаго множества разныхъ вышепомянутыхъ родовъ пшиць, касатокъ, морской капусты, и носящагося лѣсу ничего

де видали. Въ 6 часовъ вечера полагая по счисленію нашему, что мы прошли совсѣмъ проливъ, привели бейдевиндъ на лѣвый галсъ при свѣжестъ вѣтрѣ съ порывами отъ ZO, и тогда же почти открылся намъ NW мысъ *Урупа* (1) на ZW 3°, въ разстояніи по глазомѣру 6 или 8 миль. По счисленію нашему, совсякою точностию дѣланному, онъ долженъ въ сіе время бытъ отъ насъ на ZW 6°, въ 6 миляхъ; но полагая, что было шеніе къ W, какъ то мы прежде замѣтили, я считалъ себя далеко западнѣ пролива, а въ самомъ дѣлѣ мы еще въ немъ находились; изъ сего слѣдуетъ, что въ то время, какъ мы шли проливомъ (отъ 2½ до 8 часовъ послѣ полудня) чувствительнаго шенія не было. Увидѣвши берегъ мы шли къ нему полчаса, подъ малыми парусами, чтобъ увѣришься лучше въ разстояніи до него, а потомъ поворожили на правой галсъ; вѣтрѣ былъ крѣпкій ZO съ пасмурною, мокрою погодою. Въ 11 часу на вѣтрѣ прямо было необыкновенное явленіе или метеоръ, который состоялъ въ яркомъ свѣшѣ продолжавшемся секундъ пять, отъ чего вдругъ сдѣлалось почти такъ свѣшло, какъ днемъ, и вода кругомъ шаюна приняла бѣлой цвѣтъ; сей свѣшъ разлился во всей назъпренной четверти горизонша.

---

(1) Мысъ сей назвалъ *ла Перузъ*: мысъ *Кастрикомъ*, по имени Голландскаго судна, плававшего по здѣшнимъ водамъ въ 17 вѣкѣ.

1811.        Въ полночь поворопили мы къ берегу; въспрѣ былѣ  
 Июнь        вѣрпкій О и ОЗО съ дождемъ почши во всю ночь; въ  
 13.        половинѣ 7 часа увидѣли мы прямо по курсу берегъ  
*Урчуна*, къ 8 часамъ приближились къ нему мили на  
 три; но какъ вершины, такъ и самыя низменности его  
 скрывались въ мрачности, такъ что никакихъ примѣ-  
 нныхъ мѣстъ видѣть было нельзя, то и не оставалось  
 намъ ничего другаго дѣлать, какъ, поворопя прочь,  
 ожидать, пока не пройдетъ пасмурность. Въ 9 часовъ  
 открылись вершины нѣкоторыхъ примѣнныхъ горъ и  
 спустившіяся отъ нихъ въ море оконечности, а низ-  
 менныя мѣста между горами были покрыты пасмурно-  
 стію и шуманомъ; тогда мы при порывистомъ, свѣ-  
 жемъ восточномъ вѣспрѣ, поставя всѣ паруса, какіе по  
 силѣ вѣспра только можно было нести, пошла къ ZW  
 вдоль берега въ разстояніи отъ него миль на 5. Та-  
 кимъ образомъ идучи до 8 часа вечера, мы дѣлали без-  
 пререстанно крѣсть-пеленги для опредѣленія взаимнаго  
 ошстоянія примѣнныхъ мѣстъ; нѣкоторые изъ нихъ  
 удались, а другіе нѣтъ, по причинѣ частыхъ шква-  
 ловъ изъ дощинъ острова находившихъ, которые за-  
 сѣщавляли насъ убирать въдругъ паруса и мѣшали хорошо  
 править рулемъ. Въ половинѣ 8 часа настала штиль,  
 и въ остальныя часы сихъ сутокъ вѣспра совсѣмъ не было:  
 погода стояла облачная и по берегамъ мрачно. Сѣверо-за-  
 падная сторона *Урчуна* чрезвычайно гориста и не ров-  
 на; горы раздѣляющіяся на 4 кумы или кража, почши  
 поперегъ острова направленіе имѣющіе: каждой изъ  
 сихъ кражей состоятъ изъ нѣсколькихъ островершин-

ныхъ или плоскихъ холмовъ разной фигуры и высоты; между кряжами находяща низменная мѣста и долины, къ коимъ берегъ вдается болѣе или менѣе между мысами, спустившимися отъ вершинъ кряжей въ море; и какъ низкія мѣста и долины покрыты пасмурностію, копорая ихъ опадаетъ для зрѣнія, а горы и выдавшіяся отъ нихъ оконечности чисты, то когда изъ подъ мрачности низкой берегъ видѣтъ, тогда кажется, что онъ далеко вдается внутрь острова и образуетъ пространный заливъ, а когда низкаго берега не видно, то можно подумать, что шухъ и хорошая гавань есть или проливъ; но коль скоро мрачность пройдетъ и изменности покажутся ясно, тогда открывается, что казавшійся большой заливъ не что иное есть, какъ едва примѣтной вгибъ берега. Мы часто обманывались такимъ образомъ, и сего дня оспались въ сомнѣніи: между четвертымъ и пятымъ кряжемъ ничего въ пасмурности видѣть было нельзя, а по направленію береговъ, сравнивая оное съ каршою *Бротона*, въ семь мѣстѣ долженъ быть проливъ между южною оконечностію *Урупа* и N берегомъ острова, копорого южная часть на помянутой каршѣ не назначена; а какъ отъ 5 кряжа къ ZW идетъ низкой берегъ, то мы заключили, что въ пасмурности *Бротонъ* его не видалъ, следовательно и означилъ только сѣверную сторону острова и проливъ отдѣляющій его отъ *Урупа*, а по разстоянію очень можно вѣрять, что шухъ дѣйствительно проливъ есть, ибо у *Бротона* онъ имѣетъ только 16 миль ширины, и направляется по румбу NW и ZO.

1811. Неблагопріяшная погода не позволила намъ никакимъ  
 Юнь астрономическимъ средствомъ опредѣлить своей шири-  
 ты, слѣдовательно и узнать, точно ли мы видимъ то  
 мѣсто, гдѣ онъ проливъ положилъ. На сей сторонѣ  
*Урца* впрочемъ отъ N кряжъ примѣшнѣ всѣхъ: сѣвер-  
 ная его гора, смотря на нее отъ NW, имѣетъ на верши-  
 нѣ при шпица, похожіе на презубецъ, а другія при  
 горы, южнѣе ея, отъ W и ZW кажутся прѣмъ колокола-  
 ми рядомъ поставленными, изъ коихъ средній гораздо  
 выше другихъ двухъ: первый кряжъ горъ примѣшенъ  
 по одной круглой горѣ надъ прочими возвышающейся,  
 и по оконечности къ WNW отъ ней спустившейся, ко-  
 шорая кончится прямымъ, почти перпендикулярнымъ  
 каменнымъ утесомъ, подлѣ коего въ сторонѣ стоишь  
 высокой прямой кекуръ; а четвертой кряжъ состо-  
 итъ большою частію изъ плосковершинныхъ горъ. Под-  
 ходящимъ къ оспрову отъ W, всѣ сіи кряжи, лежащіе дли-  
 ною своею въ направленіи почти NW и ZO, кажутся  
 сплошнымъ хребтомъ горъ, ибо тогда долины и низ-  
 менности между ими не видны, а идучи къ срединѣ его  
 отъ N всѣ кряжи ясно отдѣляются, и когда острые  
 верхи ихъ и неровности скрышы въ мрачности, то  
 они имѣютъ фигуру хлѣбныхъ скиршовъ стоящихъ  
 рядомъ, когда на нихъ смотришь по черпѣ косвенной  
 къ направленію, въ коемъ они поставлены. Вечеромъ во  
 время шпиля мы видѣли около себя много очень боль-  
 шихъ кишовъ, а шпицъ мало, кромѣ спада чаекъ, ко-  
 шорыхъ никогда прежде шакъ много не видали отъ  
 самой *Калгатки*.

Іюня 14 съ полуночи до 3 часовъ споялъ шпиль, 1811.  
 попомъ до 6 часовъ дулъ весьма тихій въпръ опъ Іюнь  
 WZW; послѣ до 10 часовъ опять шпиль, а попомъ за- 14.  
 дулъ въпръ умѣренный опъ ONO; во все это время  
 мы имѣли густой туманъ: поутру мокрой, а попомъ  
 сухой; мы держали бейдевиндъ подъ нужными паруса-  
 ми, чтобы не потерять своего мѣста; въ 3 часу послѣ  
 полудня прочишилось и мы увидѣли *Урупъ*; тогда при  
 въпрѣ NOtO потчасъ спустились подъ всѣми паруса-  
 ми къ тому мѣсту, гдѣ полагали проливъ, и скоро по-  
 слѣ увидѣли сплошной берегъ, простирающійся опъ чеш-  
 вертаго къ шрешему краю; а въ 7 часовъ, подойдя  
 къ нему на разстояніе миль четырехъ, увидѣли, что  
 онъ и внутрь острова вгибаеся очень мало; на  
 семь мѣстъ бросили лощь, но 100 саженьми дна  
 не достали; послѣ сего спустились подъ всѣми паруса-  
 ми къ ZW вдоль берега и спали брашь пеленги видныхъ  
 изъ подъ мрачности примѣшныхъ мѣстъ, коихъ были  
 только видны при горы, а прочія всѣ скрывались. По  
 оплогоснямъ горъ мы примѣшили очень много высока-  
 го лѣсу: по бѣлизнѣ казавшейся намъ коры его, должно  
 думать, что березовой; а въ долинахъ между горами мы  
 видѣли очень ясно проспранныя мѣста, покрытыя зе-  
 ленѣющеюся лѣшнею правою; берега же острова вообще  
 состоятъ изъ каменистыхъ ушесовъ, по видимому не-  
 присшупныхъ; мы однакожь замѣшили нѣсколько мѣстъ,  
 гдѣ нешрудно присташъ на шлюпкѣ, а особливо попому,  
 что на западной сторонѣ зѣшнихъ острововъ бу-  
 рунъ у береговъ очень малъ бываеся. Въ разныхъ мѣ-

1811. спяхъ видны были стремившіеся съ высокостей водо-  
 пады. Я надѣялся, что вечеромъ при свѣтлосини лунной  
 успѣю еще осмошрѣшь низкій берегъ, пропягивающійся  
 къ ZW отъ чешвертаго края; но въ 9 часу небо по-  
 крылось облаками, а берега низкіе туманомъ; по что-  
 бы не пошеряшь своего мѣста до разсвѣта, мы привели  
 бейдевиндъ на правый галсъ, при вѣтрѣ NOtO. Будучи въ  
 6 миляхъ отъ берега мы нашли, что на горахъ очень  
 мало снѣгу было и по мѣстами въ ущелинахъ; хотя  
 нѣкошорыя изъ нихъ по моему глазомѣру, ни мало не  
 ниже сопки *Сарыгева* или пика *Презо*, не смотря на  
 то, что онѣ были при первомъ нашемъ обозрѣніи ихъ  
 покрыты снѣгомъ на шрешъ своей высоты, но тогда  
 дѣло шолько начиналось, и припомъ по географиче-  
 ской широтѣ и по обширности мѣста здѣсь должно  
 бышь шепцѣ. Вѣтръ, перемѣняясь отъ NOtO, ONO и O,  
 при облачномъ небѣ и пасмурной погодѣ, продолжался до  
 15. 8 часовъ упра слѣдующихъ сушокъ (15 Іюня), одна-  
 кожъ въ 7 часу мы увидѣли берегъ къ ZO и спусти-  
 лись къ нему; но какъ въ 8 часовъ онъ опяшь покры-  
 ся туманомъ, то мы принужденными нашлись приве-  
 сти къ вѣтру. До полудня шюяло маловѣтріе между N  
 и O; въ полдень солнце сіяло сквозь шонкія облака, и  
 горизонтъ на сѣверной шпоронѣ былъ чистъ, тогда по  
 взяшой штурманомъ *Хлббниковымъ* высотѣ обратную  
 обсервацію секшаномъ опредѣлили мы широту свою  
 45°. 58'. 30". и какъ мы въ сіе время находились про-  
 шивъ самаго шого мѣста, которое прежде полагаемъ  
 проливомъ, *Бртономъ* назначеннымъ, то сравнивъ ши-

ропу съ его каршою, увидѣли, что оной долженъ быть южнѣе. Туманъ продолжался и береговъ не было видно до исхода 5 го часа, а какъ скоро берега показались, мы тѣмчасъ спустились къ нимъ; но въ половинѣ 6 го часа снова нашедшій гусиной туманъ заставилъ насъ опять привести къ вѣпру и идти опъ берега подъ самыми малыми парусами; въ такомъ положеніи мы и оставались до самой полуночи, а въ полночь (16 го Іюня) поворотили на лѣвый галсъ при шихомъ вѣпрѣ опъ О съ облачную сухую погоду, и пошли къ берегу. Всѣ высокости *Урупа* показались намъ очень хорошо въ 4 мѣ часу; тогда мы пославивъ всѣ паруса, и подойдя къ нему на разстояніе 4 хъ или 5 ши миль, спали держашъ вдоль берега къ южной неизменной оконечности, дѣлая на пуши крюсъ - пеленги. Нынѣшній день былъ самый теплый, пріятный и полезный для насъ изъ всѣхъ прошедшаго времени нашего здѣсь плаванія. Небо покрывалось весьма тонкими облаками, сквозь кошорыя сіяло солнце; пасмурности не было и горизонтъ былъ очень чистъ. Послѣ полудня вѣпръ дулъ съ доспашочною силою давъ намъ нужной ходъ для крюсъ - пеленговъ; южную оконечность *Урупа* съ западной стороны мы осмопрѣли очень хорошо, опредѣлили вѣрнѣйшимъ астрономическимъ способомъ широту оной, такъ какъ и широту NO го и NW го мысовъ острова *Итурупа*, долготу ихъ по хронометрамъ, а по крюсъ - пеленгамъ взаимное ошшоеніе.

1811.

Іюнь

16.

1811.

Юнь *Z* ой *Оконечности**Итурупа*

*Урупа* *NO* й *оконечности*, *NW* й *оконечности*  
 широта, долгота, широта, долгота, широта, долгота,  
 $45^{\circ}.39'.13''$ .  $149^{\circ}.34'.01''$ .  $45^{\circ}.38'.37''$ .  $149^{\circ}.15'.04''$ .  $45^{\circ}.37'.00''$ .  $149^{\circ}.00'.57''$ .

Разстояніе отъ южной оконечности *Урупа* до *NO* го мыса *Итурупа*, составляющее ширину *Деврисова* пролива, есть  $13\frac{1}{4}$  миль, почти по румбу *O* и *W*.

*Урупа* къ югу кончится низменною оконечностію, продолжающеюся по всему ея просяженію, начиная отъ *Z* ой высокой горы четвертаго кряжа, отъ коего она начинается постепенно спускаться на 8 миль, на краю сей оконечности въ  $\frac{1}{2}$  мили отъ самаго конца, оканчивающагося крупымъ почти перпендикулярнымъ отрубомъ, споймъ невысокій, но весьма примѣшный холмъ, ибо оконечность по всей своей длинѣ спускается постепенно и никакихъ неровностей не имѣетъ, высота ея при самомъ концѣ можеть сравниться съ мысомъ *Пакерортонъ*; далѣ къ *ZW* отъ нее въ  $\frac{1}{4}$  или  $\frac{1}{2}$  мили есть надводной, высокой, круглообразный камень, а подлѣ его два небольшіе; но гряды каменной просширающейсѣ отъ онаго къ *W* на 8 миль, какъ шо назначено на картѣ *ла Перуза*, никакой не существуетъ; берегъ совершенно чистъ и безопасенъ; въ разстояніи отъ него 8 миль къ *NW* линемъ въ 170 сажень мы дна не достали; а къ *W* отъ оконечности гораздо въ меньшемъ разстояніи 180 сажнями не нашли глубины. По всему своему просяженію помянутая низменность по-

крыша была прекрасною зеленью; берега ея прикрушы 1811.  
и не имѣють ни какого примѣшнаго изгиба; а горы съ Юнь  
NO ой спороны ея находящіяся, кои составляютъ пер-  
вой ошь ZW кряжь острова, состоятъ изъ сѣраго  
камня. Сей кряжь, судя по количеству снѣга на немъ  
лежащаго въ сравненій съ прочими, долженъ бытъ вы-  
ше всѣхъ, хотя и не кажется шаковымъ; но изъ всѣхъ  
его горъ нѣтъ ни одной примѣшной; ибо вершины ихъ  
ровныя, плоскія; сѣверная же спорона *Итурупа* вы-  
сока и утесиста; впрочемъ мы ее видѣли сквозь мрач-  
ность. По западную спорону *Урупа* мы видѣли очень  
много большихъ киповъ и также спали показывавъ-  
ся спада чаекъ, какихъ мы ошь самой *Калтатки* не  
видали.

Юня 17 го числа съ самой полуночи до 2 часовъ  
пополудни былъ шуманъ: ночью мокрой, а днемъ сухой,  
при вѣтрахъ изъ ZO и четверши, переходившихъ между  
ZOtO и ZtO; въ продолженіе шумана мы лавировали  
подъ малыми парусами въ самомъ де *Вризова* проливѣ.  
Берегъ острова *Итурупа*, нѣсколько разъ по прочище-  
ніи надъ нимъ шумана, намъ показывался, и однажды мы  
подошли къ нему мили на  $2\frac{1}{2}$  или на 3, гдѣ 15 саженьми  
дна не доспали. Къ 2 мѣ часамъ послѣ полудня шуманъ  
прочисшился и сдѣлалась очень ясная погода, тогда мы  
спустились и пошли подъ всѣми парусами при свѣжемъ  
вѣтрѣ ошь ZZO вдоль сѣверозападнаго берега острова  
*Итурупа* въ разстояніи ошь него 3 или 4 хъ миль.  
Сѣверная его оконечность высока и прикруша; спороны  
горъ почти до самыхъ вершинъ покрышы мѣлкимъ

1811. лѣсомъ и кустарникомъ; въ ущелинахъ между горами Юнь видѣли нѣсколько водопадовъ, изъ коихъ одинъ очень великъ: вода въ немъ большимъ количествомъ падаетъ перпендикулярно съ высоты футъ 100 или болѣе, а въ одной рышвинѣ замѣтили разсѣянные мѣлкіе каменья и другіе признаки, что путь въ извѣстныя времена течетъ небольшая рѣчка, копорая теперь суха. Въ 3 часу сѣверозападная оконечность острова была на ZW  $78^{\circ}$ , вспорѣ съ низкимъ мысомъ вдали показавшимся по глазомѣру миляхъ въ 15 или 20, копорой болѣе и болѣе открывался по мѣрѣ нашего хода, возвышаясь поспешенно къ высокой, куполообразной, покрытой снѣгомъ сопкѣ, скоро послѣ мыса намъ показавшейся; ошъ копорой берегъ къ NO также спускался поспешенно и кончился низменностію, тогда мы заключили, что сопка находится на ошдѣленномъ островѣ; и оной по всѣмъ вѣроятностямъ долженъ быть *Иторпу* или *Аторку* по картѣ Капишана *Крузенштерна*, и что берегъ, у коего мы находились, принадлежалъ къ особливому не большому острову между *Урцполиб* и *Итурцполиб* лежащему. Это заключеніе согласовалось съ картою Капишана *Бротона*, на коей означена одна только сѣверная сторона сего берега, а пошомъ между ею и *Итурцполиб* оставлено пустое мѣсто, подагая, что путь проливъ быть можетъ.

Въ намѣреніи осмошрѣшь въ самомъ близкомъ разстояніи и увѣришься, дѣйствительно ли еспъ проливъ между ближнимъ къ намъ берегомъ и шѣмъ, на коемъ стоишъ сопка, мы спали держашъ прямо къ берегу, и приближившись къ оному, увидѣли

при самомъ морѣ на низменности нѣсколько шалашей, двѣ байдары и бѣгающихъ взадъ и впередъ людей; это было въ началѣ 5 часа вечера; вѣтръ намъ позволялъ подойти къ берегу безопасно и волненія не было ни какого. Для осмотра селенія отправилъ я Мичмана *Мура* и штурманскаго помощника *Новицкаго*, а самъ со шлюпомъ держался отъ берега миляхъ въ 3 или 2 $\frac{1}{2}$ . Потомъ, подошедъ къ селенію на разстояніе 1 $\frac{1}{2}$  или одной мили до глубины 52 сажень съ дресвянымъ грунтомъ, я самъ цѣхалъ на берегъ; по пріѣздѣ въ селеніе первую новость наши офицеры мнѣ сообщили, что тушь находятся *Японцы*, *мохнатыя Курильцы* и нѣсколько *Курильцовъ* съ нашего 13 острова или *Расшица* и что какъ сей берегъ, такъ и всѣ видимые нами къ *ZW* составляющъ одинъ и шотъ же островъ *Итурупъ*, а между симъ мѣстомъ, гдѣ стоить селеніе и сопкою берегъ уклоняется къ *ZO* и образуетъ едва вдавшійся внутрь его заливъ, называемый жителями *Сана*, въ которомъ есть гористыя, высокіе и очень низменные берега, кои показавшись намъ вдали проливами, заставили высокости принявъ за отдѣленные острова. Свиданіе наше съ *Японцами* подробно описано въ другой книгѣ (1), а потому я не почишаю за нужное повсорять тоже здѣсь; *Курильцы* же наши, по моему приглашенію, пріѣхали къ намъ въ 8 часовъ вечера; отъ нихъ удалось намъ много узнать о географіи *Курильскихъ* острововъ и поправишь прежнія наши ошибки. Они были столь смущающы, что при видѣ нашихъ

(1) Записки Флота Капитана *Головина* въ плѣну у *Японцевъ*.

1811. плановъ ихъ острововъ, пошчасъ ихъ узнавали, изъясняли положеніе и показывая на разныя мѣста, сказывали намъ настоящія ихъ имена.

По ихъ мыслямъ островъ *Силусиръ* или 16й есть послѣдній изъ принадлежащихъ Россіи; *Урупъ* и всѣ острова отъ него къ *Z* принадлежатъ Японіи, а *Теирпой* и *Бртоновъ* островъ, ни шѣмъ, ни другимъ не принадлежатъ, но остаются *нейтральными*. Островъ сѣверной *Теирпой* они называютъ *Требуно - Теирпой*, то есть *Теирпой* на *Курильской* сторонѣ; южной *Теирпой* именуютъ *Янеи - Теирпой* или *Теирпой* на *Мохнатой* сторонѣ. *Бртоновъ* же островъ у нихъ называется *Макинтуръ*, что означаетъ на *Курильскомъ* языкѣ: *Сѣверной*. Они себя, то есть жителей *Курильскихъ* острововъ принадлежащихъ Россіи, называютъ *Курильцами*, полагая, что имя сіе принадлежитъ собственно имъ однимъ; а прочихъ *Курильцовъ* зовутъ просто *Мохнатыми*, и когда намъ въ разговорѣ съ ними случалось назвать сихъ мохнатыхъ *Курильцами*, то они съ нѣкоторыми знаками неудовольствія или удивленія возражали: какіе они Курильцы? мы Курильцы! всѣ они носятъ на шеѣ кресты или образа маленькіе въ коженыхъ мѣшечкахъ и имѣютъ *Рускія* имена.

На *Силусирѣ* и на *Урупѣ* жителей настоящихъ нѣтъ, а прѣзжаютъ за промыслами и для збора кореньевъ годныхъ въ пищу съ другихъ нашихъ острововъ; на *Силусирѣ* *Бртонова* гавань они называютъ *То*, что на ихъ языкѣ значить озеро, а *Душина бухта*, кошовую сперва мы полагали шоже, что *Брто-*

нова гавань, есть не большой едва примѣшный вгибъ 1811.  
 берега на воспочной споронѣ острова немного южнѣ Юнѣ  
 сѣвернаго холма, копорую они называютъ *Уратманѣ*,  
 но есть *кислая* или *вожугая* губа, а *Рускіе* промы-  
 шленные назвали *Душина* бухта, потому, что шамъ на  
 берегъ выбрасываетъ много морскаго распѣнія, кошо-  
 рое гнѣшъ и дурно пахнетъ; въ сей впадинѣ они при-  
 сшаютъ на своихъ байдарахъ.

Они намъ сказывали, что въ *Урибитѣ*, главномъ  
*Японскомѣ* селеніи на семь островѣ, есть рѣчка и  
 хорошая судовая гавань, въ копорой нынѣ спойшъ при-  
 шедшихъ съ шоварами 4 судна. Позднее время не позво-  
 лило мнѣ продолжатъ съ ними разговоръ. Ночь была 18.  
 лунная, свѣшлая, море совершенно покойно, при нашо-  
 щемъ шшилѣ; около 8 часовъ утра пріѣхали къ намъ  
 съ берега прежніе наши *Курильцы*; изъ нихъ мы осша-  
 вили одного по имени *Алексѣя*, показашъ намъ гавань,  
 копорая, по ихъ словамъ, была на воспочной споронѣ  
*Урупа*. Къ полудню вѣтръ спалъ изрядно душъ отъ Z,  
 погода была свѣшлая, но чшобъ успѣчь осмопрѣшъ во-  
 спочный берегъ *Урупа*, ошправивъ *Курильцевѣ* на бе-  
 регъ, мы посшавили всѣ паруса и пошли къ O. Послѣ  
 полудня вѣтръ дулъ очень слабо отъ Z, и изъ ZW че-  
 пверши, мы находились въ проливѣ *де Вриса*. Сего чи-  
 сла намъ удалось взяшъ нѣсколько лунныхъ распояній,  
 но какъ съ шочностію нельзя было опредѣлишъ широ-  
 шы, слѣдовашельно и времени истиннаго сыскашъ не  
 можно, но лунныя обсерваціи послужили намъ шолько къ  
 нахожденію перемѣны сдѣланной хронометрами.

1811.      Юня 19 го съ полуночи до 4 часовъ утра вѣтръ  
 Юнь былъ свѣжій съ порывами переменный въ ZW ой чеш-  
 19. верши, попомъ до 8 часовъ прямо ошъ W, тогда оп-  
 крылась намъ N оконечность оспрова *Итурупа* почти  
 на W миляхъ въ 10; но чрезъ нѣсколько часовъ  
 опять покрылась густымъ шуманомъ съ мокрешою, ко-  
 шорой при вѣтрѣ ошъ NW и WZW продолжался до 2  
 часовъ пополудни, прочищаясь иногда на короткое  
 время сполько, что мы берега *Урупа* могли видѣть.  
 Въ 2 часа мы были ошъ восточнаго берега сего оспрова  
 при Z ой споронѣ послѣдняго ошъ NO го кряжа горъ  
 къ ZO миляхъ въ 4 хъ; съ 2 хъ часовъ до 8 вечера  
 вѣтръ безпрестанно переменялся изъ ZO и ZW чешвер-  
 ши и дулъ умѣренно съ небольшими порывами; погода  
 была облачная, но временно выяснивало; мы шли вдоль  
 берега къ NO шу. Непостоянство вѣтра и мрачность,  
 скрывавшая часто примѣшныя мѣста на берегу, не до-  
 пустили насъ употребить крющъ - пеленги; но мы мо-  
 гли взять лунныя разстоянїя, изъ коихъ вмѣстѣ съ  
 взятыми вчерашняго и 17 числа нашли переменну хода  
 нашихъ хронометровъ, которые показывали на 0', 28"  
 западнѣ, а попому долгошы опредѣленныя между 4 мѣ  
 Юня (время когда найдена послѣдняя разность хроно-  
 метровъ) и симъ числомъ, должны бытъ исправлены сею  
 переменною, полагая что она равномѣрна была. Съ восхо-  
 жденїемъ солнца 20 го числа погода сдѣлалась совер-  
 шенно ясная, ни одного облака на небѣ не было видно;  
 утро было самое чистое и прїятное; *Урупа* весь оп-  
 крылся намъ ясно; высокостя его и всѣ берега были

опмѣнно хорошо видны, лишь только въ низменнос- 1811.  
 твахъ, разделяющихъ кряжи горъ, сшоялъ упреннй, Июнь  
 лѣпнй шуманъ, копорой скоро послѣ изчезъ; мы тогда  
 находились опъ ближняго берега миляхъ въ 12 или 15,  
 и по показанію лоцмана пошли къ берегу, держа на вы-  
 сокую сонку втораго опъ Но па кряжа, прошивъ ко-  
 порой, по его словамъ, гавань должна находишься. Под-  
 ходя къ берегу мы спарались увидѣшь входъ гавани,  
 но кромѣ сплошнаго берега съ небольшими вгибами и  
 едва примѣтными, въ море выдавшимися, ушесами ни-  
 чего не видали; спрашивали лоцмана, но онъ увѣрлялъ,  
 что мы еще не довольно близко, чтобъ видѣшь опвер-  
 стіе, копорое по сему должно быть чрезвычайно узко.  
 Распрашивая его подробнѣе при помощи рисунковъ, до-  
 бились мы опъ него, что входъ въ гавань сію шириною  
 болѣе, какъ при такихъ судна, какъ наше, рядомъ  
 поставленнхъ, но что она длинна, и во всю свою дли-  
 ну имѣеть равную ширину, тогда я понялъ, что  
 это болѣе походитъ на каналъ, нежели на гавань; на  
 вопросъ: какъ велика глубина въ ней, онъ могъ только  
 сказать, что съ байдары dna не видно. Я рѣшился  
 осмотрѣшь эту заводъ, думая, что если въ ней доста-  
 точна для шлюпа глубина, и она далеко вдаеться внутрь  
 острова, такъ, что волненіе не можетъ быть опасно,  
 то нужды нѣтъ, что она узка, судно можно было по-  
 ставишь на швартовахъ; и я болѣе полагаю ее безопас-  
 ною для судовъ потому, что прежде въ ней зимовали  
 суда промышленныхъ, копорыя по изъясненіямъ Ку-  
 рильцевъ на наши вопросы, были не малой величины;

1811. одно изъ нихъ и пещерь шамъ, какъ они казались. Июнь вали, можно видѣшь лежащее на берегу. Напослѣдокъ, подѣ управленіемъ нашего лоцмана приближились мы мили на двѣ къ берегу. Я прежде ясно видѣлъ, что шупъ нѣшь ничего похожаго на заливъ или гавань, но вѣтръ и погода позволяли бозопасно шакъ близко подойти, шо для удовольстворенія его я и приближился на такое близкое разстояніе, чтобы онъ простыми глазами могъ увѣришься въ своей ошибкѣ; копорую онъ скоро и призналъ, объявивъ, что гавань должна бышь далье, тогда мы спустились и пошли вдоль берега къ NO. Пройдя миль 7 или 8 обрадовался нашъ лоцманъ чрезвычайно, и показывая на споящій недалеко отъ берега ея высокой кекуръ, ушверждалъ, что гавань шупъ и есть, и что пройдя его, она шощасъ откроешся. Коль скоро мы кекуръ миновали, шо показала намъ небольшая впадина въ берегъ, на полверсты по большой мѣрѣ вдашаяся, у копорой берега при самой водѣ низки и песчаны; отверстіе ея очень узко и совсѣмъ ничемъ не прикрышо съ моря; словомъ сказать почти открышой берегъ. Впадину сію онъ называлъ шою самую гаванью, копорую мы ищемъ; я подозрѣвалъ его въ ошибкѣ; но онъ смѣло ушверждалъ, что это одно шолько и есть мѣсто, извѣстное подѣ именемъ *судовой пристани* или *гавани*, гдѣ прежде всѣ приходившія сюда для промысловъ суда спановились; почему убравъ паруса въ половинѣ 12 часа ушра, я отправилъ Мичмана *Мура* и шпурманскаго помощника *Среднлео* съ лоцманомъ для осмошра эшаго мѣста. Во

я мѣ часу пополудни посланные возвратились: они увѣрились, что осматриваемая ими заводъ есть по самое мѣсто, котораго мы искали; они мнѣ показали расположеніе и величину оной на черномъ рисункѣ: длина ея по румбу О и W 3 кабельшова, ширина  $1\frac{1}{2}$ ; на срединѣ глубина только 3 сажени, а къ берегамъ менѣе; во входѣ же 9 сажень; тогда вода была средняя, а на сколько она опливомъ убываетъ неизвѣстно, сдѣловательно и нельзя знать глубины; въ малую только воду конечно уже должна она быть менѣе 3 хъ сажень; съ моря отъ востока заводъ не закрыша, по есть она спомпѣ прямо ошверспіемъ къ Океану; слѣдственно ужасные океанскіе валы, при крѣпкихъ вѣпрахъ бывающіе, съ восточными вѣпрами, должны входить въ сію заводъ безпрятиспвенно, и производишь шамъ сильное волненіе; почему она годится только для шакихъ судовъ, копоры съ высокими приливами можно вышаскивать на берегъ, а съ другими опять спускашь, каковы вѣрояпно промышленническія суда и были. Впрочемъ нѣтъ сомнѣнія, чтобъ она не была, шакъ называемая, *судовая пристань*, и лодманъ нашъ въ этомъ случаѣ былъ совершенно правъ; ибо на берегу найдены 4 юрты и балаганъ, копорой мы и со шлюпа видѣли; два креспа, и лежащее на боку на низкомъ мѣстѣ въ разспояніи  $1\frac{1}{2}$  кабельшова отъ берега старое судно, о копоромъ выше упомянуто было. И шакъ шеперь вѣрно стало извѣстно, что островъ *Урупъ* не имѣетъ ни какого залива, гавани, рѣки или какой другой приспани, способной для мореходныхъ судовъ. Поднявъ шлюпки, мы по-

1818.

Іюнь

1811. ставили всѣ паруса и пошли къ NO й оконечности оспрова, чтобъ повторить тамъ крѣсь-целенги, для связанія самыхъ оконечностей съ вершинами сопокъ, которыхъ положеніе многократно повторенными пеленгами мы опредѣлили хорошо. Въ самое время крѣсь-пеленговъ нашли мы широту свою по полуденной высотѣ солнца, а долготу по хронометрамъ, исправленную вчера найденною погрѣшностію ихъ: чрезъ сіе хорошо опредѣлились широты и долготы разныхъ примѣтныхъ мѣстъ оспрова. Къ вечеру вѣтръ сталъ утихать; въ 8 часовъ вошли мы въ большой сулой, производившій сильное волненіе, будучи отъ оконечности выдавшейся отъ *Урупа* къ O каменной косы, къ ZO шу миляхъ въ 5 или 7 глазомѣрнаго разстоянія; къ полуночи настала совершенный штиль. Сія сушка была для насъ очень удачна: мы прошли съ хорошимъ вѣтромъ, въ ясную погоду, вдоль всей юговосточной стороны *Урупа*, въ весьма близкомъ разстояніи; осмотрѣли оный очень хорошо, нашли широту и долготу главныхъ предметовъ оспрова и взаимное ихъ другъ отъ друга отстояніе. Судя по частымъ туманамъ, здѣсь мы не ожидали такъ скоро съ симъ островомъ раздѣлаться; теперъ я приложу нѣкоторыя объ немъ замѣчанія, сдѣланныя мною самимъ и отобранныя отъ нашего *Курильца*, который на всѣ вопросы отвѣчалъ искренно, а не такъ какъ прежде, и въ словахъ не збивался.

Географическое положеніе острова *Урупа* нами опредѣленное въ сихъ и слѣдующихъ сушкахъ есть слѣдующее:

| Сѣверовоспечной |                | Юговоспечной  |                | 1811.<br>Июнь |
|-----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| оконечности     |                | оконечности   |                |               |
| широта          | долгота        | широта        | долгота        |               |
| 46°. 14'. 48"   | 150°. 41'. 30" | 45°. 36'. 56" | 149°. 34'. 06" |               |

По сему найдено самое большое прозяженіе острова 54 мили по румбу ZW и NO, а самая большая его ширина должна быть не болѣе 14 миль; онъ гористъ, высокъ и неровенъ; горы сосшоятъ, какъ я выше упоминалъ, изъ чепырехъ кряжей, лежащихъ поперегъ острова и опредѣненныхъ одинъ отъ другаго низменными мѣстами. Подходя къ острову съ воспечной или юговоспечной стороны, первый отъ NO кряжъ примѣшенъ по круглой конической сопкѣ, спящей на западной сторонѣ острова; второй кряжъ въ срединѣ имѣетъ также круглую сопку болѣе на колоколъ, нежели на конъ похожую; она стоить между двумя фигурую ей подобными горами, только ниже ея гораздо; впрочемъ положеніе шансе ихъ не можетъ быть изъ всѣхъ почекъ зрѣнія одинаково: иногда онѣ сближаются или бывають встворѣ; въ прешемъ кряжѣ нѣтъ ни одной примѣшной горы; чепвертый и послѣдній кряжъ состоить изъ пяти ошощныхъ горъ имѣющихъ плосковатая, почти горизонтальная вершины, изъ коихъ нѣтъ ни одной примѣшной своею фигурую. Я упомянулъ здѣсь о примѣшяхъ, по коимъ можно различать кряжи, для мореплавателей, копорымъ случится быть въ здѣшнихъ моряхъ, дабы они увидѣвши одинъ кряжъ могли судить по положенію онаго, прошивъ какой части острова они

1811. находящаяся; ибо здѣсь часто случается, что нѣсколько  
 Юнь дней, а можеть быть и недѣлю сряду, весь островъ  
 скрывается въ мрачности, котораго въ 10 и 5 миляхъ  
 не видашь, а только изрѣдка открываются на корот-  
 кое время вершины горъ, и то не всѣхъ вдругъ, а порознь.  
 Вообще горы сего острова стоятъ ближе къ сѣверозапад-  
 ной сторонѣ, а на юговосточной между ими и берегомъ  
 есть пологія, поспешенно возвышающія равнина мѣста и  
 долины покрытыя зеленью. По словамъ *Курильцевъ* на  
*Урупѣ* рѣкъ нѣтъ, а текутъ ручьи въ разныхъ мѣстахъ;  
 на южной его половинѣ въ долинѣ между третимъ и чет-  
 вертымъ ошъ NO кражемъ находится небольшое озе-  
 ро соленой воды, весьма изобильное рыбою, которое  
 лежитъ по близости сѣверозападнаго берега острова, и  
 соединяется съ моремъ узкимъ, мѣлководнымъ прото-  
 комъ, по коему въ нѣкоторыхъ мѣстахъ надобно бай-  
 дары руками приподнимать, чтобъ провести въ озеро;  
 сииъ протокомъ заходишь въ него въ большомъ коли-  
 чествѣ красная рыба (охотская нерка), голецъ (мальма  
 въ *Охотскѣ*), горбуша, кунжа; а потому варшм, прѣз-  
 жающія сюда промышляшь, всегда располагають свою  
*главную квартиру* на берегахъ сего озера, для чего и  
 пристаютъ къ острову съ западной его стороны у  
 изменнаго песчанаго берега между 3 и 4 кражемъ горъ.  
 Кромѣ волковъ и лисицъ: чернобурыхъ, синодушекъ и  
 красныхъ, на немъ нѣтъ никакихъ другихъ звѣрей, а  
 у береговъ бывають бобры и шюлены. Сѣверовосточную  
 каменную косу и югозападную изменность *Курильцы*  
 по *Руски* называютъ *Лопатками*, потому что *Кам-*

татской южной мысъ называется *Лопатка*, отъ чего 1811.  
у нихъ шеверъ сіе слово сдѣлалось общимъ всякому  
юнь  
остроконечному мысу; на ихъ же собственномъ языкѣ  
мысъ называется *Шерелга*. Кромѣ березы другаго год-  
наго въ сироеіе лѣса на *Урупѣ* не расшеть, да и бе-  
реза на немъ не слишкомъ крупна; но по количеству  
дикихъ растеній; покрывающихъ долины и низкія мѣ-  
ста, надобно думать, что земля удобна къ земледѣ-  
льству и скошководству; но свойство здѣшняго климата  
должно быть вредно для перваго изъ сихъ полезныхъ  
упражненій.

Берега сего острова приглубы и для приближенія  
къ нимъ на самое близкое разстояніе совершенно безо-  
пасны: нѣтъ при нихъ ни отмѣлей, ни рифовъ и ни  
какихъ другихъ скрытыхъ опасностей; надобно только  
въ случаѣ шшиля у сѣверовосточной косы остерегаться  
сильныхъ теченій и зыби, которыя мы шамъ всегда  
находили. Хошя жители *Курильскихъ* острововъ и  
промышленные всякой вгубъ берега или впадину назы-  
ваютъ бухами, какъ на примѣръ: озерная бухта, бай-  
дарошная бухта и проч. но въ самомъ дѣлѣ удобнаго и  
безопаснаго якорнаго мѣста нѣтъ ни гдѣ кругомъ всего  
острова; впрочемъ для гребныхъ судовъ есть неизмен-  
ный гладкій берегъ во многихъ мѣстахъ, гдѣ онѣ мо-  
гутъ пристать и бышь вышачены на берегъ очень  
легко, а самое лучшее изъ нихъ находится безъ сомнѣнія  
въ шакъ называемой судовой пристани: въ ней есть

1811. небольшая рѣчка или ручей прѣсной воды, много лѣсу  
 Юнь годнаго для дровъ, и не далеко отъ берега въ изобиліи  
 расшешъ сарана, черемша, пепрушка и разнаго рода  
 другая дикая зелень годная въ пищу; а припомъ и юр-  
 ны, гдѣ можно укрыться отъ непогоды или ночью; по-  
 чему въ случаѣ необходимости, хотя судну грузовому  
 войши въ нее нельзя, но оно можешъ, держась въ морѣ,  
 послать шуда за надобными вещами людей на шлюп-  
 кахъ. Сія гавань лежишъ на юговосточной сторонѣ  
 острова въ широтѣ  $45^{\circ} 56' 29''$ ; сама по себѣ она со-  
 всѣмъ непримѣнна съ моря, но найши ее чрезвычайно  
 легко и безъ широты во всякое время и погоду, лишь  
 бы шолько вершины нѣкошорыхъ горъ видны были,  
 наблюдая слѣдующее: приближаясь къ берегу надлежишъ  
 курсъ свой такъ расположишъ, что когда подойдешъ къ  
 нему на разстояніе  $1\frac{1}{2}$  или 2 миль, то чтобъ коническая  
 сопка перваго отъ NO вряжа горъ была по правому  
 компасу прямо на N; но если ее не видать, то спа-  
 раться привести высокую, колоколу подобную сопку  
 втораго вряжа, будучи въ томъ же разстояніи отъ  
 берега, на NW  $43^{\circ}$ , а буде и она скрыта, то надобно  
 самую южную гору четвертаго вряжа держашъ на ZW  
 $64^{\circ}$ ; въ случаѣ же, что ни одной изъ нихъ не видать, тогда  
 должно приводишъ на W невысокую круглую гору  
 прешьяго вряжа; но сію послѣднюю не видавши прежде  
 шрудно узнашъ, развѣ когда весь вряжъ видѣнъ, то она  
 хотя и не высока, но будучи чувствительна круглѣе  
 всѣхъ другихъ, можешъ бышъ легко опличена. Приведя  
 себя въ вышеозначенное положеніе, увидишъ у берега

недалеко отъ дѣльной жекуръ, не очень высокой, но примѣтный по конической или пирамидальной своей фигурѣ, будучи нѣсколько наклоненъ къ горизонту; отъ сего кекура къ NO въ небольшомъ разстояніи покажется низкій берегъ, краснѣющійся отъ песку и едва примѣнно вдавшійся внутрь острова; шупъ гавань и ботъ. Когда вѣтръ не позволитъ такъ близко подойти къ берегу или состояніе погоды сдѣлаетъ предпріятіе безрасуднымъ, то лучше всего придти съ судномъ въ такое положеніе, на пристойное отъ берега разстояніе, чтобы шлюпки могли идти съ полнымъ вѣтромъ по означеннымъ выше румбамъ, прямо держа на оплещельныя горы, на примѣръ: первую Сопку на N, вторую на NW 43° и проч. тогда онъ прѣдушъ къ самой гавани легко, скоро и безопасно.

Мое намѣреніе было пройти сѣверяе *Урипа* на западную сторону острова и потомъ идти къ *Итирипу* для описи сѣверозападнаго его берега; запасшись прѣжде въ *Санѣ* или *Урибитѣ* водою и дровами, которые уже начинали къ концу у насъ приходить, однакъъ причини опасаться недостатку въ нихъ мы не имѣли. Я только боялся не сдѣлали ли крысы съ водяными бочками нижняго лага того, что съ одною не большею въ верху сплывшею бочкою: онѣ прогрызли дно и выпустили изъ нее всю воду; но вода и дрова намъ нужны были болѣе для приведенія шлюпа въ настоящій грузъ: онъ сплывъ слишкомъ легко, и не могъ безопасно носить сполно парусовъ, сколько по необходимости мы принуждены были имѣть, оплавывывая отъ

1811.  
Июнь  
13.

1811. ошъ подвѣтренныхъ береговъ; а предметъ нашего плаванія часто заставлялъ насъ подвергать себя такой опасности; но вѣтры и погоды заставили меня переменить мой планъ. При маловѣтрїи изъ NO четверши, съ которымъ мы подавались къ ZW вдоль берега острова, будучи ошъ ближяго его берега миляхъ въ 8 или 10, въ полдень мы очень хорошею полуденною высокою солнца нашли широту свою ( $46^{\circ}$ . 11'. 32"'); въ тоже время сѣверная сонка была ошъ насъ на ZW  $89^{\circ}$ , следовательно и ея широта вѣрно опредѣлилась, а какъ она крѣсь-пеленгами связана съ другими предметами, то и ихъ широты въ подтвержденіе прежнихъ наблюдений найдены.

22 До полудня 22 Іюня вѣтръ дулъ изъ NO четверши: ночью тихій, а къ разсвѣсу довольно свѣжій съ густымъ мокрымъ туманомъ, продолжавшимся съ полуночи до 9 часовъ ушра; въ сіе время туманъ прочистился и мы видѣли восточный берегъ южной стороны *Урцна* на WtN миляхъ въ 6 или 8. Тогда, спустившись, пошли вдоль его къ WZW подъ всѣми парусами, съ намѣреніемъ пройдя *де Врисовѣ* проливъ идти въ *Урибитъ*; къ полудню выяснило и день сдѣлался прекрасный (1), но вѣтръ перешолъ къ

---

(1) Пользуясь ясностію погоды и чистотою горизонша, взяли мы обсервациі для опредѣленія долготы по хронометрамъ и широты по меридіональной высотѣ солн-

NW, слѣдовательно проливъ нельзя было пройти; почему я принялъ намѣреніе осмотрѣть сѣверовосточной берегъ острова *Итурупа* и спалъ держась къ нему прямо. Въ 4 часа пополудни подошли мы къ берегу на разстояніе миль 4 или 5 при сѣверовосточной оконечности онаго, и пошли вдоль его. Берегъ крутъ, утесистъ и высокъ; на сей его оконечности стоятъ при высокія, не имѣющія ни какой вѣщной фигуры горы, отдѣленные одна отъ другой пространными разлогами; изъ нихъ восточная или ближайшая къ берегу, въ недалекомъ разстояніи, и когда вершина ея видна, отличительна выходящимъ изъ 4 или 5 мѣстъ дымомъ. Подаваясь далѣе вдоль берега, открывались намъ оконечности выдавшихся въ море мысовъ и покрытыя лѣсомъ и зеленью равнины на горныхъ прикрутностяхъ. Въ 8 часу вечера показалось намъ, что за однимъ мысомъ есть довольно глубокая впадина для гребныхъ судовъ; вѣтръ былъ шихій, море покойно какъ въ рѣкѣ, и поднимавшаяся съ горизонта полная луна общала прекрасную лѣшнюю ночь; тогда я отправилъ штурмана *Хлѣбникова* съ переводчикомъ *Алексѣемъ* на берегъ, приказавъ имъ пробыть тамъ до разсвѣта, осмотрѣть берегъ и набрать годныхъ въ пищу кореньевъ и зеле-

1811.

Іюнь

---

ца: первую, исправя перемѣною найденною по луннымъ разстояніямъ, при помощи пеленговъ опредѣлили широту и долготу южной оконечности *Урупа*, и взявъ среднѣе изъ всѣхъ прежнихъ выводовъ, нашли, что широта оной  $45^{\circ} 36' 56''$ , долготы  $149^{\circ} 34' 06''$ .

1811. ни, а сами мы подъ малыми парусами продолжали идти. Июнь хо идши вдоль берега къ ZW; но по мѣрѣ, какъ мы подавались впередъ и заходили за берегъ, и вѣтръ стихалъ. Шлюпка наша приближалась къ берегу и гребла вдоль его по одному съ нами направленію, къ мѣсту удобному для приснаванья; тогда мы ясно замѣтили, что она пошла на струю противнаго ей теченія, ибо опваливъ ошь шлюпа она обѣхала насъ очень скоро, хотя мы тогда имѣли изрядной ходъ; а теперь при самомъ легкомъ вѣтрѣ подъ малыми парусами идти не болѣе  $\frac{1}{2}$  узла, мы чувствительно опшавали; между шѣмъ начинало шпилѣть, и горизонтъ къ ZO принималъ другой видъ; почему въ 9 часу я велѣлъ сигналомъ ей возвратиться на шлюпку. По приздѣ штурманъ Хиббниковъ объявилъ, что они дѣйствительно встрѣтили сильное теченіе ошь WZW вдоль берега. Когда шлюпка возвратилась, мы ошь ближняго берега находились миляхъ въ 3 или 4; до 11 часа ночи можно сказать былъ шпиль, потомъ тихій вѣтръ пришелъ ошь NNO, къ полуночи сдѣлался онь свѣжѣе и подвинулся на румбъ къ N, но погода не переспавала бытъ ясная до 1 часа пополудни (23 числа), когда мокрой шуманъ покрылъ насъ; мы шли ошь берега бейдевиндѣ лѣвымъ галсомъ подъ одними дву рифляными марсеями, чтобы не слишкомъ много опдалились ошь берега; вѣтръ NO и N умѣренно дующій зачихъ въ 9 часу, но шуманъ продолжался; мы шпилѣвали до перваго часа пополудни, тогда вѣтръ насталъ ошь NO, дулъ тихо, но все съ шуманомъ два часа. Я думалъ, что онь сдѣ-

23.

далься постоянный, спустился на ZWZ, и велѣлъ по- 1811.  
ставитъ весь паруса, чтобы не теряя времени пока Июнь  
шуманъ мѣшаетъ намъ описывать берега, перейши раз-  
стояние до острова *Кунашира*, на южной оконечности  
котораго, по словамъ нашего лоцмана, есть хорошая  
гавань, гдѣ могли мы запаситъ водою, дровами, пшеномъ  
и зеленью; но въ 3 часу погода стихла совсѣмъ, а чрезъ  
часъ послѣ задулъ вѣтръ ошъ ZW; не взирая однакожъ  
на шоль частыя перемены вѣтра, шуманъ и соуп-  
спивующая ему сырость были постоянны: будучи очень  
близко береговъ мы ихъ видѣть не могли. Къ 7 часамъ  
вечера, переменяясь постепенно вѣтръ изъ ZW четвер-  
ти перешелъ въ ZO, мы продолжали пушъ тихо съ шу-  
маномъ, лишавшимъ насъ всѣхъ способовъ употреблять  
съ пользою тихій ровный вѣтръ и тишину моря.

Легкость шлюпа отъ издержанія провизіи, воды и  
дровъ заставила насъ переносить на навѣтренную сто-  
рону кранцы съ ядрами и каршечами, служительскія  
койки и другія удобопередвигаемыя тяжестя, дабы дать  
ему нужную остойчивость для безопаснаго употре-  
бленія необходимыхъ парусовъ, кои намъ нужно было  
нести не въ мѣру ни силъ вѣтра, ни грузу шлюпа,  
дабы не прижало къ берегу; а потому, желая скорѣе  
прийти въ гавань и получить воду и дрова, оставили  
мы описывать *Итурулѣ*, а стали держаться на Z: прямо  
къ острову *Чикотану*, на картѣ Капитана *Крузен-  
штерна* названному *Кунаширолѣ*, на которой насто-  
ящій *Кунаширѣ* стоитъ подъ именемъ *Итурупа*, при-  
надлежащемъ девятнадцатому острову, именованному

1811. на вышепомянутой картѣ *Аторкою*, именовъ неиз-  
 Юнь вѣспнымъ между жипелами *Курильскихъ* острововъ.

27.

Юня 27 во всѣ сушики шихій вѣпръ дуль изъ NO  
 чешверти, перемѣняясь между OиN и NOиN, погода была  
 чрезвычайно пасмурная съ мѣлкимъ дождемъ до 4 ча-  
 совъ вечера, а въ сіе время прояснило немного; но въ  
 половинѣ 7 часа пасмурность опять насъ покрыла:  
 берегъ мы только два раза могли видѣть сего числа:  
 въ 5 часовъ ушра NO оконечность *Чикотана* на ZWиW  
 въ 10 или 12 миляхъ, и съ 4 до 6½ часовъ вечера ви-  
 дѣли обѣ оконечности сего острова, отъ кошораго по-  
 кроюсь - пеленгу въ 5 часовъ пополудни мы находились  
 на O въ 5 миляхъ; вершины *Чикотана* во все время были  
 скрыты мрачностію и мы ихъ видѣть не могли, а низ-  
 менность видѣли хорошо. Островъ сей съ восточной  
 стороны прикрутъ и ушесистъ; сѣверная его оконеч-  
 ность кончается прямымъ высокимъ отрубомъ; у бере-  
 говъ во многихъ мѣстахъ есть отдѣленные высокія и  
 большія каменя, за которыми видны впадины низкаго  
 берега, гдѣ кажется гребнымъ суда могутъ приставать  
 безопасно, хотя на открытомъ къ морю берегу при-  
 мѣтили сильной бурунъ; у сѣверовосточной части ос-  
 трога вспрѣтили мы не большой сулой, на коемъ, какъ  
 то всегда бываетъ, сидѣло великое множество разныхъ  
 28. морскихъ птицъ. 28 и 29 число Юня мы плавали около  
 29. острова *Чикотана*, но пасмурная погоды и шуманы  
 препятствовали намъ сдѣлать ему вѣрную опись.  
 Правда, что иногда прочищалось и мы видѣли мѣста-  
 ми берега и горы какъ сего острова, такъ *Кунашира*

и *Итурупа*, но на такое короткое время, что ни пеленговъ не могли употребить, ни къ берегу приблизиться было невозможно.

Въ 9 часу утра 30 Іюня шуманъ совсѣмъ прочи- шился, показалось солнце и луна, и открылись намъ мѣстами берега южной части острова *Итурупа*, сѣвер- ной стороны *Кунашира* и весь *Чикотанъ*; тогда мы стали держась въ проливъ между двумя послѣдними (1), къ южной сторонѣ *Кунашира*, чтобы идти въ га- вань; мы думали, что переломъ погоды сдѣлался и ла- скали себя надеждою имѣть дни два или при хорошаго яснаго времени. По луннымъ распояніямъ въ полдень мы находились въ долготѣ  $147^{\circ} 07' 20''$ , а въ широтѣ по меридіональной высотѣ солнца  $44^{\circ} 13'$ ; въ сіе время пикъ N горы *Кунашира* былъ отъ насъ на NW  $75^{\circ}$  въ глазомѣрномъ распояніи 25 миль, по коему широта *Пика* будетъ  $44^{\circ} 19' 30''$ , и какъ румбъ былъ близко парал- лели, то отъ ошибки въ примѣрно положенномъ раз- стояніи, въ разности широты чувствительной погрѣш- носии произойти не можетъ. Слѣдовательно, если

1811.

Іюнь

30.

---

(1) Проливъ сей и другой между островами *Итурупа* и *Ку- нашира*, лежащій въ одномъ съ нимъ направленіи, на прежнихъ картахъ названъ каналомъ *Пико*; но когда ему сіе названіе дано было, тогда не знали, что *Куна- ширъ* есть отдѣленной островъ отъ *Матсма*. Проли- вомъ же симъ въ 1793 году прежде *Бротона* проходилъ казенный нашъ транспортъ *Екатерина*, съ посольствомъ въ *Японію*; то на моей картѣ я разсудилъ назвать его каналомъ *Екатерины*.

1811. вперёдъ не случился почтѣйшимъ образомъ опредѣлить  
 Июнь широту сего пика, по вышеозначенная можеть быть  
 довольно достаточною; крѣсть - целенговъ же сдѣлашь  
 тихій, непостоянный вѣтръ намъ не позволялъ.

Южной стороны острова *Итурупа* мы ясно видѣ-  
 ли пропѣженіе миль на 20 или на 25, которое зани-  
 мають три большіе кряжа высокихъ горъ, отдѣленные  
 одинъ отъ другаго пространными низменными мѣстами.  
 Третій отъ W кряжъ, по количеству лежащаго на  
 немъ снѣга, долженъ быть выше другихъ, но ни на од-  
 номъ изъ нихъ мы не видали ни какой горы особенно  
 примѣтной по своей высотѣ или фигурѣ. Напротивъ  
 того сѣверная оконечность *Кунашира* отличительна  
 по весьма примѣтной горѣ, возвышающейся постепенно  
 по большою массою и къ верху суживающейся во  
 немногу; на самой же вершинѣ ея стоить не очень  
 высокой конической пикъ. Въ семъ отношеніи гора сія  
 имѣеть нѣкоторое сходство съ *Тенерифскимъ* пикомъ,  
 но въ высотѣ она предъ нимъ, какъ карла предъ вели-  
 каномъ; *Чикотанъ* же очень не высокъ въ сравненіи съ  
 другими *Курильскими* островами и не гористъ, а ро-  
 венъ, лишь въ срединѣ есть одна не большая, плоско-  
 вершинная гора; онъ кажется бытъ круглымъ или  
 овальнымъ, нѣющимъ въ окружности миль 20 или 25;  
 съ сѣверной его стороны видна не малая впадина въ  
 берегъ, гдѣ можеть быть есть якорное мѣсто; мы хо-  
 тѣли пройти близъ его, чтобы яснѣе увидѣшь апортъ  
 заливъ, но погода хорошая стояла не долго: въ 3 часу  
 пополудни вѣтръ ошъ NNW вдругъ перешоу къ NOO,

и въ то же время густой туманъ покрылъ всѣ берега и горизонтъ; тогда мы находились ошъ острова *Чикотана* на NO 52° миляхъ въ 8 или 10; и пошли бейдевиндъ къ ZO подъ малыми парусами; туманъ и пасмурность продолжалась во все остальное время; съ 9 часа вечера при свѣжемъ вѣтрѣ ошъ ONO пошелъ сильный дождь съ молніею и громомъ; въ 11 часу гроза усилилась до высочайшей степени прямо надъ нами: страшной блескъ молнія и сильныя громовыя удары, часно слѣдовавшіе одинъ за другимъ, не многимъ уступали зимнимъ громовымъ бурямъ мыса *Доброй Надежды*. Къ полуночи гроза спала удаляясь и удары сдѣлались рѣже; при самой высокой степени оной шелъ проливной дождь; термометръ показывалъ 42°, а барометръ 28, 90. То шихій, то умеренный вѣтръ изъ NO четверти съ пасмурностію и мокрымъ туманомъ продолжался и во всѣ слѣдующія сутки; береговъ въ оныя мы совсѣмъ не видали, хотя два раза, когда туманъ раздвигаясь, открывалъ намъ горизонтъ мили на двѣ или на три, мы спускались прямо къ *Чикотану*, но съ приближеніемъ тумана опять приводили къ вѣтру. Въ 6 часовъ послѣ полудня встрѣтили мы большія стада пшвиць.

Юли 2 съ полуночи легкой вѣтръ сталъ душь ошъ EZO и продолжался съ перемежною румба на два къ Z до самаго полудня, съ проливнымъ дождемъ и весьма пасмурною погодою; а ночью вдали къ югу блискала молнія и громъ былъ слышанъ. Послѣ полудня вѣтръ перешелъ къ NO четверти, но дуль по прежнему очень шихо и съ такимъ же дождемъ и пасмурностію, какъ

1811.  
Юль

Юль

1.

2.

1811. <sup>1 июля</sup> прежде, такъ что, не смотря на близость нашу къ острову *Чикотану*, мы ни одного раза берега во всё сущи не видали. Въ слѣдующій день также во всё сущи въпрѣ не выходилъ изъ NO четверти: онъ дулъ большою часнію очень тихо, и часто совсѣмъ шпильло, иногда шелъ дождь и было мрачно, однакожь не рѣдко такъ прояснялось, что мы видѣть могли хорошо южной берегъ острова *Чикотана*; до полудня мы были отъ него къ Z миляхъ въ 6 по глазомѣру; а въ часъ пополудни подошли на разстояніе 4 мили, тогда мѣрили глубину и нашли оную 65 сажень, на днѣ мѣлкой, сѣрой песокъ; въ 6 часовъ пополудни въпрѣ сшалъ дуть равнѣе отъ NO, погода была хотя облачна, но не слишкомъ мрачна и не пасмурна, такъ что мы весьма хорошо видѣли всю юговосточную сторону *Чикотана* и каменя, находящіеся отъ сего острова къ Z и къ ZW, о коихъ упоминаетъ *Бротонъ*; однакожь горъ и береговъ *Матсмая* и *Кунашира* видѣть мы не могли; оныя были скрыты въ туманѣ. По всѣмъ признакамъ въпрѣ общалъ бытъ постояннымъ изъ NO четверти, почему я вознамѣрился пройти между островомъ *Чикотаномъ* и видѣнными къ Z отъ него каменьями съ шѣмъ, чтобъ на ночь держашъ подѣ въшромъ у поманушаго острова въ каналъ между имъ и *Кунаширомъ*, и бытъ готову на слѣдующее утро, буде погода поблагопріятствуетъ, пошчасъ идти въ каналъ между сими послѣднимъ островомъ и *Матсмаемъ* для отысканія желаемой гавани. На сей конецъ сшала мы держашъ къ NW, подѣ самой Z стороны *Чикотана*,

которая состоитъ изъ утесистаго, прикрушаго берега; между утесами есть не большія впадины и вгибы; при берегѣ много маленькихъ островковъ и каменьевъ довольно высокыхъ, на которые бьетъ сильный бурень; а далѣе внутрь острова видны были рощицы, раздѣленныя одна отъ другой прекрасными зеленѣющими долинами; на постепенномъ возвышеніи подобіемъ амфиатру разбросанными. Мы хотѣли было опредѣлить вѣрнѣе посредствомъ крюкъ пеленговъ взаимное отстояніе Z спороны *Чикотана* и *Бртокова* каменьевъ, но скоро примѣтили невозможность сіе сдѣлать отъ дѣйствія весьма сильнаго печенія къ ZW вдоль юго-восточной спороны *Чикотана*, которое съ такимъ стремленіемъ несло насъ къ помянутымъ каменьямъ, что мы принуждены были, перемѣняя курсъ отъ NW постепенно выше, привести на NtW, и тогда едва могли миновать ихъ въ  $1\frac{1}{2}$  или 2 миляхъ; въ семь разстояніи доспали дно 35 саженьми, грунтъ былъ сѣрой песокъ. Между сими каменьями есть весьма узкой, низкой, зеленю покрытый островокъ, длиною вершны полторы; видомъ онъ очень походитъ на находящійся въ Зундѣ островъ *Салтѣ-Голмѣ*: онъ находится отъ *Чикотана* къ ZWtW, въ разстояніи по глазомѣру отъ 9 до 10 миль.

Пройдя сіи острова держали мы бейдевиндъ къ NNW, при вѣтрѣ изъ NO четверти, подъ малыми парусами; въ 8 часовъ ZO оконечность *Чикотана* закрыла съ отъ насъ на ZO  $85^\circ$ , отъ сего времени до полуночи прошли мы почти на NtW 7 миль, мѣряя временно глау-

1811.

Июль

1811. бину, которая была: 22, 24, 27, 30, 32, 35 саженъ,  
 Июль  
 4. грунтъ вездѣ чистой сѣрой песокъ; съ послѣдней глу-  
 бины поворотили мы въ полночь (4 июля) къ ZO и шли  
 до 3 часовъ утра; а шутъ съ глубины 28 саженъ и  
 прежняго грунта пошли опять къ NW; въ 6 часовъ у-  
 видѣли берегъ *Кунашира* на NW<sup>W</sup>: это была северозос-  
 точная его сторона, къ которой подойдя на расстоя-  
 ніе миль четырехъ, пошли мы вдоль его къ ZW; по мѣ-  
 рѣ нашего приближенія къ нему, берегъ болѣе и болѣе  
 открывался къ Z, но мы видѣли только сначала низ-  
 менности, а горы и высокія мѣста скрывались въ шу-  
 манѣ. Берегъ сей высокъ, мѣстами утѣсистой и при-  
 глубоу; отъ послѣдняго къ Z или юговосточнаго мыса  
 сего острова, около половины 10 часа утра, будучи въ  
 разстояніи 1 или одной мили, нашли мы глубину 18  
 саженъ, грунтъ мѣлкой желтоватой песокъ; подлѣ сего  
 мыса къ ZW отъ него есть заводъ низменнаго, песчама-  
 го берега, гдѣ весьма удобно приставать на байдаряхъ;  
 на самомъ берегу ея видѣнъ былъ прекрасный домикъ.  
 Отъ сего мыса берегъ идетъ къ ZW, вдоль котораго и  
 пошли мы на шотъ же румбъ въ разстояніи отъ 1 до  
 1 мили. Въпрѣ былъ ровный съ восточной стороны,  
 погода облачная, но сухая, только пасмурность покрыва-  
 ла отдаленные берега, и мы кромѣ *Кунаширскаго* бе-  
 рега ни какихъ другихъ мѣстъ видѣть не могли. Мы  
 шли отъ 3 до 4 миль въ часъ, проходя стояще на  
 берегу мѣстами *Японскіе* домики и шалами *Молна-  
 тыхъ Курильцевъ*. Вся сія сторона острова покрыта  
 большимъ дѣсомъ и вообще квоичатымъ, а мѣстами

и черной лѣсъ примѣшенъ былъ. Въ  $2\frac{1}{2}$  часа пополудни 1811.  
 прошли мы высокіе берега ошрова, а далѣе опъ него Іюль  
 къ югу протягивалась низменная коса, распояніемъ на  
 2 или 3 мили; мѣстами на ней стояли деревья, кото-  
 рыя казались сплывшими въ водѣ, доколѣ мы не усмотрѣ-  
 ли низкой сей косы, а между деревьями примѣтили  
 мы въ двухъ разныхъ мѣстахъ небольшія селенія;  
 коса сія, называемая *Японцами Кералъ*, составляетъ  
 восточную спорону гавани, о которой сказывалъ намъ  
*Алексѣй*, что бы войти въ оную, по нужно было обой-  
 ти южной мысъ косы, почему мы и пошли вдоль ея къ  
 югу, имѣя глубины опъ 4 до 3 сажень, грунтъ повсюду  
 песокъ и дресва. Въ 4 часа пополудни мы находились  
 на глубинѣ  $3\frac{1}{2}$  сажень, грунтъ прежній, опъ самой  
 оконечности косы на  $O\frac{1}{2} Z$  въ глазомѣрномъ распояніи  
 $1\frac{1}{2}$  или 2 миль; тогда открылись намъ между  $Z$  и  $ZW$   
 изъ подышумана низменности берега въ распояніи миль  
 4 или 6, которые мы приняли за *Матсмайской* бе-  
 регъ; но послѣ разсмотрѣли, что то были не большіе,  
 низкіе ошрова, лежащіе предъ *Кунаширскимъ* зали-  
 вомъ съ южной спороны, которые шѣмъ легче было  
 принять за *Матсмайской* берегъ, что выносости онаго  
 сливались съ видимою частію сихъ низкихъ ошрововъ.  
 Малая глубина заставляла насъ приближаться къ гавани  
 съ осторожностію, для чего въ 5 часовъ посланъ былъ  
 штурманъ *Новицкой* впередъ на шлюлкѣ промѣривать, а  
 мы шли за нимъ по его сигналамъ, и пройдя съ милью  
 на румбѣ  $WtN$ ; по глубинѣ  $3\frac{1}{2}$ ,  $3\frac{1}{4}$ , 4 и  $4\frac{1}{4}$  сажень,  
 вдругъ съ глубины 4 сажень пришли на 8 сажень.

1811. попомъ минушъ черезъ пять, на 10 сажень. на днѣ чистой  
 1юль желшой песокъ; въ это время южная оконечность бы-  
 ла опъ насъ на NW  $29^{\circ}$  миляхъ въ  $1\frac{1}{2}$  или 2; тогда  
 же мы примѣнили, что стоявшее у берега косы *Япон-*  
*ское* судно пошло далѣе внутрь залива: должно было  
 думать, что оно боялось насъ. Мы шли далѣе до 9 ча-  
 совъ вечера; а тогда, не желая причинить *Японцамъ*  
 страху и безпокойства, входомъ къ нимъ въ гавань  
 ночью, положили мы якорь на  $9\frac{1}{2}$  сажень глубины,  
 грунтъ мѣлкой сѣрой песокъ; южной мысъ западной  
 стороны гавани былъ опъ насъ на NWtW, а южная  
 оконечность косы почти на N. Опъ послѣдней малой  
 глубины 4 сажень до положенія якоря прошли мы къ  
 NW 3 мили по глубинѣ 8, 10,  $10\frac{1}{2}$ , 11,  $11\frac{1}{2}$ , 12, 11, 10 и  
 $9\frac{1}{2}$  сажень, грунтъ вездѣ мѣлкой желшой песокъ. За  
 часъ до положенія нами якоря, на срединѣ низменной  
 косы *Японцы* зажгли пребольшой огонь, тогда и на  
 южномъ мысу западной стороны гавани зажгли также  
 огонь: первой скоро погасъ, а послѣдній горѣлъ во всю  
 ночь, и могъ бы служить намъ маякомъ, если бы  
 только мы хотѣли ночью идти въ гавань.

5. Въ  $4\frac{1}{2}$  часа утра 5 числа, при шихомъ вѣтрѣ опъ  
 ZW, снялись мы съ якоря и пошли въ гавань прямо на  
 N, чрезъ часъ мы были въ самомъ входѣ въ оную, имѣя  
 Z конецъ косы, составляющей восточную сторону сего  
 залива, на O, а крѣпость, находившуюся въ самомъ вну-  
 три его, на NtO, съ копорой пошчасъ сдѣлали въ насъ  
 два пушечные выстрѣла, но ядры доспѣть не могли:  
 при входѣ въ гавань глубина была  $9\frac{1}{2}$  сажень, а попомъ

спала постепенно уменьшаться, и на разстояніи ми- 1811.  
ли переплышой нами уменьшилась до  $4\frac{1}{2}$  сажень; тогда Июль  
мы положили якорь, бывъ ошъ крѣпости миляхъ въ  
двухъ глазомѣрнаго разстоянія, и послали шлюбку про-  
мѣривашъ; бывшій на ней штурманъ *Средній* на раз-  
стояніи полумили ошъ селенія нашодъ глубину  $3\frac{1}{2}$  са-  
жени, которая умаллась постепенно, на днѣ по всей  
гавани песокъ. Послѣ промѣра мы подошли къ крѣпости  
на разстояніе около вершны, и спали на якорь на глу-  
бинѣ  $3\frac{1}{2}$  сажень, дно сѣрой песокъ. Съ сего мѣста крѣ-  
пость мы имѣли на NO  $3^\circ$ ; южной мысъ косы *Кералы*  
на ZO  $26^\circ$ , а южной мысъ западной стороны гавани на  
NW  $85^\circ$ . Когда я поѣхалъ на берегъ, по *Японцы*, под-  
пустивъ шлюпку мою къ крѣпости, спали въ насъ  
стрѣляшъ изъ пушекъ съ ядрами и засшавили ворошчшъ-  
ся; послѣ сего мы снявшисъ съ якоря опошли къ ZW  
около 3 миль, и положили ошяшъ верпъ на глубинѣ  $4\frac{1}{2}$   
сажень, грунтъ песокъ; тогда Z мысъ W стороны га-  
вани былъ ошъ насъ на NW  $14\frac{1}{2}^\circ$ , а городъ на NO  $40^\circ$   
на семъ переходѣ мы имѣли глубину  $4\frac{1}{4}$ ,  $4\frac{1}{2}$ ,  $4\frac{3}{4}$ , 5,  $5\frac{1}{4}$ ,  $5\frac{3}{4}$ ,  
6, 7, 5,  $4\frac{3}{4}$ , и  $4\frac{1}{2}$ , на днѣ вездѣ песокъ; шакъ какъ у-  
меньшеніе глубины засшавило меня положишъ якорь,  
по и послалъ я штурмана *Новицкаго* промѣривашъ:  
сначала на WNW, а послѣ на ZW; въ обѣ стороны  
онъ ѣздилъ на разстояніе около мили; въ первомъ слу-  
чаѣ глубина уменьшилась постепенно ошъ  $4\frac{1}{2}$  до  $3\frac{1}{2}$  са-  
жень; а въ послѣднемъ увеличилась она до  $5\frac{1}{2}$  са-  
жень, на днѣ вездѣ песокъ. Теченіе на семъ мѣстѣ по  
лагу нашли мы на WZW,  $\frac{3}{4}$  мили въ часъ. Погода была

1811. очень тихая, почти можно сказать штиль до 10 часовъ совъ вечера, а потомъ задулъ крѣпкій вѣтръ отъ NW: мы прежде еще узнали о приближеніи онаго по шуму, слышанному нами въ проливѣ между *Матс-масибъ* и *Кунашироибъ*, копорой приходилъ на бурунъ или на шумъ производимый великимъ спадомъ касашокъ, когда онъ плывущъ по поверхности моря; по чему заблаговременно положили еще вмѣсто верпа настоящій якорь; но съ полуночи вѣтръ сдѣлался очень крѣпокъ; одинъ якорь не могъ шлюпъ держашъ (1) не смотря на малую глубину, и мы принуждены были положить другой; тогда шлюпъ остановился. Крѣпкой вѣтръ не долго продолжался, и къ разсвѣту совсѣмъ замихъ. Въ 8 часу утра снялись мы съ якоря и стали лавировать къ городу при тихихъ, непостоянныхъ вѣтрахъ; около полудня, подойдя къ *Японскому* селенію, поставили кадку съ рисункомъ и съ разными вещами (2) для объясненія имъ причины нашего прихода, и опшешдши оная отъ крѣпости, легли на якорь на глубинѣ 4<sup>1</sup> сажень, грунтъ сѣрой мѣлкой песокъ. Тутъ мы всѣ сумки проспешали, чшобъ дать *Японцамъ* время на размышленіе; но на другой день подошли мы опять къ

- 
- (1) Надобно знать, что въ семь случаевъ насъ дрейфовало не съ настоящаго нашего якоря, которыхъ было только два, каждой въ 45 пудъ; но съ другаго, имѣваго вѣсу только 25 пудъ, кои мы употребляли по нуждѣ.
- (2) Все сіе наше сношеніе съ *Японцами* подробно описано въ другой книгѣ; почему повшорять поже здѣсь не вужнымъ почитается.

крѣпости за отвѣтомъ, а не получивъ онаго пошли къ 1811.  
селенію, находившемуся на косѣ называемой *Керамбъ*, и Іюль  
послали шлюпки на берегъ взять воды и дровъ; сами-  
же спали подлѣ оной на якорь, въ разстояніи отъ  
ближняго къ городу селенія  $\frac{3}{4}$  мили, имѣя оное по рум-  
бу ONO. Воды шупъ не нашли кромѣ мушной дожде-  
вой, а дровъ и нѣсколько пшена взяли, оставивъ за  
оняя разныя *Европейскія* вещи. Во весь сей день былъ  
дождь и шуманъ. На слѣдующее утро *Японцы* выспа- 8.  
вили отвѣтъ намъ въ кадкѣ на водѣ, кошораго почна-  
го смысла поняшь мы не могли, и пошли на западную  
сторону гавани къ устью примѣченной нами шамъ не  
большой рѣчки для полученія прѣсной воды; мы спали  
на якорь на глубинѣ  $3\frac{1}{2}$  сажень отъ берега въ одной  
верстѣ: Z мысъ *Кералы* былъ отъ насъ на ZO  $35\frac{1}{2}^\circ$ , а  
Z оконечность западной стороны на W. Весь сей день и  
слѣдующій мы наливали и возили на шлюпъ воду; *Японцы*  
насъ не беспокоили; но сего числа поушру (9 Іюля) 9.  
присылали *Кирильца* съ предложеніемъ, что хотяшь  
переговорить съ нами, почему я ѣздилъ на шлюпкѣ къ  
крѣпости и имѣлъ съ ними переговоры на водѣ; въ  
слѣдствіе коихъ и на слѣдующій день ѣздилъ, выходилъ 10.  
на берегъ и переговаривалъ съ *Японцами*, но въ крѣ-  
пость не входилъ. Сего числа послѣ полудня мы нали-  
ли всю воду, а къ вечеру при свѣжемъ вѣтрѣ отъ NO,  
прилавировали къ крѣпости и спали на якорь на глу-  
бинѣ  $3\frac{1}{2}$  сажень; грунтъ мѣлкой песокъ: крѣпость отъ  
насъ была тогда на NO  $4^\circ$ ; мысъ *Кералы* ZO  $24^\circ$ , Z  
мысъ западной стороны на W. Ставъ на якорь посы-

1811. дали мичмана *Якушкина* на берегъ къ *Японцамъ*: они  
 Іюль приняли его хорошо и снабдили рыбою; Іюля 11 въ 9  
 .11 часу утра, поѣхалъ я на берегъ, взявъ съ собою Мич-  
 мана *Мира*, штурмана *Хлѣбникова*, чепырехъ машрозъ  
 и *Курильца Алексѣя*. По довѣренности къ *Японцамъ*  
 поѣхали мы къ нимъ безъ всякаго оружія; но они, зама-  
 нивъ насъ въ крѣпость, задержали шамъ силою. Всѣ  
 сіи происшествія описаны въ другой книгѣ съ надле-  
 жащею подробностію; а здѣсь должно сказать, что за-  
 нимаясь сношеніемъ съ *Японцами* и снабженіемъ  
 шлюпъ провизіею, водою и дровами, я предполагалъ по-  
 слѣ сдѣлать всѣ наблюденія и замѣчанія, нужныя для  
 точнаго описанія сей гавани, копорая безъ всякаго со-  
 мнѣнія есть самая лучшая гавань на всѣхъ *Куриль-*  
*скихъ* островахъ, кромѣ нѣкоторыхъ на островѣ *Мат-*  
*смабъ*; или лучше сказать, что на сихъ островахъ и  
 нѣтъ гавани кромѣ сей; но *Японцы*, захвативъ насъ  
 въроломнымъ образомъ, положили конецъ нашей описи.  
 Планъ сей гавани прилагается въ концѣ книги: онъ  
 составленъ съ моихъ записокъ и съ замѣчаній Г-на  
*Капишана Рикорда*, копорый послѣ меня принялъ на-  
 чальство надъ шлюпомъ. Тамъ же присовокуплены и  
 нѣкоторыя другія замѣчанія касательно *Курильскихъ*  
 острововъ, повторенныя Г-мъ *Рикордомъ*, или вновь  
 имъ сдѣланныя въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ шлюпъ не былъ,  
 когда я имъ командовалъ; а мнѣ теперь только остаещ-  
 ся присовокупить нѣкоторыя замѣчанія о *Курильскихъ*  
 островахъ вообще, сдѣланныя мною самимъ и собран-  
 ныя у *Японцевъ* и отъ *Курильца Алексѣя*.

## ЗАМЪЧАНІЯ

О курильскихъ островахъ  
вообще.

і. е О числѣ и именахъ ихъ.

Если всѣ острова, находящіеся между *Камгаткою* и *Японією*, разумѣшь подѣ названіемъ *Курильскихъ* острововъ, то числомъ ихъ будешь 26, а именно:

1. *Алаидѣ.*
2. *Шумшу.*
3. *Парамуширѣ.*
4. *Ширинки.*
5. *Маканѣ-Руши.*
6. *Онекотанѣ.*
7. *Харилкотанѣ.*
8. *Шілишкотанѣ.*
9. *Экарма.*
10. *Чиринкотанѣ.*
11. *Муссирѣ.*
12. *Райкоке.*
13. *Матуа.*
14. *Расшца.*
15. *Средняго островѣ.*
16. *Ушисирѣ.*
17. *Кетой.*
18. *Силусирѣ.*
19. *Требунго - тгирпой.*

20. Янеи - тгирпой.  
 21. Макинторб или Бротонова островъ.  
 22. Уррпб.  
 23. Итуррпб.  
 24. Чикотанб.  
 25. Кунаширб.  
 26. Матсмай.

Вотъ настоящій щепъ *Курильскихъ* острововъ ; но сами *Курильцы* и посѣщающіе ихъ *Рускіе* нациптывающъ шолько 22 острова, которые они называютъ иногда номерами, на примѣръ: *первой, второй* и проч. а иногда собственными именами, кои сущъ.

|                    |           |                 |
|--------------------|-----------|-----------------|
| <i>Шулшч</i>       | - - - - - | первый островъ. |
| <i>Параллцширб</i> | - - - - - | второй.         |
| <i>Ширинки</i>     | - - - - - | третій.         |
| <i>Макан—руши</i>  | - - - - - | четвертый.      |
| <i>Онекотанб</i>   | - - - - - | пятый.          |
| <i>Харилкотанб</i> | - - - - - | шестой.         |
| <i>Шіликотанб</i>  | - - - - - | седьмой.        |
| <i>Жкарма</i>      | - - - - - | осьмой          |
| <i>Чириккотанб</i> | - - - - - | девятый.        |
| <i>Муссирб</i>     | - - - - - | десятый.        |
| <i>Райкоке</i>     | - - - - - | одиннадцатый.   |
| <i>Матца</i>       | - - - - - | двенадцатый.    |
| <i>Расшца</i>      | - - - - - | тринадцатый.    |
| <i>Ушисирб</i>     | - - - - - | четырнадцатый.  |
| <i>Кетой</i>       | - - - - - | пятнадцатый.    |
| <i>Силлцсирб</i>   | - - - - - | шестнадцатый.   |
| <i>Тгирпой</i>     | - - - - - | семнадцатый.    |

|                 |           |                  |
|-----------------|-----------|------------------|
| <i>Урупъ</i>    | - - - - - | оснадацашый.     |
| <i>Итурупъ</i>  | - - - - - | девятнадацашый.  |
| <i>Чикотанъ</i> | - - - - - | двадцашый.       |
| <i>Кунаширъ</i> | - - - - - | двадцать первый. |
| <i>Матсай</i>   | - - - - - | двадцать второй. |

1811.  
Цолаъ

Причина сей разности въ числѣ острововъ есиъ слѣдующая: ни *Курильцы*, ни *Рускіе* въ томъ краю обитающіе, *Алоидъ* не считаютъ *Курильскимъ* островомъ; хотя онъ по всѣмъ отношеніямъ принадлежитъ къ сей грядѣ. Острова *Требуно-Тирпой* и *Янгитирпой*, раздѣленные весьма узкимъ проливомъ и находящейся недалеко отъ нихъ къ NW почти годой, не большой островъ *Макинторъ* или *Бротонова* острова, они разумѣють подъ однимъ общимъ названіемъ *Семнадцатаго* острова и наконецъ островъ *Средняго*, почти соединенный съ *Ушисироидъ* грядою подводныхъ и подводныхъ каменьевъ, они не считаютъ особеннымъ островомъ. И такъ за исключеніемъ сихъ чепыреухъ острововъ, остается 22 острова, какъ то обыкновенно полагается въ *Курильской* грядѣ.

Извѣстно также, что въ разныхъ описаніяхъ и на разныхъ картахъ *Курильскихъ* острововъ, нѣкоторые изъ нихъ различно называются: несходство сіе произошло отъ ошибки и незнанія. Здѣсь не лишнимъ будетъ упомянуть, подъ какими именами нѣкоторые *Курильскіе* острова извѣстны на лучшихъ иностранныхъ картахъ и въ описаніи Канишана *Крузенштерна*.

*Островъ Муссиръ*, иначе жипелями называемый

1811. Сивугыи каменя, Капишанъ Крузенштернъ называетъ  
 Июль Каменныя Ловушки.

Ройкоке онъ называетъ Мусиролиб.

Матуа. - - - - - Ройкоке.

Расица. - - - - - Матуа.

Ушисирб. - - - - - Расица.

Кетой. - - - - - Ушисиролиб.

Силусирб. - - - - - Кетоелиб, а на ино-  
 спранныхъ картахъ пишутъ его Мариканолиб.

Тгирпой Французы послѣ ла Перуза называютъ  
 гетырля братьями.

Урупъ Иностранцы пишутъ Компанейская зем-  
 ля; а Россійская Американская Компанія называетъ  
 островомъ Александра.

Итурупъ на иностранныхъ картахъ спомыть подъ  
 названіемъ: земля штатовъ.

Чикотанъ или островъ Шпанберга.

Матсмай или земля Эссо.

## 2. О величинѣ Курильскихъ Острововъ.

Курильскіе острова, кромѣ тѣхъ, которые нахо-  
 дятся во владѣніи Японцевъ, ни когда не были измѣ-  
 рены геодезически; а всѣ Рускіе, посѣщавшіе ихъ, опре-  
 дѣляли имъ длину и ширину примѣрно по глазомѣру,  
 или судя по разстоянію переплышному около ихъ; отъ  
 чего происходили большія ошибки; ибо промышленные  
 не умѣли приниматьъ въ разсужденіе дѣйствій печенія,

ускорявшаго или уменьшавшаго ходъ ихъ лодокъ. Слѣ- 1811.  
довашельно величина шѣхъ шокмо оспрововъ извѣсна Июль  
съ довольною точносцію, копорыхъ всѣ главные мысы  
опредѣлены по широтѣ и долготѣ Аспрономическими  
наблюденіями: всѣ такіе оспрова означены на моей  
каршѣ, а шѣмъ, копорые мы сами описали на *Діанѣ*  
приложены каждому особенной планѣ, гдѣ величина ихъ  
показана; почему и ненужно упоминашь объ оной здѣсь.  
Что принадлежишь до оспрововъ, находящихся въ зависи-  
мости *Японцевѣ*, по оныя описаны ими точнѣйшимъ  
образомъ геометрически; доказашельствомъ сему слу-  
жишь то, что по всѣмъ дорогамъ и пропінкамъ  
разшавлены шолбы съ надписями, означающими число  
ихъ вершѣ или миль (*Ри по Японски*) отъ одного се-  
денія до другаго; припомъ они показывали намъ каршы  
и планы всѣхъ своихъ береговъ; но списывашъ не позво-  
ляли; мы даже знали одного изъ землемѣровъ, копо-  
рой былъ посланъ для описи оспрова *Урупа*, намъ  
прилежащаго.

### 3. О климатѣ *Курильскихѣ* *Острововѣ*.

Каково бываетъ состояніе погоды зимою на *Куриль-  
скихѣ* оспровахъ. того мы сами не испышали, но по  
словамъ *Курильцевѣ* зимы у нихъ бываюшь продолжи-  
пельны и холодны, а особливо при вѣспрахъ съ запад-  
ной спороны; сіе должно бышь справедливо, ибо на южной  
споронѣ *Матсима*, гдѣ я провель двѣ зимы, снѣгъ ле-

1841. жаль отъ Ноября до половины марта на низкихъ мѣс-  
 Июль шахъ, и бывали часто морозы, хотя не столь сильные, какъ въ сѣверныхъ странахъ, но примѣрно суда доходили градусовъ до 10 или 12.

Но по тому, что мы замѣтили лѣтомъ, можно климатъ здѣшній включить въ самой несноснѣйшей: всѣ сіи острова бывають покрыты туманомъ болѣе чепырехъ дней каждой недѣли, и во большой части съ мокрошою; часто проливные дожди идутъ по сушкамъ, по двое и по трое сряду, а когда и выяснишь, то это случается при западныхъ вѣтрахъ, которые съ собою приносятъ несносный холодъ, но ясныя погоды не долго стоятъ.

Погоды у *Курильскихъ* острововъ, такъ какъ и во всѣхъ частяхъ свѣта, перемѣняются съ вѣтрами; мы замѣтили въ нихъ слѣдующія перемѣны:

При вѣтрахъ отъ ZZO до ZZW бываетъ густой туманъ съ мокрошою и часто съ дождемъ, но тепло.

Отъ ZZO до O вѣтры наносятъ сухой рѣдкой туманъ, сквозь которой иногда солнце бываетъ видно, и тепло.

Съ вѣтрами отъ O до NNO обыкновенно пасмурная сырая погода; иногда находишь походя на туманъ мрачность, и дождь льетъ сильно съ немалымъ холодомъ.

При вѣтрахъ отъ NNO до NNW, ясная, очень холодная погода.

Когда же вѣтры дуютъ отъ NNW до WZW, тогда обыкновенно стоишь облачная, сухая погода и по боль-

ной части бываетъ весьма холодно; иногда находятъ 1811.  
и туманъ, но не надолго. Июль

А съ выпрами между WZW и ZZW бываетъ тепло  
и погода непостоянная: то туманъ найдеть, то мрач-  
ность лишь одна по горизонту, а иногда на короткое  
время и совсѣмъ проясняется.

#### 4. О произведеніяхъ Курильскихъ Острововъ.

Съ нами на шлюпѣ не былъ посланъ нату-  
ралистъ, слѣдовательно и не можемъ мы дать точ-  
наго описанія о разныхъ произведеніяхъ Природы, нахо-  
дящихся на *Курильскихъ* островахъ, которое бы  
могло быть удовлетворительно для людей сведущихъ въ  
Естественной Исторіи; что же принадлежитъ до обы-  
кновенныхъ произрастеній, извѣстныхъ по своимъ поль-  
замъ и употребительныхъ къ чему нибудь жителями  
тамошняго края, какъ *Рускии*, такъ и *Курильцали*,  
то оныя довольно подробно описаны были прежде и не  
однократно напечатаны; слѣдовательно лишнимъ было  
бы описывать и повторять нѣсколько разъ одно и  
тоже, а здѣсь я нужнымъ почишаю только приложить  
слѣдующее мое замѣчаніе: каково бы свойство *Куриль-  
скихъ* острововъ ни было, но всѣ (1) они къ хлѣбопа-

---

(1) Изъ сего должно исключить южные берега *Матсая*:  
тамъ есть мѣстами долины, удобныя для земледѣлія и

1811. **Июль** шеству неспособны по причинѣ почти безпрестанныхъ шумановъ, оспанавливающихъ дѣйствіе солнечныхъ лучей, и проливныхъ дождей, бывающихъ каждую недѣлю по два и по три дня сряду во все продолженіе лѣта; ясныя погоды случаются всегда при западныхъ вѣтрахъ, но тогда холодъ бываетъ необыкновенной.

Огородная зелень, свойственная нашему климату, всякая распри можетъ, какъ по мы видѣли на *Японскихъ* островахъ; наши же *Курильцы* не занимающся огородами.

Что же принадлежитъ до скотоводства, по нѣкоторые изъ *Курильскихъ* острововъ весьма удобны для сего, какъ по хорошей правѣ изобильно на нихъ расшущей, такъ и по множеству озеръ, рѣчекъ и ручьевъ, доставляющихъ повсюду водою скопу: у насъ на вшоромъ островѣ *Парамуширѣ* пробовали разводити рогатый скотъ, и конечно успѣли бы въ шомъ совершенно, если бы тамъ *Рускіе* поселены были, но *Курильцы* крайне лѣнны, и по привычкѣ питаются всякою всячиною, мало заботятся о успѣхахъ въ размноженіи онаго; они не рѣдко убивали быковъ и коровъ къ нимъ доставленныхъ, по лѣности запасать на зиму сѣна, или по недостатку у самихъ пищи, чему была таже причина: лѣность; но у *Японцевъ* на *Итурупѣ*, *Кунасири* и *Матсмаѣ* естъ довольно лошадей и рогатаго скота; сей послѣдній они не ѣдятъ, а употреб-

---

шуманъ не шакъ часто бываетъ, но дожди не рѣдко падаютъ.

ляющъ только, какъ и лошадей, къ перевозкѣ шягоспей; 1811.  
 почему и держашъ ихъ сколько кому нужно для сей <sup>Юль</sup> работы: у насъ можно было бы развести скотъ на *Парамуширъ, Силуциръ и Уруцъ*.

### 5. О жителяхъ Курилскихъ острововъ.

На всѣхъ *Курильскихъ* островахъ *Россіи* принадлежащихъ, число жителей обоюго пола и всякаго возраста не превышаетъ полутора ста человекъ, но въ зависимости *Японцевъ* находящіяся чешыре острова многочудны. Наши *Курильцы* всѣ вообще держатся старинныхъ своихъ обычаевъ и вѣры; но передъ *Русскими* прищворяющъ, что они *Христіане*, носятъ на шеѣ кресты и образа, и молятся Богу по нашему; а попому, если кто изъ *Русскихъ* любопытствуетъ знать ихъ обряды и образъ жизни, то они всегда отзываются незнаніемъ, говоря: „почему намъ знать? мы живемъ какъ *Рускіе*; у насъ Богъ одинъ и Государь одинъ.“ *Алексѣй*, въ двугодичное наше съ нимъ заключеніе, иногда проговаривался, что у нихъ есть нѣкоторыя старинныя свои обряды въ употребленіи; но вспомнивъ что онъ говоритъ, спешчасъ ссымался, что это только у *Мохнатыхъ Курильцевъ*, а не у *Русскихъ*; почему мы, чтобы не навесити ему безпокойства, спрашивали его о обрядахъ *Мохнатыхъ*, тогда онъ рассказывалъ, но очень рѣдко и съ большою ошорожносшію, опасаясь безсомнѣнія, чтобы не спали мы ихъ подозрѣвать въ пренебреженіи нашей вѣры, и по возвращеніи въ

1811. *Россію*, не довели бы того до свѣденія *Камчатскихъ* *Иоанъ* священниковъ, которыхъ они очень боялся, говоря: что если и худога ни чего *Курильцы* не сдѣлаютъ, то посѣщеніе *Духовныхъ* бываетъ для нихъ убыточно; а что будетъ, когда они получаютъ причину обвинять ихъ въ какихъ ~~будь~~ дурныхъ поступкахъ? Описаніе о обществѣ и нравахъ *Курильцевъ* заключается въ другой моей книгѣ, почему оное здѣсь нѣтъ надобности повторять.

### 6. Разныя замѣтанія, касательныя плаванія у *Курильскихъ* острововъ.

Нижеслѣдующія замѣтанія могутъ быть полезны для мореходцевъ, которыхъ случится плаваніе у *Курильскихъ* острововъ, и болѣе потому, что почти всегдашніе туманы, покрывающіе тамошнее море, лишаютъ ихъ средствъ такъ часно, какъ бываетъ нужно, опредѣлять свое мѣсто по наблюденіямъ свѣтила, или по явленіямъ; сильныя же, неправильныя теченія водъ дѣлаютъ счисленіе весьма невѣрнымъ, такъ что на него положиться ни какъ не можно; припомъ и лопъ здѣсь бесполезенъ, ибо у самаго берега часно случается, что линемъ во 100 и во 150 сажень дна достать невозможно; слѣдовательно нѣтъ другаго способа судить о своемъ положеніи и разстояніи въ разсужденіи берега, какъ только по однимъ признакамъ, которыхъ, благодаря Бога, при *Курильскихъ* островахъ есть столько, что *Курильцы* въ самыя густыя туманы находятъ по

онимъ безъ компаса острова свои; только нужно ихъ 1811.  
знать и умѣть ими пользоваться; почему я и счелъ за Юль  
нужное всё сдѣланныя по сему предмету мною самимъ  
и слышанныя отъ *Курильцевъ* замѣчанія приложитъ  
выѣсть на концѣ сего журнала:

1 е. Морскихъ птицъ несравненно болѣе по восточную сторону острововъ, нежели по западную; на противъ того киповъ и касашовъ на западной сторонѣ бываетъ гораздо болѣе, нежели на восточной.

2 е. Суломъ въ проливахъ бываютъ всегда болѣе и чаще къ восточной ихъ сторонѣ; равнымъ образомъ и на просторѣ въ проливахъ, по восточную сторону они есть, а по западную очень рѣдко мы видѣли и то малые.

3 е. Всегда больше сулоевъ, а особливо полкучей зыби, мы встрѣчали у сѣверовосточныхъ оконечностей острововъ, нежели у югозападныхъ; а особливо сіе примѣнили у острововъ *Расшца*, *Силуцира* и *Урупа*.

4 е. На восточной сторонѣ гряды часто бываетъ шумантъ, а на западной свѣшло; ибо восточные вѣтры его наносятъ, по острова оспановливая оной, сами сврываются въ немъ, а на другую сторону не пропускаютъ, отъ чего около восточныхъ береговъ шруднѣе плавать, нежели подлѣ западныхъ.

5 е. Зыбь, въ другихъ моряхъ предвѣстница штормовъ, у *Курильскихъ* острововъ часто насъ беспокоила и сначала спращала бурю; но послѣ нашли мы частымъ опытомъ, что она ничего не производитъ; зыбь сія всегда идетъ либо отъ ZO или отъ NO и чувстви-

1811. пельна полько на восточной споронѣ гряды, а по западную вода всегда покойна и при небольшихъ вѣтрахъ шакъ шиха, какъ въ рѣкѣ.

Июль

6 е. Въ проливахъ между островами, хоша не всегда по сулюю или по перемѣнѣ румба, на кои видны берега, примѣшно шеченіе, но оно должно болѣе или менѣе дѣйствовать на ходъ, ибо крюсъ-пеленги нами въ нихъ дѣланные весьма рѣдко удавались; напрошивъ того, идучи вдоль гряды острововъ съ восточной или западной спороны почти всегда они хорошо приходились.

7 е. Будучи всегда подъ парусами и по необходимости безпрестанно перемѣняя мѣсто, и это почти при всегдашней пасмурной и мрачной погодѣ, закрывающей примѣшныя мѣста, невозможно было сдѣлать доспапчныхъ наблюдений надъ движеніями воды, чптобъ по выводамъ изъ оныхъ опредѣлить направленіе, дѣйствіе и время приливовъ; однакожъ при многихъ случаяхъ мы замѣшили, что шеченіе воды болышою частію стремишся въ проливахъ между островами къ востоку, по направленію береговъ, а потомъ къ ZW вдоль гряды, по восточную спорону коей оно сильнѣе, нежели по западную, и сулом у восточныхъ оконечностей болѣе.

8 е. Будучи подъ вѣтромъ острововъ шквалы мы часто имѣли; сначала я ихъ боялся, думая, что они также стремительны и жестоки здѣсь бывающъ, какъ и въ жаркихъ климатахъ вырывающіеся изъ завьсокихъ горъ струи вѣтра, гдѣ иногда паруса рветъ въ куски и штенги ломаешъ, а иногда и мачшы не устоятъ; но послѣ многихъ опытовъ, извѣдали мы, что они

только для брамселей опасны; впрочемъ хотя видъ ихъ грозенъ, но съ самою обыкновенною оспорожностію ни какой бѣды сдѣлать они не могутъ.

1811.  
Іюль

9 е. Острова *Курильскіе* вообще состоятъ изъ высокихъ горъ и крутыхъ, утесистыхъ береговъ, по большой части сплошныхъ, отъ чего очень часто они бывають обманчивы; ибо находящіяся въ нихъ низкіе перешейки, непримѣтные издали, даже и въ небольшомъ разстояніи, шопчасъ заставяшь заключишь, что шуть проливъ естъ и двѣ части того же острова принявъ за отдѣленные острова; слѣдовательно при разсма- шриваніи береговъ, когда подходишь къ нимъ, должно бытъ весьма оспорожну, а особливо, когда надъ ними мрачность носишся, чтобъ вмѣсто пролива не зайши въ какую нибудь заводь, изъ которой и вылавировашъ будеть невозможно, а особливо на восточной сторонѣ, гдѣ зыбь почти всегда идетъ съ Океана.

10 е. *Курильцы* примѣчаютъ, что если чайки лешящъ высоко отъ воды, скоро и прямо, то значишь, что онѣ лешящъ къ берегу; еслиже лешяють онѣ низко: то въ одну, то въ другую сторону, иногда къ водѣ опускаются, въ такомъ случаѣ отдаляющъ онѣ отъ берега для снисканія пищи.

11 е. По ихъ же замѣчаніямъ пшицы шопорки и ары отдаляясь отъ берега, всегда лешящъ близко воды, а возвращаясь къ берегу высоко.

12 е. Скорое возвращеніе къ берегу пшицъ глупышей означаешъ приближеніе бури.

## ЗАМѢЧАНІЯ

### Флота Капитана Рикорда.

Гнъ Капитанъ Рикордъ, принявъ команду надъ шлюпомъ *Діаною* послѣ случившагося со мною несчастія при островѣ *Кунаширѣ*, отправился въ *Охотскъ*, откуда на другой годъ (1812) приходилъ опять къ острову *Кунаширу*, съ намѣреніемъ объясниться дружески съ *Японцами* посредствомъ ихъ людей, спасенныхъ при кораблекрушеніи въ *Камгаткѣ* и доставить намъ свободу; но не успѣвъ въ своей цѣли, онъ взялъ съ *Японскаго судна* нѣсколько человекъ и пошелъ въ *Петропавловскую* гавань, гдѣ, прозимовавъ, возвратился въ *Кунаширѣ* и въ сей разъ былъ счастливѣе нежели прежде, ибо *Японцы* вступили съ нимъ въ переговоры; въ слѣдствіе коихъ Г. Рикордъ ходилъ въ *Охотскъ*, откуда шѣмъ же лѣтомъ (1813) доставилъ *Японцамъ* въ ихъ портъ *Хагодаде* требованное ими объясненія о дѣлахъ, подавшихъ поводъ къ насильственнымъ ихъ пошивъ насъ поступкамъ и чрезъ то достигъ своего желанія освобожденіемъ нашимъ изъ плѣну. Сношенія Г. Рикорда съ *Японцами* подробно имъ описаны въ особой книгѣ, изданной вмѣстѣ съ моими *Записками о приключеніяхъ въ плѣну у Японцевъ*; а замѣчанія, касающіяся до Географіи и мореплаванія, выбранныя изъ его журнала, какъ ~~имѣющія~~ ~~связь~~ съ произведенною

мною описью *Курильскихъ острововъ*, я почелъ за нужное присокупить къ сей книгѣ (1).

*Объ Охотскомъ портѣ Г. Рикордъ дѣлаетъ слѣдующіе замѣчане:*

Входъ и выходъ изъ рѣки *Охоты* всегда сопряженъ съ великими трудностями и опасностями; не смотря на опытность людей, употребляемыхъ при такихъ переходахъ и на точное наблюдение полныхъ водъ, бывають нерѣдко несчастные случаи. Быстрина воды при приливѣ и опливѣ такъ велика, что ни какому самому лучшему гребному судну безъ величайшихъ усилій прошивъ ее идти невозможно, а какъ съ открытаго моря всегда почти идетъ большая зыбъ, по шезеніе спиралась производить сильной бурунь; попавшему въ оной уже вѣтъ никакого средства спасенія, кромѣ сильной прошивъ буруна гребли и искусства управлять рулемъ въ разрѣзъ самыхъ валовъ. Переѣзжать безопасно можно только тогда, когда бываетъ тихо при полноводіи или при началѣ оплива; но сіе время весьма не долго продолжается; а потому одно изъ самыхъ важныхъ неудобствъ сего порта есть переходъ изъ рѣки на рейдъ и обратно. Для *Охотскихъ*, нагружаемыхъ въ самой рѣкѣ, транспортныхъ, по малой величинѣ и по плоскодонной конструкторціи ихъ, неудобность сія не такъ ощути-

---

(1) Широты и долготы мѣстъ, опредѣленныхъ Г. Рикордъ, показаны въ таблицѣ при концѣ книги приложенной.

пельна; но для такого ранга судовъ, каково наше, неудобство сіе весьма велико. Должно выходить на рейдъ почти безъ всякаго груза, а попомъ нагружаться за мѣлководіями; грузъ же привозимъ долженъ быть на гребныхъ судахъ. Большой величины суда *Россійской Американской Компаніи*, приходящія къ сему порту, нерѣдко въ ожиданіи благопріятнаго времени для перевозки грузовъ, принуждены бывають проспать долго на рейдѣ, а чрезъ то теряють лучшее время года къ совершенію своихъ плаваній въ *Америку*. Здѣсь на рейдѣ шеченіе имѣеть направленіе отъ NO къ ZW, по коему стоя шлюпъ бортомъ къ волненію претерпѣвалъ такую сильную боковую качку, что безъ лееровъ не можно было ходить по шканцамъ.

*Отправившись изъ Охотска, шлюпъ Діана 28 Июля 1812 года былъ въ большой опасности у острова св. Іоны. При семъ слуга Г. Рикордъ сдѣлалъ объ ономъ нѣкоторыя замѣтанія; вотъ его собственныя слова:*

Въ полдень широта была  $57^{\circ} 1' 53''$ . а по хронометру долготы  $143^{\circ} 17' 18''$ . Островъ св. Іоны былъ отъ насъ въ сіе время на Z въ 37 миляхъ. Островъ сей открытъ въ 1789 году командоромъ *Билинголь* во время плаванія его на суднѣ: *Слава Россіи*, предпринимаго имъ изъ *Охотска* въ *Камчатку*. Географическое положеніе его, по Астрономическимъ наблюденіямъ, весьма вѣрно опредѣлено Капитаномъ *Крузенштерномъ* въ 1805 году.

Вообще сказать можно, что всѣ тѣ мѣста, которые сей искусный мореплавателъ опредѣлилъ, могутъ служить опшедшимъ пунктомъ, и столь же вѣрно по вѣрною хронометрамъ, какъ и *Гренвическая* обсерваторія. Посему мы ни мало не сомнѣвались въ истинномъ положеніи своемъ отъ онаго острова; равно какъ и наше мѣсто въ полдень сего дня съ довольною точностію опредѣлено было. Поелику въ короткое время съ отправленія нашего изъ *Охотска* хронометры не могли сдѣлать большой перемѣны въ ходу, почему мы и взяли съ полудня курсъ при вѣтрѣ отъ *ONO* такимъ образомъ, чтобы онъ велъ насъ миль на 10 разстоянія отъ острова къ *O*; а брику *Зотику* приказалъ я чрезъ сигналъ держаться у насъ въ  $\frac{1}{2}$  мили на вѣтрѣ, давая ему сигналами знать о перемѣнѣ нашихъ румбовъ. Намѣреніе мое было, если погода позволитъ, осмотрѣть островъ *св. Іоны*, весьма рѣдко видимый *Охотскими* транспортами и компанейскими судами, такъ какъ онъ лежитъ не на пути обыкновеннаго шакша изъ *Камчатки* въ *Охотскб*.

Съ полуночи на 28 е *Іюля* вѣтръ продолжалъ дуть отъ *ONO* при густомъ шуманѣ, сивозъ которой въ 2 часа увидѣли прямо впереди высокій камень въ разстояніи не болѣе какъ на 20 сажень. Тогда положеніе наше было самое опасное, какое только представить себѣ можно. Среди Океана бывъ въ шакомъ близкомъ разстояніи отъ утесистой скалы, о копорую въ мвнушу могло разбиться судно въ куски, не лзя было и помышлять о спасеніи жизни. Но Провидѣнію угодно было спасти

насть ошъ предстоившаго намъ бѣдствія. Въ мгновение руль былъ положенъ подъ вѣпръ, какъ вѣрнѣйшее средство въ мѣстахъ малоизвѣстныхъ при открывающихся внезапно опасностяхъ. Хошя онымъ не можно вовсе избѣжать близкой опасности, но можно всегда уменьшить вредъ, причиняемый судну ударомъ о камень или припикованіемъ къ мѣли. Уменьшивъ такимъ средствомъ ходъ шлюпа, мы получили одинъ легкій носовую часпью ударъ, и усмотрѣвъ чистой къ Z проходъ, спустились и прошли между вышеупомянушаго и другаго еще открывшагося въ шуманѣ камня не большимъ проливомъ. Пройдя сіи ворота, мы опять обстенили паруса. предалися на произволь печенія и вышли другимъ проливомъ между новыми камнями, гдѣ глубина была съ праваго борта 25, а съ лѣваго 12 сажень. Послѣ сего наполнивъ паруса, легли при вѣпрѣ ошъ N на OZO и удалились ошъ сихъ опасныхъ камней. Брику *Зотику* чрезъ шуманный сигналъ дано знашь о близкой опасности и курсѣ; но онъ держась у насъ на вѣпрѣ, избѣгъ угрожавшаго намъ великаго бѣдствія. Въ сіе время по численію ошъ исправленнаго обсерваціями на прошедшей полдень нашего мѣста, мы были ошъ острова *Іоны* на NO 51°. въ 8 $\frac{1}{2}$  миляхъ; на каковое разсполніе пронесло насъ печеніемъ, спремившимся въ сіе время ошъ NO къ ZW по милѣ на часъ. Въ  $\frac{3}{4}$  4 часа шуманъ прочистился и мы увидѣли всю великость опасности, ошъ копорой избавились. Весь островъ *св. Іоны*, съ окружающими его съ Ой спороны камнями открылся на NW 42°. въ 4 миляхъ. Онъ въ окружности имѣеть

не болѣе мѣли и походились болѣе на высунувшійся изъ моря большой камень конической фигуры, нежели на островъ; отовсюду ушесисель и не приступень. Къ востоку въ близкомъ отъ него разстояніи лежатъ четыре большіе камня; но между кошорыми изъ нихъ пронесло насъ шеченіемъ, за густымъ шуманомъ, мы тогда не могли примѣнить. Кромѣ острова *Св. Іонны*, во время сей прочислившейся погоды, мы имѣли удовольствіе видѣть брикъ *Зотикъ*, идущій съ нами однимъ румбомъ, не въ дальномъ отъ насъ разстояніи. Давъ такимъ образомъ намъ осмопрѣшья, густой шуманъ по прежнему покрылъ насъ, и зрѣніе наше за густою онаго шокмо на нѣсколько сажень вокругъ проширалось.

*О вѣтрахъ, погодахъ и тетеніяхъ у Курильскихъ острововъ. дѣлаетъ онъ слѣдующее замѣтаніе:*

Съ приближеніемъ нашимъ къ берегамъ *Курильскихъ* острововъ, вѣтры стали дуть непостоянные; часто вдругъ перемѣнялись они изъ загоръ совсѣмъ съ другой стороны шквалами, по прошествіи коихъ опять начинали дуть отъ прежняго румба; отъ каковой перемѣны и спорныхъ сверхъ того печеній, случалось, что въ одинъ часъ шлюкъ дѣлалъ нѣсколько оборотовъ чрезъ весь компасъ. Одною струею шеченія увлечены мы были въ  $\frac{1}{2}$  8 часа вечера отъ ZW къ NO направле- ніе имѣвшею на довольно значительное разстояніе. Въ продолженіе всего дня 18 числа Августа окружалъ насъ

густой шуманъ, сквозь которой иногда проглядывало солнце. Отъ дѣйствія лучей его мы чувствовали утомительной жаръ, и многіе изъ мапрозъ нашихъ обливались водою, такъ почно, какъ бы мы были подъ самымъ Экваторомъ. Когда по временамъ нѣсколько шуманъ прочищался, въ атмосферѣ видима была блѣднаго цвѣта радуга.

*Августа 21, 1812 года. Г. Рикордъ имѣлъ случай сдѣлать слѣдующія землѣтанія у острововъ Кунашира и Чикотана.*

Въ 9 часовъ утра при очистившемся горизонтѣ, мы увидѣли близкія къ намъ земли на *Кунаширѣ* и *Итуруцѣ*, которыя въ полдень пеленгованы нами: Пикъ на *Кунаширѣ* на NW 55°; ZO оконечность *Итуруца* на NW 32°. N оконечность *Чикотана* на NW 82° въ 10 миляхъ глазомѣрнаго разстоянія. Ширина наша по полуденной обсерваціи въ сіе время была 43°. 44'. 50". По сему сыскана ширина помянутой оконечности острова *Чикотана* 43°. 46'. 54". Какъ усмотрѣнный пеленгъ былъ близокъ къ параллели, о томъ глазомѣрнаго разстоянія, взяшаго при вычисленіи въ опредѣленіи широты, чувствительной погрѣшности произойти не можетъ. Мы принуждены были довольствоваться симъ способомъ, пошому, что тихіе и переменные вѣтры, неправильныя печенія, а болѣе всего пасмурность, закрывавшая отъ насъ земли, не позволяли дѣлать намъ вѣрныхъ вѣройсъ-пеленговъ. Изъ вершины *Кунаширскаго*

ника, Японцами называемаго Чоганобури, увидѣли мы выходящій дымъ, чего въ прошломъ годѣ нами примѣчено не было. Пользуясь шириною моря, мы старались узнать печеніе: до полудня въ 10 часу оно шло отъ ZO къ NW, а послѣ полдня отъ Z къ N по  $\frac{1}{2}$  узла въ часъ. Въ исходѣ 1 часа мы достали дно на глубинѣ 160 сажень; грунтъ былъ сѣрой, мѣлкой песокъ. Въ 9 часовъ утра 26 числа Августа отъ ZO окончности острова Чикотана мы были по крѣйсь-пеленгу на ZO  $87^\circ$  въ  $2\frac{1}{2}$  миляхъ. Въ сіе время линемъ въ 50 сажень дна не достали.

*О вѣтрахъ въ заливѣ Излѣны при южной оконечности острова Кунашира, Г. Рикордѣ замѣчаетъ слѣдующее:*

Мы стояли въ заливѣ Излѣны съ 28 Августа до 11 Сентября. Въ продолженіе сего времени первоначально до 2 числа дули вѣтры изъ ZO четверти, прерываемые иногда безвѣтріями и маловѣтріями; а съ сего дня до 6 продолжались дѣже вѣтры изъ NW и NO четвертей. Въ слѣдующіе же попомъ дни перемѣнялись вѣтры изъ NO и ZO четвертей и какъ обыкновенно въ здѣшнихъ приморскихъ мѣстахъ бываетъ, слѣдовали по печенію солнца, ш. е. съ утра около 9 ч. дуетъ съ моря, къ полдню довольно усиливается, къ вечеру замираетъ и продолжается иногда безвѣтріе до полуночи; а попомъ начинается дуть свѣжій вѣтръ съ берега; къ утру оный стихаетъ и продолжается перемѣнясь

почти всякой день тѣмъ же порядкомъ. При всѣхъ сихъ вѣтрахъ, а въ особенности при восточныхъ, не рѣдко были шуманы и пасмурность.

*На пути своемъ въ Камчатку въ 1812 году, Г. Рикордъ проходилъ проливомъ между островами Райкоке и Матуа; о семъ проливѣ онъ говоритъ:*

Два острова *Райкоке* и *Матуа* извѣстны на *Круженитерновой* картѣ именами *Мусирбъ* и *Райкоке*. Пользуясь выяснившееся погодою и способнымъ вѣтромъ, въ два часа пополудни 21 Сентября приказалъ я держась въ проливѣ между сими островами, чпобъ выйти въ восточный Океанъ и осмотрѣть сей проливъ, шакъ какъ, сколько мнѣ извѣстно было, изъ прежнихъ мореплавателей симъ путемъ ни кто не проходилъ. Въ 6 часовъ пеленговали мы средину острова *Райкоке* на  $NO\ 52^\circ$ . а средину *Матуа* съ пикомъ *Сарытсевымъ* на  $ZO\ 28^\circ$ . взяли курсъ *O.* проплывъ онымъ  $5\frac{1}{2}$  миль были на створѣ между срединами двухъ острововъ, коихъ положеніе одного отъ другаго *N* и *Z.* Расстояніе между ими опредѣлено нами въ  $14\frac{1}{2}$  миль, а ширина пролива въ 10 миль. Вскорѣ потомъ вступили въ восточный Океанъ. Проходъ сей чистъ, не имѣетъ никакихъ подводныхъ камней: всплесковъ и буруну по всему пространству нѣтъ; и потому онъ безопасенъ. Не находя ему названія ни на какихъ морскихъ картахъ мы наименовали его проливомъ *Головина*, въ честь бывшаго нашего Начальника, содѣлавшагося предметомъ плаваній нашихъ по симъ морямъ.

О вѣтрахъ при Камчатскихъ берегахъ и о трудности входитъ въ Аватинскую губу въ осеннее время, Г. Рикордъ изъясняется такимъ образомъ:

Къ сему побуждало меня позднее осеннее время, котораго не должно было шеряшь при благополучномъ вѣтрѣ ко входу, ибо на семъ маломъ впрочемъ разстояніи, въ такое позднее время, случалось многимъ судамъ биться здѣсь по цѣлому мѣсяцу и болѣе; отъ чего нѣкошорые изъ нихъ иногда принуждены были на зиму уходить въ другія мѣста, а другія и бѣдствія претерпѣвали. Здѣсь приведу я два примѣра, сколь трудно въ сіе время года входитъ въ *Аватинскую* губу: въ 1810 году компанейское судно *Марія* прищцать дней было въ виду *Аватинскихъ* береговъ, и едва по исчетеніи оныхъ, могло войши, испрашивъ всѣ необходимо нужныя пошребности, какъ шо: воду, дрова, провизію и проч. оной же компаніи судно *Юнона* въ 1811 году въ сіе же время находилось нѣсколько недѣль на виду губы. Командиръ онаго и экипажъ отъ недоспашка нужныхъ пошребностей, сдѣлавшись больными, принуждены были въ открытомъ морѣ спашь на якорь. Тогда судно и всѣ люди, кромѣ 2 или 3 человекъ, погибли отъ кораблекрушенія. Много и другихъ примѣровъ могли бы подтвердить сказанное мною. Но мы сами въ девяти дневное плаваніе около сихъ мѣстъ, съ не малою опасностію, узнали сіе на опытъ. Причиною сему шо, что когда дуешь благополучный вѣтръ, тогда густая мрачность закрываетъ всѣ примѣшныя мѣста, по коимъ

входишь въ губу должно; когда же бываетъ ясно, то возстаешь большею частію противный вѣтръ. Весьма счастливымъ случаемъ въ сіе время почиашь должно, когда кто при не большемъ разстояніи отъ входа, ясно успѣешь осмодрѣшь оной и получивъ съ моря благополучный вѣтръ, съ копорымъ до нашествія мрачности, съ морскимъ вѣтромъ не разлучной, войдешъ въ узкость пролива. Иначе опять должно удалиться въ море, чѣмъ не бышь прижашу къ копорому либо берегу морскими, отъ ОЗО и ZO дующими, по большой части шпормами, при великомъ волненіи съ Океана. Для сей причины, не желая пошерять вѣтра ОНО, мы спали держашъ къ *Авагинскому* входу; офицерамъ и всей командѣ приказано было находиться на верху на случай работъ, не шерпящихъ ни малѣйшей отсрочки. Мы шли подъ одними марселями на эзельгофтѣ, чѣмъ не имѣшь большого хода, и чѣмъ въ случаѣ нужды успѣешь отврашить опасность. Для вѣрнѣйшаго познанія глубины и грунша бросали лопъ съ обохъ борцовъ. Въ 11 часовъ велѣлъ я держашъ на WZW, чѣмъ войши въ направленіе форватера ведущаго ко входу, и чрезъ то по глубинѣ и груншу вѣрнѣе бы узнавашъ свое мѣсто.

Съ приближеніемъ нашимъ къ берегу, глубина постепенно уменьшалась отъ 38 до 31 сажени. Въ полночь она была 30 сажень на каменномъ грунпѣ; по обѣ стороны нашего курса на горизонтѣ, сквозь мрачность, ошпѣнивался берегъ; но не возможно было разсмодрѣшь ни одного примѣшнаго мѣста, по коему бы мы о своемъ

положеніи могли судить съ вѣрностію. Почему я съ полуночи приказалъ привести шлюпъ въ бейдевиндъ при вѣтрѣ отъ ONO на лѣвый галсъ и пролежалъ въ морѣ до разсвѣта. Въ  $\frac{1}{2}$  часа глубина была только 20 саженьна песчаномъ грунтѣ. Сіе насъ удостоверило, что мы къ берегу гораздо ближе находились, нежели какъ по счисленію полагали. Черезъ  $\frac{1}{2}$  часа опасеніе мое подтвердилось: при разсвѣтѣ, къ великому нашему счастью, мрачности, увидѣли мы за кормою берегъ острова *Старикова* на W. Хотя мы лежали по румбу отъ него прочь; но по шихости вѣтра, теченіемъ несло насъ прямо на оный. Въ семъ опасномъ положеніи, я въ шужь минушу приказалъ бросить якорь. Глубина была 30 сажень, на днѣ каменная плита; брошенный якорь счастливо задержалъ шлюпъ на 70 сажняхъ, править же онаго болѣе не было возможности, ибо до берега оставалось только 20 сажень разстоянія. Пользуясь совершеннымъ безвѣтріемъ и шириною моря, я велѣлъ спустить гребныя суда и завести вервь съ кабельшовами, кошорый къ 4 часамъ утра и былъ завезенъ; но оный не забралъ и отпьянувшись намъ отъ острова было не возможно. Въ такомъ положеніи оставалось одно средство: вступить вдругъ подъ паруса при наступившемъ отъ ZO вѣтрѣ. Поставивъ марсели и брамсели приказалъ я вдругъ отрубить канатъ и кабельшова, кои задерживали шлюпъ. Мы взявъ ходъ, пошли на NOtN. Такимъ образомъ счастливо удалились отъ опаснаго острова, купивъ потерю якоря съ 70 сажнями каната и одного верва съ двумя кабельшовами спасеніе цѣ-

тому судну. Сія была послѣдняя мучительная ночь, проведенная нами при входѣ въ *Авагинскую* губу, ибо въ началѣ 7 часа увидѣли мы не много лѣвѣ нашего курса маячный холмъ, а потому и легли на N въ средину входа подъ всѣми возможными парусами. Съ разсвѣтомъ дня мы были уже въ заливѣ.

*Въ Іюнь 1813 года, Г. Капитанъ Рикордъ, находясь при островахъ Чикотанъ, Кунаширѣ и Итурупѣ, имѣлъ слугай опредѣлить нѣкоторыхъ пунктовъ сихъ острововъ широты и долготы, и сдѣлатъ касательно оныхъ разныя замѣтанія, о темъ онъ говоритъ слѣдующее:*

Около полудня 10 числа погода была столь ясная, что мы кромѣ обсервацій для хронометровъ и широты могли сдѣлать хорошія наблюденія надъ разстояніями луны отъ солнца для поправленія долготы, хронометрами показываемой. Широта на полдень сихъ сушокъ была  $44^{\circ} 6' 16''$  долгота по хронометрамъ  $146^{\circ} 3' 27''$ ; а по луннымъ разстояніямъ  $146^{\circ} 26' 11''$ ; слѣдовательно хронометры показывали долготу западнѣ истинной на  $22' 45''$ . тогда мы пеленговали слѣдующія мѣста Z оконечности острова *Итурупа*, отрубъ горы на NO  $14^{\circ}$ , *Кунаширской* пикъ на NW  $36^{\circ}$ ; NO оконечность острова *Чикотана* на ZW  $29^{\circ}$ , его же O низменную оконечность на ZO  $31^{\circ}$ . Отъ первыхъ до послѣднихъ пеленговъ продыла мы на NW  $55^{\circ} 56' 17$  миль. По

симъ крѣпостъ - пеленгамъ опредѣлено географическое положеніе слѣдующихъ мѣстъ: острова *Чикотана* NW й оконечности широта  $44^{\circ}. 02'. 53''$ . долгота  $146^{\circ}. 23'. 28''$ . ZO его же оконечности широта  $43^{\circ}. 55'. 55''$ . долгота  $146^{\circ}. 35'. 12''$ . Для опредѣленія же пика на островѣ *Кунаширѣ*, по малости между пеленгами угла, взявъ другой пеленгъ съ рейда въ заливѣ *Излибны* 5 Іюля 1811 года. По опредѣленію штурманомъ *Хлебниковымъ* географическаго положенія сего мѣста широта сыскана  $44^{\circ}. 33'. 38''$ ; а долгота  $145^{\circ}. 48'. 14''$ . Онъ опредѣленъ былъ прежде во время описи сихъ острововъ въ широтѣ  $44^{\circ}. 29'. 30''$ . а въ долготѣ  $145^{\circ}. 45'. 14''$ . слѣдственно средній выводъ изъ оныхъ будетъ широта  $44^{\circ}. 31'. 34''$ ; а долгота  $145^{\circ}. 46'. 44''$ . которыя за подлинныя безъ чувствительной погрѣшности принять можно, потому что въ разныхъ годахъ и разными наблюдателями, при различныхъ положеніяхъ Луны отъ Солнца выводъ былъ одинъ къ другому довольно близокъ.

Сдѣлавъ весьма полезное для мореплаванія опредѣленіе примѣтныхъ мѣстъ; а въ особености пика на *Кунаширѣ*, который по примѣтной своей конической фигурѣ служишь можешь самымъ вѣрнымъ указателемъ въ сей части моря для мореплавателей къ повѣренію своего мѣста, мы весьма довольны были представившимся симъ благопріятнымъ случаемъ, бышь на виду его въ ясную погоду и при томъ въ такое время, когда хронометры могли бышь повѣрены чрезъ лунныя расстоянія.

Островъ *Чикотанъ* имѣетъ посрединѣ нарочито высокую гору, по круглой своей вершинѣ довольно опъ прочихъ опличную. Западная онаго сшорона вездѣ оканчивается къ морю высокими опрубами. По сказанію бывшаго у насъ *Японца Такатаякахи*, знавшаго весьма хорошо сіи берега, на ZW его споронѣ есть гавань, для шаковой величины судна, каково наше, копорая должна бытъ въ шомъ мѣстѣ, гдѣ мы видѣли въ 1811 году, проходя по Z его спшорону, песчаный при окончивающейся высокости берегъ. Тогда мы оный примѣшивши пошому не могли, что проходъ въ нее съ моря по сказанію *Кахи* узокъ и закрывается мысомъ. Зная сколь бѣдны всѣ *Курильскіе* острова гаванями, или лучше сказать, кромѣ *Күнашира* ни гдѣ нѣтъ оныхъ, я почелъ шаковое увѣдомленіе весьма полезнымъ для мореплаванія, а особливо пошому, что оный островъ хотя и принадлежитъ *Японцамъ*, но постояннаго жительства на немъ они не имѣютъ; приѣзжаютъ же временно для промысловъ сивучей и черныхъ лисицъ, коихъ на семъ островѣ весьма довольно *махнатые Курильцы* подѣ присмотрѣмъ *Японцевъ*; слѣдовательно мореплавателю, въ случаѣ нужды, въ оную гавань зайши можно и зашисись водою, дровами, рыбою и морскими животными, копорыхъ по словамъ *Кахи* наловить можно съ избыткомъ; я имѣлъ крайнее желаніе осмотрѣть оную; но за прошивными вѣтрами и шумами, а шаже, чтобъ не подать и *Японцамъ* какого либо подозрѣнія, мнѣ не можно было исполнить моего намѣренія.

Потомъ въ Юль мѣсяцѣ Г. Рикордъ, находясь въ каналѣ Пико, сдѣлалъ слѣдующія примѣтанія:

10 Юля въ  $\frac{1}{2}$  5 часа вечера мы были въ срединѣ канала пико и Z оконечность *Итурупа* въ сіе время была отъ насъ на О въ 7 или 8 миляхъ. *Итурупской* берегъ при оной оконечности, сколько мы могли примѣнить, не имѣетъ ни надводныхъ, ни подводныхъ камней и даже у самаго берега не было примѣшно большаго буруна. О оконечность кончается покатюю къ берегу высокосшію; а NO оконечность острова *Кунашира* кончится къ морю высокосшію, у кошорой на подножіи къ восточной сторонѣ идетъ песчаной берёгъ; къ западу же небольшой каменной рифъ. Весь восточный берегъ сего острова, во время проекратнаго нашего плаванія мимо онаго, почти весь осмопрѣтъ нами. Оный отъ самаго ZO мыса до NO оконечности вездѣ выходитъ къ морю высокостями и опрубами, у кошорыхъ на подножіи почти вездѣ песчаный берегъ; и по сію сторону отъ него нѣтъ ни какихъ опмѣлей или рифовъ; напротивъ западная онаго сторона по словамъ *Кахи*, часто плававшего мимо онаго отъ острова *Итурупа* въ *Матсмай*, усѣяна рифами и подводными камнями. Пикъ *Чаганобури* стоитъ на NO оконечности въ западной онаго сторонѣ; а къ NO отъ него есть другая похожая на него гора, но только несравненно ниже. Вскорѣ прошли мы каналъ *Екатерины* и вошли въ *Сахалинское* морѣ.

*Въ Августѣ 1813 года шлюпѣ Діана находился въ Охотскомъ портѣ, гдѣ о вѣтрахъ и прог. Г. Рикордѣ изъясняется такимъ образомъ:*

Вѣтры, большею частію во время нашего здѣсь стоянія до 6 Августа, дули изъ ZO четверти со шшилами и маловѣтріями, не рѣдко продолжавшимися по полусушкамъ и болѣе; а 6 Августа пополудни въ 3 часа нашель ошъ O сильной шкваль съ дождемъ и громомъ, который въ здѣшнемъ мѣсцѣ очень рѣдко случается. Послѣ сего вдругъ перешель вѣтръ къ NW и усшановилъ въ сей четверти. 8 съ полудни до опшлытія нашего дули шихіе вѣтры ошъ ZW и ZO. Ошъ послѣднѣго румба 11 и 12 числа шла весьма великая зыбь, причинявшая шлюпу сильную боковую качку, а на мѣлководіяхъ ошъ оной шакой былъ сильной бурунъ, чшо въ самое полноводіе не можно имѣшь было съ берегомъ сообщенія.

*Замѣганія Г. Рикорда въ Сахалинскомъ морѣ.*

18 Августа въ 10 часовъ ушра, мѣряя глубину моря, 80 саженьми линия достали дно, которое было камень съ розовымъ коралломъ. Мы находились въ широтѣ 55° 21'. 31". и въ долготѣ 147° 13'. 40". около насъ много плавало сивучей и шюленей, чего ни прежде, ни послѣ здѣсь не видали. Ближайшій къ намъ берегъ былъ N спорона острова *Сахалина*, въ 200 миляхъ разшюенія. Мы не можемъ съ точностію заключишь, производишь

ли сія опмѣль опъ помянушой оконечности острова *Сахалина*, опъ другаго ли какого неизвѣстнаго острова, или около сею мѣста есть особая банка.

3 Сентября 1813 года, находясь между островами *Урупа* и *Итурупа* Г. Рикордѣ сдѣлалѣ слѣдующее замѣтаніе:

Въ 4 часу пополудни, когда находились мы въ среднѣ де *Вризова* пролива, показалаь намъ при самомъ ясномъ горизонтѣ между румбами WNW и NNW земля. Если бы мы не знали точно своего положенія, равно и опспознаія *Сахалинскаго* берега, одного изъ извѣстныхъ земель между сими румбами, опспоявшаго опъ насъ около 250 миль и слѣдовательно не могущаго бытъ видимымъ за такую дальностію разспоянія, то каждый бы изъ насъ почелъ какою либо новою землею. Но какъ около сихъ мѣстѣ уже плавали *Перузѣ* и Г. *Крузенштернѣ*, кошорые могли бы усмотрѣть такуюю землю, если бы она существовала; то мы и заключили, что оную причислишь слѣдуетъ къ призракамъ туманныхъ острововъ, показывающихся иногда шакъ похожими на настоящую землю, что не прежде можно заблужденіе свое примѣшшь, какъ жогда туманъ на горизонтѣ разсѣшсь; каковое явленіе иногда очень долго заспавляетъ бытъ въ нерѣшимости самаго опышнаго мореходца. Впрочемъ, если кому случишсь плавать около сихъ мѣстѣ между островами *Итуруполиѣ* и *Сахали-*

ныиѣ и для осмотраиія оныхъ имѣшь болѣе досуга и благопріятнаго времени, то не бесполезно для Географіи было бы заняться изслѣдованіемъ показавшагосѣ намъ берега. Можеть бытъ вышеупомянутые мореплаватели проходили сіи мѣста въ туманные погоды, каковыя большею часпію въ семъ морѣ стоятъ, и слѣдовательно могли не примѣпить земли, если она существуетъ.

### 13 Сентября въ Туингарскомѣ проливѣ.

Мы опять увидѣли берега и опредѣлили того же мыса *Ейроена* широту  $41^{\circ} 57' 25''$ . а долготу  $142^{\circ} 43' 33''$  По малой разности въ опредѣленіи оныхъ 9 Сентября средній выводъ можно принять безъ чувствительной погрѣшности за подлинный, дающій широту сего мыса  $41^{\circ} 59' 39''$ . а долготу  $142^{\circ} 48' 11''$ , опредѣленіе весьма близкое съ сдѣланными Капитаномъ *Бротонемъ* сему мѣсту.

Въ портѣ *Эндермо* или по Японскому выговору  
Эдомо:

Якорнаго мѣста во время стоянія нашего здѣсь понаблюденіямъ сыскана широта  $41^{\circ} 22' 35''$ ; а долготы  $141^{\circ} 16' 39''$ . по установленному въ *Охотскѣ* хронометру, котораго не имѣя *Альманака* на сіе время мы не могли повѣрить чрезъ observaціи лунныхъ расстояній.

---

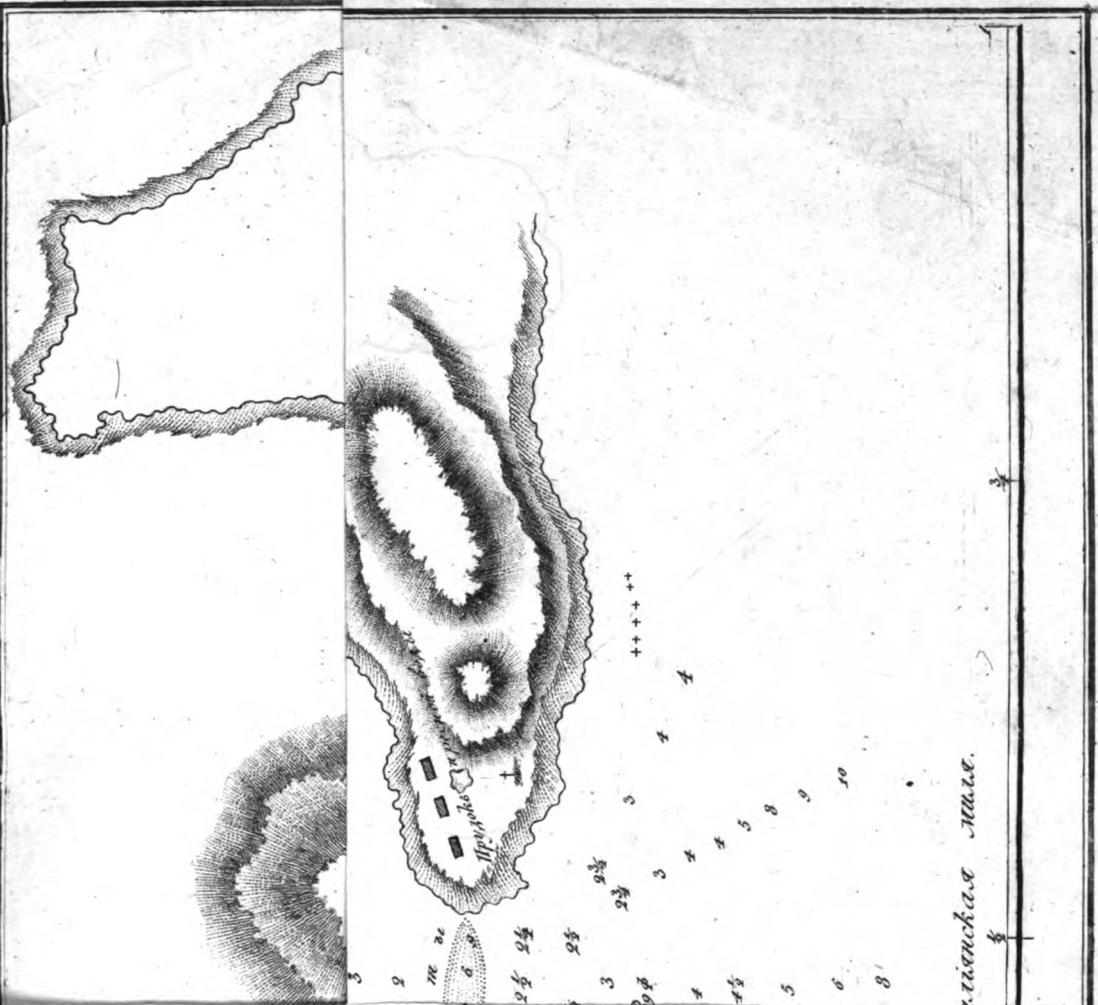


| По счету<br>имена<br>Острова.         | Курильскія<br>названія о-<br>нымъ.                       | Какимъ именно мѣстъ и<br>къмъ опредѣлены. | Въ какое<br>время.  | Широты<br>N.                          | Долготы<br>O. |              |              |
|---------------------------------------|--|---|---|---------------------------------------|---------------|--------------|--------------|
| 16.                                   | Симусирь.  | NW окон. штур. Хлѣб.<br>имъ же.           | Средняя   | 47° 22' 9"                            |               |              |              |
|                                       |  |   | 1811 мая 24   | 47. 13. 36.                           |               |              |              |
|                                       |  |   | — Июня 1.   | 47. 11. 00.                           |               |              |              |
|                                       |  |   | — — 1.  | 47. 08. 36.                           |               |              |              |
|                                       |  |   | — — 2.  | 47. 11. 00.                           | 151. 55. 22.  |              |              |
|                                       |  |   | — — 4.  | 47. 10. 46                            | 151. 55. 23.  |              |              |
|                                       |  |   | Ср. изъ всѣхъ.  | 47. 10. 59.                           | 151. 55. 23.  |              |              |
|                                       |  |   | Сопки Прево. штур.<br>Хлѣб. - - - -   | — — 1.                                | 47. 01. 24.   |              |              |
|                                       |  |   |   | — — 2.                                | 47. 03. 36.   | 151. 52. 38. |              |
|                                       |  |   |   | — — 4.                                | 47. 03. 30.   | 151. 52. 52. |              |
|                                       |  |   |   | Среднюю                               | 47. 02. 50    | 151. 52. 48. |              |
|                                       |  | 17.                                       | Чирной<br>или<br>Торной.<br>къ<br>сему острову<br>причисля-<br>ются еще<br>Бротоновъ<br>острововъ<br>и южной<br>Чирной. | Средина N Чирной.<br>штур. Хлѣб. - -  | — мая 31.     | 46. 52. 45.  | 150. 37. 15. |
| Бротоновъ островъ.<br>штур. Хлѣб. - - | — — 31.  |   |   |                                       | 46. 42. 35.   | 150. 28. 30. |              |
|                                       | — — 31.  |   |   |                                       | 46. 29. 15.   | 150. 33. 35. |              |
| Чирной южной. штур.<br>Хлѣб. - - - -  | — — 31.  |   |   | 46. 17. 21.                           | 150. 19. 21   |              |              |
|                                       | Камень Пирамидъ<br>близь N стороны<br>Урупа. штур. Хлѣб. |   |   | — — 31.                               | 46. 17. 21.   | 150. 19. 21  |              |
| 18.                                   | Урупъ.   |   |   | Z оконечности. штур.<br>Хлѣб. - - - - | — Июня 16.    | 46. 39. 13.  | 149. 33. 04. |
|                                       |  |   |   |                                       | — — 22.       | 45. 34. 39   | 149. 35. 09. |
|                                       |  | ZW оконечности. штур.<br>Хлѣб. - - - -    | Средняя   | 45. 36. 56.                           | 149. 34. 06.  |              |              |

| Но счету<br>имена<br>оспоровъ. | Курильскія<br>названія о-<br>нымъ.       | Какихъ именно мѣстъ и<br>къмъ опредѣлены.    | Въ какое<br>время. | Широты<br>N. | Долготы<br>O. |
|--------------------------------|--|--|--------------------|--------------|---------------|
| 19.                            | Ишурупъ                                  | NO Оконечности.                              |                    |              |               |
|                                |  | штур. Хлѣб. - - -                            | 1811 Юн. 12        | 46° 16' 56". |               |
|                                |  |  | — — 21.            | 46. 14. 48.  | 150. 41. 30.  |
|                                |  |  | Средняя            | 46. 15. 52.  |               |
| 20.                            | Чикошанъ.                                | N Сопка на семь ос-<br>поровъ. Кап. Гол.     | — — 21.            | 46. 11. 32.  |               |
|                                |  | штур. Хлѣб. - - -                            | — — 21.            | 46. 10. 36.  |               |
|                                |  |  | Средняя            | 46. 11. 04.  |               |
|                                |  | Шлюпочная гаван. на O<br>берегу Урупа. штур. |                    |              |               |
| 21.                            | Кунаширь.                                | Хлѣб. - - - -                                | — — 20.            | 45. 56. 29.  | 150. 14. 23.  |
|                                |  | N окончности. штур.                          |                    |              |               |
|                                |  | Хлѣб. - - - -                                | — — 16.            | 45. 38. 37.  | 149. 14. 07.  |
|                                |  | Z окончности. штур.                          |                    |              |               |
|                                |  | Новицкй. - - -                               | — — 10.            | 44. 29. 17.  | 146. 34. 15.  |
|                                |  | N окончности. штур.                          |                    |              |               |
|                                |  | Хлѣб. - - - -                                | — — 28.            | 44. 01. 17.  | 146. 53. 49.  |
|                                |  | штур. Новиц. -                               | 1812 Ав. 24.       | 43. 46. 54.  |               |
|                                |  |  | — — 25.            | 43. 45. 33.  |               |
|                                |  |  | 813 Юн. 10.        | 44. 02. 53.  | 146. 23. 28.  |
|                                |  |  | въ томъ же<br>году | 43. 59. 19.  | 146. 48. 32.  |
|                                |  |  | Ср. изъ всѣхъ      | 43. 55. 11.  | 146. 41. 56.  |
| Z окончности. штур.            |  |  |                    |              |               |
| Хлѣб. - - - -                  | 811 Июл. 18.                             | 43. 48. 17.                                  |                    |              |               |
| штур. Новиц. -                 | 812 Авг. 26.                             | 43. 49. 29.                                  |                    |              |               |
|                                | 813 Юн. 10.                              |  | 146. 35. 12.       |              |               |
|                                | въ томъ же<br>году                       | 43. 50. 55.                                  | 146. 56. 02.       |              |               |
|                                | Ср. изъ всѣхъ                            | 43. 50. 54.                                  | 146. 45. 37.       |              |               |
|                                | Средины острова изъ<br>всѣхъ Опредѣленй. |  |                    |              |               |
|                                | Якорное мѣсто въ за-                     |  | 43. 55. 02.        | 146. 43. 46. |               |

| По списку<br>имен<br>оспоровъ. | Курильскія<br>названія о-<br>ныхъ. | Какихъ именно мѣстъ и<br>къмъ опредѣлены.   | Въ какое<br>время.       | Ширина<br>N.               | Долгота                      |
|--------------------------------|------------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 22.                            | Матсмай.                           | ливъ Измѣны, штур.<br>Хлѣб. - - - -   | 811. Юля 5.              | 45°. 44'. 25".             | 145°. 9'. 46".               |
|                                |                                    | Пика Чачанобури<br>штур. Хлѣб. - -  | — Юня 30.<br>и 5 Юл.     | 44. 29. 30.                | 146. 43. 14.                 |
|                                |                                    |   | 811 — 5 и<br>10 Юн. 813  | 44. 33. 38.                | 145. 48. 14.                 |
|                                |                                    |   | Сре. изъ 2               | 44. 31. 44.                | 145. 46. 44.                 |
|                                |                                    | Мысь Ейроенъ штур.<br>Новиц. - - - -  | 1813 годз.<br>— Сен. 13. | 42. 01. 54.<br>41. 57. 25. | 142. 52. 50.<br>142. 43. 33. |
|                                |                                    |   | Среднiя.                 | 41. 59. 09.                | 142. 48. 11.                 |
|                                |                                    | Якорное мѣсто въ га-<br>ванъ Эдомо штур.  | 813. года.               | 42. 21. 15.                | 140. 56. 00.                 |
|                                |                                    | Новиц. - - - -<br>Вулканической мысь  | — —                      | 41. 48. 03.                | 141. 13. 16.                 |
|                                |                                    | штур. Новиц. - -  |                          |                            |                              |
|                                |                                    | Въ Сахалинскомъ мо-<br>рѣ, гдѣ глубину до-<br>спали 80 саженьями;<br>груншъ камень съ<br>розовымъ каралломъ |                          |                            |                              |
| штур. Новиц. -                 | — —                                | 55. 21. 31.   | 147. 13. 40.             |                            |                              |

К О Н Е Ц Ъ.



Завали таль и при входе во оную весьма тихо и -  
 ежа составляет. Ширина сей гавани 45. 56. 29.  
 Долгота 150. 14. 23.



Милитаръ въ саженьхъ.

Гурма

Базаракъ

2

2 1/2

3

3

3

4 1/2

5 1/2

5 1/2

8

8

8

9

11

11 1/2

Лажено

Лажено

Песоль

Миллиа Кажено

Многору морская права

Песоль 14

### ЦДАНЬ

## ГАВАНИ НА ОСТРОНЬ УРУПА

осмотрѣнной мичманомъ Муранъ и штурманскимъ помощникомъ Среднимъ

въ 1811 году въ Июнь мѣсяць.

Вода во время осмотра была 3 фута ниже полной и судя по величине приливовъ увеличивается. Течения, какъ въ гавани такъ и при вхождѣ въ оную весьма тихо и едва чувствительны. Ширина сей гавани 45.56.29.

долога 150.14.23.